

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Simongáti Győző, egyetemi docens
Szervezeti egység: BME KJK VRHT

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2018. december 14-i ülésére**

Az előterjesztés címe

Vasúti járműmérnöki specializáció tantárgystruktúrájának átalakítása

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2018. december 11.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOS SÁGAI

A múlt félév végén elfogadott MSc járműmérnöki tanterv kimunkálásakor nem volt mód az új struktúra és a specializációk kapcsolatának elemzésére. Így a Vasúti járműmérnöki specializáció képzésében a specializációs tantárgyak és a diplomatervezés kapcsolata értelmetlen sorrendiséget teremtett.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A Specializáció 5 és Specializáció 6 tantárgyak, melyek a Vasúti járműmérnöki specializáció képzésében egyetlen tantárgyat, a Vasúti járművek tervezése és vizsgálata tantárgyat jelentik, februári indítás esetén a Diplomatervezés I. tantárggyal, szeptemberi indítás esetén a Diplomatervezés II tantárggyal azonos félévben. A tantárgy egy jelentős kiméretű, járműtervezési projekt feladatot is magába foglal. E tantárgy inkább diplomatervezést előkészítő tantárgy, Diplomatervezés tantárggyal együtt/utána történő teljesítése értelmetlen, sőt, annak előkövetelményeként tekintendő.

Fentiekből kiindulva a Vasúti járműmérnöki specializáció képzésében a következő változtatás célszerű:

A Specializáció 1 és Specializáció 2 tavaszi tantárgyak (szumma 8 óra 8 kredit) tartalmi felcserélése a mintatantervben a Specializáció 5 és Specializáció 6 (szumma 8 óra 10 kredit) tavaszi féléves tantárgyakkal.

A változtatás után a specializáció táblázata az alábbi formát öltene:

		Vasúti járműrendszer-dinamika KOVRM608
	Dízel- és villamos vontatás KOVRM610	3 1 0 v 5 SZI VRHT Vasúti járművek üzeme KOVJM409 2 0 0 v 3 SZI VRHT
Vasúti járművek tervezése és vizsgálata KOVRM607	3 1 0 v 5 SZI VRHT SZI VRHT Vonattovábbítás mechanikája T KOVRM619 2 1 0 v 3 SZI VRHT	
4 0 2 f 10 SZI VRHT		

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

(Az SzMSz által meghatározott esetekben a közreműködők, véleményezőik álláspontjának ismertetése)

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A csere óraszámok tekintetében a közös mintatantervben nem jelent változást, tehát a max 26 óra/félév tekintetében változatlan értékeket eredményez a közös mintatantervben. A specializáción az óraszámok a Specializáció 1 és Specializáció 2 esetében 2 órával kisebbek a közös mintatantervben feltüntetett óraszámoknál, ez a 2 óra csökkenés átkerül a diplomatervezést is tartalmazó tavaszi félévekre.

Vizsgaszám tekintetében eddig az első tavaszi félévben 4 vizsga/félév, a második tavaszi félévben pedig 0 vizsga/ félév megváltozik, mindkét tavaszi félévben 2-2 vizsga/félév értékre.

Kreditszámok tekintetében 2 kredit átkerül a második tavaszi félévről az első tavaszi félévre. Ez jótékony hatású a diplomatervezést is tartalmazó, második tavaszi félévek összkreditjére.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

(Itt kell kitérni az előterjesztésnek a korábban elfogadott kari tanácsi határozatokkal, szabályzatokkal, stb való kapcsolatára, indokolva az eltéréseket.)

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés

és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy a Vasúti járműmérnöki specializáció képzésében a fent javasolt átalakítást elfogadja.

Felelős/ök: Dr. Szabó András

Hatálybalépés ideje: 2019. január 1.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2018. december 11.

Dr. Simongáti Győző
(előterjesztő)