

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Gáspár Péter tanszékvezető egyetemi tanár

Szervezeti egység: BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, Közlekedés és Járműirányítási Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2024. 03. 07-i ülésére

Az előterjesztés címe

Javaslat Dr. Szabó Géza Baross Gábor-díjra való felterjesztésére

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság

Oktatási Bizottság

Tudományos Bizottság

Budapest, 2024. 02. 26.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

- A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI
(A történeti előzmények tömör, világos és áttekinthető ismertetése, helyzetfelmérés, tényfeltárás.);

Jelenleg az Építési és Közlekedési Miniszter rendelete szabályozza a közlekedési területen kiadható szakmai díjakat; ezen díjak közül az egyik a Baross Gábor-díj; a vonatkozó szabályozási részek az alábbiak:

14/2023. (VIII. 24.) ÉKM rendelet az építési és közlekedési miniszter által adományozható elismerésekről

2. § (1) Elismerésként díj, érdemérem és elismerő oklevél adományozható.

(2) A miniszter által adományozható elismerések:

...

h) Baross Gábor-díj,

9. Baross Gábor-díj

14. § (1) Baross Gábor-díj (e § alkalmazásában a továbbiakban: díj) a közlekedés érdekében végzett kimagasló, példamutató tevékenységért, továbbá életmű elismeréséért természetes személy vagy jogi személy részére adományozható.

(2) A díjból évente 1 adományozható.

(3) A díjazott emléklakettet és az adományozást igazoló oklevelet kap.

(4) Az emléklakett bronzból készült, átmérője 110 mm. Előlapja közepén a névadó mellképe, felette körívben a díj elnevezése látható. Hátoldalán felül Magyarország egymást keresztező tölgy- és babérággal övezett címere, alatta az elismerésben részesített nevének és az adományozás évszámának gravírozására alkalmas síkfelület található.

(5) A díj adományozására Széchenyi István születésnapja (szeptember 21.) alkalmából kerül sor.

(6) A díjhoz a KSH által a Hivatalos Értesítőben a tárgyévet megelőző évre vonatkozóan közzétett bruttó átlagkereset tizenkétszeresének megfelelő összegű pénzjutalom jár.

Dr. Szabó Géza egyetemi docens több mint harminc éve dolgozik a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karán, a Közlekedés- és Járműirányítási Tanszéken, illetve jogelődjein. Tématerülete a közlekedési nagybiztonságú rendszerek biztonságmenedzsmentje, különös tekintettel a vasúti biztosítóberendezések és általában a vasúti közlekedés területén való alkalmazásra; kockázatelemzés- és kezelés a közlekedési rendszerekben, illetve a különböző közlekedési ágakban alkalmazott irányítás automatizáltsági fokának biztonsági megvalósítású növelése; ezen témák jelennek meg szakdolgozat, diplomatervezés és PhD. témavezetéseiben és kutatásaiban is. Oktatási tevékenysége kiterjed a kari elektrotechnika tárgycsoport (Elektrotechnika-elektronika BSc, Elektronika-elektronikus mérőrendszerek MSc) tárgyfelelősi és előadói feladatainak ellátására, a Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék általános kommunikációs tárgyainak (Kommunikációs rendszerek BSc, Járműfedélzeti kommunikáció BSc, Jármű-pálya információs kapcsolata MSc) tárgyfelelősi és előadói feladatainak ellátására is.

Oktatási és kutatási tevékenysége mellett több mint húsz éve vasúti biztosítóberendezési megfeleléstértékeléssel foglalkozik, részben a BME-ITS Zrt. szakmai feladatainak megoldásában való részvétellel, részben a Certuniv Vasúti Tanúsító Kft. feladatainak ügyvezetőként és vezető szakértőként történő szakmai vezetésével. Az elmúlt években olyan jelentős hatású vasúti beruházások tanúsítását is volt alkalma vezetni, mint pl. a Szeged – Hódmezővásárhely tram-train kialakítás hódmezővásárhelyi városi szakasz teljesen új telepítésű és új technológiájú jelző- és biztosítóberendezésének értékelése, a magyarországi ETCS kulcsmenedzsment központ értékelése stb.

Folyamatosan részt vesz a vasúti szabályozás fejlesztésében; vezette a biztosítóberendezési munkabizottságot a 2019-2020 között zajló nemzeti vasúti szabályozás átalakítása projektben (MAÚT – BME-ITS). A szabályozás fejlesztése érdekében a vasúttörvény módosításával megalakított Vasúti Műszaki Bizottságnak annak 2021 évi életre hívása óta tagja; elnöke volt a tram-train albizottságnak annak 2023 évi átalakulásáig; vezetésével alakította ki az albizottság a tram-train rendszerekre, illetve általánosítva a multiszegmensű személyszállító vasúti rendszerek integrációjára vonatkozó javaslatcsomagját. Jelenleg vezeti a tram-train albizottság átalakulásával létrejött nem hagyományos vasúti rendszerek albizottságot és a biztosítóberendezési (CCS) albizottságot is.

Dr. Szabó Géza szakmai eredményeit („sokrétű vasúttechnikai irányú oktatási tevékenysége, a kutatási, megfeleléstértékelési, kockázatelemzési és biztonságértékelési tevékenysége, valamint a vasúti közlekedés és

annak főleg biztosítóberendezési vonatkozásait középpontba állító publikációi elismeréseként") a Magyar Tudományos Akadémia 2021-ben Mikó Imre díjjal ismerte el.

A fenti eredményeket, Dr. Szabó Géza munkásságát („*a közlekedési biztonságmenedzsment oktatása és kutatása, valamint a nemzeti vasúti szabályozás és vasúti tanúsítás fejlesztésében nyújtott teljesítményéért*”) a Baross Gábor-díjjal kívánjuk elismerni, ezért jelen előterjesztéssel erre a kitüntetésre terjesztjük fel.

(Dr. Szabó Géza szakmai önéletrajzát az előterjesztés melléklete tartalmazza.)

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Dr. Szabó Géza munkásságának elismerése.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

Nincsenek költségkihatások

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

Nincs kapcsolódás

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy felterjeszti Dr. Szabó Gézát Baross Gábor-díjra.

Felelős/ök: Dr. Varga István dékán

Határidő/részhatáridő: Szenátus: 2024.04.29.

Hatálybalépés ideje: 2024. szeptember 21.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2024. 02. 26.

Dr. Gáspár Péter
tanszékvezető egyetemi tanár