

SZAKMAI ÖNÉLETRAJZ

Dr. Szabó Géza

Születési hely, idő: Budapest, 1969

Munkahelyek, beosztások:

- Budapesti Műszaki Egyetem, Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék (1993-tól folyamatosan)- jelenleg: egyetemi docens;
- Certuniv Vasúti Tanúsító Kft - ügyvezető és vezető biztosítóberendezési szakértő;

Elérhetőség:

BME KJIT: 1111 Budapest, Stoczek u. 2. St. ép. 115.
Telefon: (+36) 1 463 2889; (+36) 30 383 3613;
E-mail: szabo.geza@kjk.bme.hu

Végzettségek:

- elektronikai műszerész (1987 – Corvin Mátyás Híradástechnikai Szakközépiiskola)
- okl. villamosmérnök - híradástechnika szakirány (1993 - Budapesti Műszaki Egyetem Villamosmérnöki Kar);
- okl. gazdasági mérnök - információ-menedzsment szakirány (1997 - Budapesti Műszaki Egyetem, Gépészmérnöki Kar);

Tudományos fokozat:

- Ph.D. - Műszaki tudományok tudományterület, Gépészeti (Járművek és Mobil Gépek) tudományág (2009 - Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki Kar); *Disszertáció címe: Nagy biztonságú közlekedési alrendszerek RAMS paramétereinek kezelése*

Nyelvtudás:

angol (C tip. középfok); német (C tip. alapfok)

Szakértői jogosultság:

Magyar Mérnöki Kamara: szakértő az alábbi területeken:

- SZÉM1 (Közlekedési építmények szakértése)
- D-16. (Vasúti távközlési-, erősáramú-, jelző- és biztosítóberendezések)
- D-17. (Helyi közforgalmú vasúti távközlési-, erősáramú-, jelző- és biztosítóberendezési)

Kutatási területek:

- Vasúti rendszerek biztonsága. Biztosítóberendezések, forgalomirányítás, emberi tényezők szerepe.
- Közlekedési rendszerek kockázatának becslése és analízise.
- Légiközlekedési rendszerek biztonsága.
- Légtérkapacitás, szektorkapacitás és emberi viselkedés figyelembe vétele a kapacitászámításban.

Publikációk:

84 db tudományos / szakcikk szerzője vagy társszerzője (részletes lista mellékletben)

Oktatási tevékenység:

BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

- Elektrotechnika tárgycsoport - tárgyfelelős és előadó. Elektrotechnika-Elektrotechnika (BSc) - előadás, gyakorlat és labor. Elektronika-Elektronikus mérőrendszerek (MSc) - előadás és gyakorlat
- Kommunikációs rendszerek (BSc) - előadás és labor.
- Jármű-pálya információs kapcsolat (MSc) - előadás
- Doktoranduszok témavezetése.

MÁV Zrt, Baross Gábor Oktatási Központ:

- Felsőfokú biztosítóberendezési mesteri tanfolyam; Biztonsági adatátvitel tantárgy.

- Elektronikus biztosítóberendezési műszerész tanfolyam: Biztonsági adatátvitel tantárgy.

Kitüntetések: Magyar Tudományos Akadémia, Mikó Imre díj (2021) – A díj indoklása: „*sokrétű vasúttechnikai irányú oktatási tevékenysége, a kutatási, megfelelőségértékelési, kockázatelemzési és biztonságértékelési tevékenysége, valamint a vasúti közlekedés és annak főleg biztosítóberendezési vonatkozásait középpontba állító publikációi elismeréseként*”.

Szakmai szervezeti tagságok:

- Közlekedéstudományi Egyesület,
- Magyar Mérnöki Kamara,
- Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE); Reliability Society; Intelligent Transportation Systems Society.

Szakmai tevékenység: Szakmai tevékenysége az 1990-es évek végén megoszlott a vasúti terület és a nukleáris erőművi védelmi terület között; fiatal mérnökként, a BME oktatójaként és kutatójaként volt alkalma bekapcsolódni mind az akkoriban új technológiaként Magyarországra bevezetésre kerülő elektronikus állomási biztosítóberendezések illesztési feladatainak megoldásába (Tata állomás elektronikus biztosítóberendezések 75Hz-es jelfeladási illesztése), mind a Paksi Atomerőmű védelmi rendszerének rekonstrukciós projektjébe (verifikáció és validáció az MTA-SZTAKI szakértői csapatának tagjaként).

A 2000-es években egyetemi vasúti biztonsági témájú kutatásai mellett a vasúti megfelelőségértékelés kialakításában vett részt, ügyvezetője és vezető biztosítóberendezési szakértője egy csak biztosítóberendezési területtel foglalkozó tanúsító cégnek, a Certuniv Kft.-nek. Témáiban előtérbe kerül a városi kötöttpályás közlekedés, elsősorban a közúti vasút, aminek biztosítási és kockázatértékelési megoldásai mind publikációiban, mind szabályozás-kialakítási tevékenységében, mind tanúsítási munkáiban megjelennek.

A 2000-évek végétől, a tram-train rendszerek magyarországi bevezetési lehetőségeinek áttekintésébe kapcsolódik be; mivel tanúsítási munkákat vezet a tram-train lehetőségében érintett Miskolcon és Debrecenben a villamoshálózat fejlesztésekor, ezért aktívan vesz részt a tram-train bevezetés kialakításában is; pl. cégével tram-train szakmai napot szervez Miskolcon a Zöld Nyíl villamosfejlesztési projektben beépülő új jelzőberendezési megoldások áttekintésére és a tram-train alkalmazás lehetőségeinek elméleti vizsgálatára.

A 2010-es években és napjainkban kutatásaiban a vasúti fejlesztések biztonságmenedzsmentje, a sokszereplős fejlesztési folyamatban áramló biztonságorientált alkalmazási feltételek kezelése kerül előtérbe. Oktatási tevékenysége mellett továbbra is dolgozik megfelelőségértékelési szakmai vezetőként, számos pályamenti és járműfedélzeti biztosítóberendezési tanúsítási projektet vezetve; jelentősebb projektjei közé tartozik a tram-train Szeged – Hódmezővásárhely kialakítás hódmezővásárhelyi városi szakasz biztosítóberendezési tanúsítása vagy a nemzeti ETCS kulcskezelési központ tanúsítása. A 2010-es évek végén volt lehetősége részt venni a magyar vasúti szabályozás megújítására, az EU 4. vasúti csomagjához való illesztésre irányuló projektben a CCS munkacsoport vezetőjeként. Korábbi munkáinak mintegy folyamányaként a 2021.ben megalakuló Vasúti Műszaki Bizottságnak annak megalakulásától tagja, vezeti a tram-train albizottságot, majd annak átalakulása után az átalakulással létrejött nem hagyományos vasúti rendszerek albizottságot, és e mellett az újonnan megalakított biztosítóberendezési albizottságot is.

Budapest, 2024. február 26.

Publikációs lista

2024.02.26-i állapot; forrás: MTMT

<https://m2.mtmt.hu/gui2/?type=authors&mode=browse&sel=authors10002838&paging=1;100>

1. Jáger, Rebeka Anna; Szabó, Géza: On-line jármű pozíció-információkon alapuló forgalom előrejelzés szimulációs, validációs és irányítói erőforrás-allokációs céllal; In: Péter, Tamás (szerk.) XVII. IFFK 2023: Innováció és fenntartható felszíni közlekedés; Budapest, Magyarország: Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2023) Paper: Paper20, 6 p.
2. Jáger, Rebeka Anna; Szabó, Géza: Légiforgalmi irányítás megvalósítása ember-gép feladatmegosztáson alapuló biztonsági architektúrával; In: Péter, Tamás (szerk.) XVII. IFFK 2023: Innováció és fenntartható felszíni közlekedés; Budapest, Magyarország: Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2023) Paper16, 7 p.
3. Szabó, Géza: Elektronikus rendszerek funkcionális biztonsága és a biztonság elérésének egyes kihívásai; ELEKTROTECHNIKA 115. évfolyam (2022) : 5-6 pp. 44-48. 5 p. (2022)
4. Biro, Oszkar ; Szabo, Geza: Integrating Large Remotely Piloted Vehicles into the Controlled Airspace; In: Zobory, István (szerk.) Proceedings of the 16th MINI Conference on Vehicle System Dynamics, Identification and Anomalies, VSDIA 2018 : held at the Faculty of Transportation Engineering and Vehicle Engineering Budapest University of Technology and Economics, Hungary, Budapest, 5-7 November, 2018; Budapest, Magyarország : Budapest University of Technology and Economics (2019) pp. 349-355, 7 p.
5. Pesti, Dorottya Luca ; Számel, Bence Domonkos ; Szabó, Géza: A légiforgalmi irányítói páros munkaterhelés-megosztása és ennek befolyásolása automatizmusok bevezetésével; In: Péter, Tamás (szerk.) XIII. IFFK 2019: Innováció és fenntartható felszíni közlekedés. (2019); Budapest, Magyarország: Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2019) Paper 24
6. Póta, Bence ; Vigh, Benjamin ; Lövétei, István Ferenc ; Szabó, Géza: Légiforgalmi irányítási funkcionalitás kockázatelemzési lehetőségei; In: Péter, Tamás (szerk.) XIII. IFFK 2019: Innováció és fenntartható felszíni közlekedés. (2019); Budapest, Magyarország: Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2019) Paper 25
7. Bence, Számel ; Géza, Szabó: Functional model of a decision support tool for Air Traffic Control supervisors; ANNALES MATHEMATICAE ET INFORMATICA 48 : 1 pp. 65-73. 9 p. (2018)
8. Bíró, Oszkár Antal ; Szabó, Géza: Légiforgalom irányítás normál és RPV légi jármű komparatív integrált elemzés; In: Péter, Tamás (szerk.) XII. IFFK 2018: Innováció és fenntartható felszíni közlekedés; Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2018) Paper: Paper 38.
9. Dr. Szabó, Géza: LED-optika biztonságmenedzsment; VASÚTI VEZETÉKVILÁG 2 : 4 pp. 3-6. 4 p. (2018)
10. Mogyorósi, Ádám ; Lövétei, István Ferenc ; Szabó, Géza: Légiforgalmi irányítás automatizálás tervezés alapjai; In: Péter, Tamás (szerk.) XII. IFFK 2018: Innováció és fenntartható felszíni közlekedés; Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2018) Paper: Paper 40
11. Pesti, Dorottya ; Számel, Bence ; Szabó, Géza: Légiforgalmi irányító páros munkaterhelés-megosztás felmérés tervezése; In: Péter, Tamás (szerk.) XII. IFFK 2018: Innováció és fenntartható felszíni közlekedés; Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2018) Paper: Paper 37
12. Póta, Bence ; Lövétei, István Ferenc ; Számel, Bence ; Szabó, Géza: Légiforgalmi irányítási funkciók automatizálási szempontú minősítő eljárása; In: Péter, Tamás (szerk.) XII. IFFK 2018: Innováció és fenntartható felszíni közlekedés; Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2018) Paper: Paper 39
13. Bence, Számel ; Géza, Szabó: Functional model of a decision support tool for Air Traffic Control supervisors; In: Kovásznai, Gergely; Terdik, György (szerk.) ICAI 2017 : 10th International Conference on Applied Informatics (<http://icai.uni-eszterhazy.hu/abstracts>); Eger, Magyarország : Eszterházy Károly Egyetem (2017) Paper: Abstract_45
14. Szabó, Géza: A biztonságintegritás és a biztonságorientált alkalmazási feltételek teljesítése a vasúti biztosítóberendezések tervezése és létrehozása során; In: Stangl, Imre; Csilléry, Béla (szerk.) XVIII. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia (2017) pp. 25-27. 3 p.
15. Számel, Bence ; Szabó, Géza: Forgalom-előrejelző modul fejlesztése szektor-konfiguráció tervező döntéstámogató eszközhöz; REPÜLÉSTUDOMÁNYI KÖZLEMÉNYEK (1997-TŐL) : 2 pp. 137-150. , 14 p. (2017)
16. B., Számel ; G., Szabó: Analyzing the Relationship of Simplicity and Accuracy in ATC Workload Estimation Methods; In: Rolandás, Makaras; Robertas, Keršys; Rasa, Džiaugienė (szerk.) Proceedings of 20th International Scientific Conference Transport Means 2016; Kaunas, Litvánia : Kaunas University of Technology (2016) 1,159 p. pp. 789-793, 5 p.
17. I. F., Lövétei ; G., Szabó: Application and Adaptation of the TRACEr Method for the Decision-Making Process Analysis of Tram Drivers; In: Rolandás, Makaras; Robertas, Keršys; Rasa, Džiaugienė (szerk.) Proceedings of 20th International Scientific Conference Transport Means 2016; Kaunas, Litvánia : Kaunas University of Technology (2016) 1,159 p. pp. 856-861, 6 p.

18. Lövétei, István Ferenc ; Szabó, Géza: Redundáns információk figyelembe vétele TRACER módszerrel a közúti vasúti járművezetők döntési folyamataiban; In: Péter, T (szerk.) Innováció és fenntartható felszíni közlekedés, IFFK 2016; Budapest, Magyarország: Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2016) pp.148-158, 11 p.
19. Lövétei, István Ferenc ; Szabó, Géza: Human Error Modes and Their Analysis in Centralized Railway Traffic Control; In: Kékesi, Tamás (szerk.) The Publications of the MultiScience - XXX. microCAD International Multidisciplinary Scientific Conference; Miskolc, Magyarország : University of Miskolc (2016) Paper: C1_4 , 9 p.
20. Szabó, Géza: Közlekedésautomatikai rendszerek fejlesztése, a biztonságorientált alkalmazási feltételek áramlásának modellezése; In: Péter, T (szerk.) Innováció és fenntartható felszíni közlekedés, IFFK 2016; Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2016) Paper: 41
21. Számel, Bence Domonkos ; Szabó, Géza: Időjárás jelenségek légiforgalmi irányítói munka terhelésre gyakorolt hatásának felmérése; REPÜLÉSTUDOMÁNYI KÖZLEMÉNYEK (1997-TŐL) 28 : 1 pp. 135-147, 13 p. (2016)
22. B, Számel ; G, Szabó: Air Traffic Control Workload Parameters and their Application for Sector Configuration Advisory Tool; In: Rolandas, Makaras; Robertas, Keršys; Povilas, Gražulis; Rasa, Džiaugienė (szerk.) Transport Means 2015 Proceedings of 19th International Scientific Conference; Kaunas, Litvánia : Leidykla Technologija (2015) 781 p. pp. 547-550, 4 p.
23. B, Számel ; G, Szabó: Supporting Safety Management Systems of Air Traffic Controllers by analyzing human-technical interactions; In: Zio, E; Podofillini, L; Kroger, W; Sudret, B; Stojadinovic, B (szerk.) 25th European Safety and Reliability Conference, ESREL 2015; CRC Press/Balkema (2015) pp. 3119-3127, 9 p.
Nyilvános idéző összesen: 3, Független: 2, Független: 1, Nem jelölt: 0
** I F Lövétei et al. Safety Modeling of Centralized Railway Traffic Control. (2015) Megjelent: Transport Means 2015 Proceedings of 19th International Scientific Conference pp. 294-297*
J. Skorupski. On the natura of serious incidents in air traffic. (2017) Megjelent: Safety and Reliability - Theory and Applications pp. 21-27
Dmochowski P.A. et al. A Method of Evaluating Air Traffic Controller Time Workload. (2019) Megjelent: 19th International Conference on Transport Systems Telematics, TST 2019 pp. 363-376
24. Dr. Szabó, Géza ; Lövétei, István Ferenc ; Cseuz, Tamás ; Dr. Komócsin, Zoltán: Biztonságkritikus rendszerek eltérő felhasználási célú berendezések alkalmazásával történő megvalósítási lehetőségeinek vizsgálati módszere; In: Péter, Tamás (szerk.) IFFK 2015: Innováció és fenntartható felszíni közlekedés; Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2015) pp. 101-105, 5 p.
25. I F, Lövétei ; G, Szabó: Safety Modeling of Centralized Railway Traffic Control; In: Rolandas, Makaras; Robertas, Keršys; Povilas, Gražulis; Rasa, Džiaugienė (szerk.); Transport Means 2015 Proceedings of 19th International Scientific Conference; Kaunas, Litvánia : Leidykla Technologija (2015) 781 p. pp. 294-297, 4 p.
Nyilvános idéző összesen: 6, Független: 6, Független: 0, Nem jelölt: 0
Grozdanović Mirosljub et al. Ergonomic design of a railway traffic control room: A Serbian experience. (2018) HUMAN FACTORS AND ERGONOMICS IN MANUFACTURING 1090-8471 1520-6564 2018 1-11
Nowakowski Waldemar et al. Method of importing operational data of railway traffic control devices into the database. (2019) AUTOBUSY: TECHNIKA EKSPLOATACJA SYSTEMY TRANSPORTOWE 1509-5878 2450-7725 24 6 223-228
KADIR ARIFIN et al. Analisis Penilaian Iklim Keselamatan Pekerja di Bahagian Operasi Sistem Pengangkutan Rel Bandar Malaysia Analysis of Worker Safety Climate Assessment at Malaysia City Rail Management's Operation Division. (2020) AKADEMIKA 0126-5008 Special Issue 2020 103-113
Arifin Kadir et al. Co-workers' safety climate dimension in urban rail transport system. (2020) GEOGRAFIA: MALAYSIAN JOURNAL OF SOCIETY AND SPACE 2180-2491 2682-7727 16 2 53-65
Sperka Adrian et al. Impact of Change of the Interlocking on the Acceleration of Railway Transport: A Case Study from the Podbrezova Railway Station. (2022) JOURNAL OF ADVANCED TRANSPORTATION 0197-6729 2042-3195 2022
Derahim Norfadillah et al. Assessment Analysis of Supervisor Safety Climate in City Rail Transport Management System. (2023) AKADEMIKA 0126-5008 93 1 3-13
26. I F, Lövétei ; B, Számel ; G, Szabó: Workload parameters and controlled area selection for railway traffic controllers; In: Zio, E; Podofillini, L; Kroger, W; Sudret, B; Stojadinovic, B (szerk.) 25th European Safety and Reliability Conference, ESREL 2015; CRC Press/Balkema (2015) pp. 3035-3042, 8 p.
27. Számel, Bence ; Szabó, Géza: Optimális ATC szektorkonfiguráció komplexitás alapú becslését végző döntéstámogató eszköz fejlesztése; REPÜLÉSTUDOMÁNYI KÖZLEMÉNYEK (1997-TŐL) 27 : 3 pp. 51-64, 14 p. (2015)

28. Számel, Bence ; Baranyi, Edit ; Szabó, Géza: Irányítói munkaterhelés alapú légiforgalmi szektorkapacitás számítás támogatása szimuláció segítségével; In: Péter, Tamás (szerk.) IFFK 2015: Innováció és fenntartható felszíni közlekedés; Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2015) pp. 81-84, 4 p.
29. Számel, Bence ; Szabó, Géza: Az időjárás körülmények figyelembe vétele a légiforgalmi szektorkapacitás irányítói munkaterhelés alapú számítása során; In: Péter, Tamás (szerk.) IFFK 2015: Innováció és fenntartható felszíni közlekedés; Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2015) pp. 27-33, 7 p.
30. Számel, Bence Domonkos ; Dr. Szabó, Géza: A légiforgalmi irányítás szisztematikus biztonsági elemzési lehetősége; KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 65 : 5 pp. 40-52, 13 p. (2015)
31. Számel, Bence Domonkos ; Baranyi, Edit ; Szabó, Géza: Légiforgalmi irányítói munkaterhelés meghatározásának támogatása archív radaradat-manipuláló és - megjelenítő funkciókkal; REPÜLÉSTUDOMÁNYI KÖZLEMÉNYEK (1997-TŐL) 27 : 1 pp. 148-160, 13 p. (2015)
32. Számel, Bence Domonkos ; Mudra, István ; Szabó, Géza: Applying Airspace Capacity Estimation Models to the Airspace of Hungary; PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 43 : 3 pp. 120-128, 9 p. (2015)

Nyilvános idéző összesen: 7, Független: 7, Független: 0, Nem jelölt: 0

J. Kraus et al. European approaches to instrument operations at uncontrolled aerodromes. (2018)

Megjelent: New Trends in Civil Aviation

M.K. Sakyi-Gyinae. A Machine Learning Approach to Evaluating Aircraft Deviations from Planned Routes. (2019)

Kusumaningsih Aprinia et al. Airspace Capacity Analysis of Adisutjipto Airport. (2020) Angkasa: Jurnal Ilmiah Bidang Teknologi 2085-9503 2581-1355 12 2 127-134

Ma Chunyao et al. Airspace Capacity Overload Identification Using Collision Risk Patterns. (2020) Megjelent: 2020 International Conference on Artificial Intelligence and Data Analytics for Air Transportation (AIDA-AT) pp. 1-9

Yang Lei et al. Impact of aircraft speed heterogeneity on contingent flow control in 4D en-route operation. (2020) TRANSPORTATION RESEARCH PART C-EMERGING TECHNOLOGIES 0968-090X 1879-2359 119

Mohamed Majeed et al. Neural Partial Differentiation-Based Estimation of Terminal Airspace Sector Capacity. (2021) SAE INTERNATIONAL JOURNAL OF AEROSPACE 1946-3855 1946-3901 14 2

Mohamed Majeed. Online Estimation of Terminal Airspace Sector Capacity from ATC Workload. (2021) Megjelent: Air Traffic Management and Control

33. Lövétei, István Ferenc ; Szabó, Géza: Kitérődiagnosztika hajtóműáram kiértékelés alapján; In: Dr. Tóth, János; Válóczy, Dénes; Esztergár-Kiss, Domokos (szerk.) 4. Közlekedéstudományi hallgatói és PhD konferencia; Budapest, Magyarország : BME Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék (2014) pp. 46-51, 6 p.

34. Lövétei, István Ferenc ; Szabó, Géza: Közúti vasúti közlekedés kockázati kérdései az alacsony sebességű üzemmódokban; In: Péter, Tamás (szerk.) IFFK 2014: Innováció és Fenntartható Felszíni Közlekedés 2014; Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2014) pp. 146-153. Paper: 24 , 8 p.

35. Szabó, Géza: Ellenőrző és tanúsító típusú megfelelésértékelés; INNORAIL MAGAZIN 2014: 4 pp. 60-63. , 4 p. (2014)

36. Szabó, Géza ; Számel, Bence Domonkos ; Lövétei, István Ferenc: Műszaki megbízhatóság és humán viselkedés: a közlekedésbiztonság integrált megközelítése; In: Péter, Tamás (szerk.) IFFK 2014: Innováció és Fenntartható Felszíni Közlekedés 2014; Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2014) pp. 172-175. Paper: 27 , 4 p.

37. Számel, B ; Szabó, G: Towards safer air traffic: Optimizing ATC controller workload by simulation with reduced set of parameters; In: Nowakowski, et al (szerk.) Safety and Reliability: Methodology and Applications : ESREL2014; Boca Raton, Amerikai Egyesült Államok : CRC Press (2014) pp. 979-987. , 9 p.

Nyilvános idéző összesen: 6, Független: 4, Független: 2, Nem jelölt: 0

** B Számel et al. Air Traffic Control Workload Parameters and their Application for Sector*

Configuration Advisory Tool. (2015) Megjelent: Transport Means 2015 Proceedings of 19th International Scientific Conference pp. 547-550

Plos Vladimír. PHILOSOPHY OF RISK-BASED INDICATORS USAGE. (2015) Megjelent: Mladá Veda 2015 pp. 180-183

Kraus Jakub et al. SAFETY STUDY FOR NOT COMPLYING WITH REGULATIONS. (2015) Megjelent: SELECTED RISKS OF BUSINESS PROCESSES pp. 38-45

Plos Vladimír et al. THE USAGE OF MEDA FACTORS FOR RISK ASSESSMENT OF PROCESSES IN AIRCRAFT MAINTENANCE. (2015) Megjelent: SELECTED RISKS OF BUSINESS PROCESSES pp. 56-62

- * *Bence Számel et al. Functional model of a decision support tool for Air Traffic Control supervisors. (2018) ANNALES MATHEMATICAE ET INFORMATICAE 1787-5021 1787-6117 48 1 65-73*
- Renner P. et al. The Effects of the Introduction of Free Route (HUFRA, Hungarian Free Route Airspace) in the Hungarian Airspace. (2018) Megjelent: Eighth SESAR Innovation Days pp. 1-8*
38. Számel, Bence Domonkos ; Szabó, Géza: Tapasztalati úton meghatározott légi járműszám alapú és komplexitás alapján matematikai módszerrel számított szektorkapacitás értékek korrelációjának vizsgálata; In: Péter, Tamás (szerk.) IFFK 2014: Innováció és Fenntartható Felszíni Közlekedés 2014; Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2014) pp. 231-240. Paper: 37 , 10 p.
39. Számel, Bence Domonkos ; Szabó, Géza: Légtérkapacitás számítás elméleti modellek alapján; REPÜLÉSTUDOMÁNYI KÖZLEMÉNYEK (1997-TŐL) 26 : 2 pp. 296-318. , 23 p. (2014)
40. Szabó, Géza ; Tarnai, Géza ; Ságghi, Balázs ; Rácz, Gábor: Kijelölt és bejelentett megfelelésértékelő szervezetek tevékenysége biztosítóberendezési területen; VEZETÉKEK VILÁGA 18 : 3 pp. 3-7. , 5 p. (2013)
41. Szabó, Géza ; Tarnai, Géza ; Ságghi, Balázs ; Rácz, Gábor: Alkalmassági tanúsítás biztosítóberendezési területen; VEZETÉKEK VILÁGA 18 : 1 pp. 4-5. , 2 p. (2013)
42. Szabó, Géza ; Gelányi, Gyula ; Rózsa, Gábor: Fenntartható biztosítóberendezési biztonság: a biztonsági szint biztosítása kockázati indexen alapuló módszerrel; In: Péter, Tamás (szerk.) Innováció és fenntartható felszíni közlekedés, IFFK 2011; Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2011) pp. 244-250, 7 p.
43. Bede, Zsuzsanna ; Szabó, Géza ; Péter, Tamás: Optimalization of road traffic with the applied of reversible direction lanes; PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 38 : 1 pp. 3-8. , 6 p. (2010)
- Nyilvános idéző összesen: 17, Független: 13, Függő: 4, Nem jelölt: 0*
- Ying-Shun Liu et al. Conversion mechanism of reversible lane system under urban tidal flow condition. (2011) Megjelent: ICCTP 2011: Towards Sustainable Transportation Systems - Proceedings of the 11th International Conference of Chinese Transporta... pp. 1030-1041*
- * *Péter Tamás et al. A new network model for the analysis of air traffic networks. (2012) PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 0303-7800 1587-3811 40 1 39-44*
- Esztergár-Kiss D et al. Autóbusz forgalmi sávok kialakítására és felülvizsgálatára vonatkozó módszer kidolgozása. (2012) Megjelent: Innováció és fenntartható felszíni közlekedés konferencia pp. 105-111*
- Esztergár-Kiss D et al. Elaboration of a Method's Theory regarding the Establishment and Revision of Bus Lanes. (2012) ACTA TECHNICA JAURINENSIS 1789-6932 2064-5228 5 3 271-282*
- Esztergár-Kiss Domokos. Optimization of multimodal travel chains in the passenger transport. (2012) Megjelent: International Transport Conference for Engineers and PhD Students pp. 21-24*
- * *Bede Zsuzsanna et al. Optimal control with the dynamic change of the structure of the road network. (2014) TRANSPORT (VILNIUS) 1648-4142 1648-3480 29 1 36-42*
- * *Bede Zsuzsa et al. Theoretical Investigation of Traffic Equilibrium on Bridges. (2014) TRANSPORT AND TELECOMMUNICATION 1407-6160 1407-6179 15 2 144-150*
- * *Kalincák István et al. A közlekedési balesetek prevenciója és elemzésének lehetőségei a nagyméretű közlekedési hálózatok vizsgálatának módszerével. (2015) Megjelent: IFFK 2015: Innováció és fenntartható felszíni közlekedés pp. 34-43*
- Terelius H et al. An efficiency measure for road transportation networks with application to two case studies. (2015) Megjelent: 54th IEEE Conference on Decision and Control (CDC 2015) pp. 5149-5155*
- Kocsis Szürke Szabolcs et al. Az elektromos járművekben használatos lítium-polimer akkumulátorok kisütés során fellépő hőmérsékleti hatások vizsgálata. (2015) Megjelent: IFFK 2015: Innováció és fenntartható felszíni közlekedés pp. 63-67*
- Lakatos István et al. PET palackok paramétereinek vizsgálata a real-time alapú infokommunikációs hulladékgyűjtés hatékonyságának növeléséhez. (2015) Megjelent: IFFK 2015: Innováció és fenntartható felszíni közlekedés pp. 44-49*
- Bohács G et al. Development of an Intelligent Path Planning Method for Materials Handling Machinery at Construction Sites. (2016) PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 0303-7800 1587-3811 44 1 13-22*
- de Bruijn Jurriën et al. Investeren in weginfrastructuur. (2016) Megjelent: Kansrijk Mobiliteitsbeleid pp. 55-98*
- Verrips Annemiek et al. Kansrijk Mobiliteitsbeleid. (2016) ISBN:9789491506956*
- Terelius Håkan. Optimization and Control in Dynamical Network Systems. (2016)*
- Gyimesi András Dániel. Építési folyamatok modellezése logisztikai kontextusban. (2018)*
- Pérez-Méndez Dante et al. Modeling adaptive reversible lanes: A cellular automata approach. (2021) PLOS ONE 1932-6203 1932-6203 16 1 p. e0244326*

44. Elek, László ; Pál, György ; Pesti, Béla ; Dr. Szabó, Géza: Korszerű biztosítóberendezési időzítő egység kifejlesztése; VEZETÉKEK VILÁGA 15 : 4 pp. 28-32. , 5 p. (2010)
45. Meyer, Dóra ; Károlyi, Imre ; Dr. Renner, Péter ; Dr. Bécsi, Tamás ; Dr. Szabó, Géza ; Aradi, Szilárd: Gyakorlati alapú szektorkapacitás meghatározás validálása légiforgalmi irányítói terhelésen alapuló módszerrel; KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 59 : 5 pp. 19-29. , 11 p. (2009)
Nyilvános idéző összesen: 2, Független: 2, Független: 0, Nem jelölt: 0
 SZTRUNGA E. *Légiforgalmi útvonaltervezés az Egységes Európai Légtérben. (2011) EU WORKING PAPERS 1418-6241 2011 2 87-96*
 SZTRUNGA E. *Az Európai Unió légtérátalakítási folyamatának térbeli aspektusai. (2013) MODERN GEOGRÁFIA 2062-1655 2013 3 29-48*
46. Pesti, Béla ; Szabó, Géza ; Wittinger, József: Korszerű LED-es fényforrások közút-vasút szintbeni kereszteződések közötti jelzései számára; VEZETÉKEK VILÁGA 14 : 3 pp. 22-26. , 5 p. (2009)
47. Szabó, Géza: Nagy megbízhatóságú elektronikus közlekedési alrendszerek RAMS paramétereinek kezelése 100 p.; Kandó Kálmán Doktori Iskola, Bokor József Disszertáció benyújtásának éve: 2009, Védés éve: 2009 Megjelenés/Fokozatszerzés éve: 2009
Nyilvános idéző összesen: 2, Független: 2, Független: 0, Nem jelölt: 0
 MEYER D et al. *Futópálya-baleset hibafa elemzése a polgári légiközlekedésben. (2010) Megjelent: Innováció és fenntartható felszíni közlekedés konferencia*
 Meyer Dóra et al. *Repülésbiztonság növelésének kutatása. (2014) Megjelent: Innováció és Fenntartható Felszíni Közlekedés 2014 pp. 176-182*
48. Szabó, Krisztián ; Dr. Szabó, Géza ; Dr. Renner, Péter: Emberi hibamodellezés alkalmazása a légiközlekedési kockázatelemzésekben; KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 59 : 5 pp. 29-35. , 7 p. (2009)
Nyilvános idéző összesen: 3, Független: 2, Független: 1, Nem jelölt: 0
 * Péter Tamás et al. *A new network model for the analysis of air traffic networks. (2012) PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 0303-7800 1587-3811 40 1 39-44*
 Tamás Péter et al. *Vehicle dynamic-based approach for the optimization of traffic parameters of the Intelligent Driver Model (IDM) and for the support of autonomous vehicles' driving ability. (2019) ACTA POLYTECHNICA HUNGARICA 1785-8860 1785-8860 16 3 121-142*
 Péter Tamás et al. *Integrated application of network traffic and intelligent driver models in the test laboratory analysis of autonomous vehicles and electric vehicles. (2020) INTERNATIONAL JOURNAL OF HEAVY VEHICLE SYSTEMS 1744-232X 1741-5152 27 1-2 227-245*
49. Szabó, G.: Setting Up the Concept of Periodic Testing and Examinations of Safety Systems; In: Tarnai, G; Schnieder, E (szerk.) Formal Methods for Automation and Safety in Railway and Automotive Systems : Proceedings of Symposium FORMS/FORAMAT 2008; Budapest, Magyarország : L'Harmattan Kiadó (2008) 329 p. pp. 321-324. , 4 p.
50. Szabó, Géza ; Sági, Balázs ; Darai, Lajos ; Jakubovics, János ; Héray, Tibor ; Kirilly, Kálmán ; Buzás, Mihály ; Gál, István: Biztosítóberendezések időszakos vizsgálatainak koncepciója; VEZETÉKEK VILÁGA 13 : 2 pp. 8-11. , 4 p. (2008)
51. Elek, László ; Gyenes, Károly ; Pál, György ; Szabó, Géza: Korszerű, magas biztonságintegritású ütemadó berendezések a MÁV vonalain; VEZETÉKEK VILÁGA 12 : 1 pp. 15-18. , 4 p. (2007)
52. Szabó, Géza: Műszaki okú kockázatok kezelése a közlekedésben; In: Péter, Tamás (szerk.) Innováció és fenntartható felszíni közlekedés konferencia 2007; Budapest, Magyarország : BMF, Magyar Mérnökakadémia, (2007) pp. 1-9. , 9 p.
53. Szabó, Géza: Kockázati alapú fejlesztési kritériumok a járművek biztonsági rendszereinél; JÖVŐ JÁRMŰVE: JÁRMŰIPARI INNOVÁCIÓ 2 : 1-2 pp. 38-41. , 4 p. (2007)
54. Baranyi, Edit ; Rácz, Gábor ; Sági, Balázs ; Szabó, Géza: Biztosítóberendezési szolgáltatások bővítési lehetőségei - gondolatok a fogaskerekű vasút menetrendvezérlőjének felújítása kapcsán; VEZETÉKEK VILÁGA 11 : 1 pp. 15-19. , 5 p. (2006)
55. Komócsin, Zoltán ; Szabó, Géza ; Tarnai, Géza ; Lékó, Ferenc. A biztosítóberendezési-mérnök képzésről - a BME szerepe és a TEBI helyzetértékelése; VEZETÉKEK VILÁGA 11 : 1 pp. 29-33. , 5 p. (2006)
56. Baranyi, E ; Rácz, G ; Szabó, G ; Sági, B: Traffic and Interlocking Simulation in Railway Operation: Theory and Practical Solutions. PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 33 : 1-2 pp. 177-185. 9 p. (2005)
Nyilvános idéző összesen: 6, Független: 6, Független: 0, Nem jelölt: 0
 Balbir S Dhillon. *Human reliability and error in transportation systems. (2007) ISBN:9781846288111*
 X Хрустов et al. *АНАЛИТИЧЕН ПОДХОД И МОДЕЛ ЗА АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ЧОВЕ КОМАШИННИ СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ЕКСПЛ ОАТАЦИОННИЯ ПРОЦЕС В ТРАНСПОРТА. (2009) MECHANICS TRANSPORT COMMUNICATIONS 1312-3823 2367-6620 2010 2 BG3.17-BG3.28*

- Chen Jianqiu. Research on the algorithm of identifying track circuit occupation in simulation platform of high-speed train control system. (2010) Megjelent: Mechatronics and Automation (ICMA), 2010 International Conference on pp. 1853-1857*
- B.S. Dhillon. Transportation systems reliability and safety. (2011) ISBN:9781439846407*
- G Popov. Safety modeling of the man-machine interface in railway signaling systems. (2012) Megjelent: WSEAS 2012 pp. 159-163*
- Mohamed Hafez Fahmy et al. Computer applications in railway operation. (2016) ALEXANDRIA ENGINEERING JOURNAL 1110-0168 2090-2670 55 1573-1580*
57. Bartha, T ; Varga, I ; Soumelidis, A ; Szabó, G: Implementation of a testing and diagnostic concept for an NPP reactor protection system; LECTURE NOTES IN COMPUTER SCIENCE 3463 pp. 391-402. , 12 p. (2005)
Nyilvános idéző összesen: 2, Független: 2, Független: 0, Nem jelölt: 0
Purba JH et al. A fuzzy reliability assessment of basic events of fault trees through qualitative data processing. (2014) FUZZY SETS AND SYSTEMS 0165-0114 1872-6801 243 50-69
Julwan Hendry Purba et al. Fuzzy probability based fault tree analysis to propagate and quantify epistemic uncertainty. (2015) ANNALS OF NUCLEAR ENERGY 0306-4549 1873-2100 85 1189-1199
58. Hrivnák, I. ; Kloknicer, I. ; Kohut, M. ; Komócsin, Z. ; Szabó, G. ; Kloknicer, I. (szerk.): Elektrotechnika laboratóriumi gyakorlatok; Budapest, Magyarország : Műegyetemi Kiadó (2005) , 162 p.
59. Baranyi, Edit ; Rácz, Gábor ; Szabó, Géza ; Sági, Balázs: Konfigurálható szimulátorok elméleti és megvalósítási kérdései; VEZETÉKEK VILÁGA 9 : 2 pp. 11-14. , 4 p. (2004)
60. Kiss, B ; Lantos, B ; Szabó, G: On-line Degradation Analysis of Digital Systems Using Fault Trees; In: Lehoczky, L; Kalmár, L (szerk.) MicroCAD 2004, K Szekció: Alkalmazott informatika = Section K: Applied information engineering; Miskolc, Magyarország : Miskolci Egyetem Innovációs és Technológia Transzfer Centrum (2004) 444 p. pp. 235-240. , 6 p.
61. Szabó, G ; Varga, I ; Bartha, T: Állapotmonitorozási és megbízhatósági információk integrálása erőművi informatikai rendszerekben; ACTA AGRARIA KAPOSVÁRIENSIS 8 : 3 pp. 99-115. , 17 p. (2004)
62. Szabó, Géza ; Szabó, Krisztián ; Zerényi, Roland: Safety Management Systems in Transportation: Aims and Solutions.; PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 32 : 1-2 pp. 123-134, 12 p. (2004)
Nyilvános idéző összesen: 3, Független: 2, Független: 1, Nem jelölt: 0
* *Számel Bence Domonkos et al. Légtérkapacitás számítás elméleti modellek alapján. (2014) REPÜLÉSTUDOMÁNYI KÖZLEMÉNYEK (1997-TŐL) 1417-0604 1789-770X 26 2 296-318*
Tamás Péter et al. Vehicle dynamic-based approach for the optimization of traffic parameters of the Intelligent Driver Model (IDM) and for the support of autonomous vehicles' driving ability. (2019) ACTA POLYTECHNICA HUNGARICA 1785-8860 1785-8860 16 3 121-142
Péter Tamás et al. Integrated application of network traffic and intelligent driver models in the test laboratory analysis of autonomous vehicles and electric vehicles. (2020) INTERNATIONAL JOURNAL OF HEAVY VEHICLE SYSTEMS 1744-232X 1741-5152 27 1-2 227-245
63. Varga, I ; Bartha, T ; Szabo, G ; Kiss, B: Status and Actual Risk Monitoring in a NPP Reactor Protection System; In: Spitzer, C; Schmocker, U; Dang, VN (szerk.) Probabilistic safety assessment and management: proceedings of the 7th International Conference on Probabilistic Safety Assessment and Management PSAM7 - ESREL '04; Berlin, Németország : Springer-Verlag (2004) 4,104 p. pp. 2654-2659. , 6 p.
Nyilvános idéző összesen: 3, Független: 3, Független: 0, Nem jelölt: 0
Major Cs et al. Development and Application of Advanced Process Monitoring Tools for VVER-440 Type NPPs. (2005) Megjelent: IAEA Technical Meeting
Kafka P. Risk monitoring for space systems. (2005) Megjelent: Proceedings of First IAASS Conference "Space Safety, a New Beginning pp. 459-464
Drew J. Predictive Shutdown Systems for Nuclear Power Plants. (2017)
64. Szabó, G.: Formal Specifications and Dependability Analysis: a Fault-Tree Synthesis Algorithm; In: G., Tarnai; E., Schneider (szerk.) Formal Methods for Railway Operation and Control Systems 2003; (2003) pp. 215-218. , 4 p.
65. Szabó, Géza ; Tarnai, Géza: A vasúti biztonság bizonyítására vonatkozó új európai szabványok alkalmazási kérdései; VEZETÉKEK VILÁGA 8 : 1 pp. 2-6. , 5 p. (2003)
66. Szabó, Géza ; Tarnai, Géza: A vasúti biztosítóberendezések biztonságigazolási módszereinek fejlődése, az új, eurokonform szabályozás alkalmazásának kérdései; VEZETÉKEK VILÁGA 7 : 4 pp. 5-9. , 5 p. (2002)
67. Tarnai, G. ; G., Szabó: Zuverlässigkeitsanalyse der Stromversorgungsanlagen von Eisenbahn-sicherungsanlagen.; In: Proceedings of the ZEL 2002, Railways on the Edge of the 3rd Millennium; Zilina, Szlovákia (2002) pp. 237-248. , 12 p.
68. Szabó, G. ; G., Tarnai: Automatic Fault-Tree Generation as a Support for Safety Studies of Railway Interlocking Systems; In: U, Becker (szerk.) Proceedings of the IFAC Symposium on Control in Transportation Systems; (2000) pp. 453-458. , 6 p.

Nyilvános idéző összesen: 11, Független: 11, Független: 0, Nem jelölt: 0

- Stoytcheva N et al. *The Use of CAD Systems for Investigation of Electronic Circuits Reliability and Safety and their Application in Education*. (2003) *Megjelent: ISSE 2003 –Integrated management of Electronic Material Production, 26th International Spring Seminar on Electronics Technology* pp. 163-168
- A Majdara et al. *Automated fault tree construction for a sample chemical plant*. (2010) *PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART O-JOURNAL OF RISK AND RELIABILITY* 1748-006X 224 207-216
- Filippides. *Structural Equation Modelling for Causal Analysis Applied to Transport Systems*. (2012) *Megjelent: FORMS/FORMAT 2012* pp. 1-8
- Kai Höfig et al. *metaFMEA-A Framework for Reusable FMEAs*. (2014) *LECTURE NOTES IN COMPUTER SCIENCE* 0302-9743 1611-3349 8222 110-122
- Kai Höfig et al. *ALFRED: A Methodology to Enable Component Fault Trees for Layered Architectures*. (2015) *Megjelent: 41st Euromicro Conference on Software Engineering and Advanced Applications (2015)* pp. 167-176
- F Mohrle et al. *Automated Compositional Safety Analysis Using Component Fault Trees*. (2015) *Megjelent: 2015 IEEE International Symposium on Software Reliability Engineering Workshops (ISSREW)* pp. 1522-159
- Kai Höfig. *Automated Failure Propagation using Inner Port Dependency Traces*. (2015) *Megjelent: 11th International ACM SIGSOFT Conference on Quality of Software Architectures* pp. 123-128
- Marc Zeller. *ArChes — Automatic generation of component fault trees from continuous function charts*. (2017) *Megjelent: Industrial Informatics (INDIN), 2017 IEEE 15th International Conference on* pp. 577-582
- Mourad Chebila. *Simultaneous evaluation of safety integrity's performance indicators with a generalized implementation of common cause failures*. (2018) *PROCESS SAFETY AND ENVIRONMENTAL PROTECTION* 0957-5820 1744-3598 117 214-222
- Getir Sinem et al. *Supporting semi-automatic co-evolution of architecture and fault tree models*. (2018) *JOURNAL OF SYSTEMS AND SOFTWARE* 0164-1212 142 115-135
- Kaukewitsch Christof et al. *Automatic Generation of RAMS Analyses from Model-based Functional Descriptions using UML State Machines*. (2020) *Megjelent: 2020 Annual Reliability and Maintainability Symposium (RAMS)* pp. 1-6
69. Szabó, G. ; Z., Csiszár: *Fault-Tree Synthesis: a Practical Approach*; *RESEARCH NEWS OF THE BUDAPEST UNIVERSITY OF TECHNOLOGY AND ECONOMICS 2000* : 4 pp. 178-186. , 9 p. (2000)
70. SZABÓ, G ; GÁSPÁR, P: *Practical aspects of dependability analysis for vehicle systems*; In: I, Zobory (szerk.) *Proceedings of the 6th Mini Conference on Vehicle System Dynamics, Identification and Anomalies : VSDIA'98*; Budapest, Magyarország : Technical University of Budapest (2000) 564 p. pp. 437-446. , 10 p. *Nyilvános idéző összesen: 2, Független: 2, Független: 0, Nem jelölt: 0*
- G Latif-Shabgabi. *Methods for constructing fault trees from system descriptive models*. (2003) *Megjelent: FORMS2003 Symposium on Formal Methods for Railway Operation and Control Systems* p. 1
- R Adler et al. *Determining configuration probabilities of safety-critical adaptive systems*. (2007) *Megjelent: Proceedings 21st International Conference on Advanced Information Networking and Applications* pp. 548-555
71. Gáspár, P ; Szabó, G: *On-line system verification applying an automatic fault-tree generation method integrated into development tools*; In: Schuëller, GI; Kafka, P (szerk.) *Safety and reliability. Proceedings of ESREL '99. - the tenth European conference. Munich, 1999; Rotterdam, Hollandia : Balkema Publishers (1999)* pp. 809-814. , 6 p. *Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 1, Független: 0, Nem jelölt: 0*
- F Tajarrod et al. *F. Tajarrod, and G. Latif-Shabgahi, A Novel Methodology for Synthesis of Fault Trees from MATLAB-Simulink Model*. (2008) *WORLD ACADEMY OF SCIENCE ENGINEERING AND TECHNOLOGY* 1307-6892 41 1-6
72. GÁSPÁR, P ; SZABÓ, G: *Automatic Fault-Tree Generation as a Part of a Complex Development System*; In: Lanáková, G (szerk.) *Elektro '99 : 3rd international scientific conference*; Zilina, Szlovákia : University of Zilina (1999) pp. 19-24. , 6 p. *Nyilvános idéző összesen: 4, Független: 4, Független: 0, Nem jelölt: 0*
- A Torres Valle et al. *Generación de Patrones de Evaluación Probabilista d el Mantenimiento*. (2004) *Ingeniería Mecánica. Tecnología y Desarrollo* 7 2 65-73
- Torres V A et al. *Patterns of probabilistic evaluation of the maintenance*. (2004) *Megjelent: IJM Cancun 2004* pp. 1-14

- S A Zonouz et al. *An Automated Fuzzy Time-To-Failure Tree Generation Approach for FPGA-Based Fault-Tolerant Designs.* (2006) *Megjelent: IEEE 26th Int. Conference on Distributed Computing Systems p. 1*
- Mukherjee S et al. *Automated Fault Tree Generation: Bridging Reliability with Text Mining.* (2007) *Megjelent: Reliability and Maintainability Symposium, RAMS '07 pp. 83-88*
73. Szabó, G. ; Tarnai, G.: *Dependability Analysis of Interlocking Systems - A Comparison of the Probabilistic and the Deterministic Approaches; In: Lanáková, G (szerk.) Elektro '99 : 3rd international scientific conference; Zilina, Szlovákia : University of Zilina (1999) pp. 7-12. , 6 p.*
Nyilvános idéző összesen: 3, Független: 3, Függhő: 0, Nem jelölt: 0
Rastocny K et al. Relation between structures of an interlocking system and test diagnostics requirements. (1999) *PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 0303-7800 1587-3811 27 1-2 29-41*
Rastocny K et al. Quantitative Approach to Safety Assessment of the Railway Interlocking System.. (2000) *Megjelent: Proceedings of the 2nd workshop on Computer Science and Information Technologies pp. 202-209*
- JANOTA Aleš et al. *UML – AN OBJECT ORIENTED APPROACH TO FORMAL SPECIFICATION OF SAFETY RELEVANT SYSTEMS.* (2001) *Megjelent: Proc. of the 4th international scientific conference ELEKTRO 2001, Section 2 & 3:Telecommunication systems and services & Contr... pp. 37-42*
74. SZABÓ, G ; GÁSPÁR, P: *Practical treatment-methods for adaptive components in fault-tree analysis; In: Institute, of Electrical and Electronics (szerk.) Annual Reliability and Maintainability Symposium 1999: Proceedings; Piscataway (NJ), Amerikai Egyesült Államok : IEEE (1999) 440 p. pp. 97-114. , 18 p.*
Nyilvános idéző összesen: 6, Független: 6, Függhő: 0, Nem jelölt: 0
A Bobbio et al. Exploiting Petri Nets to Support Fault Tree Based Dependability Analysis. (1999) *Megjelent: Proc. 8th International Workshop on Petri Nets and Performance Models pp. 146-155*
M Krasich. Use of fault tree analysis for evaluation of system reliability improvements in design phase. (2000) *Megjelent: Annual Reliability and Maintainability Symposium*
U Peil. Lebensdauerverlängerung von Bauwerken mit Hilfe von Bauwerksüberwachung. (2003) *BAUTECHNIK 0932-8351 1437-0999 80 9 614-630*
R Adler et al. Determining configuration probabilities of safety-critical adaptive systems. (2007) *Megjelent: Proceedings 21st International Conference on Advanced Information Networking and Applications pp. 548-555*
Fülep Tímea. Design Methods of Safety-Critical Systems and Their Application in Electronic Brake Systems. (2008)
Mohammed Sabri A. Evaluation of the reliability indices 400 Kv Iraqi Super Grid. (2013) *International Journal of Enhanced Research in Science Technology & Engineering, 2319-7463 2 10 47-53*
75. SZABÓ, G ; GÁSPÁR, P: *Fault-tree analysis of system functionality modeled as binary adaptive functions; In: Schuëller, GI; Kafka, P (szerk.) Safety and reliability. Proceedings of ESREL '99. - the tenth European conference. Munich, 1999; Rotterdam, Hollandia : Balkema Publishers (1999) pp. 1033-1038. , 6 p.*
Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 1, Függhő: 0, Nem jelölt: 0
U Peil. Lebensdauerverlängerung von Bauwerken mit Hilfe von Bauwerksüberwachung. (2003) *BAUTECHNIK 0932-8351 1437-0999 80 9 614-630*
76. Bokor, J ; Gáspár, P ; Hetthéssy, J ; Szabó, G: *Reliability Analysis of Protection Systems in Npp Applying Fault-tree Analysis Method.; In: Computerized Reactor Protection And Safety Related Systems in Nuclear Power Plants. Proceedings of a Specialists' Meeting; Budapest, Magyarország : International Atomic Energy Agency (IAEA) (1998) pp. 91-104. , 14 p.*
Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 1, Függhő: 0, Nem jelölt: 0
T Fülep. Design methods os safety-critical systems and their application in electronic brake systems. (2008)
77. Gáspár, P ; Szabó, G: *Complex failure models for dependability assessment; In: [S n,] (szerk.) Digest of Fast Abstracts: FTCS-28. The twenty-eight annual international symposium on fault-tolerant computing. Munich, 1998; München, Németország : IEEE (1998) pp. 94-95. , 2 p.*
78. Gáspár, P ; Szabó, G: *Analysis of adaptive multi-state logic in fault-tolerant systems; In: Mosleh, A; Bari, RA (szerk.) Probabilistic safety assessment and management: Proceedings of the 4th international conference on probabilistic safety assessment and management (PSAM 4); New York, Amerikai Egyesült Államok : Springer-Verlag London Ltd (1998) pp. 9-14. , 6 p.*
79. Gáspár, P ; Szabó, G: *Szoftver alapú biztonsági rendszerek elvi alapjai. Megbízhatóságés rendelkezésre állás igazolásának lehetőségei és módszerei.* (1998); Budapest, MTA Sztaki, Technical report of the Systems and Control Laboratory, SCL-001-1998.,

80. Görög, Béla ; Szabó, Géza ; Tarnai, Géza: Biztosítóberendezési funkciók PLC-s megvalósításának biztonsági és megbízhatósági szempontú elemzése; VEZETÉKEK VILÁGA 3 : 3 pp. 6-10. , 5 p. (1998)
81. SZABÓ, G ; GÁSPÁR, P: Probabilistic dependability analysis of adaptive functions: a fault-tree based approach and its applications in transportation; PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 26 : 1-2 pp. 187-200. , 14 p. (1998)
- Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 1, Független: 0, Nem jelölt: 0*
- Fülep Tímea. Design Methods of Safety-Critical Systems and Their Application in Electronic Brake Systems. (2008)*
82. Horváth, László ; Rácz, Gábor ; Szabó, Géza ; Tarnai, Géza: Programozható logikai vezérlők alkalmazása a vasútbiztosító technikában; VEZETÉKEK VILÁGA 2 : 1 pp. 26-29. , 4 p. (1997)
83. Szabó, Géza: Bevezetés a hibafa-analízisbe: Segédlet a Nagybiztonságú számítógépes és hibrid rendszerek című tantárgyhoz. (1996); BME Közlekedésautomatikai Tanszék, Budapest.
84. Szabó, Géza: Programozható Logikai Vezérlők: Segédlet az Irányítástechnika tantárgyhoz. (1995); BME Közlekedésautomatikai Tanszék, Budapest.