

APPLICATION

**Budapest University of Technology and Economics, Faculty of
Transportation Engineering and Vehicle Engineering, Department of
Control for Transportation and Vehicle Systems
to fill the position of university professor
(Application ID: 2023/222)**

Dr. Tamás Tettamanti

Dated: 15. 11. 2023., Budapest

TABLE OF CONTENTS

CALL FOR APPLICATIONS.....	3
APPLICANT'S RESPONSE TO THE CALL.....	6
SHORT CURRICULUM VITAE.....	7
Education, degrees.....	7
Language (intermediate language exams).....	7
Work experiences.....	7
Educational activity at present.....	8
Research projects.....	8
Abroad study trips.....	9
Patents.....	9
Awards.....	9
Memberships, organizations.....	10
I. HIGHER EDUCATION ACTIVITIES.....	11
1a.1. Teaching experience.....	11
1a.2. Leading the academic and scientific work of students.....	12
1a.3. Lectures, practice sessions and seminars delivered in a foreign language at graduate and/or postgraduate level or at any level of learning in the Bologna system.....	17
1b. Activities and achievements in education development.....	18
1b.1. Course director acting.....	18
1b.2. Textbook and teaching aids.....	18
II. SCIENTIFIC ACTIVITIES.....	22
2a.1. Outstanding scientific or research work.....	22
2a.2. Supervising the scientific work of young academics, participation in doctoral training as a thesis supervisor.....	23
2a.3. Substantial influence on the work of young academics.....	25
2a.3. Professional activities.....	25
2b.1. Experience and achievements in research management.....	26
2b.2. Recognition in Hungary and abroad.....	27
III PLANS RELATING TO THE PERFORMANCE OF TASKS.....	28
IV ANNEXES.....	29

CALL FOR APPLICATIONS

<https://kozszolgallas.ksz.gov.hu/JobAd/Info/44359>

11/9/23, 8:34 PM

Job advertisement - KHRR.KOZSZOLGALLAS.Public.Web

Use this space to summarize your privacy and cookie use policy. [Learn More.](#)

Accept

Job advertisement 2023/222

KÖZSZOLGÁLLÁS sorszám: 44359

Intézményi iktatószám: 2023/222

ÁLLÁSPÁLYÁZAT

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar - Közlekedés- és Járműirányítási
Tanszék
pályázatot hirdet közalkalmazotti jogviszony (Kjt.) keretében

egyetemi tanár (2023/222)

Munkakör/feladatker betöltésére.

Tevékenységi kör (ellátandó feladatok): - Oktatás magyar és angol nyelven: Aktív részvétel az oktatásban és a tárgyak szervezésében, valamint a tananyag frissítésében, korszerűsítésében az irányítástechnika, a kutatási módszerek alkalmazása, ill. a közúti közlekedési rendszerek modellezése és irányítása területén. Ez utóbbi magába foglalja az új kutatási eredmények oktatásban való megjelenítését is. A jelölt rendelkezzen megfelelő oktatói tapasztalattal a közúti forgalomirányítás és modellezés, illetve az irányítástechnika területén. Az oktató feladata továbbá az aktív részvétel a hallgatók mentorálásában, beleértve a szakdolgozatok, diplomatervek és TDK dolgozatok konzultációját és bírálatát, továbbá a doktori képzésben résztvevők témavezetését. - Kutatás és iskolateremtés: Az egyetemi tanár feladata magas színvonalú nemzetközileg is elismert kutatások végzése a Tanszék elméleti és alkalmazott kutatási célkitűzéseivel kapcsolódva a közúti forgalomirányító rendszerek üzemeltetése, tervezése és irányítása területén, önálló kutatási irány és kutatócsoport vezetésével. Pályázatok és/vagy ipari megbízások elnyerése, a kutatási eredmények nemzetközi szintű disszeminációja (referált, Web of Science által jegyzett folyóiratok, nemzetközi és hazai konferenciaelőadások). Külföldi és hazai együttműködések kialakítása. Hallgatói projektfeladatok vezetése a mesterképzésben, TDK, szakdolgozatok és diplomamunkák kiírása és irányítása, a PhD képzésben mind tudományos, mind ipari alkalmazási szempontból vonzó és aktuális kutatási témák meghirdetése. Illetmény és juttatások: Az illetmény megállapítására és a juttatásokra a Közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény rendelkezései, valamint a Humánpolitikai Szabályzat az irányadók. Az egyetemi tanári munkakörben történő alkalmazás további feltétele, hogy az érintettet a köztársasági elnök az egyetemi tanári munkakör betöltéséhez szükséges munkaköri címről hozott döntésével kinevezze, vagy az érintett ilyen kinevezéssel, ill. munkaköri címmel már rendelkezzen. A pályázat részeként benyújtandó igazolások és alátámasztó dokumentumok listája a www.bme.hu/allaspalyazatok oldalon tekinthető meg.

Betöltendő állás szakmacsoportja: oktatás

Betöltendő állás munkakörének szakterülete (munkakörcsoport): Egyéb

Betöltendő állás jogviszonya: Közalkalmazotti jogviszony (Kjt.)

Foglalkoztatás időtartama, munkaideje, munkarendje, formája:

Határozatlan, 40 óra, Általános, Teljes munkaidő

Munkavégzés helye: Budapest

Álláshirdető szervezet bemutatása: A több, mint 240 éves múltra visszatekintő Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem vezető szerepet tölt be a felsőoktatásban. Campusunk a Szabadság hídtól egészen a Petőfi hídon túl húzódik számos műemlék épülettel, parkos sétányokkal a budai rakparton. Egyetemünk nyolc karán, tudományos és kutató intézményeiben közel 22.000 magyar és külföldi hallgató részesül oktatásban.

A munkáltatóval, állással kapcsolatos egyéb lényeges információ (pl. jogviszony létesítés feltételei; próbaidő; illetmény/fizetés, speciális adatvédelmi tájékoztatás, szervezet honlap címe stb.): A humaneroforras@bme.hu e-mail címre várjuk jelentkezésüket a fenti dokumentumokkal. A pályázatokat papír alapon is kérjük benyújtani a KJK Dékáni Hivatalába (1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3.1. emelet 27.). Jelentkezéskor a pozíció megnevezése mellett található azonosítószámot kérjük feltüntetni. Amennyiben a pályázati felhívások szövegében eltérés található, az Egyetem honlapján közzétett kiírás szövegét kell irányadónak tekinteni.

Feltételek, előnyök

Pályázati feltételek

Jogállásból fakadó jogszabályi követelmények:

- Erkölcsei bizonyítvány

Elvárt végzettség/képesítés:

- B. PhD/DLA, doktori fokozat, Általános műszaki (mérnöki) képzés, tovább nem bontható, Egyetem

Egyéb pályázati feltétel meghatározása:

- Egyetemi, MSc, vagy azzal egyenértékű végzettség
- PhD fokozat, habilitáció, MTA doktora tudományos cím. Azokkal szemben, akik (állampolgárságtól függetlenül) tartós (legalább 5 éves) külföldi alkalmazás közben vagy utána 2 éven belül nyújtanak be pályázatot,
- az MTA doktora cím helyetti elvárás az MTA doktori címmel egyenértékű tudományos vagy alkotó teljesítmény.
- A BME Doktori és Habilitációs Szabályzat 7.§ (7) és (8) bekezdésében megfogalmazott feltétel: Az EHBDT véleményezi az egyetemi tanári pályázatokat a Szenátus részére.
- Az egyetemi tanári pályázatot véleményező eljárásban az EHBDT a jelölt tudományos munkásságát megfelelőnek tekinti, amennyiben a jelölt a pályázat benyújtásától számított 5 éven belül MTA doktora címet szerzett a pályázat tudományágában.
- Az egyetemi tanári pályázatot az EHBDT elutasítja, ha a jelölt nem teljesíti a pályázat benyújtásakor elvárt habilitációs követelményeket, illetve a kiírás bármely feltételét.
- Az egyetemi tanári pályázatot az EHBDT elutasítja, ha a jelölt nem teljesíti a pályázat benyújtásakor elvárt habilitációs követelményeket, illetve a kiírás bármely feltételét.
- Az oktatói-kutatói utánpótlás kineveléséhez szükséges tulajdonságok és készségek megléte.
- Az angol nyelv tárgyalás szintű ismerete legalább államilag elismert középfokú komplex nyelvvizsga
- A pályázatot meghirdető tanszék speciális feltételei: Felsőoktatásban szerzett oktatói tapasztalat a közúti forgalomirányítás, az irányítástechnika, valamint a kutatási módszer tanok alkalmazása területén.
- Kutatási projekt vezetésében szerzett tapasztalat.
- Publikációk rangos (D1 és Q1 besorolású) műszaki tudományos lapokban

Pályázat elbírálása során előnyt jelent

A pályázat elbírálása során előnyt jelent a szakmai tapasztalat?: Igen

A pályázat elbírálása során előnyt jelent a vezetői tapasztalat?: Nem

Egyéb pályázati előnyök:

- Hazai és nemzetközi pályázatírási és projektmenedzsment gyakorlat
- Közúti forgalom irányítása, becslése és modellezése, közúti forgalomszimulációs technikák alkalmazása,
- valamint közúti forgalomirányítórendszerek tervezése és üzemeltetése területén kutatás-fejlesztéssel kapcsolatos ipari projektvezetői gyakorlat, tapasztalat
- Pályázati eredményesség, ipari kapcsolatok
- Külföldi tanulmányutak
- Aktív szakmai közéleti tevékenység
- Részvétel MTA bizottság(ok)ban
- MTA köztestületi tagság
- Oktatói-kutatói szakmai elismerések, kítüntetések
- Nemzetközi tudományos együttműködés
- Meglévő (az oktatáshoz/kutatáshoz) kapcsolódó szabadalom

A pályázat benyújtásának határideje: 2023.12.04. 00:00

A pályázat elbírálásának módja: A pályázatban foglalt és maradéktalanul beküldött dokumentumok fényében tekintjük érvényesnek a jelentkezést.

A pályázat elbírálásának határideje: 2024.06.30. 00:00

A pályázati kiírás további közzétételének helye: www.bme.hu/allaspalyazatok

Állás tervezett betöltésének időpontja: 2024.09.01

Publikálás tervezett időpontja: 2023.11.13.

A pályázati kiírás közzétevője a Belügyminisztérium (BM). A pályázati kiírás a közigazgatási szerv által az BM részére megküldött adatokat tartalmazza, így annak tartalmáért a hatályos jogszabály alapján a pályázatot kiíró szerv felel.



APPLICANT'S RESPONSE TO THE CALL

Statement

I, the undersigned, Dr. Tamás Tettamanti, hereby declare that I am submitting my current application for the position of Professor (2023/222) of the Department of Control for Transportation and Vehicle Systems, Faculty of Transport and Vehicle Engineering, Budapest University of Technology and Economics, published on November 9, 2023.

Budapest, 15. 11. 2023.



.....
Dr. Tamás Tettamanti

SHORT CURRICULUM VITAE

Dr. Tamás Tettamanti (Ph.D., Habil., D.Sc.)

Place and date of birth: Budapest, 27. 07. 1982.



Education, degrees

2004 - Budapest University of Technology and Economics, Engineering BSc in French: DEUG (Diplôme d'Études Universitaires Générales)
2007 - Budapest University of Technology and Economics, Faculty of Transportation Engineering Kar, MSc in Traffic Engineering
2008 - Kőbánya Music Studio - Jazz trumpet
2013 - PhD (transportation science, Budapest University of Technology and Economics)
2023 - Habilitation (Budapest University of Technology and Economics)
2023 - Doctor of Science (Dsc) of the Hungarian Academy of Sciences

Language (intermediate language exams)

English, French, German

Work experiences

Budapest University of Technology and Economics, Faculty of Transportation Engineering and Vehicle Engineering, Department of Control for Transportation and Vehicle Systems

2007-2010 - PhD student

2010-2013 Assistant lecturer

2014-2018 Senior lecturer

2019- Associate professor

BME ITS Ltd.

2013-2017 junior expert

2018-2020 senior expert

National Accreditation Authority of Hungary

2015 conformity assessment expert

Prime Minister's Office, Project Evaluation Department

2016- evaluation expert for research projects

National Research, Development, and Innovation Office

2018- evaluation expert for innovation projects

HUN-REN Institute for Computer Science and Control, Systems and Control Lab

2017-2023 – research fellow

Educational activity at present

Road traffic Control I-II. (BSc)
Control (BSc)
JKL systems (BSc)
Engineering of transport automation systems (MSc)
Modelling and control of vehicles and traffic systems(MSc)
Traffic modeling, simulation and control (MSc)
Engineering of transport automation systems (MSc)
Transport Automation Project (MSc)
Road traffic modelling, simulation and control (PhD)
Research Techniques (PhD)

Research projects

2008 - Research fellow in the project EJTT 1.1 "Modeling and simulation of vehicle transportation systems"
2008 - Research fellow in the project CONTRA "Modelling and multi-objective optimization based control of road traffic flow considering social and economical aspects" (OTKA CNK78168)
2010-2012 – Research group leader in the program TÁMOP (421/B) "Intelligent control of road traffic networks" (JKL-P4)
2013-2014 – Research supervision in the project TÁMOP-4.2.2.C-11/1/KONV-2012-0012 „Smarter Transport"
2013-2014 - - Research fellow in the project NFÜ Travel Dashboard EIT KIC 12-1-2012-0001
2016-2019 - Research fellow in the project MoveCit (Central Europe project, Engaging employers from public bodies in establishing sustainable mobility and mobility planning)
2017-2020 - Research fellow in the project Linking Danube Transnational Programme
2017-2021 - Research fellow in the project EFOP-3.6.2-16-2017-00002 project: Research on Autonomous Vehicle Systems related to the autonomous test track in Zalaegerszeg.
2017-2021 - Subproject leader in the EFOP-3.6.3-VEKOP-16-2017-00001 project: "Talent management in autonomous vehicle control technologies" (EFOP-3.6.3-VEKOP-16-2017-00001).
2018-2021 - Research fellow in the project Electric Travelling (Platform to support the implementation of electromobility in Smart Cities based on ICT applications)
2018-2021 - Research group leader in "FIKP_MI_FM_09" in the BME FIKP-MI/FM Higher Education Institutional Excellence Programme Artificial Intelligence project
2020 - 2024 – Research leader of the project „Dynamic, adaptive traffic control services and evaluation tools based on digitally connected data sources" (national development and innovation project: 2019-1.1.1-PIACI KFI)
2021-2024 – Research supervisor in the project National Laboratory for Autonomous Systems (ARNL) project („Traffic simulation and control" and „Modeling and simulation" subprojects)
2021-2024 - Research leader of the project „Deep Learning Anticipated Urban Mobility Peaks – DARUMA" (EIG CONCERT-Japan within the Framework of the Strategic International Collaborative Research Program)
2023-2024 - Research leader of the project „Google - BME Traffic Lab research cooperation" (road traffic emission modeling using SUMO traffic simulator and HBEFA emission model to determine optimal speed limits).

Abroad study trips

2010 July - Participation in the 9th Short Course on "Dynamic Traffic Flow Modelling and Control" (Technical University of Crete, DSSL)

2015 July - UK, Leicester, De Montfort University, Interdisciplinary Group in Intelligent Transport Systems (granted by Higher Education Investment Fund)

2015 October - Haifa, The Faculty of Architecture and Town Planning, Technion, Israel Institute of Technology, Social Networks and Travel Behaviour, 4th Management Committee Meeting of COST Action TU1305

2017 June - Spain, Madrid, Transport Research Centre (TRANSyT-UPM) - Universidad Politecnica de Madrid, Civil Eng. School –Department of Transport and Territory

Patents

Nokia Solutions and Networks OY, H. Demeter, N. Vékony, T. Tettamanti, I. Varga, Á. Ludvig: DETERMINING TRAVEL INFORMATION, Invention Publication No. WO 2014/023339 A1

Hujber R., Tettamanti T. és Varga I.: "Intelligent road traffic light system with distributed control", Trade-mark protection (Country of patent: Hungary), Registration number: 5034 , NSZO: G08G 1/095 , Case Number: U1800160/10, 2019

Awards

2006 - 1st prize on the conference of the Association of Scientific Students in the section of Transportation Development

2007 - Participation on the 28th Conference of the Hungarian Association of Scientific Students (in the section of technological science)

2007 - 2nd prize of diploma thesis competition of Hungarian Scientific Association for Transport

2012 - BME PhD Research Prize in the "Open appearance" category

2013 - Literary award of Hungarian Scientific Association for Transport

2014 - Award for scientific and social activity by the Hungarian Scientific Association for Transport

2015 - "Best 100 Professor" based on the Education Quality Survey of BME

2016 - Scholarship for scientific excellence (ÚNKP, New National Program for Excellence)

2016 - "The most excellent supervisor" at the Conference of Scientific Association of Students" - a prize of the Pro Progressio Foundation

2017 - Literary award of Hungarian Scientific Association for Transport

2017-2020 - "Bolyai János" research scholarship of the Hungarian Academy of Sciences

2017 - "Best 100 Professor" based on the Education Quality Survey of BME

2019 - Scholarship of National Toll Payment Services Plc. to support research about the future use of traffic data coming from the tolling system for road traffic control

2019 - 1st prize on the Transport Innovation Competition founded by the National Toll Payment Services Plc. and the Hungarian Scientific Association for Transportation (with the topic of „Wireless and distributed traffic light controller”)

2019 - "Best 100 Professor" based on the Education Quality Survey of BME

2020 - Scholarship of National Toll Payment Services Plc. to carry out traffic simulation research about the future use of traffic data coming from the tolling system for road traffic control

2020 – “Excellence in teaching” (award of the Budapest University of Technology and Economics, Faculty of Transportation Engineering and Vehicle Engineering)

2021 - Literary award of Hungarian Scientific Association for Transport

2021 - "Best 100 Professor" based on the Education Quality Survey of BME

2022 - Michelberger Price of Hungarian Academy of Engineering

2023 - BME Jubilee Medal in recognition of outstanding work in education, based on the Student Evaluation of Teaching Work

Memberships, organizations

2007- Scientific Association for Transport

2014- Member of Public Body of Hungarian Academy of Sciences (Committee on Transport Science and Vehicle Science)

2015-2018 Management Committee member at European Cooperation in Science and Technology COST Action TU1305 (Social Networks and Travel Behaviour)

2015 Local organization committee member at 4th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS 2015), Budapest University of Technology and Economics, 3-5. June 2015, Budapest

2016 Mentor of the "Talent Development Club" of the Kossuth Association

2017 Program Committee member at EURO Working Group on Transportation Meeting (EWGT), 4-6 Sept. 2017, Budapest

2017-2021 - Management Committee member at European Cooperation in Science and Technology COST Action CA162222 (Wider Impacts and Scenario Evaluation of Autonomous and Connected Transport)

2021-2023 - associate editor at IEEE Access

2021- editorial board member with Communications in Transportation Research journal

2022 - Associate Editor for 20th European Control Conference (ECC22), London, UK, 12-15. July 2022

2022- scientific committee member at International Symposium on Smart Transportation Systems (KES-STS-22), Rhodes, Greece, 20-22. June 2022

2022 - Associate Editor at IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems

2023 - Associate Editor for 21st European Control Conference (ECC23), Bucharest, Romania, 2023.06.13-16.

2023 - IFAC (International Federation of Automatic Control) - Member of Technical Committee "TC 7.4 Transportation systems"

Budapest, 15. 11. 2023.



.....
Dr. Tamás Tettamanti

I. HIGHER EDUCATION ACTIVITIES

1a.1. Teaching experience

In addition to research, my involvement in university teaching is a very important part of my life: I teach courses for BSc, MSc and PhD degrees, for which I have produced several university notes and handouts over the years.

I became involved in teaching as soon as I started my PhD in 2007, and have been teaching practically without interruption for 17 years. My first teaching duties at the Faculty of Transport Engineering of the Budapest University of Technology and Economics (BME) were leading tutorials and labs in the courses Electrical Engineering, Road Traffic Automation and Control Engineering, and consulting diploma students. In the course of these activities, I renewed and developed several manuals and participated in the development of the BME Traffic Lab. From the BSc education, the course "Control Engineering" should be highlighted, for which I have been educational responsible for 15 years and which I teach to all students of the faculty, so I try to transfer the appropriate basic knowledge for all three sections (vehicle engineer, traffic engineer, logistics engineer). In addition, I am responsible lecturer for the courses "Road traffic control I and II". Since 2021, I am also participating in the "Autonomous Vehicle Control Engineer" MSc programme in English ("Traffic modelling, simulation and control"). I am both lecturer and tutor of the latter two courses. At the BME Kálmán Kandó Doctoral School I teach the course "Research Fundamentals" and the subject "Road traffic modelling, simulation and control" as a lecturer in English and Hungarian. Since 2007, I have supervised 24 student research (Student Associations Work) and the BSc/MSc thesis of more than 60 students.

In my professional activities, I attach particular importance to ensuring that the results of research and development work are used as widely as possible in education and industry. I continuously involve BSc, MSc and PhD students in current department research activities, resulting in theses, dissertations and professional journal articles. I intend to continue to place great emphasis on the transfer of professional knowledge in this way. My fundamental aim is to make the Faculty of Transportation Engineering and Vehicle Engineering a flagship institute in the field of transport science in terms of its educational quality, also in international comparison.

My educational assessment results have been very good every year. In 2015, 2017, 2019 and 2021 I was one of the BME TOP100 lecturers (100 best lecturers at BME) according to the BME OHV (Student Opinion of Lecturers).

As a regular member of the Kálmán Kandó Doctoral School and as a supervisor, I take an active role in the teaching and research work of the doctoral school.

1a.2. Leading the academic and scientific work of students

Presentation of MSc dissertations:

Number	Name	Name of scientific field	Title of thesis/dissertation	Year of defence
1	Kopcsányi Sándor	Transportation Engineer MSc	Felügyelő és adatküldő rendszer fejlesztése ACTROS forgalomirányító berendezéshez	2009
2	Kiss Olivér	Transportation Engineer MSc	A kereszteződésekben kialakuló torlódások csökkentésének lehetőségei dinamikus szabályozással	2009
3	Dohány Máté	Transportation Engineer MSc	A gödöllői kombinált csomópontok jelzéstervének fejlesztése	2010
4	Ludvig Ádám	Transportation Engineer MSc	Célforgalmi mátrix becslése valós idejű közúti forgalmi paraméterek alapján	2013
5	Tarr László	Transportation Engineer MSc	Városi bevezető főútvonalak zóna alapú forgalomirányítása dél-budai alkalmazási példával	2014
6	Horváth Márton Tamás	Transportation Engineer MSc	Utazási idő becslése adatfúziós technikával városi útszakaszokon	2014
7	Nagy Eszter	Transportation Engineer MSc	A two-fluid modell vizsgálata és alkalmazása	2014
8	Gráf T.	Transportation Engineer MSc	Célforgalmi mátrix becslése genetikus algoritmus segítségével	2015
9	Jenes G.	Transportation Engineer MSc	A MOL Bubi Budapesti Közbringa rendszer állomások közötti kerékpárok újraelosztását támogató rendszer	2015
10	Béres O.	Transportation Engineer MSc	A MOL Bubi „közbringa” rendszer forgalmi adatainak adatbányászati és térinformatikai elemzése üzemeltetési és fejlesztési szempontból	2017
11	Zentai Zs.	Transportation Engineer MSc	Autonóm járművek közösségi közlekedésben való felhasználhatóságának vizsgálata Vissim környezetben	2017
12	Németh Á. Z.	Vehicle Engineer MSc	Forgalmi szituációk elemzése és kategorizálása autonóm járműirányítási rendszerhez	2017
13	Tamaskovics G.	Transportation Engineer MSc	A közúti forgalomirányító berendezés biztonságelemzése	2018
14	Pere Ayats Marsal	Vehicle Engineer MSc	Alternative navigation system for autonomous vehicles using AI in case of GNSS signal loss	2019
15	Maximcsuk	Transportation	Autonóm járművekkel elérhető legnagyobb	2019

	B.	Engineer MSc	járműfolyamok megállapítása makroszkopikus fundamentális diagramok révén	
16	Xuan F.	Transportation Engineer MSc	Mikroszkopikus forgalomszimulációs szoftver online kalibrációja	2019
17	Stahorszki P.B.	Autonomous Vehicle Control Engineer MSc	Estimation of traffic parameters with the help of artificial intelligence	2020
18	Omar H.	Autonomous Vehicle Control Engineer	Implementation of reinforcement learning in freeqay scenario with variable speed limit control (VSL)	2021
19	Gressai, M.	Transportation Engineer MSc	Körforgalmak fordulási rátáinak becslése állapotér-elméleti módszerekkel	2021
20	Ormándi, T.	Autonomous Vehicle Control Engineer MSc	Integration of V2X Simulation in Vehicle-In-the-Loop Simulation Framework	2021
21	Zelalem, B. B.	Transportation Engineer MSc	Microscopic Traffic Simulation to Investigate the Impact of Automated Vehicles on Road Traffic Emission	2021
22	Vízi I. P.	Transportation Engineer MSc	M3-as autópálya Gödöllő és M0 közötti szakaszának forgalomirányítása útvonalajánló rendszer alkalmazásával	2021
23	Tóth R. P.	Transportation Engineer MSc	Utazási idő és keresztmetszeti forgalomnagyság mérési adatok fúziója	2021
25	Bozsóki M.	Transportation Engineer MSc	Vasúthálózat elemeinek meghatározása képfeldolgozással torzított helyszínrajzokon	2022
26	Hasanov, R.	Autonomous Vehicle Control Engineer MSc	Analysis of Google Popular Times social activity data in relation with traffic data	2022
27	Nabili, T.	Autonomous Vehicle Control Engineer MSc	Hot spot detection in urban traffic using fleet and social activity data	2023
28	Altamimi, H.	Autonomous Vehicle Control Engineer MSc	Combined Control of Platooning and Traffic Light in Urban Traffic Network	2023

Presentation of BSc dissertations:

Number	Name	Name of scientific field	Title of thesis/dissertation	Year of defence
1	Orsó Tamás	Transportation Engineer BSc	IP alapú irányítórendszer modellezése és fejlesztése ACTROS típusú forgalomirányító berendezésekhez	2010
2	Polgár János	Transportation Engineer BSc	Busz előnybiztosítási algoritmus fejlesztése ACTROS VTC 3000 forgalomirányító berendezéshez	2010
3	Bíró Sándor	Transportation Engineer BSc	Swarco változtatható jelzéseképű táblák vezérlőprogramjának fejlesztése	2012
4	Ludvig Ádám	Transportation Engineer BSc	Traffic parameter estimation in urban road networks based on radio signaling data	2012
5	Gráf Tamás	Transportation Engineer BSc	Forgalomfüggő zöldidő-összehangolási algoritmus fejlesztése	2013
6	Horváth Márton Tamás	Transportation Engineer BSc	Automatikus incidensfelismerő algoritmusok összehasonlítása autópályán	2013
7	Jenes G.	Transportation Engineer BSc	Intelligens jelzőfej alkalmazása a közúti forgalomirányításban	2013
8	Radics Miklós	Transportation Engineer BSc	Optimális menetirányítás: stratégiák és implementálhatóság vizsgálata a FUTÁR projektben	2014
9	Béres O.	Transportation Engineer BSc	Útlezárások környékén kialakuló kapacitasesés szimulációs analízise	2015
10	Barta T.	Transportation Engineer BSc	Fogyasztásmérő és kapcsolódó mobilalkalmazás fejlesztése benzinüzemű gépjárművekhez	2015
11	Krizsik N.	Transportation Engineer BSc	Budapest VJT rendszere, illetve annak bővítése az M3 bevezető szakaszán	2015
12	Tamaskovics G.	Transportation Engineer BSc	Vezeték nélküli, elosztott rendszerű jelzőlámpás forgalomirányítás	2015
13	Kerek T.	Transportation Engineer BSc	Az autonóm járművek modellezhetősége Sumo mikroszkopikus forgalomszimulátorban	2016
14	Maász R.	Transportation Engineer BSc	Gyalogos-átkelőhelyek biztonságának fokozása automatikus gyalogosérzékelő rendszer segítségével	2016
15	Maximcsuk B.	Transportation Engineer BSc	Városi úthálózat makroszkopikus fundamentális diagram alapú modellezése, forgalomszimulációs eljárások segítségével	2017
16	Pintér Á.	Transportation Engineer BSc	Autonóm - és hagyományos közúti járművek alkotta közlekedési rendszerek	2017

			összehasonlító elemzése	
17	Gressai M.	Transportation Engineer BSc	Különböző kialakítású körforgalmak és jelzőlámpás csomópontok teljesítményviszonyainak összehasonlítása forgalmi és infrastrukturális paraméterek függvényében	2018
18	Gyöngyösi Gy.	Vehicle Engineer BSc	Közlekedési szituációk elemzése neurális hálóak segítségével	2018
19	Szalai M.	Vehicle Engineer BSc	Autonóm jármű forgalomszimulátorba illesztése	2018
20	Vizi I. P.	Transportation Engineer BSc	Útvonalajánló rendszerek autópálya forgalomirányítás céljából	2019
21	Sukupčák M.	Transportation Engineer BSc	Sávcserélős csomópontok (DDI, DLT) alkalmazása városi környezetben	2019
22	Tóth R. P.	Transportation Engineer BSc	Jelzőlámpás forgalomirányítási stratégiák teljesítményvizsgálatának módszertana	2019
23	Punyi E.	Transportation Engineer BSc	Lézeres járműérzékelő mérési adatok alkalmazhatósága	2020
25	Szabó A.	Transportation Engineer BSc	A MATSim forgalomszimulációs szoftver alkalmazása tevékenységi láncok optimalizálásához	2021
26	Tőkés L.	Transportation Engineer BSc	Szimulációtervezés a ZalaZONE Smart City Zóna jelzőlámpás irányítórendszeréhez	2021
27	Németh M.	Transportation Engineer BSc	Forgalomtechnikai teljesítmény vizsgálata és értékelése forgalomszimulációval különös tekintettel az automatizált járműfunkciókra	2022
28	Pungor P.	Vehicle Engineer MSc	Frequency response techniques applied to vehicle dynamics analysis	2022

Presentation of TDK/OTDK lectures/theses:

Number	Name	Name of scientific field	Title of TDK lecture/thesis	Year	Placements	
					TDK	OTDK
1	Tőkés Levente	Transportation Engineer MSc	Forgalommodellezés automatikus honnan-hová mátrix kalibrációval	2023	special award	
2	Wágner Tamás	Autonomous Vehicle Control Engineer MSc	Development of PLC-based traffic light control software for flexible testing of autonomous vehicles	2023	3.	
3	Tőkés Levente	Transportation Engineer MSc	Szimulációtervezés a ZalaZONE Smart City Zóna jelzőlámpás irányítórendszeréhez	2021	with honours	
4	Gressai Mánuel	Transportation Engineer MSc	Fordulási ráták becslése körforgalmakban, különböző becslési módszerekkel	2020	2.	
5	Stahorszki Péter	Autonomous Vehicle Control Engineer MSc	SUMO forgalomszimuláció alapú, tanulóadat-generáló keretrendszer fejlesztése mesterséges intelligencia tanításához	2019	with honours	
6	Gressai Mánuel	Transportation Engineer BSc	Különböző kialakítású körforgalmak és jelzőlámpás csomópontok teljesítményviszonyainak összehasonlítása a forgalmi és infrastrukturális paraméterek függvényében	2018	with honours	
7	Szalai Mátyás	Vehicle Engineer MSc	Kommunikációs interfész fejlesztése autonóm jármű virtuális forgalmi (ViL) teszteléséhez	2018	2.	2019-es OTDK special award
8	Béres Orsolya	Transportation Engineer MSc	A MOL Bubi „közbringa” rendszer forgalmi adatainak adatbányászati és térinformatikai elemzése üzemeltetési és fejlesztési szempontból	2017	3. and special award	
9	Maász Róbert, Szaradics Krisztián	Transportation Engineer BSc	Gyalogos-átkelőhelyek biztonságának fokozása automatikus gyalogos-érzékelő rendszer segítségével	2016	2.	
10	Sukupčák Marián	Transportation Engineer MSc	Különböző kiépítésű körforgalmak vizsgálata és összehasonlító analízise jelzőlámpás csomóponti irányítással VISSIM szimulátorban	2016	3.	
11	Gráf Tamás	Transportation Engineer MSc	Célforgalmi mátrix aktualizálása genetikus algoritmus segítségével	2015	1.	
12	Krizsik Nóra	Transportation Engineer MSc	Budapest VJT rendszere, illetve annak bővítése az M3 bevezető	2015	3.	

			szakaszán			
13	Sukupčák Marián	Transportation Engineer BSc	A budapesti parkolási irányító rendszer fejlesztési lehetőségei	2015	2.	
14	Tamaskovics Gergely	Transportation Engineer MSc	Vezeték nélküli, elosztott rendszerű jelzőlámpás forgalomirányítás	2015	2.	
15	Horváth M. T.	Transportation Engineer MSc	Utazási idő becslése adatfúziós technikával városi úthálózaton	2014	3.	
16	Jenes Géza	Transportation Engineer BSc	Intelligens jelzőfej alkalmazása a közúti forgalomirányításban	2013	3.	
17	Bíró Sándor, Ludvig Ádám	Transportation Engineer BSc	Swarco változtatható jelzéseképű táblák vezérlőprogramjának fejlesztése	2011	3.	
18	Polgár János	Transportation Engineer BSc	Utasszám alapú forgalomirányítás jelzőlámpás városi csomópontban	2010	3.	

1a.3. Lectures, practice sessions and seminars delivered in a foreign language at graduate and/or postgraduate level or at any level of learning in the Bologna system.

I have been delivered lectures and practice sessions at the BSc, MSc, and PhD level at the Faculty of Transport and Vehicle Engineering of BME for the last 10 years in English. These courses are:

- Transportation Engineering/BSc/Road Traffic Control and Communication Systems I./ BMEKOKAA205
- Transportation Engineering/BSc/Intelligent solutions in transportation/BMEKOKA8590
- Transportation Engineering/MSc/Control Theory /BMEKOKAM142
- Logistics Engineering/MSc/Control Theory/BMEKOKAM122
- Autonomous Vehicle Control Engineer/MSc/Control Theory and System Dynamics /BMEKOKAM142

I am also the course tutor for the above English language courses.

Documentation proving teaching activities and a summary table are attached.

1b. Activities and achievements in education development

1b.1. Course director acting

Acting as course director (at the time of submitting the application and at least four years proceeding it):

Number	(academic year / semester)	Subject Name	Type of subject (mandatory A/optional B/C)	Name and level of specialisation (study programme/ specialisation)	Language of training
1	2017/2018 I. 2018/2019 I. 2020/2021 I. 2021/2022 I. 2022/2023 I.	Road Traffic Control I (KOKAA265)	„A”	BSc Transportation Engineer / Specialisation in road transport processes	Hungarian
2	2017/2018 II. 2018/2019 II. 2020/2021 II. 2021/2022 II. 2022/2023 II.	Road Traffic Control II (KOKAA266)	„A”	BSc Transportation Engineer / Specialisation in road transport processes	Hungarian
3	2013/2014 I. 2014/2015 I. 2015/2016 I. 2016/2017 I. / II. 2017/2018 I. / II. 2018/2019 I. / II. 2019/2020 I. / II. 2020/2021 I. / II. 2021/2022 I. / II. 2022/2023 I. / II.	Research Techniques (BMEKOKAD004)	„A”	Doctoral Programme (Kálmán Kandó Doctoral School)	English
4	2017/2018 I. / II. 2018/2019 I. / II. 2019/2020 I. / II. 2020/2021 I. / II. 2021/2022 I. / II. 2022/2023 I. / II.	Traffic modelling, simulation and control (BMEKOKAD016)	„B/C”	Doctoral Programme (Kálmán Kandó Doctoral School)	Hungarian

<https://kozlekedes.bme.hu/oktatas/bsc-tantervek>

https://transportation.bme.hu/wp-content/uploads/2019/12/Tanterv_PhD_angol_20220201.pdf

1b.2. Textbook and teaching aids

Number	Title of Coursebook (with page number)	Title of Textbook (with page number)	Title of the teaching aid (with page number)	Digital teaching materials	Editor /sole author / first author / indicating % for multiple authors
1		Luspay T., Tettamanti T., Varga I.: Forgalomirányítás, Közúti járműforgalom modellezése és irányítása, ISBN 978-963-279-665-9, Typotex Kiadó, 288 p. (2012)			Author (33,3%)
2		Bokor et al.: Irányítástechnika			Author (7,7%) and Editor

		gyakorlatok, ISBN 978-963-279-787-8, Budapest: Typotex Kiadó, 460 p. (2012)			
3		Tettamanti T., Varga I., Csikós A.: Közúti mérések, Eszközök és módszerek a közúti járműforgalom megfigyelésére, ISBN 978-963-279-916-2, Typotex Kiadó, 292 p. (2016)			First author (33,3%)
4		T. Tettamanti, I. Varga, T. Péni: MPC in urban traffic management, ISBN: 978-953-307-102-2, In: Zheng T (szerk.) Model predictive control, Rijeka: Sciyo, pp 251-268 (2010)			First author (33,3%)
5		T. Tettamanti and Q. Lu, Lecture Notes on Control Theory, Budapest: Akadémiai Kiadó, 72 p. (2019) ISBN: 9789634543377			First author (50%)
6		Tamás Tettamanti, Tamás Luspay, István Varga: Road traffic modeling and simulation, ISBN: 9789634542957, Budapest: Akadémiai Kiadó, 105 p. (2019)			Author (33,3%)
7		T. Tettamanti, A. Mihály, P. Gáspár, and J. Bokor, Exercises on Control Theory, ISBN: 9789634543374, Budapest: Akadémiai Kiadó, 61 p. (2019)			Author (25%)
8	Katkó László, Varga I., Luspay T., Tettamanti T.: Közúti közlekedési automatika. BME, Budapest, 2007, 151 p.				Author (25%)
9			Tettamanti T.: ACTROS VTC 3000. BME, Budapest, 2010, 16 p.		Sole author (100%)
10			Polgár J., Tettamanti T.:		Author (50%)

			Forgalomtechnikai kód az ACTROS VTC 3000 forgalomirányító berendezésben. Segédlet. BME Budapest, 2010, 24 p.		
11	Varga I., Tettamanti T.: Közúti forgalomtechnikai paraméterek mérése és becslése, TAMOP-4.1.1.C-12/1/K ONV-2012-0002, BME, Budapest, 2015, 55 p.				Author (50%)
12			Tettamanti T., Horváth M.T.: A practical manual for Vissim-COM programming in Matlab and Python – 5th edition for Vissim version 2020 and 2021, BME, 2021, 27 p.		Author (50%)
13	Bede Zs., Csikós A., Horváth M. T., Tettamanti T., Varga I.: Közúti forgalommodell ezési gyakorlatok, 4. kiadás: Vissim 9 és 10-es verzióhoz aktualizálva, elektronikus jegyzet, BME, Budapest, 2020, 180 p.				Author (20%)
14			Bokor József, Gáspár Péter, Szászi István, Tettamanti Tamás: Inverz inga irányítása állapot-visszacsatolással, Segédlet az Irányítástechnika c. tantárgyhoz, BME, 2017, 10 p.		Author (25%)
15			Bokor József, Soumelidis Alexandros, Aradi Szilárd, Bauer Péter, Gőzse István, Tettamanti Tamás: BLDC motor PID szabályozása, Segédlet az Irányítástechnika c.		Author (16,6%)

			tárgy soros kompenzálás témájú laboratóriumi méréséhez, BME, 2017, 22 p.		
16			Tókécs L., Tettamanti T.: OSM2VISSIM tool to import Open Street Map (OSM) into PTV VISSIM - an open-source OSM conversion tool for seamless automatized generation of microscopic traffic simulation for PTV VISSIM, BME, 2023, 26 p.		Author (50%)
17			Wágner T. ; Tettamanti T.: Jelzőlámpa program megvalósítása PLC- vel : Laborsegédlet létradiagram Programinghoz Matlab/Simulink környezetben, BME, 2023, 9 p.		Author (50%)
18			Tettamanti T.: Passzív négypólus mérés Matlab segédlet, 2019, BME, 4 p.		Sole author (100%)
19			Tettamanti T.: Soros kompenzátor tervezés Matlab segédlet, 2019, BME, 15 p.		Sole author (100%)
20			Tettamanti T.: Inverz inga állapot- visszacsatolás tervezés segédlet, 2019, Matlab, BME, 13 p.		Sole author (100%)

II. SCIENTIFIC ACTIVITIES

2a.1. Outstanding scientific or research work

Detailed presentation based on the Evaluation sheet and the Guide can be omitted for Applicants who have obtained a Hungarian Academy of Sciences doctorate within 10 years: I have obtained the Hungarian Academy of Sciences doctorate in 2023.

The discipline-specific summary table downloaded from the MTMT database, the publication list and the library certificate on the authenticity of the scientometric data are attached (applies to Applicants who obtained the title Doctor of the Hungarian Academy of Sciences as well).

Presentation of the five most important publications of the entire scientific career, as well as the five most important publications published in the five years preceding the submission of the application (applies to Applicants who obtained the title Doctor of the Hungarian Academy of Sciences as well):

Number	Address	Authors	Journal		Number of independent citations
			name	classification in the year of publication	
1	Robust Control for Urban Road Traffic Networks	Tettamanti, T; Luspay, T; Kulcsar, B; Peni, T; Varga, I	IEEE TRANSACTIONS ON INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS	Q1	63
2	Impacts of autonomous cars from a traffic engineering perspective	Tettamanti, T; Varga, I; Szalay, Zs:	PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING	Q3	134
3	Route choice estimation based on cellular signaling data	Tettamanti T.; Demeter H.; Varga I.	ACTA POLYTECHNICA HUNGARICA	Q1	42
4	Optimally combined headway and timetable reliable public transport system	Varga Balázs; Tettamanti Tamás; Kulcsár Balázs	TRANSPORTATION RESEARCH PART C-EMERGING TECHNOLOGIES	D1	25
5	Public transport trajectory planning with probabilistic guarantees	B. Varga, T. Tettamanti, B. Kulcsár, X. Qu	TRANSPORTATION RESEARCH PART B: METHODOLOGICAL	D1	15

Presentation of the five most important publications published in the five years preceding the submission of the application (applies to Applicants who obtained the title Doctor of the Hungarian Academy of Sciences as well):

Number	Address	Authors	Journal		Number of independent citations
			name	classification in the year	

				of publication	
1	Advanced methods for turning rate estimation in roundabouts	Tettamanti T.	MEASUREMENT	Q1	1
2	Robust vehicle count estimation on urban signalized links	Horváth M.T., Tettamanti T.	MEASUREMENT	Q1	1
3	SPaT/MAP V2X communication between traffic light and vehicles and a realization with digital twin	T Wágner, T Ormándi, T Tettamanti, I Varga	COMPUTERS AND ELECTRICAL ENGINEERING	Q1	5
4	Optimizing vehicle dynamics co-simulation performance by introducing mesoscopic traffic simulation	B. Varga, D. Doba, T. Tettamanti	SIMULATION MODELLING PRACTICE AND THEORY	Q1	2
5	Jam Propagation Analysis With Mesoscopic Traffic Simulation	Varga B., Tettamanti T.	IEEE TRANSACTIONS ON INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS	D1	1

2a.2. Supervising the scientific work of young academics, participation in doctoral training as a thesis supervisor

Detailed presentation based on the Evaluation Sheet and the Guide.

Presentation of the student(s) who have obtained a doctoral degree supervised by the Applicant:

Number	Name	Title of doctoral dissertation	Year of defence	Name of doctoral school, name of programme	Role of the Applicant (supervisor/co-supervisor... %)
1	Balázs Varga	Modeling and control of autonomous public transport vehicles	2021	Kálmán Kandó Doctoral School, transportation and vehicle engineering	Co-supervisor (50%)
2	Qiong Lu	Impacts of automated vehicles on traditional road traffic	2022	Kálmán Kandó Doctoral School, transportation and vehicle engineering	Supervisor

Description of the student(s) supervised by the Applicant:

Number	Name	Title of doctoral dissertation	Expected year of dissertation defence	Name of doctoral school, name of programme	Role of the Applicant (supervisor/co-supervisor... %)
1	Xuan Fang	Mutil-Agent Reinforcement learning for road traffic control	2024	IT systems supporting the performance of transport-related administrative tasks	Supervisor
2	Pintér Hajnalka	Közlekedéssel kapcsolatos közigazgatási feladatok ellátását támogató informatikai rendszerek	2025		Supervisor
3	Widner Attila	Vehicle Dynamics Model Validation Framework	2026		Co-supervisor (50%)

The PhD student(s) listed in the application are recorded in the doktori.hu database.

2a.3. Substantial influence on the work of young academics

Substantial influence on the work of young academics and my workshop creation activities: I founded the department's Road Traffic Control Lab in 2017 and have been running it since then. It is now called "BME Traffic Lab". The lab is a research workshop focusing on road traffic modelling and control. Our results are published on the lab's website:

<https://traffic.bme.hu/blog/>

I was the leader of the research group "FIKP_MI_FM_09" in the BME FIKP-MI/FM Higher Education Institutional Excellence Programme Artificial Intelligence project from 2018 to 2021.

In the National Laboratory for Autonomous Systems (ARNL) project, I am the research leader of the subprojects "Traffic simulation and control" and "Modeling and simulation" from 2021.

2a.3. Professional activities

I engage in professional activities within the university through membership in several professional bodies:

- I have been a regular member of the Kálmán Kandó Doctoral School since 2023, actively contributing to the teaching and research activities of the doctoral school.
- Since 2021, I have consistently served as a member of the Faculty Committee of Transportation Engineering and Vehicle Engineering at BME, participating in decisions related to the educational, research, and economic tasks of the faculty.
- Also, since 2021, I have been a member of the Transport Engineering Training Committee of the Faculty of Transportation Engineering and Vehicle Engineering at BME, striving to contribute to the improvement of the quality of education at the faculty and to meet the educational needs of students as effectively as possible.

I also engage in professional activities outside the university participating in domestic organizations:

- Since 2007, I have been an active member of the Transportation Science Association (Közlekedéstudományi Egyesület, KTE Hungary).
- Since 2014, I have been a member of the Hungarian Academy of Sciences in the VI. Engineering Sciences Division, Committee on Transportation and Vehicle Sciences.
- In 2016, I served as a mentor in the "Talent Development Club" program of the TIT Kossuth Klub Egyesület (Hungary).

2b.1. Experience and achievements in research management

In the past 13 years, I have consistently undertaken research organization and research management tasks in various national and international projects. Additionally, I continuously participate in the professional preparation of research grant applications, such as Horizon EU, OTKA, and other NKFIH grants.

Role of the Applicant in applications:

Num ber	Application				Amount granted (HUF/EUR)	Role of the Applicant (supervisor, research fellow, etc.)
	Publisher of the call and its identifier	Title	Year			
			Start date	End date		
1	TÁMOP Új Széchenyi Terv TÁMOP- 4.2.1/B-09/1/K MR-2010-0002	Intelligent control of road traffic networks (JKL-P4)	2010	2012	2.882.637.190 HUF	Supervisor
2	TÁMOP- 4.2.2.C-11/1/ KONV-2012- 0012	Smarter Transport	2013	2014	950.144.662 HUF	Supervisor
3	EFOP-3.6.3- VEKOP-16- 2017-00001	Talent management in autonomous vehicle control technologies	2017	2021	1.762.000.000 HUF	Subproject leader
4	FIKP_ML_FM_ 09	Higher Education Institutional Excellence Programme Artificial Intelligence	2018	2021	1.400.000.000 HUF	Research group leader
5	2019-1.1.1- PIACI KFI	Dynamic, adaptive traffic control services and evaluation tools based on digitally connected data sources	2020	2024	577.443.132 HUF	Research leader
6	RRF-2.3.1-21- 2022-00002	National Laboratory for Autonomous Systems	2021	2024	1.828.538.772 HUF	Research leader
7	2019-2.1.7- ERA-NET- 2021-00019	Deep Learning Anticipated Urban Mobility Peaks – DARUMA	2021	2024	49.424.760 HUF	Research leader
8	n/a	Google - BME Traffic Lab research cooperation	2023	2024	15.000.000 USD	Research leader

2b.2. Recognition in Hungary and abroad

I actively participate in the work of domestic and international scientific organizations:

- From 2015 to 2018, I represented Hungary as chair member in the steering committee of the "European Cooperation in Science and Technology COST Action TU1305" (Social Networks and Travel Behaviour).
- From 2017 to 2021, I represented Hungary as a chair member in the steering committee of the "European Cooperation in Science and Technology COST Action CA16222" (Wider Impacts and Scenario Evaluation of Autonomous and Connected Transport).
- In 2015, I was a session chair as well as member of the organizing committee at the "4th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS 2015)" in Budapest.
- In 2017, I was a member of the program committee for the EURO Working Group on Transportation Meeting (EWGT) conference.
- Since 2021, I have been a member of the editorial board of Communications in Transportation Research journal (Elsevier).
- From 2021 to 2023, I served as a member of the editorial board for the IEEE Access journal.
- In 2022 and 2023, I was a member of the editorial board for the "European Control Conference."
- In 2022, I served on the scientific committee of the "International Symposium on Smart Transportation Systems (KES-STs-22)" conference.
- Since 2022, I have been a member of the editorial board for the IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems journal.
- In 2023, I was elected as a technical committee member of the "IFAC (International Federation of Automatic Control)" in the "TC 7.4 Transportation systems" committee.

III PLANS RELATING TO THE PERFORMANCE OF TASKS

In accordance with the tasks specified in the university teaching position application, I have the following plans regarding the performance of the duties:

- I will continue to actively participate in teaching and course organization, as well as in updating the study materials (both in Hungarian and English language programs). I plan to adapt to changing circumstances, incorporating elements such as online materials/videos and remote learning solutions, responding to the needs of today's students, and evolving technological conditions (the ethical and intelligent use of artificial intelligence).
- I have consistently sought to showcase our new research results in teaching, and in the future, I plan to emphasize this even more by continuously organizing live demonstrations and integrating them into the education.
- In my professional activities, it is particularly important to me that the results of research and development efforts are widely utilized in both education and industry. I will continuously involve undergraduate, master's, and Ph.D. students in current departmental research tasks, resulting in the creation of theses, diploma projects, and professional journal articles. I will continue to place great emphasis on the transfer of professional knowledge in this manner in the future.
- Through continuous mentoring, I aim to increase the size of the BME Traffic Lab research group, especially in terms of Ph.D. students.
- Corresponding to the previous point, the goal is to increase research output by expanding the number of Ph.D. students, with a main focus on directing international dissemination activities.
- Regarding grant applications, I plan to apply as a consortium leader for HORIZON EU programs in the future. The aim is to have at least one ongoing HORIZON program connected to the department at all times.
- I aim to increase the acquisition of industrial (market) contracts, as these projects provide the best way to convey practical knowledge to students. Additionally, through these projects, industrial stakeholders will consider the university with more confidence. This activity can only be achieved through maintaining continuous contact with industrial stakeholders, building on my existing positive experiences.

My fundamental goal is for the Budapest University of Technology and Economics, Faculty of Transportation Engineering and Vehicle Engineering, to become a flagship institution in the field of transportation science internationally, with a special focus on traffic control and modeling, as well as applied control theory.

IV ANNEXES

Certificate of teaching activities
for the university professor application submitted by
Dr. Tamás Tettamanti

Name of higher education institution, faculty, organisational unit: Budapest University of Technology and Economics, Faculty of Transportation Engineering and Vehicle Engineering, Department of Control for Transportation and Vehicle Systems
Address of higher education institution: 1111 Budapest, Műgyetem rakpart 3.

Teaching activities								
Period (10 academic years/semesters preceding the application)	Programme name(s) / level(s) /Subject name(s) (academic year / semester)	Number of contact hours*					Student feedback result (for subjects taught during the 5 years preceding the application)	
		Lecture	Seminar	Practice session	Consultation	Total (semester)		
2013/2014 Academic year	I. Semester	1. Transportation Engineer/BSc /Control II./BMEKOKAA128	6		8		109	
		2. Transportation Engineer/BSc/Road Traffic Control and Communication Systems I./ BMEKOKAA205	18		9			
		3. Doctoral Programme/ Research Technics/ BMEKOKAD004	12					
		4. Vehicle Engineer/BSc/Computer programming I./BMEKOKAA152			56			
	II. Semester	1. Transportation Engineer/BSc/Control	6		8		103	

	ster	II./BMEKOKAA1 28					
		2. Transportation Engineer/BSc/Road Traffic Control and Communication Systems II./ BMEKOKAA206	22		11		
		3. Vehicle Engineer/BSc/Co mputer programming II./BMEKOKAA1 53			56		
2014/2015 Academic year	I. Seme ster	1. Transportation Engineer/BSc/Con trol II./BMEKOKAA1 28	6		8		
		2. Transportation Engineer/BSc/Road Traffic Control and Communication Systems I./ BMEKOKAA205	18		9		81
		3. Doctoral Programme/ Research Technics/ BMEKOKAD004	12				
		4. Vehicle Engineer/Bsc/Com puter programming I./BMEKOKAA15 2			28		
	II. Seme ster	1. Transportation Engineer/BSc/Con trol II./BMEKOKAA1 28	6		8		159
		2. Transportation Engineer/BSc/Road Traffic Control	22		11		

		and Communication Systems II./ BMEKOKAA206						
		3. Vehicle Engineer/BSc/Co mputer programming II./BMEKOKAA1 53			28			
		4. Transportation Engineer/MSc/Eng ineering of transport automation systems/BMEKO KAM214	14		56			
		5. Transportation Engineer/MSc/Mo delling and control of vehicles and traffic systems/BMEKO KAM213	14					

2015/2016 Academic year	I. Seme ster	1. Transportation Engineer/BSc/Cont rol II./BMEKOKAA12 8	6		8		81	
		2. Transportation Engineer/BSc/Road Traffic Control and Communication Systems I./ BMEKOKAA205	18		9			
		3. Doctoral Programme/ Research Technics/ BMEKOKAD004	12					
		4. Vehicle Engineer/BSc/Com puter programming I./BMEKOKAA15 2			28			

II. Seme ster	1. Transportation Engineer/BSc/Control II./ BMEKOKAA128	6		8		159	
	2. Transportation Engineer/BSc/Road Traffic Control and Communication Systems II./ BMEKOKAA206	22		11			
	3. Vehicle Engineer/BSc/Computer programming II./BMEKOKAA153			28			
	4. Transportation Engineer/MSc/Engineering of transport automation systems/BMEKOKAM214	14		56			
	5. Transportation Engineer/MSc/Modelling and control of vehicles and traffic systems/BMEKOKAM213	14					

2016/2017 Academic year	I. Sem ester	1. Transportation Engineer/BSc/Control II./BMEKOKAA128	6		8		123	
		2. Transportation Engineer/BSc/Road Traffic Control and Communication Systems I./ BMEKOKAA205	18		9			
		3. Doctoral Programme/ Research Technics/ BMEKOKAD004	12					
		4. Vehicle Engineer/BSc/Progr amming/BMEKOK AA146			56			
		5. Transportation Engineer/BSc/Univ ersity-civil knowledge for transport engineers/BMEKO TO8599			14			
	II. Sem ester	1. Transportation Engineer/BSc/Control II./BMEKOKAA128	6		8		143	
		2. Transportation Engineer/BSc/Road Traffic Control and Communication Systems II./ BMEKOKAA206	22		11			
		3. Transportation Engineer/MSc/Proj ect /BMEKOKAM242			28			
		4. Transportation Engineer/MSc/Engi neering of transport automation	14		28			

		systems/BMEKOK AM214						
		5. Doctoral Programme/ Individual research activity (1)/ BMEKOKAD151				14		
		6. Doctoral Programme/Teaching activity (1)/ BMEKOKAD131						
		7. Doctoral Programme/ Research Technics/ BMEKOKAD004	12					

2017/2018 Academic year	I. Semester	1. Transportation Engineer/BSc/Control/BMEKOKAA138	6		8		95	
		2. Transportation Engineer/BSc/Road Traffic Control I./BMEKOKAA265	18		9			
		3. Doctoral Programme/ Research Technics/BMEKOKAD004	12					
		4. Transportation Engineer/MSc/Modelling and control of vehicles and traffic systems/BMEKOKAM233	14					
		5. Doctoral Programme/ Individual research activity (1)/ BMEKOKAD151				14		
		6. Doctoral Programme/Teaching activity (1)/						

		BMEKOKAD131					
		7. Doctoral Programme/ Individual resarch activity (2)/ BMEKOKAD152				14	
		8. Doctoral Programme/Teachin g activity (2)/ BMEKOKAD132					
II. Sem ester	1.	Transportation Engineer/BSc/Contr ol II./BMEKOKAA12 8	6		8		157
	2.	Transportation Engineer/BSc/Road Traffic Control II./BMEKOKAA26 6	22		11		
	3.	Transportation Engineer/MSc/Proje ct /BMEKOKAM242			28		
	4.	Transportation Engineer/MSc/Engi neering of transport automation systems/BMEKOK AM214	14		28		
	5.	Doctoral Programme/ Individual resarch activity (2)/ BMEKOKAD152				14	
	6.	Doctoral Programme/Teachin g activity (2)/ BMEKOKAD132					
	7.	Doctoral Programme/ Individual resarch activity (3) / BMEKOKAD153				14	

		8. Doctoral Programme/ Research Technics/ BMEKOKAD004	12					
--	--	--	----	--	--	--	--	--

2018/2019 Academic year	I. Semester	1. Transportation Engineer/BSc/Control/BMEKOKAA138	6		8		109	5,51
		2. Transportation Engineer/BSc/Road Traffic Control I./BMEKOKAA265	18		9			5,7
		3. Doctoral Programme/ Research Technics/ BMEKOKAD004	12					6
		4. Transportation Engineer/MSc/Modelling and control of vehicles and traffic systems/BMEKOKAM233	14					n/a
		5. Doctoral Programme/Teaching activity (1)/ BMEKOKAD131						n/a
		6. Doctoral Programme/Teaching activity (3)/ BMEKOKAD133						n/a
		7. Doctoral Programme/Teaching activity (4)/ BMEKOKAD134						n/a
		8. Doctoral Programme/ Individual research activity (1)/ BMEKOKAD151				14		n/a

		9. Doctoral Programme/ Individual resarch activity (3)/ BMEKOKAD153			14		n/a
		10. Doctoral Programme/ Individual resarch activity (5)/ BMEKOKAD155			14		n/a
II. Seme ster	1. Transportation Engineer/BSc/Cont rol/BMEKOKAA138	6		8		101	5,6
	2. Transportation Engineer/BSc/Road Traffic Control II./BMEKOKAA266	22		11			5,93
	3. Doctoral Programme/ Individual resarch activity (2)/ BMEKOKAD152				14		n/a
	4. Doctoral Programme/ Individual resarch activity (4)/ BMEKOKAD154				14		n/a
	5. Doctoral Programme/ Individual resarch activity (5)/BMEKOKAD155				14		n/a
	6. Doctoral Programme/ Teaching activity (2)/BMEKOKAD132						n/a
	7. Doctoral Programme/ Teaching activity (4)/ BMEKOKAD134						n/a

		8. Doctoral Programme/ Teaching activity (5)/ BMEKOKAD135						n/a
		9. Doctoral Programme/ Research Technics/ BMEKOKAD004	12					5

2019/2020 Academic year	I. Sem ester	1. Transportation Engineer/BSc/Control/ BMEKOKAA138	6		8		123	5,77
		2. Transportation Engineer/BSc/Road Traffic Control I./ BMEKOKAA265	18		9			5,9
		3. Doctoral Programme/ Research Technics/ BMEKOKAD004	12					5,67
		4. Transportation Engineer/MSc/Modelling and control of vehicles and traffic systems/BMEKOKAM233	14					n/a
		5. Doctoral Programme/Teaching activity (1)/ BMEKOKAD131						n/a
		6. Doctoral Programme/Teaching activity (3)/ BMEKOKAD133						n/a
		7. Doctoral Programme/Teaching activity (5)/ BMEKOKAD135						n/a
		8. Doctoral Programme/Teaching activity (5)/ BMEKOKAD135						n/a

		g activity (6)/ BMEKOKAD136					
		9. Doctoral Programme/ Individual resarch activity (1)/ BMEKOKAD151			14		n/a
		10. Doctoral Programme/ Individual resarch activity (3)/ BMEKOKAD153			14		n/a
		11. Doctoral Programme/ Individual resarch activity (5)/ BMEKOKAD155			14		n/a
		12. Doctoral Programme/ Individual resarch activity (6)/ BMEKOKAD156			14		n/a
II. Sem ester	1. Transportation Engineer/BSc/Contr ol II./BMEKOKAA12 8	6		8		255	5,61
	2. Transportation Engineer/BSc/Road Traffic Control II./BMEKOKAA26 6	22		11			6
	3. Transportation Engineer/MSc/Proje ct/BMEKOKAM24 2			28			n/a
	4. Transportation Engineer/MSc/Engi neering of transport automation systems/BMEKOK AM214	14		28			n/a
	5. Autonomous Vehicle Control Engineer/MSc/Traff	28		14			6

	ic modelling, simulation and control/BMEKOKA M704						
	6. Doctoral Programme/ Research Technics/BMEKOK AD004	12					n/a
	7. Doctoral Programme/ Traffic modelling, simulation and control/BMEKOKA D016	28					n/a
	8. Doctoral Programme/Teaching activity (2)/ BMEKOKAD132						n/a
	9. Doctoral Programme/Teaching activity (4)/ BMEKOKAD134						n/a
	10. Doctoral Programme/Teaching activity (6)/ BMEKOKAD136						n/a
	11. Doctoral Programme/ Individual research activity (2) / BMEKOKAD152				14		n/a
	12. Doctoral Programme/ Individual research activity (4) / BMEKOKAD154				14		n/a
	13. Doctoral Programme/ Individual research activity (6) / BMEKOKAD156				14		n/a
	14. Doctoral Programme/ Individual research				14		n/a

		activity (7) / BMEKOKAD157						
--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--

2020/2021 Academic year	I. Sem ester	1. Transportation Engineer/BSc/Cont rol/BMEKOKAA1 38	6		8		143	5,55
		2. Transportation Engineer/BSc/Road Traffic Control I./BMEKOKAA26 5	18		9			5,69
		3. Transportation Engineer/MSc/Mod elling and control of vehicles and traffic systems/BMEKOK AM233	14					n/a
		4. Doctoral Programme/ Research Technics/ BMEKOKAD004	12					n/a
		5. Doctoral Programme/ Traffic modelling, simulation and control/ BMEKOKAD016	20					n/a
		6. Doctoral Programme/Teachi ng activity (3)/ BMEKOKAD133						n/a
		7. Doctoral Programme/Teachi ng activity (5)/ BMEKOKAD135						n/a
		8. Doctoral Programme/ Individual resarch activity (3)/ BMEKOKAD153				14		n/a

		9. Doctoral Programme/ Individual resarch activity (5)/ BMEKOKAD155			14		n/a
		10. Doctoral Programme/ Individual resarch activity (7)/ BMEKOKAD157			14		n/a
		11. Doctoral Programme/ Individual resarch activity (8)/ BMEKOKAD158			14		n/a
II. Sem ester	1. Transportation Engineer/BSc/Control II./BMEKOKAA128	6		8		199	6
	2. Transportation Engineer/BSc/Road Traffic Control II./BMEKOKAA266	22		11			5,58
	3. Transportation Engineer/MSc/Project/BMEKOKAM242			28			n/a
	4. Transportation Engineer/MSc/Engineering of transport automation systems/BMEKOKAM214	14		28			n/a
	5. Autonomous Vehicle Control Engineer/MSc/Traffic modelling, simulation and control/BMEKOKAM704	28		14			5,09
	6. Doctoral Programme/ Research Technics/ BMEKOKAD004	12					n/a

		7. Doctoral Programme/Teaching activity (4)/ BMEKOKAD134						n/a
		8. Doctoral Programme/ Individual resarch activity (4)/ BMEKOKAD154				14		n/a
		9. Doctoral Programme/ Individual resarch activity (8)/ BMEKOKAD158				14		n/a

2021/2022 Academic year	I. Sem ester	1. Transportation Engineer/BSc/Control/BMEKOKAA138	6		8		109	5,74
		2. Transportation Engineer/BSc/Road Traffic Control I./BMEKOKAA265	18		9			5,73
		3. Autonomous Vehicle Control Engineer/MSc/Traffic modelling, simulation and control/ BMEKOKAM704	28		14			n/a
		4. Doctoral Programme/ Research Technics/ BMEKOKAD004	12					n/a
		5. Doctoral Programme/Teaching activity (5)/ BMEKOKAD135						n/a
		6. Doctoral Programme/ Individual resarch activity (5)/				14		n/a

		BMEKOKAD155					
II. Sem ester	1. Transportation Engineer/BSc/Control II./BMEKOKAA128	6		8		115	5,46
	2. Transportation Engineer/BSc/Road Traffic Control II./BMEKOKAA266	22		11			5,22
	3. Autonomous Vehicle Control Engineer/MSc/Traffic modelling, simulation and control/ BMEKOKAM704	28		14			5,75
	4. Doctoral Programme/ Research Technics/ BMEKOKAD004	12					n/a
	5. Doctoral Programme/Teaching activity (1)/ BMEKOKAD131						n/a
	6. Doctoral Programme/ Individual research activity (1)/ BMEKOKAD151				14		n/a

2022/2023 Academic year	I. Sem ester	1. Transportation Engineer/BSc/Contr ol/BMEKOKAA138	10		8		127	5,24
		2. Transportation Engineer/Bsc/Road Traffic Control I./BMEKOKAA265	18		9			5,89
		3. Transportation Engineer/MSc/Mode ling and control of vehicles and traffic systems/BMEKOK AM233	28		14			6
		4. Doctoral Programme/ Research Technics/ BMEKOKAD004	12					n/a
		5. Doctoral Programme/Teachin g activity (2)/ BMEKOKAD132						n/a
		6. Doctoral Programme/Teachin g activity (6)/ BMEKOKAD136						n/a
		7. Doctoral Programme/ Individual resarch activity (1)/ BMEKOKAD151				14		n/a
		8. Doctoral Programme/ Individual resarch activity (2)/ BMEKOKAD156				14		n/a
	II. Sem ester	1. Transportation Engineer/BSc/Contr ol II./BMEKOKAA12 8	10		8		161	5,56
		2. Transportation Engineer/BSc/Road Traffic Control II./BMEKOKAA26	22		11			5,57

	6						
	3. Autonomous Vehicle Control Engineer/MSc/Traffic modelling, simulation and control/ BMEKOKAM704	28		14			5,75
	4. Doctoral Programme/ Research Technics/ BMEKOKAD004	12					n/a
	5. Doctoral Programme/ Traffic modelling, simulation and control/ BMEKOKAD016	28					n/a
	6. Doctoral Programme/ Teaching activity (3)/ BMEKOKAD133						n/a
	7. Doctoral Programme/ Önálló kutatás tevékenység (3)/ BMEKOKAD153				14		n/a
	8. Doctoral Programme/ Önálló kutatás tevékenység (7)/ BMEKOKAD157				14		n/a

The BME OHV results are provided by the website <https://ohv.bme.hu/>. The rating of the lecturers is measured by the OMI number on a scale of 1 to 6, with 6 being the best:

Number of answers	OMI	Course code	Course name	Semester
19	5,76	BMEKOKAA205	Road Traffic Control and Communication Systems I.	2017/18/1
12	5,63	BMEKOKAA206	Road Traffic Control and Communication Systems II.	2017/18/2
23	5,7	BMEKOKAA265	Road Traffic Control I.	2018/19/1
14	5,82	BMEKOKAA266	Road Traffic Control II.	2018/19/2
10	5,9	BMEKOKAA265	Road Traffic Control I.	2019/20/1
5	6	BMEKOKAA266	Road Traffic Control II.	2019/20/2

A summary table showing semester OMI averages:

Values	Number of assessments	Semester
5.5	54	2022/23/2
5.4	128	2022/23/1
5.43	56	2021/22/2
5.77	79	2021/22/1
5.32	31	2020/21/2
5.61	149	2020/21/1
5.69	79	2019/20/2
5.74	80	2019/20/1
5.52	57	2018/19/2
5.6	148	2018/19/1
5.59	39	2017/18/2
5.55	115	2017/18/1
5.44	31	2016/17/2
5.36	64	2016/17/1
5.35	23	2015/16/2
5.42	65	2015/16/1
5.18	41	2014/15/2
5.25	73	2014/15/1
5.23	49	2013/14/2
5.32	96	2013/14/1

Summary**

Teaching activities:		Lecture	Seminar	Practice	Consultation
Total number of contact hours:		1144	0	1074	434
of which contact hours that are	online classes	84	0	0	56
	classes recorded in an electronic system	1060	0	0	378
Total number of contact hours:					2652
Total number of contact hours that were lectures:					1144
Total number of contact hours in subjects assessed by students to be above 3.50:					694 (Note: assessment for the remaining courses was not available)

Date: 15. 11. 2023.

Signature of direct superior

Dr. István Varga, Dean

Name of direct superior



* Contact hour refers to any session (lecture, seminar, practice session, consultation) requiring participants to be present in person and lasting between 45 and 60 minutes, including online sessions.

** If submitting multiple certificates, please summarise teaching activities by institution

**Certificate of teaching activities in a foreign language
for the university professor application submitted by**

Dr. Tamás Tettamanti

<p>Name of higher education institution, faculty, organisational unit: Budapest University of Technology and Economics, Faculty of Transportation Engineering and Vehicle Engineering, Department of Control for Transportation and Vehicle Systems Address of higher education institution: 1111 Budapest, Műgyetem rakpart 3.</p>						
Teaching activities						
Period (up to the date of application; academic year/semester)		Programme name(s) and level(s)*, and subject name(s) in the language of delivery (academic year/semester)	Number of contact hours**			
			Lecture	Practice	Seminar	Total (semester)
2013/2014 Academic year	II. (semester)	1. Transportation Engineer/BSc/Road Traffic Control and Communication Systems I./ BMEKOKAA205 (in English)	28	14		42
2014/2015 Academic year	I. (semester)	1. Transportation Engineer/BSc/Intelligent solutions in transportation/BMEKOKA8590 (in English)	28			28
	II. (semester)	1. Transportation Engineer /BSc/Intelligent solutions in transportation/BMEKOKA8590 (in English)	28			28
2015/2016 Academic year	I. (semester)	1. Transportation Engineer/BSc/Intelligent solutions in transportation/BMEKOKA8590 (in English)	28			28
2016/2017 Academic year	I. (semester)	1. Transportation Engineer/BSc/Intelligent solutions in transportation/BMEKOKA8590 (in English)	28			28
		2. Transportation Engineer/MSc/Control Theory /BMEKOKAM142 (in English)	28			28
	II. (semester)	1. Transportation Engineer/BSc/Intelligent solutions in transportation/BMEKOKA8590 (in English)	28			28

2017/2018 Academic year	I. (semes ter)	1. Transportation Engineer/MSc/Control Theory /BMEKOKAM142 (in English)	28			28
	II. (semes ter)	1. Transportation Engineer/BSc/Intelligent solutions in transportation/BMEKOKA8590 (in English)	28			28
2018/2019 Academic year	I. (semes ter)	1. Transportation Engineer/MSc/Control Theory /BMEKOKAM142 (in English)	28			28
	II. (semes ter)	1. Transportation Engineer/MSc/Control Theory/BMEKOKAM142 (in English)	14	14		28
		2. Logistic Engineer/MSc/Control Theory/BMEKOKAM122 (in English)	14	14		28
2019/2020 Academic year	I. (semes ter)	1. Logistic Engineer/MSc/Control Theory/BMEKOKAM122 (in English)	28	14		42
	II. (semes ter)	1. Logistic Engineer/MSc/Control Theory/BMEKOKAM122 (in English)	14	14		28
		2. Transportation Engineer/MSc/Control Theory/BMEKOKAM142 (in English)	14			14
		3. Autonomous Vehicle Control Engineer/MSc/Control Theory and System Dynamics/BMEKOKAM142 (in English)	14			14
2020/2021 Academic year	II. (semes ter)	1. Logistic Engineer/MSc/Control Theory/BMEKOKAM122 (in English)	14	14		28
		2. Transportation Engineer/MSc/Control Theory/BMEKOKAM142 (in English)	14			14
		3. Autonomous Vehicle Control Engineer/MSc/Control Theory and System Dynamics /BMEKOKAM142 (in English)	14			14
2021/2022 Academic	II. (semes	1. Logistic Engineer/MSc/Control Theory/BMEKOKAM122 (in	14	14		28

year	<i>ter</i>)	English)					
		2. Transportation Engineer/MSc/Control Theory/BMEKOKAM142 (in English)	14				14
		3. Autonomous Vehicle Control Engineer/MSc/Control Theory and System Dynamics /BMEKOKAM142 (in English)	14				14
2022/2023 Academic year	II. <i>(semester)</i>	1. Logistic Engineer/MSc/Control Theory /BMEKOKAM122 (in English)	14	14			28
		2. Transportation Engineer/MSc/Control Theory /BMEKOKAM142 (in English)	14				14
		3. Autonomous Vehicle Control Engineer/MSc/Control Theory and System Dynamics /BMEKOKAM142 (in English)	14				14

Summary***

Type of contact hour:		Lecture	Practice	Seminar
Total number of contact hours:		504	112	
of which contact hours that are	online classes	14		
	classes recorded in an electronic system	490		
Total number of contact hours:				616
Total number of contact hours delivered as a guest teacher abroad:				

Date: 15. 11. 2023.



 Signature of direct superior

Dr. István Varga, Dean

 Name of direct superior

**Programme level can be graduate and/or postgraduate, or any level in the Bologna system*

***=Contact hour refers to any session (lecture, seminar, practice session, consultation) requiring participants to be present in person and lasting between 45 and 60 minutes, including online sessions.*

*** If submitting multiple certificates, please summarise teaching activities by institution*

Direct superior's assessment on the courses for which student assessment is not available

The undersigned, Dr. István Varga, Dean of the Faculty of Transportation Engineering and Vehicle Engineering of the BME - as the direct superior of Dr. Tamás Tettamanti - for the courses for which no student evaluation was conducted or for which the evaluation results were not representative, I assess the teaching activities of the applicant as excellent based on personal consultations with the students. These courses are listed in the table below.

1. Transportation Engineer/BSc/Road Traffic Control and Communication Systems I./ BMEKOKAA205 (in English)
2. Transportation Engineer/BSc/Intelligent solutions in transportation/BMEKOKA8590 (in English)
3. Transportation Engineer/MSc/Control Theory /BMEKOKAM142 (in English)
4. Autonomous Vehicle Control Engineer/MSc/Control Theory and System Dynamics/BMEKOKAM142 (in English)
5. Logistic Engineer/MSc/Control Theory/BMEKOKAM122 (in English)
6. Transportation Engineer/MSc/Közlekedésautomatikai rendszerek tervezése/BMEKOKAM214
7. Doctoral Programme/ Közúti járműforgalom modellezése, szimulációja és irányítása/ BMEKOKAD016
8. Doctoral Programme/Oktatási tevékenység (1)/ BMEKOKAD131
9. Doctoral Programme/Oktatási tevékenység (2)/ BMEKOKAD132
10. Doctoral Programme/Oktatási tevékenység (3)/ BMEKOKAD133
11. Doctoral Programme/Oktatási tevékenység (4)/ BMEKOKAD134
12. Doctoral Programme/Oktatási tevékenység (5)/ BMEKOKAD135
13. Doctoral Programme/Oktatási tevékenység (6)/ BMEKOKAD136
14. Doctoral Programme/ Önálló kutatási tevékenység (1)/ BMEKOKAD151
15. Doctoral Programme/ Önálló kutatási tevékenység (2)/ BMEKOKAD152
16. Doctoral Programme/ Önálló kutatási tevékenység (3)/ BMEKOKAD153
17. Doctoral Programme/ Önálló kutatási tevékenység (4)/ BMEKOKAD154
18. Doctoral Programme/ Önálló kutatási tevékenység (5)/ BMEKOKAD155
19. Doctoral Programme/ Önálló kutatási tevékenység (6)/ BMEKOKAD156

Date: 15. 11. 2023.

Signature of direct superior

Dr. István Varga, Dean

Name of direct superior



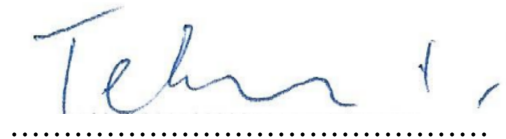
Declaration

(if the Applicant requests the evaluation of his / her application in one discipline)

I, the undersigned Dr. Tamás Tettamanti declare that I have been performing educational and scientific activities in the discipline of **engineering sciences**, in the subdiscipline of **transport and vehicles engineering** of science.

I request that my university professor application be evaluated on the basis of the criteria applicable to following branch of science: **transport and vehicles engineering**.

Date: 15. 11. 2023.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Tettamanti', is written above a horizontal dotted line.

Dr. Tamás Tettamanti

STATEMENT OF CONSENT

for the processing, retention and disclosure of personal data in accordance with the provisions of law

I, the undersigned Dr. Tamás Tettamanti hereby give my consent for all of my personal data submitted in my university professor application to be processed by the Hungarian Accreditation Committee (MAB; address: 1013 Budapest, Krisztina krt. 39/B) in compliance with Act CXII of 2011 on the right to informational self-determination and on the freedom of information and in accordance with the data protection rules of the Hungarian Accreditation Committee.

I understand that the purpose of data processing is to provide an expert opinion on my university professor application.

I accept that in the course of its decision-making, MAB as data controller will make my university professor application and my personal data therein accessible to the participants of the expert evaluation procedure. Access to the paper copy of the application and to its electronic copy stored in the TIR 2.0 database on the server of the MAB will be subject to confidentiality requirements. I consent to the publication of the expert opinion by the MAB on its website (www.mab.hu), with disclosure of the following information: MAB code, discipline, institute, application supported/not supported.

As data controller, the MAB will store all personal data on servers which are under its own physical control and to which password-protected access is granted only to staff members and experts participating in the evaluation procedure. Access to data will be logged.

As data controller, the MAB will not disclose data except as consented herein, and will ensure the protection of data in compliance with the law.

In the framework of data processing for the purpose of providing an expert opinion, the MAB will process data lawfully, fairly and in a manner which is transparent for natural persons, guaranteeing the rights of natural persons and limiting the length of data storage to the absolute minimum necessary.

The staff of the MAB Secretariat will process, store and destroy the data concerned in accordance with the applicable legal provisions. The staff involved in the processing of data will comply with the confidentiality obligations laid down in their job descriptions and in the organisational and operational rules of the MAB. The data processed is covered by the obligation of professional secrecy. The data processed is covered by the obligation of professional secrecy. The experts will process the data concerned in accordance with the applicable legal provisions and are bound by a declaration of confidentiality.

I understand that to request information about the processing of my personal data, to revoke my statement of consent or to request the correction, blocking or deletion of my personal data, I may at any time send an email to lakatos.peter@mab.hu or write to the following address: Hungarian Accreditation Committee, 1013 Budapest, Krisztina krt. 39/B. If I deem my rights relating to the processing of personal data to have been violated, I may initiate court proceedings against the data controller or request an investigation by the National Authority for Data Protection and Freedom of Information (1363 Budapest, P.O. box 9, 22/C, ugyfelszolgalat@naih.hu, +36-1-3911400, www.naih.hu).

Dated: Budapest, 15. 11. 2023.

Dr. Tamás Tettamanti

Statement

I, the undersigned, Dr. Tanás Tettamanti, hereby declare that

- there are no reasons for a conflict of interest pursuant to Section 29 of the Human Resources Regulations of the Budapest University of Technology and Economics, and
- my application material and personal data may be disclosed to the persons and bodies authorized to do so in accordance with the relevant legal regulations and the regulations of the University, and I consent to the processing of my personal data included in my application material in connection with the application procedure.

Budapest, November 30, 2023.



.....
Dr. Tamás Tettamanti



MAGYAR TUDOMÁNYOS AKADÉMIA
DOKTORI TANÁCS
ELNÖK

Anyakönyvi szám: 5911

Előadó: Király Nóra

Tettamanti Tamás úrnak

Budapest

Tisztelt Tettamanti Tamás!

Értesítem, hogy az MTA Doktori Tanácsa a 2023. évi **október** hó 27. napján tartott ülésén Önnek

a Magyar Tudományos Akadémia doktora
tudományos címet adományozta.

Doktori tiszteletdíjra 2023. év **november** hó 1. napjától kezdődően jogosult.

Tájékoztatom, hogy a doktori oklevelek ünnepélyes átadásának időpontjáról később értesítjük.

Budapest, 2023. október 27.



Kamarás Katalin

Kamarás Katalin
az MTA rendes tagja

1. Altamimi, Husam ; Varga, I. ; Tettamanti, T.
Urban Platooning Combined with Dynamic Traffic Lights
MACHINES 11 : 9 Paper: 920 , 17 p. (2023)
[DOI WoS Scopus](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[34150743] [Admin láttamozott]

2. Fang, Xuan ; Péter, Tamás ; Tettamanti, Tamás
Variable Speed Limit Control for the Motorway-Urban Merging Bottlenecks Using Multi-Agent Reinforcement Learning
SUSTAINABILITY 15 : 14 Paper: 11464 (2023)
[DOI WoS Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[34075027] [Admin láttamozott]

3. Kolat, Máté ; Tettamanti, Tamás ; Bécsi, Tamás ; Esztergár-Kiss, Domokos
On the relationship between the activity at point of interests and road traffic
COMMUNICATIONS IN TRANSPORTATION RESEARCH 3 p. 100102 Paper: 100102 (2023)
[DOI Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[34224651] [Nyilvános]

4. Kolat, Máté ; Esztergár-Kiss, Domokos ; Tettamanti, Tamás ; Bécsi, Tamás
A Point of Interest (POI) adatok és a közúti forgalom közötti összefüggés / Correlation between POI and road traffic data
In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor (szerk.) XIII. International Conference on Transport Sciences / XIII. Nemzetközi Közlekedéstudományi Konferencia, Győr : Multimodality and sustainability / Multimodalitás és fenntarthatóság
Győr, Magyarország : Közlekedéstudományi Egyesület (2023) p. 293
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[34012750] [Nyilvános]

5. Mahdi, Ali Jamal ; Tettamanti, Tamás ; Esztergár-Kiss, Domokos
Modeling the Time Spent at Points of Interest Based on Google Popular Times
IEEE ACCESS 11 pp. 88946-88959. , 14 p. (2023)
[DOI](#) [REAL WoS Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[34111465] [Egyeztetett]
Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 0, Független: 0, Nem jelölt: 0

6. Somogyi, Á ; Tettamanti, T ; Varga, P ; Szalay, Zs ; Baranyai, D ; Lovas, T
Digital Map Generation Workflow Demonstrated on ZalaZONE Automotive Proving Ground Elements
In: Akkaya, K; Festor, O; Fung, C; Rahman, M A; Granville, L Z; dos Santos, C R A (szerk.) NOMS 2023-2023 IEEE/IFIP Network Operations and Management Symposium
Piscataway (NJ), Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2023) pp. 1-6. , 6 p.
[DOI](#) [SZTAKI Scopus](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[34033754] [Egyeztetett]

7. Tőkés, L. ; Tettamanti, T.
OSM2VISSIM tool to import Open Street Map (OSM) into PTV VISSIM: An open-source OSM conversion tool for seamless automatized generation of microscopic traffic simulation for PTV VISSIM p. 1 , 23 p. (2023)
[Egyéb URL](#) [Teljes dokumentum](#) [Egyéb URL](#)
Kutatási jelentés (közvetett) (Egyéb) | Tudományos
[33579951] [Admin láttamozott]

8. Varga, Balázs ; Tettamanti, Tamás
Jam Propagation Analysis With Mesoscopic Traffic Simulation
IEEE TRANSACTIONS ON INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS pp. 1-12. , 12 p. (2023)
[DOI WoS Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[34107754] [Egyeztetett]



9. Varga, Balázs ; Ormándi, Tamás ; Tettamanti, Tamás
EGO-centric, multi-scale co-simulation to tackle large urban traffic scenarios
IEEE ACCESS 11 pp. 57437-57447. , 10 p. (2023)
[DOI WoS Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[34006358] [Admin láttamozott]

10. Varga, Balázs ; Doba, Dániel ; Tettamanti, Tamás
Optimizing vehicle dynamics co-simulation performance by introducing mesoscopic traffic simulation
SIMULATION MODELLING PRACTICE AND THEORY 125 Paper: 102739 , 17 p. (2023)
[DOI WoS Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[33647419] [Egyeztetett]
Nyilvános idéző összesen: 3, Független: 2, Független: 1, Nem jelölt: 0


11. Wágner, T. ; Tettamanti, T.
Jelzőlámpa program megvalósítása PLC-vel: Lábsegédlet létradiagram programozáshoz Matlab/Simulink környezetben (2023)
Segédlet (Egyéb) | Oktatási
[33751262] [Nyilvános]

12. Wágner, Tamás ; Ormándi, Tamás ; Tettamanti, Tamás ; Varga, István
SPaT/MAP V2X communication between traffic light and vehicles and a realization with digital twin
COMPUTERS & ELECTRICAL ENGINEERING 106 Paper: 108560 (2023)
[DOI WoS Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[33531399] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 7, Független: 5, Független: 2, Nem jelölt: 0

-
13. [Widner, Attila](#) ; [Tettamanti, Tamás](#)
MODELLVALIDÁCIÓS MÓDSZERTAN JÁRMŰDINAMIKAI SZIMULÁCIÓKHOZ
GÉP 74 : 1 pp. 32-35. , 4 p. (2023)
[Teljes dokumentum Matarka](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[34021972] [Admin láttamozott]
-
14. [Aba, Attila](#) ; [Tettamanti, Tamás](#) ; [Esztergár-Kiss, Domokos](#)
Fenntartható közlekedési módok támogatása ingázók körében
In: [Horváth, Gábor](#); [Horváth, Balázs](#) (szerk.) *XX European Transport Congress / XII International Conference on Transport Sciences*, Győr : After pandemic - before autonomous transport
Győr, Magyarország : Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) (2022) 745 p. pp. 546-552. , 7 p.
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[33603404] [Admin láttamozott]
-
15. [Fang, Xuan](#) ; [Tettamanti, Tamas](#)
Change in Microscopic Traffic Simulation Practice with Respect to the Emerging Automated Driving Technology
PERIODICA POLYTECHNICA-CIVIL ENGINEERING 66 : 1 pp. 86-95. , 10 p. (2022)
[DOI WoS Scopus](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32761576] [Egyeztetett]
- Nyilvános idéző összesen: 3, Független: 1, Független: 2, Nem jelölt: 0
-
16. [Fang, Xuan](#) ; [Li, Hexuan](#) ; [Tettamanti, Tamás](#) ; [Eichberger, Arno](#) ; [Fellendorf, Martin](#)
Effects of Automated Vehicle Models at the Mixed Traffic Situation on a Motorway Scenario
ENERGIES 15 : 6 Paper: 2008 , 15 p. (2022)
[DOI WoS Scopus](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32733435] [Admin láttamozott]
- Nyilvános idéző összesen: 10, Független: 9, Független: 1, Nem jelölt: 0
-
17. [Gáspár, P.](#) ; [Bécsi, T.](#) ; [Tettamanti, T.](#)
Autonóm járművek és automatizált közlekedéstechnológiák fejlesztése
VÁROSI KÖZLEKEDÉS 58 : 3 pp. 39-43. , 5 p. (2022)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[33316333] [Admin láttamozott]
-
18. [Gressai, Mánuel](#) ; [Tóth, Róbert Péter](#) ; [Tettamanti, Tamás](#)
A HU-GO elektronikus útdíjrendszerből származó adatok felhasználási lehetősége automatikus incidendetektáló algoritmushoz
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 72 : 6 pp. 17-25. , 9 p. (2022)
[Műegyetem Digitális Archívum](#) [DOI](#) [REAL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[33826590] [Admin láttamozott]
-
19. [Gressai, Mánuel](#) ; [Tettamanti, Tamás](#) ; [Varga, István](#)
Körforgalmak honnan-hová forgalmainak becslése állapotér-elméleti módszerekkel
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 72 : 1 pp. 20-31. , 12 p. (2022)
[DOI](#) [REAL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32663277] [Admin láttamozott]
-
20. [Horváth, Áron](#) ; [Tettamanti, Tamás](#)
Test Automation – From Virtual Scenario Creation to Real-world Testing
In: Budapest University of Technology and Economics - Budapest University of Technology and Economics (szerk.) *Proceedings of The First Conference on ZalaZONE Related R&I Activities of Budapest University of Technology and Economics 2022*
Budapest, Magyarország : Budapest University of Technology and Economics (2022) pp. 48-52. , 5 p.
[DOI](#) [Egyéb URL](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[32809282] [Admin láttamozott]
-
21. [Kővári, Bálint](#) ; [Tettamanti, Tamás](#) ; [Bécsi, Tamás](#)
Deep Reinforcement Learning based approach for Traffic Signal Control
TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA 62 pp. 278-285. , 8 p. (2022)
[DOI](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Konferenciaközlemény (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32738134] [Admin láttamozott]
- Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 1, Független: 0, Nem jelölt: 0
-
22. [Lovas, T](#) ; [Ormándi, T](#) ; [Somogyi, Á J](#) ; [Baranyai, D](#) ; [Tihanyi, V](#) ; [Tettamanti, T](#)
OpenCRG models from different data sources to support vehicle simulations
IEEE ACCESS 10 pp. 42690-42698. , 9 p. (2022)
[DOI WoS](#) [SZTAKI Scopus](#) [Teljes dokumentum](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32791236] [Egyeztetett]
- Nyilvános idéző összesen: 2, Független: 1, Független: 1, Nem jelölt: 0
-
23. [Panker, Dániel](#) ; [Tettamanti, Tamás](#)
Automotive Proving Ground HD Map Models
In: Budapest University of Technology and Economics - Budapest University of Technology and Economics (szerk.) *Proceedings of The First Conference on ZalaZONE Related R&I Activities of Budapest University of Technology and Economics 2022*
Budapest, Magyarország : Budapest University of Technology and Economics (2022) pp. 44-47. , 4 p.
[DOI](#) [Egyéb URL](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[32809284] [Admin láttamozott]
- Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 1, Független: 0, Nem jelölt: 0
-
24. [Szőke, László](#) ; [Aradi, Szilárd](#) ; [Tettamanti, Tamás](#)
Investigating Successor Features in the Domain of Autonomous Vehicle Control
TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA 62 pp. 181-188. , 8 p. (2022)
[DOI](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Konferenciaközlemény (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32738136] [Admin láttamozott]

-
25. **Tettamanti, Tamás ; Varga, István**
Design of a Novel Road Traffic Control System for ZalaZONE Proving Ground
In: Budapest University of Technology and Economics - Budapest University of Technology and Economics (szerk.) *Proceedings of The First Conference on ZalaZONE Related R&I Activities of Budapest University of Technology and Economics 2022*
Budapest, Magyarország : Budapest University of Technology and Economics (2022) pp. 63-66. , 4 p.
[DOI](#) [Egyéb URL](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[32809286] [Admin láttamozott]
-
26. **Widner, Attila ; Varga, Balázs ; Medgyesi, Dániel ; Tettamanti, Tamás**
Validation of a two-wheel vehicle model using Genetic Algorithm
In: Anikó, Szakál (szerk.) *IEEE Joint 22nd International Symposium on COMPUTATIONAL INTELLIGENCE and INFORMATICS and 8th International Conference on Recent Achievements in Mechatronics, Automation, Computer Science and Robotics (CINTI-MACRo 2022) : Proceedings*
Budapest, Magyarország : IEEE Hungary Section (2022) 418 p. pp. 405-410. , 6 p.
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[33301036] [Admin láttamozott]
- Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 1, Független: 0, Nem jelölt: 0
-
27. **Widner, Attila ; Tihanyi, Viktor ; Tettamanti, Tamas** 
Framework for Vehicle Dynamics Model Validation
IEEE ACCESS 10 pp. 35422-35436. , 15 p. (2022)
[DOI](#) [WoS](#) [SZTAKI Scopus](#) [Teljes dokumentum](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32742441] [Egyeztetett]
- Nyilvános idéző összesen: 7, Független: 6, Független: 1, Nem jelölt: 0
-
28. **Duleba, Szabolcs ; Tettamanti, Tamas ; Nyerges, Ádám ; Szalay, Zsolt**
Ranking the key areas for autonomous proving ground development using Pareto Analytic Hierarchy Process
IEEE ACCESS 9 pp. 51214-51230. , 17 p. (2021)
[DOI](#) [WoS](#) [REAL Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[31906172] [Egyeztetett]
- Nyilvános idéző összesen: 12, Független: 10, Független: 2, Nem jelölt: 0
-
29. **Esztergár-Kiss, Domokos ; Shulha, Yulija ; Aba, Attila ; Tettamanti, Tamás**
Promoting sustainable mode choice for commuting supported by persuasive strategies
SUSTAINABLE CITIES AND SOCIETY 74 Paper: 103264 , 16 p. (2021)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32131733] [Admin láttamozott]
- Nyilvános idéző összesen: 13, Független: 13, Független: 0, Nem jelölt: 0
-
30. **Fang, Xuan ; Tettamanti, Tamas**
Traffic congestion phenomena when motorway meets urban road network
In: IEEE, , (szerk.) *2021 IEEE 25th International Conference on Intelligent Engineering Systems (INES)*
New York, Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2021) pp. 25-30. , 6 p.
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[32151943] [Admin láttamozott]
-
31. **Földes, Dávid**  ; **Csiszár, Csaba ; Tettamanti, Tamás**
Automation Levels of Mobility Services
JOURNAL OF TRANSPORTATION ENGINEERING PART A-SYSTEMS 147 : 5 Paper: 04021021 , 11 p. (2021)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[31906290] [Admin láttamozott]
- Nyilvános idéző összesen: 4, Független: 4, Független: 0, Nem jelölt: 0
-
32. **Gangel, Kálmán ; Hamar, Zoltán ; Hány, András ; Horváth, Áron ; Jandó, Gábor ; Könyves, Balázs ; Panker, Dániel ; Pintér, Krisztián ; Pataki, Márton ; Szalai, Mátyás et al.**
Modelling the ZalaZONE Proving Ground: a benchmark of State-of-the-art Automotive Simulators PreScan, IPG CarMaker, and VTD Vires
ACTA TECHNICA JAURINENSIS 14 : 4 pp. 488-507. , 20 p. (2021)
[DOI](#) [SZTAKI](#) [Egyéb URL](#) [Teljes dokumentum](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32494805] [Admin láttamozott]
- Nyilvános idéző összesen: 8, Független: 4, Független: 4, Nem jelölt: 0
-
33. **Gressai, Mánuel ; Varga, Balázs ; Tettamanti, Tamás ; Varga, István**
Investigating the impacts of urban speed limit reduction through microscopic traffic simulation
COMMUNICATIONS IN TRANSPORTATION RESEARCH 1 Paper: 100018 (2021)
[DOI](#) [Scopus](#) [Teljes dokumentum](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32516852] [Admin láttamozott]
- Nyilvános idéző összesen: 18, Független: 18, Független: 0, Nem jelölt: 0
-
34. **Horváth, Márton Tamás ; Tettamanti, Tamás**
Real-time Queue Length Estimation Applying Shockwave Theory at Urban Signalized Intersections
PERIODICA POLYTECHNICA-CIVIL ENGINEERING 65 : 4 pp. 1153-1161. , 9 p. (2021)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32248032] [Admin láttamozott]
- Nyilvános idéző összesen: 4, Független: 3, Független: 1, Nem jelölt: 0
-
35. **Horváth, Márton Tamás ; Tettamanti, Tamás**
Robust vehicle count estimation on urban signalized links
MEASUREMENT 181 Paper: 109581 (2021)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32033580] [Admin láttamozott]
- Nyilvános idéző összesen: 2, Független: 1, Független: 1, Nem jelölt: 0

-
36. Kovács, Attila ; Leelőssy, Ádám ; Tettamanti, Tamás ; Esztergár-Kiss, Domokos ; Mészáros, Róbert ; Lagzi, István
Coupling traffic originated urban air pollution estimation with an atmospheric chemistry model
URBAN CLIMATE 37 Paper: 100868 (2021)
[DOI](#) [WoS](#) [EDIT](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32002135] [Egyeztetett]
Nyilvános idéző összesen: 10, Független: 9, Független: 1, Nem jelölt: 0
-
37. Kuchár, Pavo ; Pirník, Rastislav ; Tichý, Tomáš ; Rástočný, Karol ; Skuba, Michal ; Tettamanti, Tamas
Noninvasive Passenger Detection Comparison Using Thermal Imager and IP Cameras
SUSTAINABILITY 13 : 22 Paper: 12928 , 17 p. (2021)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32504893] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 10, Független: 6, Független: 4, Nem jelölt: 0
-
38. Lengyel, Henrietta ; Tettamanti, Tamás ; Szalay, Zsolt
Közúti infrastruktúra konfliktus-helyzete a magasán automatizált járművekkel
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 71 : 2 pp. 24-32. , 9 p. (2021)
[DOI](#) [REAL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[31961491] [Admin láttamozott]
-
39. Li, H. ; Nalic, D. ; Makkapati, V. ; Eichberger, A. ; Fang, X. ; Tettamanti, T.
A Real-time Co-Simulation Framework for Virtual Test and Validation on a High Dynamic Vehicle Test Bed
In: IEEE - IEEE (szerk.) 2021 IEEE Intelligent Vehicles Symposium Workshops (IV Workshop)
Piscataway (NJ), Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2021) pp. 1132-1137. , 6 p.
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[32528944] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 7, Független: 3, Független: 4, Nem jelölt: 0
-
40. Lu, Q. ; Tettamanti, T.
Impacts of Connected and Automated Vehicles on Freeway with Increased Speed Limit
INTERNATIONAL JOURNAL OF SIMULATION MODELLING 20 : 3 pp. 453-464. , 12 p. (2021)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32185746] [Egyeztetett]
Nyilvános idéző összesen: 8, Független: 8, Független: 0, Nem jelölt: 0
-
41. Lu, Qiong ; Tettamanti, Tamás
Traffic Control Scheme for Social Optimum Traffic Assignment with Dynamic Route Pricing for Automated Vehicles
PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 49 : 3 pp. 301-307. , 7 p. (2021)
[DOI](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32177250] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 5, Független: 5, Független: 0, Nem jelölt: 0
-
42. Mánuel, Gressai. ; Tamás, Tettamanti.
Turning Rate Estimation in Roundabouts: Analysis and Validation of Different Estimation Methods
In: Berns, K; Helfert, M; Gusikhin, O (szerk.) Proceedings of the 7th International Conference on Vehicle Technology and Intelligent Transport Systems
Setubal, Portugália : SciTePress (2021) pp. 65-71. , 7 p.
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[32004112] [Admin láttamozott]
-
43. Ormándi, T. ; Varga, B. ; Tettamanti, T.
Distributed intersection control based on Cooperative Awareness Messages
In: IEEE - IEEE (szerk.) 2021 5th International Conference on Control and Fault-Tolerant Systems (SysTol)
Saint-Raphaël, Franciaország : IEEE (2021) pp. 323-328. , 6 p.
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[32492225] [Egyeztetett]
Nyilvános idéző összesen: 6, Független: 2, Független: 4, Nem jelölt: 0
-
44. Ormándi, Tamás ; Varga, Balázs ; Tettamanti, Tamás
Estimating Vehicle Suspension Characteristics for Digital Twin Creation with Genetic Algorithm
PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 49 : 3 pp. 231-241. , 11 p. (2021)
[DOI](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32177260] [Egyeztetett]
Nyilvános idéző összesen: 2, Független: 1, Független: 1, Nem jelölt: 0
-
45. Szalai, Mátyás ; Tettamanti, Tamás
Kévert valóság fejlesztési környezet autonóm járművek számára
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 71 : 3 pp. 17-28. , 12 p. (2021)
[DOI](#) [REAL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32052590] [Admin láttamozott]
-
46. Tettamanti, T.
Lemezpalc kritika: Blazin' Quartet – Sleeping Beauty (2021)
jazzma.hu/lemezpalc, Megjelenés: Magyarország,
[Egyéb URL](#)
Ismeretetés/Katalógus (Egyéb) | Ismeretterjesztő
[32177303] [Nyilvános]
-
47. Tettamanti, Tamás ; Horváth, Márton Tamás
A practical manual for Vissim-COM programming in Matlab and Python – 5th edition for Vissim version 2020 and 2021 (2021)
Teljes dokumentum
Segédlet (Egyéb) | Tudományos
[32296620] [Admin láttamozott]

-
48. Tettamanti, Tamás
Advanced methods for turning rate estimation in roundabouts
MEASUREMENT 181 Paper: 109676 , 8 p. (2021)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32056541] [Egyszerűsített]
-
49. Tihanyi, Viktor ; Tettamanti, Tamás  ; Csonthó, Mihály ; Eichberger, Arno ; Ficzer, Dániel ; Gangel, Kálmán ; Hörmann, Leander B. ; Klaffenböck, Maria A. ; Knauder, Christoph ; Luley, Patrick et al.
Motorway Measurement Campaign to Support R&D Activities in the Field of Automated Driving Technologies
SENSORS 21 : 6 Paper: 2169 , 35 p. (2021)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [PubMed](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[31932047] [Egyszerűsített]
- Nyilvános idéző összesen: 20, Független: 3, Független: 17, Nem jelölt: 0
-
50. Varga, Balázs ; Tettamanti, Tamás
Városi járműforgalom térbeli becslése kernel módszerek segítségével
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 71 : 5 pp. 37-43. , 7 p. (2021)
[DOI](#) [REAL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32488592] [Admin láttamozott]
-
51. Varga, Balázs ; Tettamanti, Tamás ; Szalay, Zsolt
System Architecture for Scenario-In-The-Loop Automotive Testing
TRANSPORT AND TELECOMMUNICATION 22 : 2 pp. 141-151. , 11 p. (2021)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[31999128] [Egyszerűsített]
- Nyilvános idéző összesen: 7, Független: 7, Független: 0, Nem jelölt: 0
-
52. Bede, Zs ; Csikós, A ; Horváth, Márton Tamás ; Tettamanti, Tamás ; Varga, István
Közúti forgalommodelllezési gyakorlatok, 4. kiadás: 3. és 4. fejezetek a Vissim 9 és 10-es verzióhoz aktualizálva
Budapest, Magyarország : BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar (2020) , 180 p.
[Teljes dokumentum](#)
Oktatási anyag (Könyv) | Oktatási
[31636742] [Nyilvános]
-
53. Esztergár-Kiss, Domokos ; Aba, Attila ; Tettamanti, Tamás
MOVECIT a fenntartható munkahelyi mobilitásért
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 70 : 2 pp. 4-16. , 13 p. (2020)
[DOI](#) [REAL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[31331040] [Admin láttamozott]
-
54. Esztergár-Kiss, Domokos ; Rózsa, Zoltán ; Tettamanti, Tamás
An activity chain optimization method with comparison of test cases for different transportation modes
TRANSPORTMETRICA A-TRANSPORT SCIENCE 16 : 2 pp. 293-315. , 23 p. (2020)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[31031286] [Admin láttamozott]
- Nyilvános idéző összesen: 10, Független: 8, Független: 2, Nem jelölt: 0
-
55. Fang, Xuan ; Tettamanti, Tamas ; Piazza, Arthur Couto
Online Calibration of Microscopic Road Traffic Simulator
In: IEEE (szerk.) IEEE 18th World Symposium on Applied Machine Intelligence and Informatics (SAMI 2020)
Piscataway (NJ), Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2020) pp. 275-280. , 6 p.
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[31336176] [Egyszerűsített]
- Nyilvános idéző összesen: 5, Független: 3, Független: 2, Nem jelölt: 0
-
56. Lengyel, H. ; Tettamanti, T. ; Szalay, Zs.
Conflicts of Automated Driving With Conventional Traffic Infrastructure
IEEE ACCESS 8 pp. 163280-163297. , 18 p. (2020)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[31606630] [Admin láttamozott]
- Nyilvános idéző összesen: 18, Független: 17, Független: 1, Nem jelölt: 0
-
57. Lu, Qiong ; Tettamanti, Tamás ; Hörcher, Dániel ; Varga, István
The impact of autonomous vehicles on urban traffic network capacity: an experimental analysis by microscopic traffic simulation
TRANSPORTATION LETTERS: THE INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORTATION RESEARCH 12 : 8 pp. 540-549. , 10 p. (2020)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[30792528] [Admin láttamozott]
- Nyilvános idéző összesen: 97, Független: 94, Független: 3, Nem jelölt: 0
-
58. Ormándi, T. ; Varga, B. ; Tettamanti, T.
Autonóm járművek komplex virtuális tesztkörnyezetének fejlesztése
In: Péter, Tamás (szerk.) XIV. IFFK 2020: Innováció és fenntartható felszíni közlekedés konferencia
Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2020) pp. 1-6. Paper: Paper 19 , 6 p.
[Teljes dokumentum](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[31960162] [Admin láttamozott]
-
59. Potó, Vivien ; Lógó, János Máté ; Tettamanti, Tamás ; Barsi, Árpád ; Krausz, Nikol
Térképi formátumok értékelése az övezetesi szempontjából
In: Molnár, Vanda Éva (szerk.) Az elmélet és a gyakorlat találkozása a térinformatikában XI.: Theory meets practice in GIS
Debrecen, Magyarország : Debreceni Egyetemi Kiadó (2020) pp. 207-215. , 9 p.
[Teljes dokumentum](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[31790805] [Admin láttamozott]

-
60. Szalai, Matyas ; Varga, Balazs ; Tettamanti, Tamas ; Tihanyi, Viktor
Mixed reality test environment for autonomous cars using Unity 3D and SUMO
In: IEEE (szerk.) IEEE 18th World Symposium on Applied Machine Intelligence and Informatics (SAMI 2020)
Piscataway (NJ), Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2020) pp. 73-78. , 6 p.
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[31336170] [Egyeztetett]
Nyilvános idéző összesen: 28, Független: 20, Független: 8, Nem jelölt: 0
-
61. Tettamanti, T ; Horváth, M. T..
A practical manual for Vissim COM programming in Matlab, BME, 2020: 4th edition for Vissim version 2020 (2020)
http://kjit.bme.hu/images/traffclub/Research/VISSIM/VISSIM2020_COM_Eng.pdf, Megjelenés: Magyarország,
Teljes dokumentum
Segédlet (Egyéb) | Tudományos
[31276619] [Nyilvános]
Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 1, Független: 0, Nem jelölt: 0
-
62. Tettamanti, T.
Vezeték nélküli, napelemes jelzőlámpa
ÉLET ÉS TUDOMÁNY 75 : 39 pp. 1222-1224. , 3 p. (2020)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Ismeretterjesztő
[31617199] [Nyilvános]
-
63. Tettamanti, Tamás ; Varga, Balázs ; Varga, István
Budapesti sebességkorlátozások változtatásának hatásvizsgálata forgalomszimulációval
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 70 : 5 pp. 20-33. , 14 p. (2020)
[DOI](#) [REAL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[31627952] [Admin láttamozott]
-
64. Tettamanti, Tamás
Vezeték nélküli, elosztott szabályozási struktúrájú jelzőlámpa koncepciója és prototípusfejlesztése
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 70 : 4 pp. 4-12. , 9 p. (2020)
[DOI](#) [REAL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[31394627] [Admin láttamozott]
-
65. Tóth, Róbert Péter ; Szalai, Mátyás ; Tettamanti, Tamás
A HU-GO elektronikus útdíjrendszerből származó adatok forgalombecslési és forgalomirányítási célú felhasználási lehetőségei
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 70 : 6 pp. 4-20. , 17 p. (2020)
[DOI](#) [REAL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[31777146] [Admin láttamozott]
-
66. Varga, B ; Péni, T ; Kulcsár, B ; Tettamanti, T
Network-level optimal control for public bus operation
IFAC PAPERSONLINE 53 : 2 pp. 15003-15010. , 8 p. (2020)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#)
Konferenciaközlemény (Folyóiratcikk) | Tudományos
[31598743] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 1, Független: 0, Nem jelölt: 0
-
67. Varga, Balázs ; Szalai, Mátyás ; Fehér, Árpád ; Aradi, Szilárd ; Tettamanti, Tamás
Mixed-reality Automotive Testing with SENSORIS
PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 48 : 4 pp. 357-362. , 6 p. (2020)
[DOI](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[31398678] [Egyeztetett]
Nyilvános idéző összesen: 9, Független: 7, Független: 2, Nem jelölt: 0
-
68. Varga, Balázs ; Tettamanti, Tamás ; Kulcsár, Balázs ; Qu, Xiaobo
Public transport trajectory planning with probabilistic guarantees
TRANSPORTATION RESEARCH PART B-METHODOLOGICAL 139 pp. 81-101. , 21 p. (2020)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[31355474] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 23, Független: 15, Független: 8, Nem jelölt: 0
-
69. Zaroni, Daniel ; Couto Piazzzi, Arthur ; Tettamanti, Tamás ; Sleich, Ádám
Investigation of Day-ahead Price Forecasting Models in the Finnish Electricity Market
In: Rocha, A.; Steels, L.; van den Herik, J. (szerk.) *Proceedings of the 12th International Conference on Agents and Artificial Intelligence*
Setubal, Portugália : SciTePress (2020) pp. 829-835. , 7 p.
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[31253299] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 2, Független: 2, Független: 0, Nem jelölt: 0
-
70. Couto Piazzzi, Arthur ; Tettamanti, Tamás
Deep Learning Approach for Spatial Extension of Traffic Sensor Points in Urban Road Network
In: Szakál, Anikó (szerk.) *SACI 2019 : IEEE 13th International Symposium on Applied Computational Intelligence and Informatics : PROCEEDINGS*
Temesvár, Románia : IEEE (2019) 383 p. pp. 81-86. , 6 p.
[DOI](#) [Scopus](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[31340811] [Egyeztetett]
-
71. Csiszár, Csaba ; Földes, Dávid ; Tettamanti, Tamás
Mobilítási szolgáltatások komplex automatizálási szintjei
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 69 : 4 pp. 33-48. , 16 p. (2019)
[DOI](#) [REAL](#) [Teljes dokumentum](#) [Matarka](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[30834571] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 1, Független: 0, Nem jelölt: 0

-
72. [Esztergár-Kiss, Domokos](#) ; [Tettamanti, Tamás](#)
Stakeholder Engagement In Mobility Planning
In: Coppola, Pierluigi; Esztergár-Kiss, Domokos (szerk.) *Autonomous Vehicles and Future Mobility*
Amsterdam, Hollandia : Elsevier (2019) 164 p. pp. 113-123. , 11 p.
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#)
Szaktanulmány (Könyvrészlet) | Tudományos
[30708823] [Admin láttamozott]
- Nyilvános idéző összesen: 11, Független: 9, Független: 2, Nem jelölt: 0
-
73. [Horváth, Márton Tamás](#) ; [Tettamanti, Tamás](#) ; [Varga, István](#)
Multiobjective dynamic routing with predefined stops for automated vehicles
INTERNATIONAL JOURNAL OF COMPUTER INTEGRATED MANUFACTURING 32 : 4-5 pp. 396-405. , 10 p. (2019)
[DOI](#) [REAL](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[30714381] [Admin láttamozott]
- Nyilvános idéző összesen: 5, Független: 5, Független: 0, Nem jelölt: 0
-
74. [Horváth, Márton Tamás](#) ; [Lu, Qiong](#) ; [Tettamanti, Tamás](#) ; [Török, Árpád](#) ; [Szalay, Zsolt](#)
Vehicle-In-The-Loop (VIL) and Scenario-In-The-Loop (SCIL) Automotive Simulation Concepts from the Perspectives of Traffic Simulation and Traffic Control
TRANSPORT AND TELECOMMUNICATION 20 : 2 pp. 153-161. , 9 p. (2019)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[30663139] [Egyeztetett]
- Nyilvános idéző összesen: 29, Független: 22, Független: 7, Nem jelölt: 0
-
75. [Horváth, M T](#) ; [Tettamanti, T](#) ; [Varga, B](#) ; [Szalay, Zs](#)
The Scenario-in-the-Loop (Scil) automotive simulation concept and its realisation principles for traffic control
In: 8th Symposium of the European Association for Research in Transportation
(2019) Paper: 62 , 6 p.
[Teljes dokumentum](#)
Konferenciaközlemény (Egyéb konferenciaközlemény) | Tudományos
[30835136] [Admin láttamozott]
- Nyilvános idéző összesen: 6, Független: 4, Független: 2, Nem jelölt: 0
-
76. [Hujber, Richárd](#) ; [Tettamanti, Tamás](#) ; [Varga, István](#)
Intelligens közúti forgalomirányító rendszer, elosztott elrendezésű szabályozó logikával
5034 , NSZO: G08G 1/095 , Ügyszám: U1800160/10 , Benyújtás országa: Magyarország
[Egyéb URL](#)
Mintaoltalom (Oltalmi formák) | Tudományos
[30708765] [Admin láttamozott]
-
77. [Lu, Qiong](#) ; [Tettamanti, T](#) ; [Hörcher, D](#).
Implications of user and system optimum based traffic control considering autonomous fleets
In: IEEE (szerk.) 2019 IEEE International Conference on Connected Vehicles and Expo (ICCVE)
New York, Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2019) pp. 1-5. , 5 p.
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[31776949] [Admin láttamozott]
-
78. [Maximcsuk, Balázs](#) ; [Lu, Qiong](#) ; [Tettamanti, Tamás](#)
Determining Maximum Achievable Flows of Autonomous Vehicles Based on Macroscopic Fundamental Diagram
PERNER'S CONTACTS 19 : Special Issue 2 pp. 192-199. , 8 p. (2019)
[ResearchGate publ.](#)
Konferenciaközlemény (Folyóiratcikk) | Tudományos
[30705939] [Admin láttamozott]
- Nyilvános idéző összesen: 2, Független: 2, Független: 0, Nem jelölt: 0
-
79. [Piazzì, Arthur Couto](#) ; [Tettamanti, Tamás](#)
LSTM Approach for Spatial Extension of Traffic Sensor Points in Urban Road Network
In: 8th Symposium of the European Association for Research in Transportation
(2019) Paper: 81 , 4 p.
[Egyéb URL](#)
Konferenciaközlemény (Egyéb konferenciaközlemény) | Tudományos
[30835335] [Admin láttamozott]
-
80. [Szalay, Z](#) ; [Szalai, M](#) ; [Toth, B](#) ; [Tettamanti, T](#) ; [Tihanyi, V](#).
Proof of concept for Scenario-in-the-Loop (ScIL) testing for autonomous vehicle technology
In: IEEE (szerk.) 2019 IEEE International Conference on Connected Vehicles and Expo (ICCVE)
New York, Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2019) pp. 1-5. Paper: 8965086 , 5 p.
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[31276322] [Admin láttamozott]
- Nyilvános idéző összesen: 14, Független: 8, Független: 6, Nem jelölt: 0
-
81. [Tettamanti, T](#) ; [Mihály, A](#) ; [Gáspár, P](#) ; [Bokor, J](#).
Exercises on Control Theory
Budapest, Magyarország : Akadémiai Kiadó (2019) , 61 p.
[DOI](#) [ISBN: 9789634543374](#) [REAL](#) [Teljes dokumentum](#)
Felsőoktatási tankönyv (Könyv) | Oktatási
[30617686] [Admin láttamozott]
-
82. [Tettamanti, T](#) ; [Luspay, T](#) ; [Varga, I](#).
Road Traffic Modeling and Simulation
Budapest, Magyarország : Akadémiai Kiadó (2019) , 105 p.
[DOI](#) [ISBN: 9789634542957](#) [REAL](#) [Teljes dokumentum](#)
Szakkönyv (Könyv) | Tudományos
[30617416] [Admin láttamozott]
-
83. [Tettamanti, T](#) ; [Lu, Q](#).
Lecture Notes on Control Theory
Budapest, Magyarország : Akadémiai Kiadó (2019) , 72 p.
[DOI](#) [ISBN: 9789634543367](#) [Teljes dokumentum](#)
Szakkönyv (Könyv) | Tudományos
[30617114] [Admin láttamozott]

-
84. Tettamanti, Tamas ; TOROK, Arpad ; Varga, István
Dynamic road pricing for optimal traffic flow management by using nonlinear model predictive control
IET INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS 13 : 7 pp. 1139-1147. , 9 p. (2019)
[DOI](#) [REAL](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[30604087] [Egyszerűsített]
Nyilvános idéző összesen: 4, Független: 4, Független: 0, Nem jelölt: 0
-
85. Tettamanti, Tamás
Wireless Traffic Signal Controller with Distributed Control System Architecture
PERIODICA POLYTECHNICA-CIVIL ENGINEERING 63 : 3 pp. 918-925. , 8 p. (2019)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#) [Teljes dokumentum](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[30835345] [Egyszerűsített]
Nyilvános idéző összesen: 2, Független: 2, Független: 0, Nem jelölt: 0
-
86. Tettamanti, Tamás ; Varga, István
Az autonóm járművek forgalmi hatásai: a jármű- és forgalomirányítás kihívásai
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 69 : 1 pp. 35-41. , 7 p. (2019)
[DOI](#) [REAL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[30481658] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 2, Független: 2, Független: 0, Nem jelölt: 0
-
87. Tettamanti, Tamás
Lemezpól kritika: Ibrahim Maalouf – Levantine symphony №1 (2019)
jazzma.hu/lemezpól, Megjelenés: Magyarország,
[Egyéb URL](#)
Ismeretét/Katalógus (Egyéb) | Ismeretterjesztő
[30452778] [Nyilvános]
-
88. Varga, Balázs ; Tettamanti, Tamás
Sztochasztikus lókész hullámmodell levezetése és alkalmazási lehetőségei
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 69 : 6 pp. 45-52. , 8 p. (2019)
[DOI](#) [REAL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[31032536] [Admin láttamozott]
-
89. Varga, Balázs ; Tettamanti, Tamás ; Kulcsár, Balázs
Chance-constrained trajectory planning (2019)
Nem besorolt (Egyéb) | Tudományos
[31019700] [Nyilvános]
-
90. Varga, Balázs ; Tettamanti, Tamás ; Kulcsár, Balázs
Energy-aware predictive control for electrified bus networks
APPLIED ENERGY 252 Paper: 113477 (2019)
[DOI](#) [REAL](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[30765044] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 7, Független: 4, Független: 3, Nem jelölt: 0
-
91. Bede, Zs ; Csikós, A ; Horváth, M T ; Tettamanti, T ; Varga, I
Közúti forgalommodelllezési gyakorlatok, 3. kiadás: Vissim 9 és 10-es verziókhöz aktualizálva, elektronikus jegyzet (2018)
Megjelenés: Magyarország,
Segédlet (Egyéb) | Tudományos
[3313478] [Admin láttamozott]
-
92. Esztergár-Kiss, Domokos ; Rózsa, Zoltán ; Tettamanti, Tamás
Extensions of the Activity Chain Optimization Method
JOURNAL OF URBAN TECHNOLOGY 25 : 2 pp. 125-142. , 18 p. (2018)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[3356645] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 10, Független: 1, Független: 9, Nem jelölt: 0
-
93. Horváth, M T ; Tettamanti, T ; Varga, I
Az autonóm járműforgalom modellezhetősége mikroszkopikus forgalomszimulációs szoftverben
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 68 : 2 pp. 34-44. , 11 p. (2018)
[DOI](#) [REAL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[3362250] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 2, Független: 2, Független: 0, Nem jelölt: 0
-
94. Lu, Qiong 鲁 ; Tettamanti, Tamas
IMPACTS OF AUTONOMOUS VEHICLES ON THE URBAN FUNDAMENTAL DIAGRAM
In: Lakušić, Stjepan (szerk.) Road and rail infrastructure V : Proceedings of the 5th International Conference on Road and Rail Infrastructures – CETRA 2018
Zágráb, Horvátország : University of Zagreb, Faculty of Civil Engineering (2018) 1,695 p. pp. 1265-1271. , 7 p.
[DOI](#) [WoS](#) [Teljes dokumentum](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[31314465] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 18, Független: 16, Független: 2, Nem jelölt: 0
-
95. Szalay, Zsolt ; Tettamanti, Tamás ; Esztergár-Kiss, Domokos ; Varga, István ; Bartolini, Cesare
Development of a Test Track for Driverless Cars: Vehicle Design, Track Configuration, and Liability Considerations
PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 46 : 1 pp. 29-35. , 7 p. (2018)
[DOI](#) [Scopus](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[3312736] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 93, Független: 68, Független: 25, Nem jelölt: 0

-
96. [Tettamanti, T](#)
Lemezpolc kritika: Ambrose Akinmusire - Origami Harvest (2018)
jazzma.hu/lemezpolc, Megjelenés: Magyarország,
[Egyéb URL](#)
Ismeretítés/Katalógus (Egyéb) | Ismeretterjesztő
[3039995] [Nyilvános]
-
97. [Tettamanti, T](#) ; [Szalai, M](#) ; [Vass, S](#) ; [Tihanyi, V](#)
Vehicle-In-the-Loop Test Environment for Autonomous Driving with Microscopic Traffic Simulation
In: Bahae, Abidi; Francisco, Miguel Moreno; Mohamed, El Haziti; Ahmed, Hussein; Abdulla, Al Kaff 2018 IEEE International Conference on Vehicular Electronics and Safety, ICVES 2018
Piscataway (NJ), Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2018) pp. 1-6. Paper: 8519486 , 6 p.
[DOI](#) [REAL WoS](#) [Scopus](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[3414789] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 41, Független: 35, Független: 6, Nem jelölt: 0
-
98. [Tettamanti, T](#)
Lemezpolc kritika: Barabás Lőrinc Quartet – Other Than Unusual (2018)
jazzma.hu/lemezpolc, Megjelenés: Magyarország,
[Teljes dokumentum](#)
Ismeretítés/Katalógus (Egyéb) | Ismeretterjesztő
[3372354] [Nyilvános]
-
99. [Tettamanti, T](#) ; [Horváth, M. T.](#)
A practical manual for Vissim COM programming in Matlab: 3rd edition for Vissim versions 9 and 10 , 23 p. (2018)
Megjelenés: Magyarország,
[Teljes dokumentum](#)
Segédlet (Egyéb) | Tudományos
[3310383] [Nyilvános]
Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 1, Független: 0, Nem jelölt: 0
-
100. [Tettamanti, T](#) ; [Csikós, A](#) ; [Kis, K B](#) ; [Viharos, Zs J](#) ; [Varga, I](#)
Pattern Recognition Based Speed Forecasting Methodology for Urban Traffic Network
TRANSPORT (VILNIUS) 33 : 4 pp. 959-970. , 12 p. (2018)
[DOI](#) [SZTAKI WoS](#) [Scopus](#) [Teljes dokumentum](#) [Google scholar hash](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[3298186] [Egyeztetett]
Nyilvános idéző összesen: 4, Független: 3, Független: 1, Nem jelölt: 0
-
101. [Varga, Balázs](#) ; [Tettamanti, Tamás](#) ; [Kulcsár, Balázs](#)
Urban trajectory planning based on stochastic shockwaves
In: Swedish transportation research conference 2018 (2018)
Absztrakt / Kivonat (Egyéb konferenciaközlemény) | Tudományos
[31019699] [Nyilvános]
-
102. [Varga, Balázs](#) ; [Tettamanti, Tamás](#) ; [Kulcsár, Balázs](#)
Optimal headway merging for balanced public transport service in urban networks
IFAC PAPERSONLINE 51 : 9 pp. 416-421. , 6 p. (2018)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#)
Konferenciaközlemény (Folyóiratcikk) | Tudományos
[3384658] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 0, Független: 1, Nem jelölt: 0
-
103. [Varga, Balázs](#) ; [Tettamanti, Tamás](#) ; [Kulcsár, Balázs](#)
Optimally combined headway and timetable reliable public transport system
TRANSPORTATION RESEARCH PART C-EMERGING TECHNOLOGIES 92 pp. 1-26. , 26 p. (2018)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[3377138] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 32, Független: 25, Független: 7, Nem jelölt: 0
-
104. [Bartolini, C](#) ; [Tettamanti, T](#) ; [Varga, I](#)
Critical features of autonomous road transport from the perspective of technological regulation and law
TRANSPORTATION RESEARCH PROCEEDIA 27 pp. 791-798. , 8 p. (2017)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#)
Konferenciaközlemény (Folyóiratcikk) | Tudományos
[3310997] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 30, Független: 26, Független: 4, Nem jelölt: 0
-
105. [Bokor, J](#) ; [Soumelidis, A](#) ; [Aradi, Sz.](#) ; [Bauer, P.](#) ; [Gözse, I.](#) ; [Tettamanti, T.](#)
BLDC motor PID szabályozása: Segédlet az Irányítástechnika c. tárgy soros kompenzálás témájú laboratóriumi méréséhez , 22 p. (2017)
[Teljes dokumentum](#)
Segédlet (Egyéb) | Oktatási
[3150986] [Egyeztetett]
-
106. [Bokor, J](#) ; [Gáspár, P.](#) ; [Szászi, I.](#) ; [Tettamanti, T.](#)
Inverz inga irányítása állapot-visszacsatolással: Segédlet az Irányítástechnika c. tantárgyhoz , 9 p. (2017)
Megjelenés: Magyarország,
[Teljes dokumentum](#)
Segédlet (Egyéb) | Oktatási
[3150985] [Admin láttamozott]
-
107. [Esztergár-Kiss, D](#) ; [Tettamanti, T](#) ; [Mátrai, T](#) ; [Válóczy, D](#) ; [Mándoki, P](#) ; [Tóth, J](#)
Munkahelyi mobilitási tervek elkészítésének és bevezetésének lépései
VÁROSI KÖZLEKEDÉS 53 : 3 pp. 24-30. , 7 p. (2017)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[3363182] [Nyilvános]

-
108. Esztergár-Kiss, Domokos ; Rózsa, Zoltán ; Tettamanti, Tamás
Comparative analysis of test cases of the activity chain optimization method
TRANSPORTATION RESEARCH PROCEEDIA 27 pp. 286-293. , 8 p. (2017)
[DOI WoS Scopus](#)
Konferenciaközlemény (Folyóiratcikk) | Tudományos
[3356652] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 3, Független: 2, Független: 1, Nem jelölt: 0
-
109. Esztergár-Kiss, Domokos ; Tettamanti, Tamás ; Mátrai, Tamás ; Válóczy, Dénes ; Mándoki, Péter ; Tóth, János
Fenntartható munkahelyi mobilitási tervek koncepciója és lépései
In: Péter, Tamás (szerk.) XI. IFFK 2017 : Innováció és fenntartható felszíni közlekedés
Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2017) 271 p. Paper: 15 , 7 p.
[Teljes dokumentum](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[3356650] [Admin láttamozott]
-
110. Esztergár-Kiss, Domokos ; Rózsa, Zoltán ; Tettamanti, Tamás
Teszt esetek összehasonlító elemzése napi tevékenységi láncok optimalizálására különböző közlekedési módok esetében
In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan (szerk.) *Térség és mobilitás : Közlekedéstudományi Konferencia, Győr, 2017 : 2017. március 30-31.*
Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék (2017) 468 p. pp. 254-260. , 7 p.
[Egyéb URL](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[3250649] [Admin láttamozott]
-
111. Szalay, Zs ; Esztergár-Kiss, D ; Tettamanti, T ; Gáspár, P ; Varga, I
RECAR: Hungarian Research Centre for Autonomous Road Vehicles is on the Way
ERICIM NEWS : 109 pp. 27-29. , 3 p. (2017)
[Teljes dokumentum](#)
Ismertetés (Folyóiratcikk) | Tudományos
[3219141] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 6, Független: 3, Független: 3, Nem jelölt: 0
-
112. Tettamanti, T ; Mohammadi, A ; Asadi, H ; Varga, I
A two-level urban traffic control for autonomous vehicles to improve network-wide performance
TRANSPORTATION RESEARCH PROCEEDIA 27 pp. 913-920. , 8 p. (2017)
[DOI WoS Scopus](#)
Konferenciaközlemény (Folyóiratcikk) | Tudományos
[3311000] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 38, Független: 17, Független: 21, Nem jelölt: 0
-
113. Tettamanti, T
Lemezpolc kritika: Bigateque – Jericho (2017)
jazzma.hu/lemezpolc, Megjelenés: Magyarország,
[Teljes dokumentum](#)
Ismertetés/Katalógus (Egyéb) | Ismeretterjesztő
[3295948] [Nyilvános]
-
114. Tettamanti, T ; Horváth, M T ; Varga, I
Nonlinear traffic modeling for urban road network and related robust state estimation
In: Stepan, G; Csernak, G (szerk.) *Proceedings of the 9th European Nonlinear Dynamics Conference, ENOC 2017*
Budapest, Magyarország : Budapest University of Technology and Economics (2017) Paper: 247 , 7 p.
[Teljes dokumentum](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[3276237] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 1, Független: 0, Nem jelölt: 0
-
115. Tettamanti, T
Lemezpolc kritika: Ambrose Akinmusire - A Drift in Decorum (2017)
jazzma.hu/lemezpolc, Megjelenés: Magyarország,
[Teljes dokumentum](#)
Ismertetés/Katalógus (Egyéb) | Ismeretterjesztő
[3250570] [Nyilvános]
-
116. Tettamanti, T
Lemezpolc kritika: Terence Blanchard – The Comedian (2017)
jazzma.hu/lemezpolc, Megjelenés: Magyarország,
[Teljes dokumentum](#)
Ismertetés/Katalógus (Egyéb) | Ismeretterjesztő
[3217426] [Nyilvános]
-
117. Varga, B ; Tettamanti, T ; Kulcsár, B
Multiobjective control to mitigate bus bunching and improve schedule reliability of public transport
In: *Swedish transportation research conference 2017*
(2017) Paper: 14
Absztrakt / Kivonat (Egyéb konferenciaközlemény) | Tudományos
[3329539] [Admin láttamozott]
-
118. Bede, Zs ; Csikós, A. ; Horváth, M.T. ; Tettamanti, T. ; Varga, I.
Közúti forgalommodelllezési gyakorlatok, 2. kiadás: Vissim 6-7-8-as verziókhöz aktualizálva, elektronikus jegyzet
Budapest, Magyarország : BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar (2016) , 178 p.
[Egyéb URL](#)
Oktatási anyag (Könyv) | Oktatási
[3040558] [Admin láttamozott]
-
119. Esztergár-Kiss, D. ; Rózsa, Z. ; Tettamanti, T.
Optimierung von Wegekettten für Personenverkehr mit genetischem Algorithmus
In: 25. Verkehrswissenschaftliche Tage: Verkehr - und wie!?
Dresden, Németország : Technische Universität Dresden (2016) Paper: Esztergar et al , 8 p.
Konferenciaközlemény (Egyéb konferenciaközlemény) | Tudományos
[3139871] [Admin láttamozott]

-
120. Esztergár-Kiss, Domokos ; Rózsa, Zoltán ; Tettamanti, Tamás
Tevékenységi láncok optimalizálásának szimulációs eredményei
In: Péter, T (szerk.) Innováció és fenntartható felszíni közlekedés, IFFK 2016
Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2016) pp. 165-169. Paper: 32 , 5 p.
[Teljes dokumentum](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[3147301] [Admin láttamozott]
-
121. Horváth, M. T. ; Tettamanti, T. ; Varga, I.
Közúti eljutási idő becsülésének lehetősége adatfúziós technikával városi úthálózaton
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 66 : 3 pp. 46-56. , 11 p. (2016)
[Teljes dokumentum](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[3081899] [Admin láttamozott]
-
122. Tamaskovics, G. ; Tettamanti, T. ; Varga, I.
Az intelligens jelzőfej koncepciója: vezetékek nélküli, elosztott rendszerű jelzőlámpás forgalomirányítás
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 66 : 6 pp. 45-54. , 10 p. (2016)
[Teljes dokumentum](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[3148939] [Admin láttamozott]
-
123. Tettamanti, T ; Mihály, A. ; Gáspár, P.
Exercises in Control: Workbook for Control Theory course (2016)
Segédlet (Egyéb) | Tudományos
[3139942] [Nyilvános]
-
124. Tettamanti, T
Lemezpolc kritika: Kuroda, Takuya - Zigzagger (2016)
jazzma.hu/lemezpolc, Megjelenés: Magyarország,
[Teljes dokumentum](#)
Ismeretelés/Katalógus (Egyéb) | Ismeretterjesztő
[3139901] [Nyilvános]
-
125. Tettamanti, T ; Varga, I ; Csikós, A
Közúti mérések: Eszközök és módszerek a közúti járműforgalom megfigyelésére
Budapest, Magyarország : Typotex Kiadó (2016) , 292 p.
Kiadónál ISBN: 9789632799162
Szakkönyv (Könyv) | Tudományos
[3096954] [Egyeztetett]
-
126. Tettamanti, T ; Maloschik, Róbert (szerk.)
Lemezpolc kritika: Cuong Vu meets Pat Metheny: http://www.jazzma.hu/lemezpolc/kulfoldi-eloadok/ (2016)
Megjelenés: Magyarország,
[Teljes dokumentum](#)
Nem besorolt (Egyéb) | Ismeretterjesztő
[3071565] [Nyilvános]
-
127. Tettamanti, T
Lemezpolc kritika: Erik Truffaz Quartet – Doni Doni (2016)
jazzma.hu/lemezpolc, Megjelenés: Magyarország,
[Teljes dokumentum](#)
Ismeretelés/Katalógus (Egyéb) | Ismeretterjesztő
[3042985] [Nyilvános]
-
128. Tettamanti, T
Lemezpolc kritika: Ibrahim Maalouf – Red & Black Light (2016)
jazzma.hu/lemezpolc, Megjelenés: Magyarország,
[Teljes dokumentum](#)
Ismeretelés/Katalógus (Egyéb) | Ismeretterjesztő
[3020838] [Nyilvános]
-
129. Tettamanti, Tamás ; Varga, István ; Szalay, Zsolt
Impacts of Autonomous Cars from a Traffic Engineering Perspective
PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 44 : 4 pp. 244-250. , 7 p. (2016)
[DOI Scopus](#) [Teljes dokumentum](#) [Google scholar](#)
Összefoglaló cikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[3122822] [Egyeztetett]
Nyilvános idéző összesen: 156, Független: 134, Független: 22, Nem jelölt: 0
-
130. Varga, I ; Tettamanti, T
A jövő intelligens járművei és az infokommunikáció hatása
HIRADÁSTECHNIKA (1962) 71 pp. 59-63. , 5 p. (2016)
SZTAKI [Teljes dokumentum](#) [Matarca](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[3086695] [Admin láttamozott]
-
131. Bede, Zs ; Csikós, A ; Horváth, M ; Tettamanti, T ; Varga, I
Közúti forgalommodellelési gyakorlatok
Budapest, Magyarország : BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar (2015) , 169 p.
[Egyéb URL](#)
Oktatási anyag (Könyv) | Oktatási
[2903965] [Admin láttamozott]
-
132. Csikós, A ; Viharos, Zs ; Kis, K B ; Tettamanti, T ; Varga, I
Traffic speed prediction method for urban networks - an ANN approach
In: Esztergár-Kiss, Domokos ; Válóczy, Dénes ; Tóth, János ; Varga, István (szerk.) 4th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS)
Budapest, Magyarország : BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar (2015) 536 p. pp. 102-108. Paper: 7223243 , 7 p.
[DOI](#) [SZTAKI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Teljes dokumentum](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[2920500] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 38, Független: 37, Független: 1, Nem jelölt: 0

-
133. Csikós, A ; Tettamanti, T ; Varga, I
Macroscopic modeling and control of emission in urban road traffic networks
TRANSPORT (VILNIUS) 30 : 2 pp. 152-161. , 10 p. (2015)
[DOI WoS](#) [SZTAKI Scopus](#) [Teljes dokumentum](#) [Google scholar](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2920495] [Egyeztetett]
Nyilvános idéző összesen: 19, Független: 14, Független: 5, Nem jelölt: 0
-
134. Csikós, A ; Tettamanti, T ; Varga, I
Nonlinear gating control for urban road traffic network using the network fundamental diagram
JOURNAL OF ADVANCED TRANSPORTATION 49 : 5 pp. 597-615. , 19 p. (2015)
[DOI](#) [SZTAKI WoS Scopus](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2790614] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 17, Független: 12, Független: 5, Nem jelölt: 0
-
135. Mihály, A ; Milacski, Z A ; Tösér, Z ; Lőrincz, A ; Tettamanti, T ; Varga, I
Cost and risk sensitive decision making and control for highway overtaking maneuver
In: Esztergár-Kiss, Domokos; Válóci, Dénes; Tóth, János; Varga, István (szerk.) 4th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS)
Budapest, Magyarország : BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar (2015) 536 p. pp. 87-92. , 6 p.
[DOI WoS Scopus](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[2920499] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 3, Független: 2, Független: 1, Nem jelölt: 0
-
136. Tettamanti, T ; Horváth, M. T.
A practical manual for Vissim COM programming in Matlab: 2nd edition for Vissim versions 6, 7, and 8 , 21 p. (2015)
Megjelenés: Magyarország,
[DOI Teljes dokumentum](#)
Segédlet (Egyéb) | Tudományos
[2967706] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 8, Független: 8, Független: 0, Nem jelölt: 0
-
137. Tettamanti, T
Lemezpolc kritika: Blanchard, Terence - Breathless (2015)
jazzma.hu/lemezpolc, Megjelenés: Magyarország,
[Teljes dokumentum](#)
Ismeretetés/Katalógus (Egyéb) | Ismeretterjesztő
[2929238] [Nyilvános]
-
138. Tettamanti, T ; Varga, I
Közúti forgalomtechnikai paraméterek mérése és becslése
Budapest, Magyarország : BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar (2015) , 55 p.
[Egyéb URL](#)
Oktatási anyag (Könyv) | Oktatási
[2903962] [Admin láttamozott]
-
139. Tettamanti, T ; Csikós, A ; Varga, I ; Eleőd, A
Iterative calibration of Vissim simulator based on genetic algorithm
ACTA TECHNICA JAURINENSIS 8 : 2 pp. 145-152. , 8 p. (2015)
[DOI](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2892100] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 11, Független: 11, Független: 0, Nem jelölt: 0
-
140. Tettamanti, T ; Milacski, ZÁ ; Lőrincz, A ; Varga, I
Iterative calibration method for microscopic road traffic simulators
PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 43 : 2 pp. 87-91. , 5 p. (2015)
[DOI](#) [Scopus](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2885466] [Egyeztetett]
Nyilvános idéző összesen: 6, Független: 6, Független: 0, Nem jelölt: 0
-
141. Tettamanti, T
A practical manual for Vissim COM programming in Matlab, BME, 2015 (2015)
http://www.traffic.bme.hu/data/uploads/Publication/VISSIM_COM_Eng_v4.pdf, Megjelenés: Magyarország,
Segédlet (Egyéb) | Tudományos
[2800014] [Nyilvános]
Nyilvános idéző összesen: 4, Független: 4, Független: 0, Nem jelölt: 0
-
142. Bécsi, T. ; Tettamanti, T. ; Varga, I.
A közúti forgalom becslésére felhasználható mérési adatok és együttes alkalmazhatóságuk
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 64 : 5 pp. 29-42. , 14 p. (2014)
[Teljes dokumentum](#) [Matarika](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2793994] [Admin láttamozott]
-
143. Csikós, A ; Tettamanti, T ; Varga, I
Urban perimeter control for emission reduction and traffic performance improvement
In: IEEE (szerk.) 2014 22ND MEDITERRANEAN CONFERENCE ON CONTROL AND AUTOMATION (MED)
New York, Amerikai Egyesült Államok : Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE) (2014) pp. 960-965. Paper: 6961498 , 6 p.
[DOI](#) [SZTAKI WoS Scopus](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[2737075] [Admin láttamozott]
-
144. Csikós, A. ; Tettamanti, T. ; Varga, I
Modeling of emission in urban traffic networks pp. 1-17. , 17 p. (2014)
Research Report no. SCL-001/2014, MTA SZTAKI,
[Teljes dokumentum](#)
Kutatási jelentés (közzétett) (Egyéb) | Tudományos
[2697979] [Admin láttamozott]

-
145. Demeter, H ; Vékony, N ; [Tettamanti, T](#) ; [Varga, I](#) ; [Ludvig, Á](#)
DETERMINING TRAVEL INFORMATION: Method and system for real-time travel time calculation in road traffic network using radio signaling data
WO 2014/023339 A1 , Benyújtás éve (szabadalom): 2012 , Ügyszám: 12748412.9 - 1870 , Benyújtás országa: Németország
[Teljes dokumentum](#)
Nemzetközi szabadalom (Oltalmi formák) | Tudományos
[2698623] [Admin láttamozott]
-
146. [Tettamanti, T](#)
Lemezpolc kritika: Akinmusire, Ambrose - The Imagined Savior is Far Easier to Paint (2014)
jazzma.hu/lemezpolc, Megjelenés: Magyarország,
[Teljes dokumentum](#)
Ismeretetés/Katalógus (Egyéb) | Ismeretterjesztő
[2926023] [Nyilvános]
-
147. [Tettamanti, T](#)
Lemezpolc kritika: Kuroda, Takuya - Rising Son (2014)
jazzma.hu/lemezpolc, Megjelenés: Magyarország,
[Teljes dokumentum](#)
Ismeretetés/Katalógus (Egyéb) | Ismeretterjesztő
[2926022] [Nyilvános]
-
148. [Tettamanti, T](#) ; [Horváth, M.T.](#) ; [Varga, I.](#)
Data fusion concept for urban traffic estimation based on heterogeneous data
In: József, Bokor (szerk.) *Workshop on Design, Simulation, Optimization and Control of Green Vehicles and Transportation*
Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem (2014) pp. 1-4. , 4 p.
Konferenciaközlemény (Egyéb konferenciaközlemény) | Tudományos
[2793939] [Admin láttamozott]
-
149. [Tettamanti, T](#)
Korszerű mérési és irányítási módszerek városi közlekedési hálózatban
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 64 : 1 pp. 41-49. , 9 p. (2014)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2698021] [Admin láttamozott]
-
150. [Tettamanti, T](#) ; [Varga, I](#)
Mobile phone location area based traffic flow estimation in urban road traffic
ADVANCES IN CIVIL AND ENVIRONMENTAL ENGINEERING 1 : 1 pp. 1-15. , 15 p. (2014)
ResearchGate publ. [Teljes dokumentum](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2697850] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 26, Független: 26, Független: 0, Nem jelölt: 0
-
151. [Tettamanti, T](#) ; [Luspay, T](#) ; [Kulcsár, B](#) ; [Peni, T](#) ; [Varga, I](#)
Robust Control for Urban Road Traffic Networks
IEEE TRANSACTIONS ON INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS 15 : 1 pp. 385-398. , 14 p. (2014)
[DOI](#) [SZTAKI WoS Scopus](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2453602] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 70, Független: 63, Független: 7, Nem jelölt: 0
-
152. [Tettamanti, T.](#) ; [Horváth, M.T.](#) ; [Varga, I.](#)
Road traffic measurement and related data fusion methodology for traffic estimation
TRANSPORT AND TELECOMMUNICATION 15 : 4 pp. 269-279. , 11 p. (2014)
[DOI Scopus](#) [Teljes dokumentum](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2794019] [Egyeztetett]
Nyilvános idéző összesen: 7, Független: 6, Független: 1, Nem jelölt: 0
-
153. [Horváth, M T](#) ; [Tettamanti, T.](#) ; [Varga, I.](#)
Realisztikus forgalomszimuláció GPS-flottakövetési adatok alapján
In: Péter, Tamás (szerk.) *Innováció és fenntartható felszíni közlekedés : IFFK-Konferencia 2013*
Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2013) pp. 42-47. , 6 p.
[Teljes dokumentum](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[2694363] [Admin láttamozott]
-
154. [Ludvig, Á.](#) ; [Tettamanti, T](#)
Célforgalmi mátrix becslése valós idejű közúti forgalmi paraméterek alapján
In: Péter, Tamás (szerk.) *Innováció és fenntartható felszíni közlekedés : IFFK-Konferencia 2013*
Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2013) pp. 48-52. Paper: 8 , 5 p.
[Teljes dokumentum](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[2694364] [Admin láttamozott]
-
155. [Polgár, János](#) ; [Tettamanti, Tamás](#) ; [Varga, István](#)
Passenger number dependent traffic control in signalized intersections
PERIODICA POLYTECHNICA-CIVIL ENGINEERING 57 : 2 pp. 201-210. , 10 p. (2013)
[DOI](#) [SZTAKI WoS Scopus](#) [Teljes dokumentum](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2455848] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 13, Független: 13, Független: 0, Nem jelölt: 0
-
156. [Tettamanti, T](#)
Advanced Methods for Measurement and Control in Urban Road Traffic Networks
Saarbrücken, Németország : Lambert Academic Publishing (LAP) (2013) , 160 p.
ISBN: 9783659444098
Szakkönyv (Könyv) | Tudományos
[2694240] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 1, Független: 0, Nem jelölt: 0

-
157. [Tettamanti, T](#)
Advanced Methods for Measurement and Control in Urban Road Traffic Networks 103 p.
Kandó Kálmán Doktori Iskola, Varga István Disszertáció benyújtásának éve: 2013, Védés éve: 2013 Megjelenés/Fokozatszerzés éve: 2013
[ODT védés](#) [Repozitóriumban](#)
PhD (Disszertáció) | Tudományos
[2694182] [Hitelesített]
Nyilvános idéző összesen: 5, Független: 5, Függő: 0, Nem jelölt: 0
-
158. [Tettamanti, Tamás ; Varga, István ; Gáspár, Péter](#)
Közúti forgalombeccsés mobiltelefon-hálózati események alapján városi környezetben
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 63 : 4 pp. 10-18. , 9 p. (2013)
[SZTAKI Teljes dokumentum](#) [Google scholar hash](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2439705] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 0, Függő: 1, Nem jelölt: 0
-
159. [Bokor, J ; Gáspár, P ; Aradi, Sz ; Bauer, P ; Csikós, A ; Gözse, I ; Luspay, T ; Mihály, A ; Németh, B ; Polgár, J et al.](#)
Irányítástechnika gyakorlatok: Feladatgyűjtemény az Irányítástechnika II. és az Irányításmélelet tárgyakhoz
Budapest, Magyarország : Typotex Kiadó (2012) , 460 p.
Kiadónál ISBN: 9789632797878
Oktatási anyag (Könyv) | Oktatási
[2354013] [Egyeztetett]
-
160. [Ludvig, Á ; Tettamanti, T ; Varga, I](#)
Travel time estimation in urban road traffic networks based on radio signaling data
In: Ilie-Zudor, Elisabeth; Kemény, Zsolt; Monostori, László (szerk.) 14th International Conference on Modern Information Technology in the Innovation Processes of the Industrial Enterprises, MITIP 2012: Proceedings volume
Budapest, Magyarország : MTA Számítástechnikai és Automatizálási Kutatóintézet (2012) pp. 514-527. , 14 p.
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[2190676] [Admin láttamozott]
-
161. [Luspay, T. ; Tettamanti, T. ; Varga, I.](#)
Forgalomirányítás: Közúti járműforgalom modellezése és irányítása
Budapest, Magyarország : Typotex Kiadó (2012) , 288 p.
ISBN: 9789632796659 [Egyéb URL](#)
Szakkönyv (Könyv) | Tudományos
[2674365] [Egyeztetett]
Nyilvános idéző összesen: 3, Független: 3, Függő: 0, Nem jelölt: 0
-
162. [Tettamanti, T ; Demeter, H. ** ; Varga, I](#)
Route choice estimation based on cellular signaling data
ACTA POLYTECHNICA HUNGARICA 9 : 4 pp. 207-220. , 14 p. (2012)
[WoS Scopus](#) [Teljes dokumentum](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2686608] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 47, Független: 42, Függő: 3, Nem jelölt: 2
-
163. [Tettamanti, T ; Varga, I](#)
Urban road traffic estimation based on cellular signaling data
In: Ilie-Zudor, Elisabeth; Kemény, Zsolt; Monostori, László (szerk.) 14th International Conference on Modern Information Technology in the Innovation Processes of the Industrial Enterprises, MITIP 2012: Proceedings volume
Budapest, Magyarország : MTA Számítástechnikai és Automatizálási Kutatóintézet (2012) pp. 220-230. , 11 p.
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[2190667] [Admin láttamozott]
-
164. [Tettamanti, Tamás ; Varga, István](#)
Development of road traffic control by using integrated VISSIM-MATLAB simulation environment
PERIODICA POLYTECHNICA-CIVIL ENGINEERING 56 : 1 pp. 43-49. , 7 p. (2012)
[DOI WoS Scopus](#) [Teljes dokumentum](#) [Teljes dokumentum](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2055089] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 48, Független: 42, Függő: 6, Nem jelölt: 0
-
165. [Polgár, J ; Tettamanti, T ; Varga, I](#)
Az autóbussz előnyét biztosító logika forgalomfüggő irányítású csomópontban
VÁROSI KÖZLEKEDÉS 51 : 3-4 pp. 174-181. , 8 p. (2011)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[1875601] [Admin láttamozott]
-
166. [Polgár, J. ; Tettamanti, T ; Varga, I.](#)
Utasszám alapú forgalomirányítás városi, jelzőlámpás csomópontban
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 61 : 6 pp. 30-37. , 8 p. (2011)
[Teljes dokumentum](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2676832] [Admin láttamozott]
-
167. [Tettamanti, T](#)
Közúti járműforgalom irányítása: Közlekedés és járműirányítás workshop BME 2011 pp. 162-175. , 14 p. (2011)
Nem besorolt (Egyéb) | Tudományos
[2674366] [Admin láttamozott]
-
168. [Tettamanti, Tamás ; Varga, István](#)
Közúti forgalomirányító rendszerek fejlesztése és tesztelése VISSIM-MATLAB környezetben
ACTA AGRARIA KAPOSVÁRIENSIS 15 : 3 pp. 209-219. , 11 p. (2011)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2597959] [Admin láttamozott]
-
169. [Tettamanti, Tamás ; Varga, István ; Péni, Tamás ; Luspay, Tamás ; Kulcsár, Balázs](#)
Uncertainty modeling and robust control in urban traffic
IFAC PROCEEDINGS VOLUMES 44 : 1 pp. 14910-14915. , 6 p. (2011)
[DOI Scopus](#)
Konferenciaközlemény (Folyóiratcikk) | Tudományos
[1743831] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 9, Független: 7, Függő: 2, Nem jelölt: 0

-
170. [Tettamanti, Tamás ; Varga, István](#)
Robusztus városi forgalomirányítás
VÁROSI KÖZLEKEDÉS 51 : 1-2 pp. 80-84. , 5 p. (2011)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[1743804] [Admin láttamozott]
-
171. [Varga, I ; Tettamanti, T](#)
Control of road traffic systems - interaction of infrastructure, control system and vehicle
In: Kovács, Lóránt (szerk.) *Proceedings of INNOMECH 2011 Advanced Control Systems in Vehicles*
Kecskemét, Magyarország : Kecskeméti Főiskola Gépipari és Automatizálási Műszaki Főiskolai Kar (2011) pp. 37-42. , 6 p.
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[1875823] [Admin láttamozott]
-
172. [Polgár, J ; Tettamanti, T.](#)
Forgalomtechnikai kód az ACTROS VTC 3000 forgalomirányító berendezésben (2010)
[Egyéb URL](#)
Segédlet (Egyéb) | Tudományos
[2655342] [Admin láttamozott]
-
173. [Polgár, János ; Tettamanti, Tamás ; Varga, István](#)
Városi kereszteződés forgalomfüggő irányítása autóbusz-előnybiztosító stratégiával
In: Péter, Tamás (szerk.) *Innováció és fenntartható felszíni közlekedés konferencia : IFFK 2010*
Budapest, Magyarország : Budapesti Műszaki Főiskola (BMF), Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2010) 320 p. pp. 1-8. , 8 p.
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[1419506] [Admin láttamozott]
-
174. [Tettamanti, T ; Varga, I](#)
Distributed traffic control system based on model predictive control
PERIODICA POLYTECHNICA-CIVIL ENGINEERING 54 : 1 pp. 3-9. , 7 p. (2010)
[DOI WoS Scopus](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[1368795] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 39, Független: 36, Független: 3, Nem jelölt: 0
-
175. [Tettamanti, T.](#)
ACTROS VTC 3000 (2010)
[Egyéb URL](#)
Segédlet (Egyéb) | Tudományos
[2655341] [Admin láttamozott]
-
176. [Tettamanti, Tamás ; Varga, István](#)
Városi forgalom állapotér alapú modellezése és irányítási módszerei
In: Péter, Tamás (szerk.) *Innováció és fenntartható felszíni közlekedés konferencia : IFFK 2010*
Budapest, Magyarország : Budapesti Műszaki Főiskola (BMF), Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2010) 320 p. pp. 1-6. , 6 p.
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[1419494] [Admin láttamozott]
-
177. [Tettamanti, Tamás ; Varga, István ; Péni, Tamás](#)
MPC in urban traffic management
In: Zheng, T (szerk.) *Model predictive control*
Rijeka, Horvátország : Scio (2010) 304 p. pp. 251-268. , 18 p.
[DOI Teljes dokumentum](#) [Egyéb URL](#)
Szaktanulmány (Könyvrészlet) | Tudományos
[1419312] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 14, Független: 13, Független: 1, Nem jelölt: 0
-
178. [Tettamanti, Tamás ; Varga, István](#)
Forgalomnagyság mérése városok közúthálózatán
VÁROSI KÖZLEKEDÉS L : 2 pp. 99-104. , 6 p. (2010)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[1368797] [Admin láttamozott]
-
179. [Luspay, T ; Kulcsár, B ; Tettamanti, T ; Varga, I ; Bokor, J](#)
Distributed state and unknown input estimation for freeway traffic flow models.
In: European Control Conference; European Union Control Association - Keviczky, László; European Control Conference; European Union Control Association (szerk.)
ECC '09 : European Control Conference 2009
New York, Amerikai Egyesült Államok, Piscataway (NJ), Amerikai Egyesült Államok, Budapest, Magyarország : IEEE, MTA Számítástechnikai és Automatizálási
Kutatóintézet (2009) pp. 1782-1787. , 6 p.
[DOI Scopus](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[166264] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 1, Független: 0, Nem jelölt: 0
-
180. [Tettamanti, T ; Varga, I](#)
Traffic control designing using model predictive control in a high congestion traffic area
PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 37 : 1-2 pp. 3-8. , 6 p. (2009)
[DOI Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2655307] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 6, Független: 4, Független: 2, Nem jelölt: 0
-
181. [Tettamanti, T ; Varga, I](#)
Városi forgalomirányító rendszer prediktív szabályozással.
VÁROSI KÖZLEKEDÉS 49 : 3 pp. 130-135. , 6 p. (2009)
[Matarka](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[166198] [Admin láttamozott]
-
182. [Tettamanti, T ; Varga, I](#)
Elosztott közúti forgalomirányító rendszer.
VÁROSI KÖZLEKEDÉS 49 : 6 pp. 338-341. , 4 p. (2009)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[166197] [Admin láttamozott]

-
183. [Tettamanti, Tamás ; Varga, István](#)
MPC alapú, elosztott városi forgalomirányító rendszer
In: Péter, Tamás; Nádai, László (szerk.) *Innováció és fenntartható felszíni közlekedés 2009* : IFFK 2009
Budapest, Magyarország : BME Közlekedésmérnöki Kar (2009) pp. 1-7. , 7 p.
[Teljes dokumentum](#)
Konferenciaközlemény (Egyéb konferenciaközlemény) | Tudományos
[1321864] [Admin láttamozott]
-
184. [Tettamanti, T ; Luspai, T ; Varga, I](#)
Forgalomirányító rendszerek zárt hurkú szimulációja
In: Péter, Tamás (szerk.) *Innováció és fenntartható felszíni közlekedés* : MMA Symposium 2008
Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2008) pp. 1-4. , 4 p.
[Teljes dokumentum](#)
Konferenciaközlemény (Egyéb konferenciaközlemény) | Tudományos
[2655329] [Admin láttamozott]
-
185. [Tettamanti, T](#)
Autópálya forgalmának szabályozása a felhajtó- és változtatható sebességkorlátozás összehangolásával
VÁROSI KÖZLEKEDÉS 48 : 5 pp. 293-296. , 4 p. (2008)
[Matarka](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2655316] [Admin láttamozott]
-
186. [Tettamanti, T ; Varga, I ; Kulcsár, B ; Bokor, J](#)
Model predictive control in urban traffic network management
In: IEEE (szerk.) *Proceedings of the 16th Mediterranean Conference on Control and Automation MED'08*
New York, Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2008) pp. 1538-1543. , 6 p.
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[165805] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 45, Független: 36, Független: 9, Nem jelölt: 0
-
187. [Tettamanti, Tamás ; Luspai, Tamás ; Varga, István](#)
Összehangolt autópálya-forgalomirányító rendszer vizsgálata zárt hurkú mikroszimulációs környezetben
ACTA AGRARIA KAPOSVÁRIENSIS 12 : 2 pp. 1-10. , 10 p. (2008)
[Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[1287938] [Admin láttamozott]
-
188. [Varga, I ; Kulcsár, B ; Luspai, T ; Tettamanti, T](#)
Korszerű szabályozások a közúti forgalomirányításban
JÖVŐ JÁRMŰVE: JÁRMŰIPARI INNOVÁCIÓ 3 : 1-2 pp. 34-36. , 3 p. (2008)
[Kiadónál](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[165795] [Egyeztetett]
-
189. [Katkó, L ; Varga, I ; Luspai, T ; Tettamanti, T](#)
Közúti közlekedési automatika (2007)
Segédlet (Egyéb) | Tudományos
[2655340] [Admin láttamozott]
-
190. [TETTAMANTI, T ; VARGA, I ; BOKOR, J](#)
Autópálya forgalomszabályozás felhajtókorlátozás és változtatható sebességkorlátozás összehangolásával és fejlesztési lehetőségei
In: Péter, Tamás (szerk.) *Innováció és fenntartható felszíni közlekedés konferencia 2007*
Budapest, Magyarország : Budapesti Műszaki Főiskola (BMF), Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2007) pp. 1-8. , 8 p.
[Teljes dokumentum](#)
Konferenciaközlemény (Egyéb konferenciaközlemény) | Tudományos
[1126718] [Admin láttamozott]

CERTIFICATE OF THE AUTHENTICITY OF SCIENTOMETRIC DATA


Reg. nr: 600118/7/2023

I, the undersigned, declare on behalf of BME National Technical Information Centre and Library that the data referring to all the Tamás Tettamanti's scientific publications in the 'MTMT publication and citation summary table' downloaded from the MTMT database on 31th of October 2023 at 12.26 a.m., and the 'Summary table of HAS Section of Engineering Sciences (VI.)' downloaded from the MTMT database on 31th of October 2023 at 12.26 a.m., are authentic.

Attachmenst:

1. attachment 1: Tamás Tettamanti's MTMT publication and citation summary table
2. attachment 2: Tamás Tettamanti's Summary table of HAS Section of Engineering Sciences (VI.)

Budapest, 31.10.2023.


Erika Szatmári
institutional MTMT administrator
BME OMIKK


József Ernő Marton
Director General
BME OMIKK

1. attachment: Tamás Tettamanti's MTMT publication and citation summary table

MTMT publication and citation summary table				
Tettamanti Tamás's data (10.31.2023)				
Publication types	Count		Citations ^a	
	All	Detailed	Independent	All
Scientific publications				
I. Scientific journal article	84	—	—	—
In international journal in foreign language	—	37	378	462
In international journal in Hungarian	—	0	0	0
In hungarian journal in foreign language	—	16	341	410
In hungarian journal in hungarian	—	31	5	6
II. Books	5	—	—	—
a) Book as author	5	—	—	—
In foreign language	—	3	1	1
In hungarian	—	2	1	1
b) Book as editor²	0	—	—	—
In foreign language	—	0	—	—
In hungarian	—	0	—	—
III. Book chapter	2	—	—	—
In foreign language	—	2	22	25
In hungarian	—	0	0	0
IV. Conference in journal or conference paper	53	—	—	—
In foreign language	—	39	223	292
In hungarian	—	14	0	0
Publications (I-IV.)	144	—	971	1197
Abstract³	2	—	0	0
Research data	0	—	0	0
Other scientific works⁴	18	—	47	50
All scientific publications	164	—	1018	1247
Hirsch index⁵	19	—	—	—
Educational works	6	—	—	—
Higher educational books	1	—	—	—
Higher educational book in foreign language	—	1	0	0
Higher educational book in Hungarian	—	0	0	0
Higher educational book chapter in foreign	—	0	0	0
Higher educational book chapter in hungarian	—	0	0	0
Educational material	5	—	0	0
Titles of protection	2	—	0	0
Achievement	0	—	0	0

1. attachment: Tamás Tettamanti's MTMT publication and citation summary table

Popular science works	<u>15</u>	---	---	---
Journal article		<u>1</u>	0	0
Books	---	0	0	0
Other popular science works	---	<u>14</u>	0	0
Of public interest or unclassified publications⁶	0	---	0	0
More publications⁷	<u>3</u>	---	0	0
Other authorships⁸	0	---	0	0
Citations of edited publications	---	---	0	0
Citations in dissertations and other types	---	---	<u>60</u>	<u>64</u>
All publications and citations	<u>190</u>	---	<u>1078</u>	<u>1311</u>

Notes
Numbers in the table are links. Clicking the number the programme will list the publications that are counted in the cell.
--- : Unwritable cell
¹ Without citations in dissertations and others. Citations in dissertations and others are counted at the end of the table.
² Editors do not take part of the citations of the book
³ Only scientific abstracts.
⁴ All other, yet uncounted scientific works (except achievements and Protection forms), where the user is author, author of critical edition or Source edition author.
⁵ Without citations in dissertations and other types. The value of the row is based on the "All scientific publications" row.
⁶ Of public interest or unclassified publications where the authorship type of the user is not other.
⁷ Including all works that are not counted in other rows of the table.
⁸ Publications, where the user is not author, editor, author of critical edition or Source edition author.

2. attachment: Tamás Tettamanti's Summary table of HAS Section of Engineering Sciences (VI.)

Scientometrics based on MTMT data base
 Made with publications of HAS Section of Engineering Sciences (VI.)
 Tettamanti Tamás 's table, displayed (10.31.2023)
 Year of gaining scientific degree (PhD) : 2013

Detailed numbers of scientific publications	in Hungary			All
	Abroad	In a foreign language	In Hungarian	
number of publications, since 1980 per year				
Complete ¹ article in reviewed journal or journal having IF	<u>37/37</u>	<u>16/11</u>	<u>31/21</u>	<u>84/69</u>
with IF	<u>32/32</u>	<u>7/3</u>	<u>0/0</u>	<u>39/35</u>
single author	<u>1/1</u>	<u>1/1</u>	<u>0/0</u>	<u>2/2</u>
single author, reviewed or having impact factor	<u>1/1</u>	<u>1/1</u>	<u>3/2</u>	<u>5/4</u>
publications with multiple authors or collective authorships	<u>0/0</u>	<u>0/0</u>	<u>0/0</u>	<u>0/0</u>
Not complete article in Reviewed/having IF journal	<u>1/1</u>	<u>0/0</u>	<u>0/0</u>	<u>1/1</u>
article in journal with unknown review status	<u>1/1</u>	<u>0/0</u>	<u>1/0</u>	<u>2/1</u>
Conference article in conference proceedings	<u>1/1</u>	<u>3/3</u>	<u>3/0</u>	<u>7/4</u>
Conference article in journal	<u>9/8</u>	<u>0/0</u>	<u>0/0</u>	<u>9/8</u>
Conference article in Book chapter	<u>17/15</u>	<u>10/7</u>	<u>11/7</u>	<u>38/29</u>
Book as single author	<u>1/0</u>	<u>0/0</u>	<u>0/0</u>	<u>1/0</u>
Book as author with co-authors	<u>0/0</u>	<u>2/2</u>	<u>2/1</u>	<u>4/3</u>
Book chapter	<u>2/1</u>	<u>0/0</u>	<u>0/0</u>	<u>2/1</u>
Edited books	<u>0/0</u>	<u>0/0</u>	<u>0/0</u>	<u>0/0</u>
Patents	<u>1/1</u>	<u>0/0</u>	<u>1/1</u>	<u>2/2</u>
All above	<u>70/65</u>	<u>31/23</u>	<u>49/30</u>	<u>150/118</u>
Conference proceedings as editor	<u>0/0</u>	<u>0/0</u>	<u>0/0</u>	<u>0/0</u>
Abstract in journal	<u>0/0</u>	<u>0/0</u>	<u>0/0</u>	<u>0/0</u>
Disszertációk	<u>0/0</u>	<u>1/0</u>	<u>0/0</u>	<u>1/0</u>
Further, yet not counted, scientific	<u>2/2</u>	<u>8/8</u>	<u>4/1</u>	<u>14/11</u>
Scientific publications in the author's list	<u>72/67</u>	<u>40/31</u>	<u>53/31</u>	<u>165/129</u>
<i>Not publication value</i>				
<i>Not scientific publications</i>	<u>0/0</u>	<u>1/1</u>	<u>23/22</u>	<u>24/23</u>
Achievement	<u>0/0</u>	<u>0/0</u>	<u>0/0</u>	<u>0/0</u>
Of public interest	<u>0/0</u>	<u>0/0</u>	<u>0/0</u>	<u>0/0</u>
Educational	<u>0/0</u>	<u>1/1</u>	<u>8/7</u>	<u>9/8</u>
popular science	<u>0/0</u>	<u>0/0</u>	<u>15/15</u>	<u>15/15</u>
further category or category is not specified	<u>0/0</u>	<u>0/0</u>	<u>0/0</u>	<u>0/0</u>
All items on the author's list	<u>72/67</u>	<u>41/32</u>	<u>76/53</u>	<u>189/152</u>

Some more data	
Citations²	
Independent/all citations	<u>1018/1247</u>
Independent/all WOS citations	<u>626/793</u>
Independent/all Scopus citations	<u>772/973</u>
Independent/all Google Scholar citations	<u>13/16</u>

2. *attachment: Tamás Tettamanti's Summary table of HAS Section of Engineering Sciences (VI.)*

Independent/all WOS or Scopus citations	<u>825/1030</u>
Independent/all WOS or Scopus or GS citations	<u>826/1031</u>
Citations in dissertation and other types	<u>60/64</u>
Independent, WoS/Scopus/Google Scholar citations in dissertations	0/0/0
Independent, WoS/Scopus/Google Scholar citations in other publications	0/0/0
h-index for independent citations	<u>17</u>
h-index for all citations	<u>19</u>

Notes:

¹Complete scientific publications in MTA doctor procedure

²Citations in thesis and publication other types are not included in the list of Independent/all citations

n/a = not applicable

MTMT publication and citation summary table				
Tettamanti Tamás's data (10.31.2023)				
Publication types	Count		Citations ^a	
	All	Detailed	Independent	All
Scientific publications	All	Detailed	Independent	All
I. Scientific journal article	84	---	---	---
in international journal in foreign language	---	37	378	462
in international journal in Hungarian	---	0	0	0
in hungarian journal in foreign language	---	16	341	410
in hungarian journal in hungarian	---	31	5	6
II. Books	5	---	---	---
a) Book as author	5	---	---	---
in foreign language	---	3	1	1
in hungarian	---	2	1	1
b) Book as editor²	0	---	---	---
in foreign language	---	0	---	---
in hungarian	---	0	---	---
III. Book chapter	2	---	---	---
in foreign language	---	2	22	25
in hungarian	---	0	0	0
IV. Conference in journal or conference paper	53	---	---	---
in foreign language	---	39	223	292
in hungarian	---	14	0	0
Publications (I.-IV.)	144	---	971	1197
Abstract³	2	---	0	0
Research data	0	---	0	0
Other scientific works⁴	18	---	47	50
All scientific publications	164	---	1018	1247
Hirsch index⁵	19	---	---	---
Educational works	6	---	---	---
Higher educational books	1	---	---	---
Higher educational book in foreign language	---	1	0	0
Higher educational book in Hungarian	---	0	0	0
Higher educational book chapter in foreign language	---	0	0	0
Higher educational book chapter in hungarian	---	0	0	0
Educational material	5	---	0	0
Titles of protection	2	---	0	0
Achievement	0	---	0	0

Popular science works	15	---	---	---
Journal article		1	0	0
Books	---	0	0	0
Other popular science works	---	14	0	0
Of public interest or unclassified publications⁶	0	---	0	0
More publications⁷	3		0	0
Other authorships⁸	0	---	0	0
Citations of edited publications	---	---	0	0
Citations in dissertations and other types	---	---	60	64
All publications and citations	190	---	1078	1311

Notes
Numbers in the table are links. Clicking the number the programme will list the publications that are counted in the cell.
--- : Unwritable cell
¹ Without citations in dissertations and others. Citations in dissertations and others are counted at the end of the table.
² Editors do not take part of the citations of the book
³ Only scientific abstracts.
All other, yet uncounted scientific works (except achievements and Protection forms), where the user is author, author of critical edition or Source edition author.
Without citations in dissertations and other types. The value of the row is based on the "All scientific publications" row.
Of public interest or unclassified publications where the authorship type of the user is not other.
Including all works that are not counted in other rows of the table.
Publications, where the user is not author, editor, author of critical edition or Source edition author.

Scientometrics based on MTMT data base

Made with publications of HAS Section of Engineering Sciences (VI.)

Tettamanti Tamás 's table, displayed (10.31.2023)

Year of gaining scientific degree (PhD) : 2013

Detailed numbers of scientific publications	In Hungary			All
	Abroad	in a foreign language	in Hungarian	
	number of publications (since last degree year)			
Complete ¹ article in reviewed journal or journal having IF	37/37	16/11	31/21	84/69
with IF	32/32	7/3	0/0	39/35
single author	1/1	1/1	0/0	2/2
single author, reviewed or having impact factor	1/1	1/1	3/2	5/4
publications with multiple authors or collective authorships	0/0	0/0	0/0	0/0
Not complete article in Reviewed/having IF journal	1/1	0/0	0/0	1/1
article in journal with unknown review status	1/1	0/0	1/0	2/1
Conference article in conference proceedings	1/1	3/3	3/0	7/4
Conference article in journal	9/8	0/0	0/0	9/8
Conference article in Book chapter	17/15	10/7	11/7	38/29
Book as single author	1/0	0/0	0/0	1/0
Book as author with co-authors	0/0	2/2	2/1	4/3
Book chapter	2/1	0/0	0/0	2/1
Edited books	0/0	0/0	0/0	0/0
Patents	1/1	0/0	1/1	2/2
All above	70/65	31/23	49/30	150/118
Conference proceedings as editor	0/0	0/0	0/0	0/0
Abstract in journal	0/0	0/0	0/0	0/0
Disszertációk	0/0	1/0	0/0	1/0
Further, yet not counted, scientific	2/2	8/8	4/1	14/11
Scientific publications in the author's list	72/67	40/31	53/31	165/129
<i>Not publication value</i>				
<i>Not scientific publications</i>	0/0	1/1	23/22	24/23
Achievement	0/0	0/0	0/0	0/0
Of public interest	0/0	0/0	0/0	0/0
Educational	0/0	1/1	8/7	9/8
popular science	0/0	0/0	15/15	15/15
further category or category is not specified	0/0	0/0	0/0	0/0
All items on the author's list	72/67	41/32	76/53	189/152

Some more data	
Citations²	
Independent/all citations	1018/1247
Independent/all WOS citations	626/793
Independent/all Scopus citations	772/973
Independent/all Google Scholar citations	13/16

Independent/all WOS or Scopus citations	825/1030
Independent/all WOS or Scopus or GS citations	826/1031
Citations in dissertation and other types	60/64
Independent, WoS/Scopus/Google Scholar citations in dissertations	0/0/0
Independent, WoS/Scopus/Google Scholar citations in other publications	0/0/0
h-index for independent citations	17
h-index for all citations	19

Notes:

¹Complete scientific publications in MTA doctor procedure

²Citations in thesis and publication other types are not included in the list of Independent/all citations

n/a = not applicable

HATÓSÁGI ERKÖLCSI BIZONYÍTVÁNY

BELÜGYMINISZTERIUM



IGAZOLOM, HOGY

DR. TETTAMANTI TAMÁS

szül.: Dr. Tettamanti Tamás

Budapest 09, 1982.07.27.

anya szül. neve: Gidai Katalin

magyar állampolgár

1118 Budapest 11.ker., Előpatak utca 80. alatti lakos

a bűnügyi nyilvántartási rendszer adatai alapján

BÜNTETLEN ELŐÉLETŰ

NEM ÁLL KÖZÜGYEKTŐL ELTILTÁS HATÁLYA ALATT

NEM ÁLL FOGLALKOZÁSTÓL VAGY TEVÉKENYSÉGTŐL ELTILTÁS HATÁLYA ALATT

Budapest, 2023. október 25.

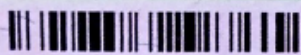


Dr. Korom Rita
Dr. Korom Rita
főosztályvezető

Ervényes a kiállításától számított 90 napig. A hatósági erkölcsi bizonyítvány a személyazonosság egyidejű igazolásával használható fel. A hatósági erkölcsi bizonyítvány tartalmát az ellenkező bizonyításig mindenki köteles elfogadni. Jogszélemre hivatkozással az érintett személy közigazgatási pert indíthat a Fővárosi Törvényszéknél. A keresetlevelet a bizonyítvány kézhezvételétől számított harminc napon belül a Belügyminiszterium Bűnügyi Nyilvántartó Hatóságánál kell előterjeszteni vagy ajánlott küldeményként postára adni. A hatósági erkölcsi bizonyítvány kizárólag a kérelmező által a hatósági erkölcsi bizonyítvány iránti kéréslapon megjelölt és igazolni kívánt tények tanúsítására szolgál.

ADATVEDELMI ZARADÉK

A hatósági erkölcsi bizonyítványban átadott személyes adatok az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény szerinti különleges (bűnügyi személyes) adatokat is tartalmaznak, ezért a felhasználó azokat jogszerűen kizárólag az adatigénylés alapjául szolgáló eljárásban, a bűnügyi nyilvántartási rendszerről, az Európai Unió tagállamainak bíróságai által magyar állampolgárokkal szemben hozott ítéletek nyilvántartásáról, valamint a bűnügyi és rendészeti biometrikus adatok nyilvántartásáról szóló 2009. évi XLVII. törvényben meghatározott célból használhatja fel, illetve kezelheti. A hatályos adatvédelmi és adatbiztonsági előírások megsértése esetén (különös tekintettel a jogosulatlan és a céltól eltérő adatkezelésre) büntetőjogi, polgári jogi és munkajogi (fegyelmi) felelősség terheli.



088688969

08868896



EE2310241891

403 000 000 025 - 1025039-02 - 2320-407328 - ANY Biztonsági Nyomda Nyrt. - 2023. 09. 04. - 300 000

„Az eredetivel mindenben
meg egyező hiteles másolat”



Dr. Varga István
dékán

2023 DEC 01

No: 2406-PhD

We, the Rector,

the

Budapest University of Technology and Economics

and the

Doctoral Board of the University

greet the Reader, and hereby certify that

Mr. Tamás Tettamanti

born on 27 July 1982 in Budapest (szék), in recognition of his high level knowledge of Engineering and Technology (Műszaki) of Transportation Engineering entrenching the branch of science with new results, and his suitability for conducting independent research work as stated in his curriculum as defined in the Regulations of the University, having proved and obtained the final rating of summa cum laude, has hereby been conferred upon the degree of doctor through the authority bestowed in us by the force of law this day and he has been awarded the degree of

Doctor of Philosophy (PhD)

and is thus entitled to use the title (or the abbreviation Dr).

In witness whereof we have herewith set the seal of the University and our hands on the certificate which we have granted.

Issued in Budapest this 27 day of June in the year 2013.

Dr. György Árkai
Head of Doctoral Board

Dr. Gábor Recski
Rector

Scam: 2406-PhD

MI, a Rector,

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

és az

Egyetem Doktori Tanácsa

köszöntjük az elősőt, és ezennel hitelet érdemlően tudatjuk, hogy

Tettamanti Tamás

aki Budapest településen, 1982. évben június hónap 27. napján született, miután a Műszaki tudományok tudományterületén, közlekedéstudományok tudományág magas szintű tudományi ismeretét, annak új eredményekkel gazdagító művelését és ezzel az önálló kutatómunkájára alkalmasságát a törvényes jogszabályokban és az Egyetem Szabályzatában meghatározott módon sikeresen teljesítve, az Egyetem Kizárólagos Bizonyított, a törvény erejével rang ruházott hatáskörrel járva a mai napon doktorrá avatottuk és őt a

doktor (PhD)

cím (vagy a "Dr." rövidítés) használatára jogosítottuk. Ennek hitelesül ezt a doktori oklevelet Egyetemünk pecsétjével és sajátkezű aláírásunkkal megerősítettük és részére kiszolgáltattuk.

Kelt Budapesten, a 2013. évben, június hónap 27. napján.

Dr. Árkai György
a Doktori Tanács Elnöke

Dr. Recski Gábor
Rector

2023 DEC 01

AZ eredetivel mindenben megegyező hiteles másolatán

Dr. Varga István
dékán



Sorszám: PT 1 004688

106/2007.

szám

EGYETEMI OKLEVÉL

Ezt az oklevelet Tattamanti Tamás

számára állítottuk ki,

aki 1982. évben július hó 27. napján

Budapest városban (községben)

megyében Magyar országban

születet, és 2002/03. tanévtől 2006/07. tanévig

a Budapesti Műszaki és

Gazdaságtudományi Egyetem

közlekedésmérnöki Karának

közlekedésmérnöki szakán,

nappali tagozaton

egyetemi tanulmányi kötelezettségeinek eleget tett.

A Záróvizsga-Bizottságnak 2007. év június hó 25 -i

határozata alapján nevezett oklevelés

közlekedésmérnököknek

nyilvánítottuk.

Oklevelének minősítése: jó

Kelt Budapest 2007. év június hó 25 -n.

P. H.

a Záróvizsga-Bizottság elnöke

rektor (titkár)

**„Az eredetivel mindenben
meg egyező hiteles másolat”**

Intézményi azonosító:

33344

A. Tű. 1150/E. r. sz. - 1057
Pátria Noomda Rt. - (Fsz. 50348)
Latta: OM részéről B. Gy. 2005. 1. 12

2003 DEC 01.



(TRANSLATION)

No: 106/2007

DIPLOMA

This diploma has been awarded to Tamás

Tettamanti, born in Budapest (town),

(country) Hungary (country),

on 27th (day) July (month) 1982 (year), who

fulfilled his/her university obligations from the academic year 2002/03

to the academic year 2006/07 at the Budapest University

of Technology and Economics, Faculty

of Transportation and Engineering,

major in Transportation Engineering

in full time course.

On the basis of the decision of the Final Examination Board dated 25th (day) June (month) 2007 (year),

he/she is hereby declared _____

M. Sc. in Transportation Engineering.

Grade of diploma: good

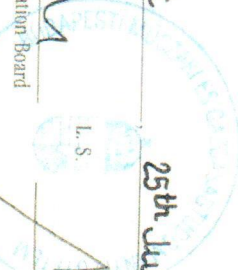
Int

Budapest 25th June 20 07

A. Tü.
Pillia N.
Latta O.

Chairman, Final Examination Board

L. S.
Rector (Dean)



„Az eredetivel mindenben megegyező hiteles másolat”

Dr. Varga István
dékán

2023 DEC 01

BIZONYÍTVÁNY ÁLLAMIAG ELISMERT NYELVIZSGÁRÓL
STATE ACCREDITED LANGUAGE EXAMINATION CERTIFICATE
STAATLICH ANERKANNTES SPRACHPRÜFUNGSZEUGNIS
CERTIFICAT D'EXAMEN DE LANGUE RECONNU PAR L'ÉTAT

GA060-12593

Aronkóveti szám
Registration Number
Registrierungsnummer
Número d'emparellament oficial

1308647

Hírnyszám
Serial Number
Zeichens-Nummer
N° du certificat

Fennfok, hegy
We hereby certify that
Hiermit wird bezeugt, dass
Nous confirmons que

Tottamanti Tamás

Név/Name/ Nom et prénom

Budapest

1982. július 27.

Születési hely/Place of Birth
Geburtsort/Lieu de naissance

Születési idő/Date of Birth
Geburtsdatum/Date de naissance

EREDMÉNYES ÁLLAMIAG ELISMERT NYELVIZSGÁT TETT
HAS SUCCESSFULLY PASSED THE STATE ACCREDITED
LANGUAGE EXAMINATION
DIE STAATLICH ANERKANNTE SPRACHPRÜFUNG
ERFOLGREICH ABGELEGT HAT
A PASSE AVEC SUCCES L'EXAMEN DE LANGUE
RECONNU PAR L'ÉTAT



GA060-12593

1308647

BME Nyelvizsgaközpont

BME nyelvizsgák
általános nyelvizsga, kétnyelvű

Vizsgaközpont
Examination Centre
Prüfungszentrum
Centre d'examen

BME Nyelvizsgaközpont

Vizsarendszer
Examination System
Prüfungssystem
Examen

Vizsgahely
Examination Site
Prüfungsort
Lieu de l'examen

Budapest

2011. január 15.

Vizsgadénap/Date of exam
Prüfungstermin/Date of l'examen

Város/Town
Stadt/Ville

általános
general
Allgemeinsprache
général

középfokú (B2)
intermediate (B2)
Mittelstufe (B2)
intermédiaire (B2)

angol
English
anglais

Nyelv/Language
Sprache/Langue

Fok/Level
Stufe/Niveau

Típus/Type
Typ/Type

Vizsgázás vezetője
President of the Examination Board
Vorsitzende/r der Prüfungskommission
Président du corps des examinateurs

Vizsgaközpont vezetője
Director of the Examination Centre
Leiter/in des Prüfungszentrums
Directeur du centre d'examen

2011. február 09.



VIZSGAFEREDMÉNYEK

Anyakönyvi szám:

A 622522

Bizonyítványszám:

502540

általános



Spoken English for Speakers of Other Languages
Intermediate

this is to certify that:

Tettamanti Tamás

has been examined by Pitman Qualifications in the above subject and has achieved the following standard:

First Class Pass



Dr. Varga István
dékán

2023 DEC 01

**„Az eredetivel mindenben
meggyező hiteles másolat”**

BIZONYÍTVÁNY ÁLLAMIAG ELISMERT NYELVVIZSGÁRÓL

Anyakönyvi szám:

A 622522

Bizonyítványszám:

502540



Tanúsítjuk, hogy

Tettamanti Tamás
(név)

Budapest

(születési hely)

Pitman Hungary City & Guilds
Nemzetközi Oktatási és Szolgáltató Kft

(vizsgaközpont)

Katedra Nyelviskola Kft.
(vizsgahely)

1982.07.27.

(születési idő)

Pitman Qualifications
egy nyelvi
(vizsgarendszer)

Budapest

(város)

2004.09.10.

(időpont)

általános

angol

(nyelv)

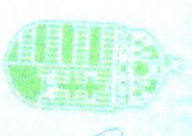
közép

(fok)

szóbeli (A)

(típus)

eredményes, államiag elismert nyelvizsgát tett.



Igazolás

Hivatalosan igazolom, hogy **Dr. Tettamanti Tamás** pályázót (sz. Budapest, 1982. július 27.) a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Habilitációs Bizottsága habilitált doktorrá (Dr. habil) nyilvánította Műszaki tudományok tudományterület, Közlekedés- és járműtudományok tudományágban.

Oklevelének száma: 480-H

Oklevelének kelte: 2023. november 30.

Budapest, 2023. december 1.



Benkó Rita

tudományos koordinátor



Names of three internationally recognised experts in the applicant's field who may be considered by the decision-makers in the selection of persons invited to referee the applicant's scientific work

1. Prof. József Bokor, HUN-REN SZTAKI bokor.jozsef@sztaki.hun-ren.hu
2. Prof. József Tarr, Óbudai Egyetem tar.jozsef@nik.uni-obuda.hu
3. Prof. Arno Eichberger, Graz University of Technology arno.eichberger@tugraz.at