

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: **Dr. Mészáros Ferenc** oktatási dékánhelyettes
Szervezeti egység: **Dékáni Hivatal**

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2024. augusztus 26-i elektronikus szavazására**

***Javaslat meglévő angol nyelvű szabadon választható tantárgyak átdolgozására és indítására
Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszéken***

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság

Oktatási Bizottság

Tudományos Bizottság

Budapest, 2024. augusztus 2.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOS SÁGAI

A tehergépjármű ipar technológiai fejlesztései az elmúlt években jelentős mértékben felgyorsultak, külön kiemelve az automatizációt és az összekapcsolt járműrendszereket. A járműipar ma már nem pusztán precíz mérnöki tudást, hanem piaci szemléletű, komplex szervezeti, üzleti és menedzsment ismereteket is igényel. Ezt felismerve a Kari Tanács 2022. október 6-i ülésén támogatta az új, „Disruptive Transformation of the Truck Industry” angol nyelvű szabadon választható tantárgy indítását, majd ezt követően a 2023. július 6-i ülése a tantárgy folytatásaként „Disruptive Transformation of the Truck Industry 2.” tantárgy indítására.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A tantárgy oktatási tapasztalatai alapján az átadott ismeretkörök kisebb korrekciója vált szükségessé, továbbá a hallgatói munkaórabefektetés alapján a tantárgy kreditértékének növelése, a korábbi kettő kreditről három kreditre. Ezzel együtt a tantárgyak címe is megújult: Synergy of Engineering and Business: Disruptive Transformation of the Truck Industry as a case study 1. és 2. A változtatások miatt új tantárgykódokat is kapnak a tantárgyak. A jövőben ezeket a tantárgyakat vehetik fel a hallgatók, bármelyik szakról.

A megújított angol nyelvű szabadon választható tantárgyak meghirdetésével továbbra is elérhetők a tehergépjármű iparral kapcsolatos aktuális piaci ismeretek a kurzusokra jelentkező hallgatók számára. A tantárgyak megújításában, továbbá annak oktatásában a Kar ipari partnere, a Knorr-Bremse R&D Center vállalt szerepet.

A korábbi tárgykódokon futó, kettő kredit kiméretű tantárgyak és kurzusaik a jövőben már nem lesznek elérhetők.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

Az előterjesztés a Kari Oktatási Bizottság véleményezte.

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

-

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGKIHATÁSOK

-

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

-

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy

(1) támogatja a „Synergy of Engineering and Business: Disruptive Transformation of the Truck Industry as a case study 1.” c. szabadon választható tantárgy indítására tett javaslatot;

(2) támogatja a „Synergy of Engineering and Business: Disruptive Transformation of the Truck Industry as a case study 2.” c. szabadon választható tantárgy indítására tett javaslatot.

Felelős/ök: Dr. Mészáros Ferenc, egyetemi docens

Határidő/részhatáridő: azonnal

Hatálybalépés ideje: azonnal

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatokat fogadja el.

Budapest, 2024. augusztus 2.

Dr. Mészáros Ferenc
oktatási dékánhelyettes