

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: **Dr. Simongáti Győző, egyetemi docens**
Szervezeti egység: **BME, KJK, Repüléstudományi és Hajózási Tanszék**

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2023. július 20-i elektronikus szavazására**

Az előterjesztés címe

**Javaslat a Kar járműmérnöki alapképzési szak légi járművek
specializációjának átalakítására**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van):*

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság
Járműmérnök Képzési Szakbizottság

Budapest, 2023 július 14.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

A Nemzetközi Légiközlekedési Szövetség előrejelzése alapján 2037-ig megduplázódhat és 8,2 milliárdra növekedhet légiközlekedésben résztvevő utasok száma. Ez, a megnövekedett repülőgép-szám miatt, természetesen a Magyarországon működő és a légijárművek karbantartásával, üzemeltetésével és javításával foglalkozó ipari szereplők üzleti lehetőségeire és a védelmi szempontok figyelembevételével és javításával katonai területen tevékenykedő műszaki alakulatok harcászati felkészültségére és ezáltal a hadműveleti rendelkezésre állásra is kihat. Napjainkban és az elkövetkezendő évtizedekben jelentkező kihívásokra és igényekre kizárólag akkor tudnak az ipari vállalatok és a Magyar Honvédség (MH) hatékonyan reagálni, ha megfelelő képzettségű szakemberek állnak rendelkezésükre. Ezt a bevont ipari szereplők és a MH is megerősítette előzetes megbeszélések sorozatán keresztül.

A korábbi Légijárművek specializáció tárgyai:

Aerodinamika KOVRA454 2 0 1 f 3 SP RHT		Repülőgép hajtóművek elmélete II. KORHA522 2 1 1 v 4 SP RHT	Fenntartható repülés KOVRA458 4 0 1 v 8 SP RHT	Környezetvédelem, repülésbiztonság és légialkalmasság KOVRA462 2 1 0 f 3 SP RHT	
Repülőgép hajtóművek elmélete I. KOVRA451 2 1 0 f 5 SP RHT		Repülőgépek szerkezete KORHA528 2 0 1 f 5 SP RHT	Repülőgép hajtóművek szerkezete KOVRA453 2 1 1 v 4 SP RHT	Repülőgépek rendszerei és avionika KOVRA457 2 1 2 v 5 SP RHT	
		Repülésmechanika KORHA525 2 1 0 f 4 SP RHT		Légi eszközök KOVRA461 2 1 1 f 4 SP RHT	

Az új Légijárművek specializáció tárgyai, amelyekben összességében kb. 20 % az átalakítás a korábbi tematikákhoz képest, emellett viszont – Repülésmechanika tantárgy kivételével – megváltozott a tantárgyak kredit összetétele, így a tanulmányi rendszerben új tantárgykódon kerülnek majd rögzítésre:

Aerodinamika 1 1 1 f 4 SP		Repülésmechanika 0 2 1 f 4 SP	Repülőgépek rendszerei és avionika 2 3 2 v 8 SP	Repülőgép hajtóművek szerkezete 2 0 0 f 2 SP	
Fenntartható repülés 2 1 0 f 4 SP		Repülőgépek szerkezete 2 1 0 v 4 SP	Repülőgép hajtóművek 2 1 2 v 6 SP	Repülőgépek tervezési lépései és gyártása 2 1 2 f 5 SP	
		Repülőgépek karbantartása és dokumentáció 2 0 2 f 5 SP	Környezetvédelem és repülésbiztonság 2 0 0 v 3 SP		

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A BME, KJK a Repüléstudományi és Hajózási Tanszék szervezésében olyan módon tervezi átalakítani a Járműmérnöki alapszak Légijárművek specializációját, hogy az megfeleljen mind az ipari partnerek elvárásának, mind pedig a védelmi feladatok ellátásának.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

A tantervet és a tárgyleírásokat a Járműmérnök Képzési Szakbizottság véleményezte és elfogadta. A tanulási eredmények leírásaiban maradtak kevésbé specifikus elemek, de a képzési és kimeneti követelmények folyamatban lévő átdolgozása miatt egyelőre megmaradnak a korábbi leírások.

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A korszerűsített specializáció képzés beindítását követően, a repülés vonzó hatása, a korszerű technológiákkal való megismerkedés, a munkalehetőség, a megszerzhető szakmai képességeket követő magas hozzáadott értékű tevékenység végzése, valamint a képzés alacsony ár/érték aránya miatt hazai és külföldi, illetve államilag finanszírozott és önköltséges hallgatói létszámnövekedése várható a KJK-n. Az ipari, MH-i és az egyetemi partneri kapcsolat eredményeként kölcsönösen előnyös technológiai, informatikai és humán erőforrás-menedzsmenttel kapcsolatos tudástranszfer alakul ki, ami a műszaki és az emocionális színvonal növekedése mellett előmozdítja a karbantartási és javítás módszerek kutatását és fejlesztését is. Mindezek globális hatásaként Magyarország ipari termelésének és így gazdaságának növekedése várható.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGKIHATÁSOK

A képzés államilag finanszírozott formában valósul meg, nem változik a képzésben érintett tanszék terhelése. Az átalakítás nem igényel pénzügyi forrásokat.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

-

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a járműmérnöki alapképzési szak légi járművek specializációjának átalakítására tett javaslatot.

Felelős/ök: Dr. Veress Árpád, Dr. Mészáros Ferenc

Határidő/részhatáridő: 2023. augusztus 21.

Hatálybalépés ideje: 2023/24/1 félév

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2023. 07. 14.

.....
Dr. Simongáti Győző