

# *BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM*

**Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Rohács Dániel egyetemi docens, tanszékvezető**  
**Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, Repüléstudományi és Hajózási Tanszék**

## E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának  
2025. március 6-i ülésére**

*Az előterjesztés címe*

**Javaslat a „Helicopter Engineer” és a „Helicopter Specialist” szakirányú  
továbbképzési szakok létesítésére**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)\*:

Gazdasági Bizottság  
Oktatási Bizottság  
Tudományos Bizottság

Budapest, 2025. február 26.

\* a megfelelő aláhúzendó

## I.

### **AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI**

#### A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSságAI

Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, együttműködve a Gépészmérnöki, valamint a Gazdasági és Társadalomtudományi karral, 2016. február óta végzi az OH által akkreditált „Aviation Engineer” (Repülési szakmérnök) és „Aviation Specialist” (Repülési specialista) szakirányú továbbképzési szakok szerinti képzéseket. A képzésekkel megszerzett elméleti és gyakorlati tudás és a mellette megszerezhető pilóta szakszolgálati engedélyek a végzetteket merevszárnyú repülőgépek üzemeltetésére jogosítja fel.

A hagyományokra építve szeretnénk a képzés kiterjeszteni a forgószárnyas légi járművek területére is. Az Európai Repülésbiztonsági Hivatal (EASA) által meghatározott elméleti és gyakorlati képzési tematikák különbözősége, és a magasabb gyakorlati képzési költségek miatt a forgó szárnyas légi járműves képzést nem lehet a korábban létesített szak keretein belül elindítani. Ezért olyan új szakok létesítése és indítása válik szükségessé, ami kielégíti a forgószárnyas légi járművek speciális képzési igényeit és a képzés elvégzésével, valamint a hozzá tartozó hatósági vizsgák sikeres teljesítésével a hallgatók forgószárnyas légi jármű vezetésére jogosító EASA szakszolgálati engedélyt szerezhettek.

#### B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A fentebb ismertetett igények kielégítésére a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar kezdeményezi egy teljes egészében angol nyelven folyó „Helicopter Engineer” Szakmérnök, valamint egy szintén angol nyelvű „Helicopter Specialist” Specialista Szakirányú Továbbképzési Szak létesítését. Ezáltal a legalább felsőfokú alapképzéssel rendelkező magyar és külföldi hallgatók is színvonalas oktatás keretében sajátíthatják el a helikopteres légiforgalmi pilóta szakma elméleti alapjait és a gyakorlati oktatás során mindezt átültethetik a gyakorlatba is.

A képzés tervezett képzési és kimeneti követelményei a mellékletben találhatóak.

#### C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

#### D) VÁRHATÓ HATÁSOK

#### E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

A képzés költségterítéses továbbképzésként működik, a képzés létesítési eljárásának díját az érintett tanszék fogja megfizetni.

#### F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

## II.

### **HATÁROZATI JAVASLAT**

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács támogatja az angol nyelvű Helicopter Engineer” szakmérnök és a szintén angol nyelvű „Helicopter Specialist” specialista szakirányú továbbképzési szakok létesítésére tett javaslatot.

Felelős Dr. Rohács Dániel tanszékvezető

Határidő/részhatáridő: Szenátus, Oktatási Hivatal

Hatálybalépés ideje: A szaklétesítés engedélyezését követően azonnal.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2025. február 26.

Dr. Rohács Dániel  
Tanszékvezető