

BUDAPESTI MŰSZAKI EGYETEM
Közlekedésmérnöki Kar

SZAKMAI ÖNÉLETRAJZ

Név: Dr. Balogh Vilmos

Születési hely: Dunaföldvár, 1940. június 12.

Jelenlegi munkahely, beosztás: BME Közlekedésmérnöki Kar,

Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszék, ny. egyetemi adjunktus,

Legmagasabb állami iskolai végzettség (egyetem, kar, szak):

Budapesti Műszaki Egyetem, Gépészmérnöki Kar, vasútgépész szak

Szakképzettsége, oklevél száma, kelte:

okl. gépészmérnök BME 210/1963. (1963.07.24.)

okl. jármű (kocsiszekrény) szerkesztő szakmérnök

BME 955/1969. 1969. márc. 18.

Tudományos fokozata, kelte: műszaki doktor

BME 1003/1970

Idegen nyelv ismerete, foka: német (középfokú nyelvvizsga)

orosz (kandidátusi nyelvvizsga)

angol (olvas, ír, beszél alapfokon)

Eddigi munkahelyei, beosztása:

BME Vasúti Géptan Tanszék egyetemi gyakornok: 1963.07.01-12.31.

BME Vasúti Géptan Tanszék egyetemi tanársegéd: 1964.01.01-1969.10.19.

BME Vasúti Járművek Tanszék egyetemi adjunktus: 1969.10.20-2000.6.30

BME Vasúti Járművek (Repülőgépek- és Hajók) Tanszék nyugd. egyetemi adj.: 2000.07.01-

II.

A szakmai életút tömör, tényyszerű ismertetése:

1. Oktatási, kutatási tevékenység

a/ Oktatási tevékenység:

1963 óta veszek részt a vasútgépész mérnökképzésben.

1963-69-ig a Könnyűszerkezetek szilárdságtana és a Vasúti járművek c. tantárgyak tantermi foglalkozásait vezetem.

1970-től a Vasúti alapismeretek, a Vasúti kocsik, a Vasúti járművek, az Általános Vasúti Géptan és a Vasúti járművek tervezése és vizsgálata c. tantárgyak előadója és évfolyam tervezési gyakorlat irányítója voltam.

A Közlekedésmérnöki Karon 1998-2008 között a Közlekedéstan II c. tantárgy egyik előadója voltam.

2001-től a Vegyészmérnöki Kar Környezetmérnöki Szakán a Közlekedési Technika c. tantárgy és 2007-től a Gazdaságtudományi Kar Műszaki Menedzser szakán pedig a mai napig is a Közlekedéstudományi Ismeretek c. tantárgy egyik előadója vagyok.

Az elmúlt években 28 Szakmérnöki tanfolyamon-és 5 MTI Továbbképzőn tartottam szakmai előadásokat.

b/ Kutatási tevékenység:

Tudományos kutatómunkát a vasúti jármű-vázszerkezet szilárdsági méretezés, a vasúti jármű forgóváz ill. futó-hordmű rendszerek-, a ferdepályás (kötélvontatású) járművek konstrukciós és dinamikai viszonyainak elméleti ill. kísérleti vizsgálata és fékezési problémák megoldása területeken és az ipari megbízások teljesítésekor felmerülő egyéb elméleti vizsgálatok témaköreiben végeztem. A felsorolt témákból készült el műszaki doktori disszertációm, 29 nyomtatásban megjelent (3 német nyelvű) publikációm.

A kutatási eredményeimet 7 konferencián ill. 5 egyéb fórumon tartott előadás, 21 témavezetéssel, 16 más témavezetésével elkészült KK kutatási jelentés, szakvélemény foglalja össze. A tanszéki kutatási munkák végzésére létrehozott laboratóriumi berendezések (többek között a Vasúti fék-próbadpad, a Futástechnikai vizsgálatok végzésére alkalmas görgős próbadpad és a BME-Vasúti Pályaminősítő jármű) tervezésében is részt vettem ill. részt veszek.

3 elfogadott szabadalom kidolgozásában működtem közre.

A tervezési jellegű ipari megbízások keretében témavezetőként 8, közreműködőként 15 munkában többszáz-millió Ft. értékű, ma is működő berendezés, gépszerkezet, jármű (többek között a Budavári Sikló) létrehozásához járultam hozzá.

Az oktatási-kutatási munkám eredményeinek egy részét a Dr. Sostarics Györggyel közösen írt 40 ív terjedelmű 1991-ben megjelent „Vasúti járművek” c. egyetemi tankönyv is tartalmazza.

2. A hazai és nemzetközi tudományos (szakmai) életben való részvétel

a/ Szakmai szervezeti tagság

1. Gépipari Tudományos Egyesület Gördülőanyag Szakosztályának tagja, 1964-
2. GTE Gördülőanyag Szakosztály vezetőségének tagja, 1980-1988.
3. GTE Ifjúsági Bizottság tagja, 1977-1985.
4. GTE Közlekedésmérnöki Kari Csoport vezetőségének tagja, 1978-1988.
5. GTE Központi Oktatási Bizottság tagja, 1991-1996.
6. MSZH „Vasúti járművek” Nemzeti Műszaki Bizottság tagja, 1991- 2016.

b/ Jelentősebb külföldi szakmai tanulmányutak

- 1.1969.04.15-25. Románia- Bukaresti Műszaki Egyetem, Temesvári Műszaki Egyetem
2. 1971.05.10-14. NDK- Drezdai Közlekedési Egyetem (HfV)
3. 1971.05.24-06.05. Bulgária- Szófiai Műszaki Egyetem
4. 1974. 02.18-03.03.Szovjetunió-Moszkvai Vasútmérnöki Egyetem (MIIT)
5. 1977.10.10-15. Lengyelország-Wroclaw,Poznan-(GTE tanulmányút)
6. 1980.07.01-25. Szovjetunió -Kazányi Tudományegyetem-
7. 1980.11.19-12.2.Szovjetunió-Moszkvai Vasútmérnöki Egyetem (MIIT)
8. 1989.09.25-10.8 Szovjetunió-Moszkvai Vasútmérnöki Egyetem (MIIT)
9. 1990. 10.15-19. Németország- Drezdai Közlekedési Egyetem (HfV)
10. 1998.10.14-28. Németország-Aacheni Műszaki Egyetem

c/ Ipari vállalatnál mellékfoglalkozásban végzett szakmai tevékenység

1. 1968.01.01-06.30. Ganz-Mávag-Szaktanácsadás-
2. 1983.05.15-10.31. VITUKI-tervezői művezetés-
3. 1984.06.01-11.30. VITUKI-tervezői művezetés-

d. Munkabizottsági részvétel a BME-n:

1. Kari megbízások:

- a/ Diákjóléti Bizottsági tagság (1978-79)
- b/ Kari TMB tagja (1972-73)
- c/ Tanszéki felülvizsgáló bizottsági tag (1971,1973, 1976, 1979)

2. Egyetemi megbízások:

- a/ BME távlati fejlesztési terv előkészítő munkabizottság „A Közművelődés helyzete és fejlesztési irányelvei” Bizottság (1984-85)
- b/ Egyetemfejlesztési és Gazdálkodási Bizottság tagja (1973.06.1-/ 1976.05.31.)

3. Egyetemen kívül:

- a/ Számítógépek alkalmazása a magyar járműiparban
GTE Gördülőanyag Szakosztályának Munkabizottsága 1971-72.
- b/ Vázszerkezetek korszerű szilárdsági méretezései
GTE Korszerű Szilárdsági Méretezési Munkabizottság 1977-78.
- c/ Vasúti teherkocsi üzemeltetés és karbantartás
GTE-KTE Gördülőanyag Szakosztályi Munkabizottság 1981-84.

e. Egyetemi illetve kari társadalmi megbízások

- 1969. aug. 18-1973. máj. 1. Közlekedésmérnöki Kari Tanács tagja.
- 1970. ápr. 7-1973. máj. 1. Közlekedésmérnöki Kari Tanács Elnökségének tagja
- 1973. jún. 1-1976. máj. 31. BME Egyetemi Tanács tagja
- 1976. jún. 1-1979. máj. 31. Közlekedésmérnöki Kari Tanács tagja
- 1979. jún. 1-1982. máj. 31. Közlekedésmérnöki Kari Tanács tagja
- 1963-1965 Gépészmérnöki Kari KISZ vezetőség tagja, a Kari KISZ sportfelelőse
- 1961-1965 MAFC elnökségének tagja
- 1965-1967 Vasúti Géptan Tanszék szakszervezeti bizalmija
- 1970-1975 Közlekedésmérnöki Kari Szakszervezet titkárhelyettese
- 1975-1989 BME Szakszervezeti Bizalmi testületének tagja
- 1975-1989 BME Szakszervezeti Bizottság tagja
- 1975-1989 BME SZB Közművelődési Bizottságának vezetője
- 1976-1988 BME Közművelődési Bizottság tagja
- 2005- BME Szakszervezeti Bizottság Nyugdíjas Tagozatának vezetője
- 2011- Felsőoktatási Dolgozók Szakszervezete Nyugdíjas Tagozat elnöke

Budapest,2018.szeptember 15.

Dr Balogh Vilmos
ny. egyetemi adjunktus