

PÁLYÁZAT

**Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és
Járműmérnöki Kar Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék
egyetemi tanári munkakör betöltésére
(KÖZSZOLGÁLLÁS sorszám: 44359
Intézményi iktatószám: 2023/222)**

Dr. Tettamanti Tamás

Kelt: Budapest, 2023. 11. 15.

TARTALOMJEGYZÉK

PÁLYÁZATI KIÍRÁS.....	3
PÁLYÁZÓ VÁLASZA A PÁLYÁZATI KIÍRÁSRA.....	6
RÖVID SZAKMAI ÖNÉLETRAJZ.....	7
Tanulmányok, fokozat.....	7
Nyelvtudás (középfokú nyelvvizsgák).....	7
Munkahelyek és beosztás.....	7
Oktatott tantárgyak aktuálisan.....	8
Kutatási projektek.....	8
Külföldi tanulmányutak.....	9
Szabadalom, használati mintaoltalom.....	9
Díjak, ösztöndíjak.....	9
Tagságok/szervezési tevékenységek.....	10
I. FELSŐOKTATÁSI TEVÉKENYSÉG.....	11
1a.1. Oktatási tapasztalat.....	11
1a.2. Hallgatók tanulmányi, tudományos munkájának vezetése.....	12
1a.3. Graduális és/vagy posztgraduális, továbbá a Bologna-rendszer képzési szintjeinek bármelyikén szervezett előadás, gyakorlat, szeminárium tartása idegen nyelven.....	17
1b. Oktatásfejlesztési tevékenység, eredményesség.....	18
1b.1. Tantárgyfelelősség.....	18
1b.2. Tankönyvek és oktatási segédletek.....	18
II. TUDOMÁNYOS TEVÉKENYSÉG.....	22
2a.1. Kiemelkedő tudományos, kutatói munkásság.....	22
2a.2. Fiatal oktatók tudományos munkájának vezetése, témavezetői részvétel doktori képzésben.....	23
2a.3. Műhelyteremtő tevékenység.....	25
2a.4. Szakmai közéleti tevékenységem.....	25
2b.1. Kutatásszervezési tapasztalat, eredményesség.....	26
2b.2. Hazai és nemzetközi elismertség.....	27
III. FELADATKÖR ELLÁTÁSÁVAL KAPCSOLATOS TERVEK.....	28
IV. MELLÉKLETEK.....	29

PÁLYÁZATI KIÍRÁS

<https://kozszolgallas.ksz.gov.hu/JobAd/Info/44359>

11/9/23, 8:34 PM

Job advertisement - KHR.R.KOZSZOLGALLAS.Public.Web

Use this space to summarize your privacy and cookie use policy. [Learn More](#)

Accept

Job advertisement 2023/222

KÖZSZOLGÁLLÁS sorszám: 44359

Intézményi iktatószám: 2023/222

ÁLLÁSPÁLYÁZAT

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar - Közlekedés- és Járműirányítási
Tanszék

pályázatot hirdet Közalkalmazotti jogviszony (Kjt.) keretében

egyetemi tanár (2023/222)

Munkakör/feladatkör betöltésére.

Tevékenységi kör (ellátandó feladatok): - Oktatás magyar és angol nyelven: Aktív részvétel az oktatásban és a tárgyak szervezésében, valamint a tananyag frissítésében, korszerűsítésében az irányítástechnika, a kutatási módszerek alkalmazása, ill. a közúti közlekedési rendszerek modellezése és irányítása területén. Ez utóbbi magába foglalja az új kutatási eredmények oktatásban való megjelenítését is. A jelölt rendelkezzen megfelelő oktatói tapasztalattal a közúti forgalomirányítás és modellezés, illetve az irányításelmélet területén. Az oktató feladata továbbá az aktív részvétel a hallgatók mentorálásában, beleértve a szakdolgozatok, diplomatervek és TDK dolgozatok konzultációját és bírálatát, továbbá a doktori képzésben résztvevők témavezetését. - Kutatás és iskolateremtés: Az egyetemi tanár feladata magas színvonalú nemzetközileg is elismert kutatások végzése a Tanszék elméleti és alkalmazott kutatási célkitűzéseivel kapcsolódva a közúti forgalomirányító rendszerek üzemeltetése, tervezése és irányítása területén, önálló kutatási irány és kutatócsoport vezetésével. Pályázatok és/vagy ipari megbízások elnyerése, a kutatási eredmények nemzetközi szintű disszeminációja (referált, Web of Science által jegyzett folyóiratok, nemzetközi és hazai konferenciaelőadások). Külföldi és hazai együttműködések kialakítása. Hallgatói projektfeladatok vezetése a mesterképzésben, TDK, szakdolgozatok és diplomamunkák kiírása és irányítása, a PhD képzésben mind tudományos, mind ipari alkalmazási szempontból vonzó és aktuális kutatási témák meghirdetése. Illetmény és juttatások: Az illetmény megállapítására és a juttatásokra a Közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény rendelkezése, valamint a Humánpolitikai Szabályzat az irányadók. Az egyetemi tanári munkakörben történő alkalmazás további feltétele, hogy az érintettet a köztársasági elnök az egyetemi tanári munkakör betöltéséhez szükséges munkaköri címről hozott döntésével kinevezze, vagy az érintett ilyen kinevezéssel, ill. munkaköri címmel már rendelkezzen. A pályázat részeként benyújtandó igazolások és alátámasztó dokumentumok listája a www.bme.hu/allaspalyazatok oldalon tekinthető meg.

Betöltendő állás szakmacsoportja: oktatás

Betöltendő állás munkakörének szakterülete (munkakörcsalád): Egyéb

Betöltendő állás jogviszonya: Közalkalmazotti jogviszony (Kjt.)

Foglalkoztatás időtartama, munkaideje, munkarendje, formája:

Határozatlan, 40 óra, Általános, Teljes munkaidő

Munkavégzés helye: Budapest

Álláshirdető szervezet bemutatása: A több, mint 240 éves múltra visszatekintő Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem vezető szerepet tölt be a felsőoktatásban. Campusunk a Szabadság hídtól egészen a Petőfi hídon túl húzódik számos műemlék épülettel, parkos sétányokkal a budai rakparton. Egyetemünk nyolc karán, tudományos és kutató intézményeiben közel 22.000 magyar és külföldi hallgató részesül oktatásban.

A munkáltatóval, állással kapcsolatos egyéb lényeges információ (pl. jogviszony létesítés feltételei; próbaidő; illetmény/fizetés, speciális adatvédelmi tájékoztatás, szervezet honlap címe stb.): A humaneroforras@bme.hu e-mail címre várjuk jelentkezésüket a fenti dokumentumokkal. A pályázatokat papír alapon is kérjük benyújtani a KJK Dékáni Hivatalába (1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3.1. emelet 27.). Jelentkezéskor a pozíció megnevezése mellett található azonosítószámot kérjük feltüntetni. Amennyiben a pályázati felhívások szövegében eltérés található, az Egyetem honlapján közzétett kiírás szövegét kell irányadónak tekinteni.

Feltételek, előnyök

Pályázati feltételek

Jogállásból fakadó jogszabályi követelmények:

- ▶ Erkölcsi bizonyítvány

Elvárt végzettség/képesítés:

- ▶ 8. PhD/DLA, doktori fokozat, Általános műszaki (mérnöki) képzés, tovább nem bontható, Egyetem

Egyéb pályázati feltétel meghatározása:

- ▶ Egyetemi, MSc, vagy azzal egyenértékű végzettség
- ▶ PhD fokozat, habilitáció, MTA doktora tudományos cím. Azokkal szemben, akik (állampolgárságtól függetlenül) tartós (legalább 5 éves) külföldi alkalmazás közben vagy utána 2 éven belül nyújtanak be pályázatot,
- ▶ az MTA doktora cím helyetti elvárás az MTA doktori címmel egyenértékű tudományos vagy alkotó teljesítmény.
- ▶ A BME Doktori és Habilitációs Szabályzat 7.§ (7) és (8) bekezdésében megfogalmazott feltétel: Az EHBDT véleményezi az egyetemi tanári pályázatokat a Szenátus részére.
- ▶ Az egyetemi tanári pályázatot véleményező eljárásban az EHBDT a jelölt tudományos munkásságát megfelelőnek tekinti, amennyiben a jelölt a pályázat benyújtásától számított 5 éven belül MTA doktora címet szerzett a pályázat tudományágában.
- ▶ Az egyetemi tanári pályázatot az EHBDT elutasítja, ha a jelölt nem teljesíti a pályázat benyújtásakor elvárt habilitációs követelményeket, illetve a kiírás bármely feltételét.
- ▶ Az egyetemi tanári pályázatot az EHBDT elutasítja, ha a jelölt nem teljesíti a pályázat benyújtásakor elvárt habilitációs követelményeket, illetve a kiírás bármely feltételét.
- ▶ Az oktatói-kutatói utánpótlás kineveléséhez szükséges tulajdonságok és készségek megléte.
- ▶ Az angol nyelv tárgyalás szintű ismerete legalább államilag elismert középfokú komplex nyelvvizsga
- ▶ A pályázatot meghirdető tanszék speciális feltételei: Felsőoktatásban szerzett oktatói tapasztalat a közúti forgalomirányítás, az irányítástechnika, valamint a kutatási módszertanok alkalmazása területén.
- ▶ Kutatási projekt vezetésében szerzett tapasztalat.
- ▶ Publikációk rangos (D1 és Q1 besorolású) műszaki tudományos lapokban

Pályázat elbírálása során előnyt jelent

A pályázat elbírálása során előnyt jelent a szakmai tapasztalat?: Igen

A pályázat elbírálása során előnyt jelent a vezetői tapasztalat?: Nem

Egyéb pályázati előnyök:

- ▶ Hazai és nemzetközi pályázati írási és projektmenedzsment gyakorlat
- ▶ Közúti forgalom irányítása, becslése és modellezése, közúti forgalomszimulációs technikák alkalmazása,
- ▶ valamint közúti forgalomirányítórendszerek tervezése és üzemeltetése területén kutatás-fejlesztéssel kapcsolatos ipari projektvezetői gyakorlat, tapasztalat
- ▶ Pályázati eredményesség, ipari kapcsolatok
- ▶ Külföldi tanulmányutak
- ▶ Aktív szakmai közéleti tevékenység
- ▶ Részvétel MTA bizottság(ok)ban
- ▶ MTA köztestületi tagság
- ▶ Oktatói-kutatói szakmai elismerések, kitüntetések
- ▶ Nemzetközi tudományos együttműködés
- ▶ Meglévő (az oktatáshoz/kutatáshoz) kapcsolódó szabadalom

A pályázat benyújtásának határideje: 2023.12.04. 00:00

A pályázat elbírálásának módja: A pályázatban foglalt és maradéktalanul beküldött dokumentumok fényében tekintjük érvényesnek a jelentkezést.

A pályázat elbírálásának határideje: 2024.06.30. 00:00

A pályázati kiírás további közzétételének helye: www.bme.hu/allaspalyazatok

Állás tervezett betöltésének időpontja: 2024.09.01.

Publikálás tervezett időpontja: 2023.11.13.

A pályázati kiírás közzétevője a Belügyminisztérium (BM). A pályázati kiírás a közigazgatási szerv által az BM részére megküldött adatokat tartalmazza, így annak tartalmáért a hatályos jogszabály alapján a pályázatot kiíró szerv felel.



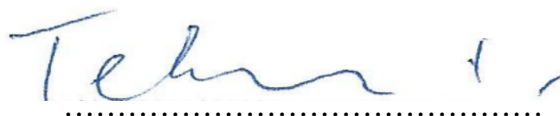
Köszolgáltatás

PÁLYÁZÓ VÁLASZA A PÁLYÁZATI KIÍRÁSRA

Nyilatkozat

Alulírott Dr. Tettamanti Tamás ezúton nyilatkozom, hogy jelen pályázatomat a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karának, Közlekedés- és Járműirányítási Tanszéke egyetemi tanár (2023/222) munkakör betöltésére, 2023. nov. 9-én közzétett pályázati kiírásra nyújtom be.

Budapest, 2023. 11. 15.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Tettamanti Tamás', is written over a horizontal dotted line.

Dr. Tettamanti Tamás

RÖVID SZAKMAI ÖNÉLETRAJZ

Dr. Tettamanti Tamás (Ph.D., Habil., D.Sc.) szakmai önéletrajza

Születési hely, idő: Budapest, 1982. 07. 27.



Tanulmányok, fokozat

2004 - BME, francia nyelvű alapképzés: DEUG (Diplôme d'Études Universitaires Générales)
2007 - BME Közlekedésmérnöki Kar, okleveles közlekedésmérnök
2008 - Kőbányai Zenei Stúdió - jazz zenei szakvizsga (jazztrombita)
2013 - PhD fokozat (közlekedéstudomány, BME Közlekedésmérnöki Kar)
2023 - Habilitáció (BME, Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar)
2023 - Az MTA doktora

Nyelvtudás (középfokú nyelvvizsgák)

Angol, francia, német

Munkahelyek és beosztás

BME, Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék
2007-2010 - PhD hallgató
2010-2014 Egyetemi tanársegéd
2014-2018 Egyetemi adjunktus
2019- Egyetemi docens

BME ITS Közlekedési- és Járműrendszerek Nonprofit Zrt.
2013-2017 ügyvivő szakértő
2018-2020 vezető szakértő

Nemzeti Akkreditáló Hatóság
2015 megfelelőség-értékelési szakértő

Miniszterelnökség, Projektértékelői Koordinációs Főosztály
2016- állami projektértékelői szakértő

Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Hivatal
2018- innovációs szakterületi szakértő

HUN-REN Számítástechnikai és Automatizálási Kutatóintézet (SZTAKI), Rendszer és Irányításelméleti Kutatólaboratórium
2017-2023 - tudományos munkatárs

Oktatott tantárgyak aktuálisan

Közúti forgalomirányítás I-II. (BSc)
Irányítástechnika (BSc)
JKL rendszerek (BSc)
Közlekedésautomatikai Rendszerek Tervezése (MSc)
Járműforgalmi Rendszerek Modellezése és Irányítása (MSc)
Traffic modeling, simulation and control (MSc angol nyelvű képzés)
Irányításelmélet (MSc, angol nyelvű képzés)
Közlekedésautomatizálási projekt (MSc)
Road traffic modelling, simulation and control (PhD, angol nyelvű kurzus)
Research Techniques (PhD, angol nyelven)

Kutatási projektek

2008 - Kutató az EJTT 1.1 "Járműforgalmi rendszerek modellezése és irányítása" c. kutatási projektben
2008 - Kutató a CONTRA "A közúti járműforgalom modellezése és többkritériumú optimalizáláson alapuló irányítása társadalmi és gazdasági hatékonyság figyelembevételével" (OTKA CNK78168) c. kutatási projektben
2010-2012 - Alprojekt vezetése a TÁMOP Új Széchenyi Terv TÁMOP-4.2.1/B-09/1/KMR-2010-0002 c. kutatási projektben
2013-2014 - Projektvezetés a TÁMOP-4.2.2.C-11/1/KONV-2012-0012 „Smarter Transport” c. kutatási projektben
2013-2014 - Kutató az NFÜ Travel Dashboard EIT KIC 12-1-2012-0001 c. kutatási projektben
2016-2019 - Kutató a MoveCit (Central Europe project, Engaging employers from public bodies in establishing sustainable mobility and mobility planning) c. projektben
2017-2020 – Kutató a Linking Danube Transnational Programme c. projektben
2017-2021 – Kutató az EFOP-3.6.2-16-2017-00002: Autonóm járműrendszerek kutatása a zalaegerszegi autonóm tesztpályához kapcsolódóan c. projektben
2017-2021 – Alprojektvezető az EFOP-3.6.3-VEKOP-16-2017-00001: Tehetséggondozás és kutatói utánpótlás fejlesztése autonóm járműirányítási technológiák területén c. projektben
2018-2021 – Kutató a Electric Travelling (Platform to support the implementation of electromobility in Smart Cities based on ICT applications) c. projektben
2018-2021 – Kutatócsoport-vezető a BME FIKP-MI/FM Felsőoktatási Intézményi Kiválósági Program Mesterséges Intelligencia c. projektben
2020-2024 – Kutatási vezető a „Digitálisan összekapcsolt adatforrásokra alapozott, dinamikus, hangolt és adaptív városi forgalomirányítási rendszer szolgáltatások és beavatkozási, értékelési közlekedéspolitikai eszköztár kifejlesztése” c. piacvezérelt kutatás-fejlesztési és innovációs projektben (2019-1.1.1-PIACI KFI)
2021-2024 – Kutatási vezető az Autonóm Rendszerek Nemzeti Laboratórium (ARNL) projektben: „Traffic simulation and control” és a „Modeling and simulation” alprojektek vezetője
2021-2024 – Kutatási vezető a „Deep Learning Anticipated Urban Mobility Peaks - DARUMA” projektben (EIG CONCERT-Japan within the Framework of the Strategic International Collaborative Research Program)
2023-2024 – Kutatási vezető a Google - BME Traffic Lab közös kutatási együttműködésében (közúti közlekedés emissziómodellezése SUMO forgalomszimuláció és a HBEFA kibocsátási modell felhasználásával optimális sebességkorlátozás meghatározása érdekében).

Külföldi tanulmányutak

2010 július - Részvétel a 9. „Dynamic Traffic Flow Modelling and Control” kurzuson (Technical University of Crete, DSSL)

2015 július - Egyesült Királyság, Leicester, De Montfort University, Interdisciplinary Group in Intelligent Transport Systems (Higher Education Investment Fund által támogatva)

2015 október - Haifa, The Faculty of Architecture and Town Planning, Technion, Israel Institute of Technology, Social Networks and Travel Behaviour, 4th Management Committee Meeting of COST Action TU1305

2017 június - Spanyolország, Madrid, Transport Research Centre (TRANSyT-UPM) - Universidad Politecnica de Madrid, Civil Eng. School –Department of Transport and Territory

Szabadalom, használati mintaoltalom

1. Nokia Solutions and Networks OY, H. Demeter, N. Vékony, T. Tettamanti, I. Varga, Á. Ludvig: DETERMINING TRAVEL INFORMATION (Módszer valós idejű utazási idő becsléshez közúti közlekedési hálózatban mobiltelefon alapú események alapján), nemzetközi szabadalom, a szabadalom közzétételi száma: WO 2014/023339 A1
2. Hujber R., Tettamanti T. és Varga I.: "Intelligens közúti forgalomirányító rendszer, elosztott elrendezésű szabályozó logikával", magyar használati mintaoltalom, Lajstromszám: 5034, NSZO: G08G 1/095, Ügyszám: U1800160/10

Díjak, ösztöndíjak

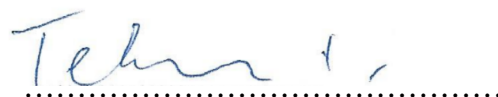
- 2006 - Közlekedésmérnöki Kari TDK 1. díj
2007 - Részvétel a 28. OTDK Konferencián (Műszaki Tudomány Szekció)
2007 - Közlekedéstudományi Egyesület diplomamunka pályázat II. díj
2012 - BME Kutatói Pályázat díja a "Nyilvános megjelenés" kategóriában
2013 - Közlekedéstudományi Egyesület Irodalmi Díj
2014 - Közlekedéstudományi Egyesület kitüntetése tudományos-társadalmi tevékenységért
2015 - A BME OHV (Oktatók Hallgatói Véleményezése) alapján a BME TOP100-as oktatója
2016 - Új Nemzeti Kiválóság Program (ÚNKP) ösztöndíj
2016 - A Pro Progressio Alapítvány „Legkiválóbb TDK konzulens” díja
2017 - Közlekedéstudományi Egyesület Irodalmi Díj
2017 - 2020 MTA Bolyai János Kutatási Ösztöndíj
2017 - A BME OHV (Oktatók Hallgatói Véleményezése) alapján a BME TOP100-as oktatója
2019 - A NÚSZ Zrt. és a Magyar Közlekedési Mérnökképzésért Alapítvány mentori ösztöndíja útdíjfizetéssel kapcsolatos kutatómunka támogatására (a díjazott kutatási téma: HU-Go elektronikus útdíjrendszerből származó adatok forgalombecslési és forgalomirányítási célú felhasználási lehetőségeinek vizsgálata)
2019 - A NÚSZ Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület által alapított Közlekedési Innovációs Díj 1. helyezette („Vezeték nélküli, elosztott szabályozási struktúrájú jelzőlámpa koncepciója és prototípus fejlesztése” témával)
2019 - A BME OHV (Oktatók Hallgatói Véleményezése) alapján a BME TOP100-as oktatója
2020 - A NÚSZ Zrt. és a Magyar Közlekedési Mérnökképzésért Alapítvány mentori ösztöndíja útdíjfizetéssel kapcsolatos kutatómunka támogatására (a díjazott kutatási téma: A HU-GO elektronikus útdíjrendszerből származó adatok forgalombecslési és

forgalomirányítási célú alkalmazásának modellezése és szimulációs elemzése)
 2020 - „A Kar kiváló oktatója” díj (BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar)
 2021 - Közlekedéstudományi Egyesület Irodalmi Díj
 2021 - A BME OHV (Oktatók Hallgatói Véleményezése) alapján a BME TOP100-as oktatója
 2022 – Magyar Mérnökakadémia “Michelberger Mesterdíja”
 2023 - Oktatói Munka Hallgatói Véleményezése alapján, az oktatásban végzett kiemelkedő munkája elismeréseként BME Jubileumi Emlékérem

Tagságok/szervezési tevékenységek

2007- A Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) tagja
 2014- A Magyar Tudományos Akadémia köztestületének tagja (VI. Műszaki Tudományok Osztály, Közlekedés- és Járműtudományi Bizottság)
 2015-2018 A „European Cooperation in Science and Technology COST Action TU1305” (Social Networks and Travel Behaviour) irányítóbizottságának magyarországi képviselője
 2015 Local organization committee member and chairman at 4th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS 2015), Budapest University of Technology and Economics, 3-5. June 2015, Budapest
 2016 A TIT Kossuth Klub Egyesület „Tehetségfejlesztő Klub” programjának „Osztályfőnök” mentora
 2017 Az EURO Working Group on Transportation Meeting (EWGT) konferencia programbizottságának tagja, 2017. szeptember 4-6., Budapest
 2017-2021 – A „European Cooperation in Science and Technology COST Action CA162222” (Wider Impacts and Scenario Evaluation of Autonomous and Connected Transport) irányítóbizottságának magyarországi képviselője
 2019 Konferenciaszervező - hEART 2019 - 8th Symposium of the European Association for Research in Transportation
 2021- Szerkesztőbizottsági tag a [Communications in Transportation Research](#) újságnál
 2021-2023 szerkesztőbizottsági tag a [IEEE Access](#) újságnál
 2022 - Szerkesztőbizottsági tag a „20th European Control Conference (ECC22)” konferencián, London, UK, 12-15, July, 2022
 2022 – Az „International Symposium on Smart Transportation Systems (KES-STs-22)” konferencia tudományos bizottságának tagja, Rhodes, Greece, 20-22. June 2022
 2022 - Szerkesztőbizottsági tag az [IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems](#) újságnál
 2023 - Szerkesztőbizottsági tag a „21th European Control Conference (ECC23)” konferencián, Bucharest, Romania, 2023.06.13-16.
 2023 - IFAC (International Federation of Automatic Control) műszaki bizottsági tag - Member of Technical Committee "TC 7.4 Transportation systems"

Budapest, 2023. 11. 15.



Dr. Tettamanti Tamás

I. FELSŐOKTATÁSI TEVÉKENYSÉG

1a.1. Oktatási tapasztalat

A kutatás mellett az egyetemi oktatásban való részvétel nagyon hangsúlyos szerepet tölt be az életemben: a BSc, MSc és PhD képzés kurzusait egyaránt oktatok, amelyekhez számos egyetemi jegyzetet és segédletet készítettem az elmúlt években.

Az oktatásba 2007-ben a PhD képzésem elkezdésekor azonnal bekapcsolódtam, így gyakorlatilag 17 éve megszakítás nélkül oktatok. Az első oktatási feladataimat a BME Közlekedésmérnöki Karán az Elektrotechnika, a Közúti közlekedési automatika és az Irányítástechnika kurzusok gyakorlatainak és laborjainak vezetése, ill. diplomatervező hallgatók konzultációja képezte. Ezek során több segédletet is megújítottam, ill. kidolgoztam, valamint részt vettem az akkor kialakuló közúti közlekedési labor (BME Traffic Lab) kiépítésében. Az alapképzésből kiemelendő az „Irányítástechnika” kurzus, amelynek már 15 éve tárgyfelelőse vagyok és amelyet a kar minden hallgatója számára oktatok, így a karunk mindhárom szakjának (járműmérnök, közlekedésmérnök, logisztikai mérnök) megfelelő alapozó tudás átadását igyekszem minél jobban megvalósítani. Emellett a „Közúti forgalomirányítás I. és II.” szaktárgyak tantárgyfelelős oktatója is vagyok. A mesterképzésben pedig a „Közlekedésautomatikai rendszerek tervezése”, ill. a „Járműforgalmi rendszerek modellezése és irányítása”, ill. az angol nyelvű „Irányításelmélet” c. tárgyak oktatásában veszek részt. 2021 óta a nemzetközileg is kuriózusnak számító „Autonomous Vehicle Control Engineer” angol nyelvű MSc képzésben is oktatok („Traffic modelling, simulation and control” c. kurzus). A két utóbb említett kurzusoknak az előadója és gyakorlatvezetője is vagyok egyaránt. A BME Kandó Kálmán Doktori Iskolában a kezdő doktoranduszok kutatási módszereit támogató „Kutatási alapismeretek” c. tárgyat és a „Road traffic modelling, simulation and control” c. szaktárgyat oktatok tantárgyfelelős oktatóként angol és magyar nyelven. Az oktatáson belül a TDK és a szakdolgozat/diplomamunka konzultáció is kiemelt szerepet játszik. 2007 óta a témavezetésemmel 20 hallgató készített TDK dolgozatot és több mint 50 hallgató szakdolgozatot/diplomamunkát.

Szakmai tevékenységemben különösen fontosnak tartom, hogy a kutatás-fejlesztési munkák eredményei minél szélesebb körben felhasználásra kerüljenek az oktatásban és az iparban. A BSc, MSc és PhD képzésben tanuló hallgatókat folyamatosan bevonom az aktuális tanszéki kutatási feladatokba, aminek eredményeképpen szakdolgozatok, diplomatervek és szakmai folyóiratcikkek készülnek. A szakmai tudásanyag ilyen formában történő átadására a jövőben is nagy hangsúlyt kívánok fektetni. Alapvető célom, hogy a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar nemzetközi viszonylatban is a közlekedési tudományterület zászlóshajójává váljon az oktatási színvonalát tekintve.

Az OHV eredményeim minden évben nagyon jók. 2015, 2017, 2019, ill. 2021 években a BME OHV (Oktatók Hallgatói Véleményezése) alapján a BME TOP100-as oktatója voltam (100 legjobb oktató a BME-n).

A Kandó Kálmán Doktori Iskola törzstagjaként és témavezetőként aktív szerepet vállalok a doktori iskola oktató-kutató munkájában.

1a.2. Hallgatók tanulmányi, tudományos munkájának vezetése

MSc. diplomamunkák bemutatása:

Sorszám	Név	Szak neve	Diplomamunka/szakdolgozat címe	Védés évszáma
1	Kopcsányi Sándor	Közlekedésmérnök MSc	Felügyelő és adatküldő rendszer fejlesztése ACTROS forgalomirányító berendezéshez	2009
2	Kiss Olivér	Közlekedésmérnök MSc	A kereszteződésekben kialakuló torlódások csökkentésének lehetőségei dinamikus szabályozással	2009
3	Dohány Máté	Közlekedésmérnök MSc	A gödöllői kombinált csomópontok jelzéstervének fejlesztése	2010
4	Ludvig Ádám	Közlekedésmérnök MSc	Célforgalmi mátrix becslése valós idejű közúti forgalmi paraméterek alapján	2013
5	Tarr László	Közlekedésmérnök MSc	Városi bevezető főútvonalak zóna alapú forgalomirányítása dél-budai alkalmazási példával	2014
6	Horváth Márton Tamás	Közlekedésmérnök MSc	Utazási idő becslése adatfúziós technikával városi útszakaszokon	2014
7	Nagy Eszter	Közlekedésmérnök MSc	A two-fluid modell vizsgálata és alkalmazása	2014
8	Gráf T.	Közlekedésmérnök MSc	Célforgalmi mátrix becslése genetikus algoritmus segítségével	2015
9	Jenes G.	Közlekedésmérnök MSc	A MOL Bubi Budapesti Közbringa rendszer állomások közötti kerékpárok újraelosztását támogató rendszer	2015
10	Béres O.	Közlekedésmérnök MSc	A MOL Bubi „közbringa” rendszer forgalmi adatainak adatbányászati és térinformatikai elemzése üzemeltetési és fejlesztési szempontból	2017
11	Zentai Zs.	Közlekedésmérnök MSc	Autonóm járművek közösségi közlekedésben való felhasználhatóságának vizsgálata Vissim környezetben	2017
12	Németh Á. Z.	Járműmérnök MSc	Forgalmi szituációk elemzése és kategorizálása autonóm járműirányítási rendszerhez	2017
13	Tamaskovics G.	Közlekedésmérnök MSc	A közúti forgalomirányító berendezés biztonságelemzése	2018
14	Pere Ayats Marsal	Járműmérnök MSc	Alternative navigation system for autonomous vehicles using AI in case of GNSS signal loss	2019
15	Maximcsuk	Közlekedésmérnök	Autonóm járművekkel elérhető legnagyobb	2019

	B.	MSc	járműfolyamok megállapítása makroszkopikus fundamentális diagramok révén	
16	Xuan F.	Közlekedésmérnök MSc	Mikroszkopikus forgalomszimulációs szoftver online kalibrációja	2019
17	Stahorszki P.B.	Autonóm Járműirányítási Mérnök (angol nyelvű)MSc	Estimation of traffic parameters with the help of artificial intelligence	2020
18	Omar H.	Autonomous Vehicle Control Engineer	Implementation of reinforcement learning in freeway scenario with variable speed limit control (VSL)	2021
19	Gressai, M.	Közlekedésmérnök MSc	Körforgalmak fordulási rátáinak becslése állapotér-elméleti módszerekkel	2021
20	Ormándi, T.	Járműmérnök MSc	Integration of V2X Simulation in Vehicle-In-the-Loop Simulation Framework	2021
21	Zelalem, B. B.	Közlekedésmérnök MSc	Microscopic Traffic Simulation to Investigate the Impact of Automated Vehicles on Road Traffic Emission	2021
22	Vízi I. P.	Közlekedésmérnök MSc	M3-as autópálya Gödöllő és M0 közötti szakaszának forgalomirányítása útvonalajánló rendszer alkalmazásával	2021
23	Tóth R. P.	Közlekedésmérnök MSc	Utazási idő és keresztmetszeti forgalomnagyság mérési adatok fúziója	2021
25	Bozsóki M.	Közlekedésmérnök MSc	Vasúthálózat elemeinek meghatározása képfeldolgozással torzított helyszínrajzokon	2022
26	Hasanov, R.	Autonóm Járműirányítási Mérnök (angol nyelvű)MSc	Analysis of Google Popular Times social activity data in relation with traffic data	2022
27	Nabili, T.	Autonóm Járműirányítási Mérnök (angol nyelvű)MSc	Hot spot detection in urban traffic using fleet and social activity data	2023
28	Altamimi, H.	Autonóm Járműirányítási Mérnök (angol nyelvű)MSc	Combined Control of Platooning and Traffic Light in Urban Traffic Network	2023

BSc szakdolgozatok bemutatása:

Sorszám	Név	Szak neve	Diplomamunka/szakdolgozat címe	Védés évszáma
1	Orsó Tamás	Közlekedésmérnök BSc	IP alapú irányítórendszer modellezése és fejlesztése ACTROS típusú forgalomirányító berendezésekhez	2010
2	Polgár János	Közlekedésmérnök BSc	Busz előnybiztosítási algoritmus fejlesztése ACTROS VTC 3000 forgalomirányító berendezéshez	2010
3	Bíró Sándor	Közlekedésmérnök BSc	Swarco változtatható jelzésekű táblák vezérlőprogramjának fejlesztése	2012
4	Ludvig Ádám	Közlekedésmérnök BSc	Traffic parameter estimation in urban road networks based on radio signaling data	2012
5	Gráf Tamás	Közlekedésmérnök BSc	Forgalomfüggő zöldidő-összehangolási algoritmus fejlesztése	2013
6	Horváth Márton Tamás	Közlekedésmérnök BSc	Automatikus incidensfelismerő algoritmusok összehasonlítása autópályán	2013
7	Jenes G.	Közlekedésmérnök BSc	Intelligens jelzőfej alkalmazása a közúti forgalomirányításban	2013
8	Radics Miklós	Közlekedésmérnök BSc	Optimális menetirányítás: stratégiák és implementálhatóság vizsgálata a FUTÁR projektben	2014
9	Béres O.	Közlekedésmérnök BSc	Útlezárások környékén kialakuló kapacitasesés szimulációs analízise	2015
10	Barta T.	Közlekedésmérnök BSc	Fogyasztásmérő és kapcsolódó mobilalkalmazás fejlesztése benzinüzemű gépjárművekhez	2015
11	Krizsik N.	Közlekedésmérnök BSc	Budapest VJT rendszere, illetve annak bővítése az M3 bevezető szakaszán	2015
12	Tamaskovics G.	Közlekedésmérnök BSc	Vezeték nélküli, elosztott rendszerű jelzőlámpás forgalomirányítás	2015
13	Kerek T.	Közlekedésmérnök BSc	Az autonóm járművek modellezhetősége Sumo mikroszkopikus forgalomszimulátorban	2016
14	Maász R.	Közlekedésmérnök BSc	Gyalogos-átkelőhelyek biztonságának fokozása automatikus gyalogosérzékelő rendszer segítségével	2016
15	Maximcsuk B.	Közlekedésmérnök BSc	Városi úthálózat makroszkopikus fundamentális diagram alapú modellezése, forgalomszimulációs eljárások segítségével	2017
16	Pintér Á.	Közlekedésmérnök BSc	Autonóm - és hagyományos közúti járművek alkotta közlekedési rendszerek összehasonlító elemzése	2017

17	Gressai M.	Közlekedésmérnök BSc	Különböző kialakítású körforgalmak és jelzőlámpás csomópontok teljesítményviszonyainak összehasonlítása forgalmi és infrastrukturális paraméterek függvényében	2018
18	Gyöngyösi Gy.	Járműmérnök BSc	Közlekedési szituációk elemzése neurális hálók segítségével	2018
19	Szalai M.	Járműmérnök BSc	Autonóm jármű forgalomszimulátorba illesztése	2018
20	Vizi I. P.	Közlekedésmérnök BSc	Útvonalajánló rendszerek autópálya forgalomirányítás céljából	2019
21	Sukupčák M.	Közlekedésmérnök BSc	Sávcserélős csomópontok (DDI, DLT) alkalmazása városi környezetben	2019
22	Tóth R. P.	Közlekedésmérnök BSc	Jelzőlámpás forgalomirányítási stratégiák teljesítményvizsgálatának módszertana	2019
23	Punyi E.	Közlekedésmérnök BSc	Lézeres járműérzékelő mérési adatok alkalmazhatósága	2020
25	Szabó A.	Közlekedésmérnök BSc	A MATSim forgalomszimulációs szoftver alkalmazása tevékenységi láncok optimalizálásához	2021
26	Tőkés L.	Közlekedésmérnök BSc	Szimulációtervezés a ZalaZONE Smart City Zóna jelzőlámpás irányítórendszeréhez	2021
27	Németh M.	Közlekedésmérnök BSc	Forgalomtechnikai teljesítmény vizsgálata és értékelése forgalomszimulációval különös tekintettel az automatizált járműfunkciókra	2022
28	Pungor P.	Járműmérnök BSc	Frequency response techniques applied to vehicle dynamics analysis	2022

TDK/OTDK-előadások/dolgozatok bemutatása:

Sorszám	Név	Szak neve	TDK előadás/dolgozat címe	Évszám	Helyezések	
					TDK	OTDK
1	Tőkés Levente	Közlekedésmérnök MSc	Forgalommodellezés automatikus honnan-hová mátrix kalibrációval	2023	különdíj	
2	Wágner Tamás	Autonóm Járműirányítási Mérnök (angol nyelvű)MSc	Development of PLC-based traffic light control software for flexible testing of autonomous vehicles	2023	3.	
3	Tőkés Levente	Közlekedésmérnök MSc	Szimulációtervezés a ZalaZONE Smart City Zóna jelzőlámpás irányítórendszeréhez	2021	dícséret	
4	Gressai Mánuel	Közlekedésmérnök MSc	Fordulási ráták becslése körforgalmakban, különböző becslési módszerekkel	2020	2.	
5	Stahorszki Péter	Autonóm Járműirányítási Mérnök (angol nyelvű)MSc	SUMO forgalomszimuláció alapú, tanulóadat-generáló keretrendszer fejlesztése mesterséges intelligencia tanításához	2019	dícséret	
6	Gressai Mánuel	Közlekedésmérnök BSc	Különböző kialakítású körforgalmak és jelzőlámpás csomópontok teljesítményviszonyainak összehasonlítása a forgalmi és infrastrukturális paraméterek függvényében	2018	dícséret	
7	Szalai Mátyás	Járműmérnök MSc	Kommunikációs interfész fejlesztése autonóm jármű virtuális forgalmi (ViL) teszteléséhez	2018	2.	2019-es OTDK különdíj
8	Béres Orsolya	Közlekedésmérnök MSc	A MOL Bubi „közbringa” rendszer forgalmi adatainak adatbányászati és térinformatikai elemzése üzemeltetési és fejlesztési szempontból	2017	3. és különdíj	
9	Maász Róbert, Szaradics Krisztián	Közlekedésmérnök BSc	Gyalogos-átkelőhelyek biztonságának fokozása automatikus gyalogos-érzékelő rendszer segítségével	2016	2.	
10	Sukupčák Marián	Közlekedésmérnök MSc	Különböző kiépítésű körforgalmak vizsgálata és összehasonlító analízise jelzőlámpás csomóponti irányítással VISSIM szimulátorban	2016	3.	
11	Gráf Tamás	Közlekedésmérnök MSc	Célforgalmi mátrix aktualizálása genetikus algoritmus segítségével	2015	1.	
12	Krizsik Nóra	Közlekedésmérnök MSc	Budapest VJT rendszere, illetve annak bővítése az M3 bevezető	2015	3.	

		rnök MSc	szakaszán			
13	Sukupčák Marián	Közlekedésmé rnök BSc	A budapesti parkolási irányító rendszer fejlesztési lehetőségei	2015	2.	
14	Tamaskovics Gergely	Közlekedésmé rnök MSc	Vezeték nélküli, elosztott rendszerű jelzőlámpás forgalomirányítás	2015	2.	
15	Horváth M. T.	Közlekedésmé rnök MSc	Utazási idő becslése adatfúziós technikával városi úthálózaton	2014	3.	
16	Jenes Géza	Közlekedésmé rnök BSc	Intelligens jelzőfej alkalmazása a közúti forgalomirányításban	2013	3.	
17	Bíró Sándor, Ludvig Ádám	Közlekedésmé rnök BSc	Swarco változtatható jelzésképű táblák vezérlőprogramjának fejlesztése	2011	3.	
18	Polgár János	Közlekedésmé rnök BSc	Utasszám alapú forgalomirányítás jelzőlámpás városi csomópontban	2010	3.	

1a.3. Graduális és/vagy posztgraduális, továbbá a Bologna-rendszer képzési szintjeinek bármelyikén szervezett előadás, gyakorlat, szeminárium tartása idegen nyelven

A BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karán az elmúlt 10 évben BSc, MSc, és PhD képzési szinten is tartottam előadást, illetve gyakorlatot angol nyelven. Ezek a kurzusok az alábbiak:

- Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti irányító és kommunikációs rendszerek I./BMEKOKAA205
- Közlekedésmérnöki szak/BSc/Intelligens megoldások a közlekedésben/BMEKOKA8590
- Közlekedésmérnöki szak/MSc/Irányításelmélet /BMEKOKAM142
- Logisztikai mérnöki szak/MSc/Irányításelmélet/BMEKOKAM122
- Autonóm járműirányítási mérnöki szak/MSc/Irányításelmélet és rendszerdinamika /BMEKOKAM142

Valamint a fenti angol nyelvű tárgyak esetében tárgyfelelős is vagyok.

Az oktatási igazolások és a részletes összefoglaló táblázat a mellékletben található.

1b. Oktatásfejlesztési tevékenység, eredményesség

1b.1. Tantárgyfelelősség

Tantárgyfelelősség bemutatása (pályázat benyújtásának időpontjában és előtte legalább négy éve):

Sorszám	Tanév/félév	Tantárgy neve	Tantárgy típusa (kötelező „A” / fakultatív „B/C”)	Szak (szakirány/ specializáció) neve és szintje	Képzés nyelve
1	2017/2018 I. 2018/2019 I. 2020/2021 I. 2021/2022 I. 2022/2023 I.	Közúti forgalomirányítás I (KOKAA265)	„A”	BSc Közlekedésmérnök Szak / Közúti közlekedési folyamatok specializáció	magyar
2	2017/2018 II. 2018/2019 II. 2020/2021 II. 2021/2022 II. 2022/2023 II.	Közúti forgalomirányítás II (KOKAA266)	„A”	BSc Közlekedésmérnök Szak / Közúti közlekedési folyamatok specializáció	magyar
3	2013/2014 I. 2014/2015 I. 2015/2016 I. 2016/2017 I. / II. 2017/2018 I. / II. 2018/2019 I. / II. 2019/2020 I. / II. 2020/2021 I. / II. 2021/2022 I. / II. 2022/2023 I. / II.	Kutatási alapismeretek (BMEKOKAD004)	„A”	Doktori képzés (Kandó Kálmán Doktori Iskola)	angol
4	2017/2018 I. / II. 2018/2019 I. / II. 2019/2020 I. / II. 2020/2021 I. / II. 2021/2022 I. / II. 2022/2023 I. / II.	Járműforgalom modellezése, szimulációja és irányítása (BMEKOKAD016)	„B/C”	Doktori képzés (Kandó Kálmán Doktori Iskola)	magyar

<https://kozlekedes.bme.hu/oktatas/bsc-tantervek>

https://kozlekedes.bme.hu/wp-content/uploads/2020/01/Tanterv_PhD_20220201.pdf

1b.2. Tankönyvek és oktatási segédletek

Sorszám	Jegyzet címe (oldalszám megadásával)	Tankönyv címe (oldalszám megadásával)	Oktatási segédlet címe (oldalszám megadásával)	Digitális tananyag	Szerkesztő /egyedüli szerző / első szerző / több szerző esetén %- ban feltüntetve
1		Luspay T., Tettamanti T., Varga I.: Forgalomirányítás, Közúti járműforgalom modellezése és irányítása, ISBN 978-963-279-665-9, Typotex Kiadó, 288 p. (2012)			Szerző (33,3%)
2		Bokor et al.: Irányí- tástechnika gyakorla- tok, ISBN 978-963-			Szerző (7,7%) és Szerkesztő

		279-787-8, Budapest: Typotex Kiadó, 460 p. (2012)			
3		Tettamanti T., Varga I., Csikós A.: Közúti mérések, Eszközök és módszerek a közúti járműforgalom megfigyelésére, ISBN 978-963-279-916-2, Typotex Kiadó, 292 p. (2016)			Első szerző (33,3%)
4		T. Tettamanti, I. Varga, T. Péni: MPC in urban traffic management, ISBN: 978-953-307-102-2, In: Zheng T (szerk.) Model predictive control, Rijeka: Sciyo, pp 251-268 (2010)			Első szerző (33,3%)
5		T. Tettamanti and Q. Lu, Lecture Notes on Irányításelmélet, Budapest: Akadémiai Kiadó, 72 p. (2019) ISBN: 9789634543377			Első szerző (50%)
6		Tamás Tettamanti, Tamás Luspay, István Varga: Road traffic modeling and simulation, ISBN: 9789634542957, Budapest: Akadémiai Kiadó, 105 p. (2019)			Első szerző (33,3%)
7		T. Tettamanti, A. Mihály, P. Gáspár, and J. Bokor, Exercises on Irányításelmélet, ISBN: 9789634543374, Budapest: Akadémiai Kiadó, 61 p. (2019)			Első szerző (25%)
8	Katkó László, Varga I., Luspay T., Tettamanti T.: Közúti közlekedési automatika. BME, Budapest, 2007, 151 p.				Szerző (25%)
9			Tettamanti T.: ACTROS VTC 3000. BME, Budapest, 2010, 16 p.		Egyedüli szerző (100%)
10			Polgár J., Tettamanti T.: Forgalmotechnikai		Szerző (50%)

			kód az ACTROS VTC 3000 forgalomirányító berendezésben. Segédlet. BME Budapest, 2010, 24 p.		
11	Varga I., Tettamanti T.: Közúti forgalomtechnikai paraméterek mérése és becslése, TAMOP-4.1.1.C-12/1/K ONV-2012-0002, BME, Budapest, 2015, 55 p.				Szerző (50%)
12			Tettamanti T., Horváth M.T.: A practical manual for Vissim-COM programming in Matlab and Python – 5th edition for Vissim version 2020 and 2021, BME, 2021, 27 p.		Első szerző (50%)
13	Bede Zs., Csikós A., Horváth M. T., Tettamanti T., Varga I.: Közúti forgalommodell ezési gyakorlatok, 4. kiadás: Vissim 9 és 10-es verzióhoz aktualizálva, elektronikus jegyzet, BME , Budapest, 2020, 180 p.				Szerző (20%)
14			Bokor József, Gáspár Péter, Szászi István, Tettamanti Tamás: Inverz inga irányítása állapot-visszacsatolással, Segédlet az Irányítástechnika c. tantárgyhoz, BME, 2017, 10 p.		Szerző (25%)
15			Bokor József, Soumelidis Alexandros, Aradi Szilárd, Bauer Péter, Gőzse István, Tettamanti Tamás: BLDC motor PID szabályozása, Segédlet az Irányítástechnika c. tárgy soros		Szerző (16,6%)

			kompenzálás témájú laboratóriumi méréséhez, BME, 2017, 22 p.		
16			Tótkés L., Tettamanti T.: OSM2VISSIM tool to import Open Street Map (OSM) into PTV VISSIM - an open-source OSM conversion tool for seamless automatized generation of microscopic traffic simulation for PTV VISSIM, BME, 2023, 26 p.		Szerző (50%)
17			Wágner T. ; Tettamanti T.: Jelzőlámpa program megvalósítása PLC-vel : Laborsegédlet létradiagram programozáshoz Matlab/Simulink környezetben, BME, 2023, 9 p.		Szerző (50%)
18			Tettamanti T.: Passzív négypólus mérés Matlab segédlet, 2019 BME, 4 p.		Egyedüli szerző (100%)
19			Tettamanti T.: Soros kompenzátor tervezés Matlab segédlet, 2019 BME, 15 p.		Egyedüli szerző (100%)
20			Tettamanti T.: Inverz inga állapot-visszacsatolás tervezés segédlet, 2019 Matlab, BME, 13 p.		Egyedüli szerző (100%)

II. TUDOMÁNYOS TEVÉKENYSÉG

2a.1. Kiemelkedő tudományos, kutatói munkásság

Az Értékelő lap és az Útmutató szempontjai alapján a kiemelkedő tudományos, kutatói munkásság *részletes* bemutatása elhagyható, a 10 éven belül szerzett MTA doktora címmel rendelkező pályázók esetében: az MTA Doktora címet 2023-ban szereztem.

Az MTMT-adatbázisból letöltött összefoglaló és szakterületi táblázat, publikációs jegyzék, valamint a könyvtári igazolás a tudományometriai adatok hitelességéről mellékelve a pályázathoz (MTA doktora címmel rendelkező pályázók esetében is).

A pályázat benyújtásának időpontjáig a tudományos pálya egészére vonatkozóan legfontosabbnak ítélt öt publikáció (MTA doktora címmel rendelkező pályázók esetében is):

Sor-szám	Cím	Szerzők	Szakfolyóirat		Független hivatkozások száma
			neve	besorolása a publikálás évében	
1	Robust Control for Urban Road Traffic Networks	Tettamanti, T; Luspay, T; Kulcsár, B; Peni, T; Varga, I	IEEE TRANSACTIONS ON INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS	Q1	63
2	Impacts of autonomous cars from a traffic engineering perspective	Tettamanti, T; Varga, I; Szalay, Zs:	PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING	Q3	134
3	Route choice estimation based on cellular signaling data	Tettamanti T.; Demeter H.; Varga I.	ACTA POLYTECHNICA HUNGARICA	Q1	42
4	Optimally combined headway and timetable reliable public transport system	Varga Balázs; Tettamanti Tamás; Kulcsár Balázs	TRANSPORTATION RESEARCH PART C-EMERGING TECHNOLOGIES	D1	25
5	Public transport trajectory planning with probabilistic guarantees	B. Varga, T. Tettamanti, B. Kulcsár, X. Qu	TRANSPORTATION RESEARCH PART B: METHODOLOGICAL	D1	15

A pályázat benyújtását megelőző öt évben megjelent művek közül a legfontosabbnak ítélt további öt publikáció bemutatása (MTA doktora címmel rendelkező pályázók esetében is):

Sor-szám	Cím	Szerzők	Szakfolyóirat		Független hivatkozások száma
			neve	besorolása a publikálás évében	
1	Advanced methods for turning rate	Tettamanti T.	MEASUREMENT	Q1	1

	estimation in roundabouts				
2	Robust vehicle count estimation on urban signalized links	Horváth M.T., Tettamanti T.	MEASUREMENT	Q1	1
3	SPaT/MAP V2X communication between traffic light and vehicles and a realization with digital twin	T Wágner, T Ormándi, T Tettamanti, I Varga	COMPUTERS AND ELECTRICAL ENGINEERING	Q1	5
4	Optimizing vehicle dynamics co-simulation performance by introducing mesoscopic traffic simulation	B. Varga, D. Doba, T. Tettamanti	SIMULATION MODELLING PRACTICE AND THEORY	Q1	2
5	Jam Propagation Analysis With Mesoscopic Traffic Simulation	Varga B., Tettamanti T.	IEEE TRANSACTIONS ON INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS	D1	1

2a.2. Fiatal oktatók tudományos munkájának vezetése, témavezetői részvétel doktori képzésben

Az Értékelő lap és az Útmutató szempontjai alapján történő *részletes* bemutatás.

A pályázó vezetésével doktori fokozatot szerzett hallgató(k) bemutatása:

Témavezetésével készült PhD értekezések bemutatása:

Sor-szám	Név	Doktori disszertáció címe	Védés évszáma	DI neve, program neve	A pályázó részvétele (témavezető/társtémavezető ... %-ban)
1	Varga Balázs	Modeling and control of autonomous public transport vehicles	2021	Kandó Kálmán Doktori Iskola, közlekedés- és járműtudományok	Társtémavezető (50%)
2	Qiong Lu	Impacts of automated vehicles on traditional road traffic	2022	Kandó Kálmán Doktori Iskola, közlekedés- és járműtudományok	Témavezető

A pályázó által témavezetett hallgató(k) bemutatása:

Sor-szám	Név	Doktori disszertáció címe	Védés várható évszáma	DI neve, program neve	A pályázó részvétele (témavezető/társtémavezető ... %-ban)
1	Xuan Fang	Mutil-Agent Reinforcement	2024	Kandó Kálmán	Témavezető

		learning for road traffic control		Doktori Iskola, közlekedés- és járműtudományok	
2	Pintér Hajnalka	Közlekedéssel kapcsolatos közigazgatási feladatok ellátását támogató informatikai rendszerek	2025	Kandó Kálmán Doktori Iskola, közlekedés- és járműtudományok	Témavezető
3	Widner Attila	Vehicle Dynamics Model Validation Framework	2026	Kandó Kálmán Doktori Iskola, közlekedés- és járműtudományok	Társtémavezető (50%)

A pályázatban felsorolt doktori témavezetett hallgató(k) a doktori.hu adatbázisban szerepelnek.

2a.3. Műhelyteremtő tevékenység

Műhelyteremtő tevékenységem: A tanszék Közúti Közlekedésirányítási Laborját 2017-ben alapítottam és azóta vezetem. Ma már a „BME Traffic Lab” nevet viseli. A labor egy kutató műhely, amely fókuszában a közúti közlekedés modellezése és irányítása áll. Eredményeinket folyamatosan publikáljuk a labor weboldalán is: <https://traffic.bme.hu/blog/>

A BME FIKP-MI/FM Felsőoktatási Intézményi Kiválósági Program Mesterséges Intelligencia c. projektben az „FIKP_MI_FM_09” kutatócsoport vezetője voltam 2018-2021 között.

Az Autonóm Rendszerek Nemzeti Laboratórium (ARNL) projektben a „Traffic simulation and control” és a „Modeling and simulation” alprojektek kutatási vezetője vagyok 2021-től.

2a.4. Szakmai közéleti tevékenységem

Szakmai közéleti tevékenységemet a egyetemen belül több szakmai testület tagjaként végzem:

- A Kandó Kálmán Doktori Iskola törzstagja vagyok 2023 óta, így aktív szerepet vállalom a doktori iskola oktató-kutató munkájában.
- 2021 óta folyamatosan a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kari Tanács tagja vagyok, így a kar oktatási, kutatási és gazdasági feladataival kapcsolatos döntéseiben részt veszek.
- 2021 óta a A BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Közlekedésmérnök Képzési Szakbizottságának tagjaként igyekszem a kari oktatás színvonalának emeléséhez és a hallgatók minél jobb oktatási igényeinek kiszolgálásához hozzájárulni.

Szakmai közéleti tevékenységemet továbbá egyetemen kívüli szakmai testületekben is végzem:

- 2007 óta a A Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) aktív tagja vagyok.
- 2014 óta a Magyar Tudományos Akadémia köztestületének tagja vagyok (VI. Műszaki Tudományok Osztály, Közlekedés- és Járműtudományi Bizottság).
- 2016-ban a TIT Kossuth Klub Egyesület „Tehetségfejlesztő Klub” programjának „Osztályfőnök” mentoraként tevékenykedtem.

2b.1. Kutatásszervezési tapasztalat, eredményesség

Az elmúlt 13 évben folyamatosan végzek kutatásszervezési, kutatásvezetési feladatokat különböző hazai és nemzetközi projektekben. Emellett folyamatosan részt veszek kutatási pályázatok szakmai elkészítésében (Horizon EU, OTKA, és egyéb NKFIH pályázatok).

A pályázó részvétele pályázatokban:

Sor-szám	Pályázat					A pályázó részvétele (témavezető, résztvevő kutató, stb.)
	Kiírója és azonosítója	Címe	Év		Elnyert összeg (eFt/EUR)	
			Kezdés	Befejezés		
1	TÁMOP Új Széchenyi Terv TÁMOP-4.2.1/B-09/1/KMR-2010-0002	Intelligent control of road traffic networks (JKL-P4)	2010	2012	2.882.637.190 HUF	Projektvezető
2	TÁMOP-4.2.2.C-11/1/KONV-2012-0012	Smarter Transport	2013	2014	950.144.662 HUF	Projektvezető
3	EFOP-3.6.3-VEKOP-16-2017-00001	Tehetséggondozás és kutatói utánpótlás fejlesztése autonóm járműirányítási technológiák területén	2017	2021	1.762.000.000 HUF	Alprojekt-vezető
4	BME FIKP-MI/FM	Felsőoktatási Intézményi Kiválósági Program Mesterséges Intelligencia	2018	2021	1.400.000.000 HUF	Kutatócsoport-vezető
5	2019-1.1.1-PIACI KFI	Digitálisan összekapcsolt adatforrásokra alapozott, dinamikus, hangolt és adaptív városi forgalomirányítási rendszer szolgáltatások és beavatkozási, értékelési közlekedéspolitikai eszköztár	2020	2024	577.443.132 HUF	Kutatási vezető
6	RRF-2.3.1-21-2022-00002	Autonóm Rendszerek Nemzeti Laboratórium	2021	2024	1.828.538.772 HUF	Kutatási vezető
7	2019-2.1.7-ERA-NET-2021-00019	Deep Learning Anticipated Urban Mobility Peaks – DARUMA	2021	2024	49.424.760 HUF	Kutatási vezető
8	n/a	Google - BME Traffic Lab kutatási együttműködés	2023	2024	15.000.000 USD	Kutatási vezető

2b.2. Hazai és nemzetközi elismertség

Hazai és nemzetközi tudományos szervezetek munkájában aktívan veszek részt:

- 2015-2018 között a „European Cooperation in Science and Technology COST Action TU1305” (Social Networks and Travel Behaviour) elnökségi tagja voltam Magyarországot képviselve.
- 2017-2021 között a „European Cooperation in Science and Technology COST Action CA162222” (Wider Impacts and Scenario Evaluation of Autonomous and Connected Transport) elnökségi tagja voltam Magyarországot képviselve.
- 2015-ben szekcióelnök és szervezőbizottsági tag voltam a „4th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS 2015)” konferencián Budapesten.
- 2017-ben az EURO Working Group on Transportation Meeting (EWGT) konferencia programbizottságának tagja voltam.
- 2021 óta a Communications in Transportation Research újságnál szerkesztőbizottsági tagként dolgozom.
- 2021-2023 között az IEEE Access újságnál szerkesztőbizottsági tagként láttam el feladatokat.
- 2022 és 2023 években a „European Control Conference” konferencia szerkesztőbizottsági tagja voltam.
- 2022-ben az „International Symposium on Smart Transportation Systems (KES-STs-22)” konferencia tudományos bizottságának tagja voltam.
- 2022 óta az IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems újságnál szerkesztőbizottsági tagként dolgozom.
- 2023-ban az „IFAC (International Federation of Automatic Control)” szervezet műszaki bizottsági tagjává választottak a „TC 7.4 Transportation systems” bizottságban.

III. FELADATKÖR ELLÁTÁSÁVAL KAPCSOLATOS TERVEK

Az egyetemi tanári álláspályázatban előírt feladatoknak megfelelően a feladatkör ellátásával kapcsolatosan az alábbi terveim vannak előirányozva:

- Továbbra is aktívan fogok részt venni az oktatásban és a tárgyak szervezésében, valamint a tananyagok korszerűsítésében (mind a magyar, mind az angol nyelvű képzési programok tekintetében). Ezt különös tekintettel a változó körülmények mentén tervezem elvégezni, azaz pl. az oktatásban adaptálódniunk kell a mai hallgatóság igényeihez (online anyagok/videók, távoktatási megoldások) és a változó technológiai körülményekhez (mesterséges intelligencia okos és etikus használata).
- Az új kutatási eredményeinket eddig is igyekeztem minél jobban megjeleníteni az oktatásban, és a jövőben ennek még nagyobb hangot adva, az élő demonstrációk elkészítésének folyamatos szervezését és oktatásba való megfelelő integrációját tervezem.
- Szakmai tevékenységemben különösen fontosnak tartom, hogy a kutatás-fejlesztési munkák eredményei minél szélesebb körben felhasználásra kerüljenek az oktatásban és az iparban. A BSc, MSc és PhD képzésben tanuló hallgatókat folyamatosan be fogom vonni az aktuális tanszéki kutatási feladatokba, aminek eredményeképpen szakdolgozatok, diplomatervek és szakmai folyóiratcikkek készülnek. A szakmai tudásanyag ilyen formában történő átadására a jövőben is nagy hangsúlyt kívánok fektetni.
- A folyamatos mentorálási feladatok elvégzésével célom az általam vezetett BME Traffic Lab kutatócsoport méretének (főleg PhD hallgatók) növelése is.
- Az előző pontnak megfelelően a PhD hallgatók számának bővítésével a kutatási eredmények növelése is elérendő cél. Ezen belül is a nemzetközi szintű disszeminációs tevékenység irányítása a fő fókusz.
- A pályázatok tekintetében a jövőben konzorciumvezetőként tervezek HORIZON EU programokba pályázni. A cél, hogy a tanszékhez mindenkor legalább egy, futó HORIZON program kapcsolódjon.
- Az ipari (piaci) megbízások elnyerését mindenképpen növelni szeretném, hiszen ezen munkákon keresztül lehet a legjobban az élő gyakorlati tudást közvetíteni a hallgatók felé is. Továbbá ezeken keresztül az ipari szereplők is növekvő bizalommal tekintenek majd az egyetemre. Ezt a tevékenységet csak az ipari szereplőkkel való folyamatos kapcsolat fenntartásán keresztül lehet elérni. Ebben már vannak jó tapasztalataim, amelyek mentén szeretném folytatni ezt a munkát.

Alapvető célom, hogy a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar nemzetközi viszonylatban is a közlekedési tudományterület zászlóshajójává váljon különös tekintettel a közúti forgalomirányítás és modellezés, illetve az alkalmazott irányításelmélet területén.

IV. MELLÉKLETEK

Oktatói tevékenység igazolása

Dr. Tettamanti Tamás

egyetemi tanári pályázatához

Felsőoktatási intézmény, kar, szervezeti egység neve: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék Felsőoktatási intézmény címe: 1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3.								
Oktatói tevékenység								
Időszak (pályázat benyújtása előtti 10 tanév/félévek)		Szak(ok) neve/ képzés szintje(i)/tantárgy (ak) címe (tanév/ félév)	Kontaktórák* száma					Hallgatói vélemény eredménye (a pályázat benyújtása előtti öt évben oktatott tárgyakhoz)
			Előadás	Szeminárium	Gyakorlat	Konzultáció	Összesen (félév)	
2013/2014 Tanév	I. félév	1. Közlekedésmérnök kizsak/BSc /Irányítástechnika II./BMEKOKAA128	6		8		109	
		2. Közlekedésmérnök kizsak/BSc/Közúti irányító és kommunikációs rendszerek I./ BMEKOKAA205	18		9			
		3. Doktori képzés/ Kutatási alapismeretek/ BMEKOKAD004	12					
		4. Járműmérnöki szak/BSc/Számítás technika I./BMEKOKAA152			56			

	II. félév	1. Közlekedésmérnö kizsak/BSc/Irányít ástechnika II./BMEKOKAA1 28	6		8		103	
		2. Közlekedésmérnö ki szak/BSc/Közúti irányító és kommunikációs rendszerek II./ BMEKOKAA206	22		11			
		3. Járműmérnöki szak/BSc/Számítás technika II./BMEKOKAA1 53			56			
2014/2015 Tanév	I. félév	1. Közlekedésmérnö ki szak/BSc/Irányítás technika II./BMEKOKAA1 28	6		8		81	
		2. Közlekedésmérnö ki szak/BSc/Közúti irányító és kommunikációs rendszerek I./ BMEKOKAA205	18		9			
		3. Doktori képzés/ Kutatási alapismeretek/ BMEKOKAD004	12					
		4. Járműmérnöki szak/Bsc/Számítás technika I./BMEKOKAA15 2			28			
	II. félév	1. Közlekedésmérnö ki szak/BSc/Irányítás	6		8		159	

		technika II./BMEKOKAA1 28						
		2. Közlekedésmérnök ki szak/BSc/Közúti irányító és kommunikációs rendszerek II./ BMEKOKAA206	22		11			
		3. Járműmérnöki szak/BSc/Számítás technika II./BMEKOKAA1 53			28			
		4. Közlekedésmérnök ki szak/MSc/Közleke désautomatikai rendszerek tervezése/BMEKO KAM214	14		56			
		5. Közlekedésmérnök ki szak/MSc/Járműfo rgalmi rendszerek modellezése és irányítása/BMEK OKAM213	14					

2015/2016 Tanév	I. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Irányítást echnika II./BMEKOKAA12 8	6		8		81	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti irányító és kommunikációs rendszerek I./ BMEKOKAA205	18		9			
		3. Doktori képzés/ Kutatási alapismeretek/ BMEKOKAD004	12					
		4. Járműmérnöki szak/BSc/Számítást echnika I./BMEKOKAA15 2			28			
	II. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Irányítást echnika II./ BMEKOKAA128	6		8		159	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti irányító és kommunikációs rendszerek II./ BMEKOKAA206	22		11			
		3. Járműmérnöki szak/Bsc/Számítást echnika II./BMEKOKAA15 3			28			
		4. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Közleked ésautomatikai rendszerek	14		56			

		tervezése/BMEKO KAM214						
		5. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Járműfor- galmi rendszerek modellezése és irányítása/BMEKO KAM213	14					

2016/2017 Tanév	I. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Irányítást echnika II./BMEKOKAA12 8	6		8		123	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti irányító és kommunikációs rendszerek I./ BMEKOKAA205	18		9			
		3. Doktori képzés/ Kutatási alapismeretek/ BMEKOKAD004	12					
		4. Járműmérnöki szak/BSc/Programo- zás/BMEKOKAA1 46			56			
		5. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Egyetem- polgári ismeretek közlekedésmérnökö- knek/BMEKOTO8 599			14			
	II. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Irányítást	6		8		143	

	echnika II./BMEKOKAA12 8						
	2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti irányító és kommunikációs rendszerek II./ BMEKOKAA206	22		11			
	3. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Közleked ésautomatizálási projekt feladat /BMEKOKAM242			28			
	4. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Közleked ésautomatikai rendszerek tervezése/BMEKO KAM214	14		28			
	5. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (1)/ BMEKOKAD151				14		
	6. Doktori képzés/Oktatási tevékenység (1)/ BMEKOKAD131						
	7. Doktori képzés/ Kutatási alapismeretek/ BMEKOKAD004	12					

2017/2018 Tanév	I. félé v	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Irányításte chnika/BMEKOKA A138	6		8		95	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti forgalomirányítás I./ BMEKOKAA265	18		9			
		3. Doktori képzés/ Kutatási alapismeretek/BME KOKAD004	12					
		4. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Járműfor galmi rendszerek modellezése és irányítása/BMEKO KAM233	14					
		5. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (1)/ BMEKOKAD151				14		
		6. Doktori képzés/Oktatási tevékenység (1)/ BMEKOKAD131						
		7. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (2)/ BMEKOKAD152				14		
		8. Doktori képzés/Oktatási tevékenység (2)/ BMEKOKAD132						
	II. félé v	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Irányításte chnika II./BMEKOKAA12 8	6		8		157	

	2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti forgalomirányítás II./BMEKOKAA266	22		11			
	3. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Közlekedésautomatizálási projekt feladat /BMEKOKAM242			28			
	4. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Közlekedésautomatikai rendszerek tervezése/BMEKOKAM214	14		28			
	5. Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység (2)/BMEKOKAD152				14		
	6. Doktori képzés/Oktatási tevékenység (2)/BMEKOKAD132						
	7. Doktori képzés/Önálló kutatási tevékenység (3) /BMEKOKAD153				14		
	8. Doktori képzés/Kutatási alapismeretek/BMEKOKAD004	12					

2018/2019 Tanév	I. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Irányítástechnika/BMEKOK AA138	6		8		109	5,51
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti forgalomirányítás I./BMEKOKAA265	18		9			5,7
		3. Doktori képzés/ Kutatási alapismeretek/ BMEKOKAD004	12					6
		4. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Járműforgalmi rendszerek modellezése és irányítása/BMEKOKAM233	14					n/a
		5. Doktori képzés/Oktatási tevékenység (1)/ BMEKOKAD131						n/a
		6. Doktori képzés/Oktatási tevékenység (3)/ BMEKOKAD133						n/a
		7. Doktori képzés/Oktatási tevékenység (4)/ BMEKOKAD134						n/a
		8. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (1)/ BMEKOKAD151				14		n/a
		9. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (3)/ BMEKOKAD153				14		n/a
		10. Doktori képzés/				14		n/a

		Önálló kutatási tevékenység (5)/ BMEKOKAD155						
II. félév	1.	Közlekedésmérnöki szak/BSc/Irányítást technika/BMEKOK AA138	6		8		101	5,6
	2.	Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti forgalomirányítás II./BMEKOKAA26 6	22		11			5,93
	3.	Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (2)/ BMEKOKAD152				14		n/a
	4.	Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (4)/ BMEKOKAD154				14		n/a
	5.	Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (5)/BMEKOKAD1 55				14		n/a
	6.	Doktori képzés/ Oktatási tevékenység (2)/BMEKOKAD1 32						n/a
	7.	Doktori képzés/ Oktatási tevékenység (4)/ BMEKOKAD134						n/a
	8.	Doktori képzés/ Oktatási tevékenység (5)/ BMEKOKAD135						n/a
	9.	Doktori képzés/ Kutatási alapismeretek/ BMEKOKAD004	12					5

2019/2020 Tanév	I. félé v	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Irányításte chnika/ BMEKOKAA138	6		8		123	5,77
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti forgalomirányítás I./ BMEKOKAA265	18		9			5,9
		3. Doktori képzés/ Kutatási alapismeretek/ BMEKOKAD004	12					5,67
		4. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Járműfor galmi rendszerek modellezése és irányítása/BMEKO KAM233	14					n/a
		5. Doktori képzés/Oktatási tevékenység (1)/ BMEKOKAD131						n/a
		6. Doktori képzés/Oktatási tevékenység (3)/ BMEKOKAD133						n/a
		7. Doktori képzés/Oktatási tevékenység (5)/ BMEKOKAD135						n/a
		8. Doktori képzés/Oktatási tevékenység (6)/ BMEKOKAD136						n/a
		9. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (1)/				14		n/a

		BMEKOKAD151						
		10. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (3)/ BMEKOKAD153				14		n/a
		11. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (5)/ BMEKOKAD155				14		n/a
		12. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (6)/ BMEKOKAD156				14		n/a
	II. fél v	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Irányításte chnika II./BMEKOKAA12 8	6		8		255	5,61
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti forgalomirányítás II./BMEKOKAA26 6	22		11			6
		3. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Közleked ésautomatizálási projekt feladat/BMEKOKA M242			28			n/a
		4. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Közleked ésautomatikai rendszerek tervezése/BMEKO KAM214	14		28			n/a
		5. Autonóm járműirányítási mérnöki szak/MSc/Járműfor galom modellezése, szimulációja és irányítása/BMEKO	28		14			6

	KAM704						
	6. Doktori képzés/ Kutatási alapismeretek/BME KOKAD004	12					n/a
	7. Doktori képzés/ Közúti járműforgalom modellezése, szimulációja és irányítása/BMEKO KAD016	28					n/a
	8. Doktori képzés/Oktatási tevékenység (2)/ BMEKOKAD132						n/a
	9. Doktori képzés/Oktatási tevékenység (4)/ BMEKOKAD134						n/a
	10. Doktori képzés/Oktatási tevékenység (6)/ BMEKOKAD136						n/a
	11. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (2) / BMEKOKAD152				14		n/a
	12. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (4) / BMEKOKAD154				14		n/a
	13. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (6) / BMEKOKAD156				14		n/a
	14. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (7) / BMEKOKAD157				14		n/a

2020/2021 Tanév	I. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Irányítástechnika/BMEKOK AA138	6		8		143	5,55
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti forgalomirányítás I./BMEKOKAA265	18		9			5,69
		3. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Járműforgalmi rendszerek modellezése és irányítása/BMEKOKAM233	14					n/a
		4. Doktori képzés/ Kutatási alapismeretek/ BMEKOKAD004	12					n/a
		5. Doktori képzés/ Közúti járműforgalom modellezése, szimulációja és irányítása/ BMEKOKAD016	20					n/a
		6. Doktori képzés/Oktatási tevékenység (3)/ BMEKOKAD133						n/a
		7. Doktori képzés/Oktatási tevékenység (5)/ BMEKOKAD135						n/a
		8. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (3)/ BMEKOKAD153				14		n/a
		9. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (5)/ BMEKOKAD155				14		n/a

		10. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (7)/ BMEKOKAD157			14		n/a
		11. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (8)/ BMEKOKAD158			14		n/a
	II. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Irányítást technika II./BMEKOKAA12 8	6		8	199	6
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti forgalomirányítás II./BMEKOKAA26 6	22		11		5,58
		3. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Közleke désautomatizálási projekt feladat/BMEKOK AM242			28		n/a
		4. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Közleke désautomatikai rendszerek tervezése/BMEKO KAM214	14		28		n/a
		5. Autonóm járműirányítási mérnöki szak/MSc/Járműfor galom modellezése, szimulációja és irányítása/BMEKO KAM704	28		14		5,09
		6. Doktori képzés/ Kutatási alapismeretek/ BMEKOKAD004	12				n/a

		7. Doktori képzés/Oktatási tevékenység (4)/ BMEKOKAD134						n/a
		8. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (4)/ BMEKOKAD154				14		n/a
		9. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (8)/ BMEKOKAD158				14		n/a

2021/2022 Tanév	I. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Irányítástechnika/BMEKOKAA138	6		8		109	5,74
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti forgalomirányítás I./BMEKOKAA265	18		9			5,73
		3. Autonóm járműirányítási mérnöki szak/MSc/Járműforgalom modellezése, szimulációja és irányítása/ BMEKOKAM704	28		14			n/a
		4. Doktori képzés/ Kutatási alapismeretek/ BMEKOKAD004	12					n/a
		5. Doktori képzés/Oktatási tevékenység (5)/ BMEKOKAD135						n/a
		6. Doktori képzés/ Önálló kutatási				14		n/a

		tevékenység (5)/ BMEKOKAD155						
II. félév	1.	Közlekedésmérnöki szak/BSc/Irányítást technika II./BMEKOKAA12 8	6		8		115	5,46
	2.	Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti forgalomirányítás II./BMEKOKAA26 6	22		11			5,22
	3.	Autonóm járműirányítási mérnöki szak/MSc/Járműfor galom modellezése, szimulációja és irányítása/ BMEKOKAM704	28		14			5,75
	4.	Doktori képzés/ Kutatási alapismeretek/ BMEKOKAD004	12					n/a
	5.	Doktori képzés/Oktatási tevékenység (1)/ BMEKOKAD131						n/a
	6.	Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (1)/ BMEKOKAD151				14		n/a

2022/2023 Tanév	I. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Irányításte chnika/BMEKOKA A138	10		8		127	5,24
		2. Közlekedésmérnöki szak/Bsc/Közúti forgalomirányítás I./BMEKOKAA265	18		9			5,89
		3. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Járműforg almi rendszerek modellezése és irányítása/BMEKO KAM233	28		14			6
		4. Doktori képzés/ Kutatási alapismeretek/ BMEKOKAD004	12					n/a
		5. Doktori képzés/Oktatási tevékenység (2)/ BMEKOKAD132						n/a
		6. Doktori képzés/Oktatási tevékenység (6)/ BMEKOKAD136						n/a
		7. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (1)/ BMEKOKAD151				14		n/a
		8. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (2)/ BMEKOKAD156				14		n/a
	II. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Irányításte chnika II./BMEKOKAA12 8	10		8		161	5,56

	2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti forgalomirányítás II./BMEKOKAA266	22		11		5,57
	3. Autonóm járműirányítási mérnöki szak/MSc/Járműforgalom modellezése, szimulációja és irányítása/ BMEKOKAM704	28		14		5,75
	4. Doktori képzés/ Kutatási alapismeretek/ BMEKOKAD004	12				n/a
	5. Doktori képzés/ Közúti járműforgalom modellezése, szimulációja és irányítása/ BMEKOKAD016	28				n/a
	6. Doktori képzés/Oktatási tevékenység (3)/ BMEKOKAD133					n/a
	7. Doktori képzés/ Önálló kutatás tevékenység (3)/ BMEKOKAD153				14	n/a
	8. Doktori képzés/ Önálló kutatás tevékenység (7)/ BMEKOKAD157				14	n/a

A BME OHV eredményeket a <https://ohv.bme.hu/> weboldal szolgáltatja. Az oktatók minősítését az OMI szám mutatja egy 1-től 6-ig terjedő skálán, ahol a 6. a legjobb:

Válaszok száma	OMI	Tárgykód	Tárgynév	Félév
19	5,76	BMEKOKAA205	Közúti irányító és kommunikációs rendszerek I.	2017/18/1
12	5,63	BMEKOKAA206	Közúti irányító és kommunikációs rendszerek II.	2017/18/2
23	5,7	BMEKOKAA265	Közúti forgalomirányítás I.	2018/19/1
14	5,82	BMEKOKAA266	Közúti forgalomirányítás II.	2018/19/2
10	5,9	BMEKOKAA265	Közúti forgalomirányítás I.	2019/20/1
5	6	BMEKOKAA266	Közúti forgalomirányítás II.	2019/20/2

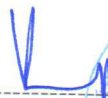
Összesítő táblázat, ami a féléves OMI átlagokat mutatja be:

Érték	Vélemények száma	Félév
5.5	54	2022/23/2
5.4	128	2022/23/1
5.43	56	2021/22/2
5.77	79	2021/22/1
5.32	31	2020/21/2
5.61	149	2020/21/1
5.69	79	2019/20/2
5.74	80	2019/20/1
5.52	57	2018/19/2
5.6	148	2018/19/1
5.59	39	2017/18/2
5.55	115	2017/18/1
5.44	31	2016/17/2
5.36	64	2016/17/1
5.35	23	2015/16/2
5.42	65	2015/16/1
5.18	41	2014/15/2
5.25	73	2014/15/1
5.23	49	2013/14/2
5.32	96	2013/14/1

Összesítés**

Oktatói tevékenység:		Előadás	Szeminárium	Gyakorlat	Konzultáció
Kontaktóra száma összesen:		1144	0	1074	434
Összesen kontakt-órából	on-line tanóra	84	0	0	56
	elektro-nikus rendszerben rögzített	1060	0	0	378
Kontaktórák száma mindösszesen:					2652
Mindösszesen kontaktórából előadások óraszám:					1144
Mindösszesen kontaktórából a hallgatói vélemények alapján 3,50 feletti eredményt elért tárgyak tanóráinak összege:					694 (Megjegyzés: a többi tárgynál nem volt releváns elérhető értékelés)

Dátum: 2023. 11. 15.



 Közvetlen munkahelyi vezető aláírása

Dr. Varga István, dékán

Közvetlen munkahelyi vezető neve

**=Kontaktóra: a képzésben részt vevő személyes jelenléte igénylő valamennyi tanóra (előadás, szeminárium, gyakorlat, konzultáció), amelynek időtartama legalább negyvenöt, legfeljebb hatvan perc), beleértve az on-line megtartott tanórát.*

***=Több igazolás esetén kérjük a pályázatban az oktatói tevékenység intézményenkénti összesítését*

Idegen nyelvű oktatói tevékenység igazolása

Dr. Tettamanti Tamás
egyetemi tanári pályázatához

Felsőoktatási intézmény, kar, szervezeti egység neve: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék Felsőoktatási intézmény címe: 1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3.						
Oktatói tevékenység						
Időszak (pályázat benyújtásának időpontjáig; tanév/félév)		Szak(ok) neve és a képzés szintje(i)* és a tantárgy(ak) címe az oktatás nyelvén (tanév/félév)	Kontaktórák** száma			
			Előadás	Gyakorlat	Szeminárium	Összes tanóra (félév)
2013/2014 Tanév	II. (félév)	1. Közlekedésmérnökiszak/BSc/Közúti irányító és kommunikációs rendszerek I./ BMEKOKAA205 (angol nyelven)	28	14		42
2014/2015 Tanév	I. (félév)	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Intelligens megoldások a közlekedésben/BMEKOKA8590 (angol nyelven)	28			28
	II. (félév)	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Intelligens megoldások a közlekedésben/BMEKOKA8590 (angol nyelven)	28			28
2015/2016 Tanév	I. (félév)	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Intelligens megoldások a közlekedésben/BMEKOKA8590 (angol nyelven)	28			28
2016/2017	I.	1. Közlekedésmérnöki	28			28

Tanév	<i>(félév)</i>	szak/BSc/Intelligens megoldások a közlekedésben/BMEKOKA8590 (angol nyelven)				
		2. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Irányításelmélet /BMEKOKAM142 (angol nyelven)	28			28
	II. <i>(félév)</i>	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Intelligens megoldások a közlekedésben/BMEKOKA8590 (angol nyelven)	28			28
2017/2018 Tanév	I. <i>(félév)</i>	1. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Irányításelmélet /BMEKOKAM142 (angol nyelven)	28			28
	II. <i>(félév)</i>	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Intelligens megoldások a közlekedésben/BMEKOKA8590 (angol nyelven)	28			28
2018/2019 Tanév	I. <i>(félév)</i>	1. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Irányításelmélet /BMEKOKAM142 (angol nyelven)	28			28
	II. <i>(félév)</i>	1. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Irányításelmélet/BMEKO KAM142 (angol nyelven)	14	14		28
		2. Logisztikai mérnöki szak szak/MSc/Irányításelmélet/BMEKO KAM122 (angol nyelven)	14	14		28
2019/2020 Tanév	I. <i>(félév)</i>	1. Logisztikai mérnöki szak szak/MSc/Irányításelmélet/BMEKO KAM122 (angol nyelven)	28	14		42
	II. <i>(félév)</i>	1. Logisztikai mérnöki szak szak/MSc/Irányításelmélet/BMEKO KAM122 (angol nyelven)	14	14		28
		2. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Irányításelmélet/BMEKO KAM142 (angol nyelven)	14			14
		3. Autonóm járműirányítási mérnöki szak/MSc/Irányításelmélet és rendszerdinamika/BMEKOKAM142 (angol nyelven)	14			14
2020/2021 Tanév	II. <i>(félév)</i>	1. Logisztikai mérnöki szak szak/MSc/Irányításelmélet/BMEKO KAM122 (angol nyelven)	14	14		28
		2. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Irányításelmélet/BMEKO	14			14

		KAM142 (angol nyelven)				
		3. Autonóm járműirányítási mérnöki szak/MSc/Irányításelmélet és rendszerdinamika /BMEKOKAM142 (angol nyelven)	14			14
2021/2022 Tanév	II. (félév)	1. Logisztikai mérnöki szak/MSc/Irányításelmélet/BMEKO KAM122 (angol nyelven)	14	14		28
		2. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Irányításelmélet/BMEKO KAM142 (angol nyelven)	14			14
		3. Autonóm járműirányítási mérnöki szak/MSc/Irányításelmélet és rendszerdinamika /BMEKOKAM142 (angol nyelven)	14			14
2022/2023 Tanév	II. (félév)	1. Logisztikai mérnöki szak/MSc/Irányításelmélet /BMEKOKAM122 (angol nyelven)	14	14		28
		2. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Irányításelmélet /BMEKOKAM142 (angol nyelven)	14			14
		3. Autonóm járműirányítási mérnöki szak/MSc/Irányításelmélet és rendszerdinamika /BMEKOKAM142 (angol nyelven)	14			14

Összesítés***

Kontaktóra típusa:		Előadás	Gyakorlat	Szeminárium
Kontaktórák száma összesen:		504	112	
Összesen kontakt-órából	online tanóra	14		
	elektro-nikus rendszerben rögzített	490		
Kontaktórák száma mindösszesen:				616
Mindösszesen kontaktórából külföldi vendégtanári meghívás:				

Dátum: 2023. 11. 15.

Közvetlen munkahelyi vezető aláírása

Dr. Varga István, dékán

Közvetlen munkahelyi vezető neve

*=Képzés szintje: graduális és/vagy posztgraduális, továbbá a Bologna-rendszer képzési szintjeinek bármelyike

**=Kontaktóra: a képzésben részt vevő személyes jelenléte igénylő valamennyi tanóra (előadás, szeminárium, gyakorlat, konzultáció), amelynek időtartama legalább negyvenöt, legfeljebb hatvan perc), beleértve az on-line megtartott tanórát.

***=Több igazolás esetén kérjük a pályázatban az oktatói tevékenység intézményenkénti összesítését

A munkahelyi vezető értékelése azon tantárgyakról, melyeknél nem elérhető hallgatói értékelés

Alulírott, Dr. Varga István, a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar dékánja – mint Dr. Tettamanti Tamás munkahelyi vezetője – azon tantárgyakra vonatkozóan, melyeknél nem készült hallgatói értékelés vagy amelyek esetében az értékelés eredménye nem volt reprezentatív, a pályázó oktatási tevékenységét kiválónak értékelem a hallgatókkal történt személyes konzultációk alapján. Ezen kurzusok az alábbi táblázatban olvashatók.

1. Közlekedésmérnök szak/BSc/Road Traffic Control and Communication Systems I./ BMEKOKAA205 (angol nyelven)
2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Intelligent solutions in transportation/BMEKOKA8590 (angol nyelven)
3. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Control Theory /BMEKOKAM142 (angol nyelven)
4. Autonóm járműirányítási mérnöki szak/MSc/Control Theory and System Dynamics/BMEKOKAM142 (angol nyelven)
5. Logisztikai mérnöki szak/MSc/Control Theory/BMEKOKAM122 (angol nyelven)
6. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Közlekedésautomatikai rendszerek tervezése/BMEKOKAM214
7. Doktori képzés/ Közúti járműforgalom modellezése, szimulációja és irányítása/ BMEKOKAD016
8. Doktori képzés/Oktatási tevékenység (1)/ BMEKOKAD131
9. Doktori képzés/Oktatási tevékenység (2)/ BMEKOKAD132
10. Doktori képzés/Oktatási tevékenység (3)/ BMEKOKAD133
11. Doktori képzés/Oktatási tevékenység (4)/ BMEKOKAD134
12. Doktori képzés/Oktatási tevékenység (5)/ BMEKOKAD135
13. Doktori képzés/Oktatási tevékenység (6)/ BMEKOKAD136
14. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (1)/ BMEKOKAD151
15. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (2)/ BMEKOKAD152
16. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (3)/ BMEKOKAD153
17. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (4)/ BMEKOKAD154
18. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (5)/ BMEKOKAD155
19. Doktori képzés/ Önálló kutatási tevékenység (6)/ BMEKOKAD156

Dátum: 2023. 11. 15.

Közvetlen munkahelyi vezető aláírása

Dr. Varga István, dékán

Közvetlen munkahelyi vezető neve

Nyilatkozat

Alulírott dr. Tettamanti Tamás nyilatkozom, hogy eddigi tudományos tevékenységemet a **műszaki tudományterületen, a közlekedés- és járműtudományok tudományágban** fejtettem ki. Egyetemi tanári pályázatom véleményezését a közlekedés- és járműtudományok tudományágban kérem.

Budapest, 2023. 11. 15.



.....
Dr. Tettamanti Tamás

HOZZÁJÁRULÓ NYILATKOZAT

személyes adatok kezeléséhez, megőrzéséhez és a jogszabályi előírásoknak megfelelő közzétételéhez

Alulírott Dr. Tettamanti Tamás hozzájárulok ahhoz, hogy az egyetemi tanári pályázatomban megadott személyes adataimat a Magyar Felsőoktatási Akkreditációs Bizottság (a továbbiakban: MAB), címe: 1013 Budapest, Krisztina krt. 39/B. az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény rendelkezéseinek, valamint a MAB adatvédelmi szabályzatának megfelelően kezelje.

Tudomásul veszem, hogy az adatkezelés célja az egyetemi tanári pályázatomra vonatkozóan szakértői vélemény adása.

Hozzájárulok, hogy a személyes adataimat is tartalmazó egyetemi tanári pályázatomat az adatkezelő MAB a döntéshozatali eljárásban titoktartási kötelezettséggel hozzáférhetővé tegye a szakértői eljárásban részt vevők számára papír alapon és a MAB szerverén elektronikus tárolással a TIR 2.0 adatbázisban, továbbá a szakértői véleményt nyilvánosságra hozza a honlapján (www.mab.hu) a következő tartalommal: MAB kód, tudományág, intézmény, támogatott/nem támogatott.

A személyes adatot az adatkezelő MAB kizárólag saját fizikai befolyása alatt álló szerveren tárol, melyekhez a hozzáférés csak a véleményezési eljárásban részt vevő munkatársak és szakértők számára engedélyezett és jelszóval védett. A hozzáférés naplózásra kerül.

Az adatkezelő MAB az adatokat a jelen nyilatkozatomban adott hozzájárulásomat meghaladóan nem hozza nyilvánosságra, és gondoskodik azok törvény szerinti védelméről.

A MAB szakértői vélemény adása célú adatkezelés keretében az adatkezelést jogszerű, tisztességes, a természetes személyek számára átlátható módon, a természetes személyek jogait biztosítva, az adatok tárolását a feltétlenül szükséges időtartamra korlátozva valósítja meg.

A MAB Titkárság adatkezelésben közreműködő munkatársai az adatkezelésben érintett adatokat a jogszabályi rendelkezéseknek megfelelően kezelik, tárolják, illetve semmisítik meg. Az adatkezelésben részt vevő munkatársaknak munkaköri leírásuknak, valamint a MAB Szervezeti és Működési Szabályzatának megfelelően titoktartási kötelezettségük van, a kezelt adatok az adatkezelés során szolgálati titoknak minősülnek. A szakértők az adatkezelésben érintett adatokat a jogszabályi rendelkezéseknek megfelelően kezelik, valamint nyilatkozatuknak megfelelően titoktartási kötelezettségük van, a kezelt adatok titoknak minősülnek.

Tudomásul veszem, hogy a személyes adataim kezeléséről a lakatos.peter@mab.hu email címen vagy a Magyar Felsőoktatási Akkreditációs Bizottság, 1013 Budapest, Krisztina krt. 39/B. postacímen bármikor tájékoztatást kérhetek, jelen nyilatkozatomat visszavonhatom és kérhetem személyes adataim helyesbítését, zárolását vagy törlését. Amennyiben úgy ítélem meg, hogy személyes adataim kezelésével kapcsolatos jogsérelem ért, az adatkezelővel szemben bírósági eljárást vagy a Nemzeti Adatvédelmi és Információs Hatóságnál vizsgálatot kezdeményezhetek (1363 Budapest, Pf.:9. , 22/C., ugyfelszolgalat@naih.hu, +36-1-3911400, www.naih.hu).

Kelt, Budapest, 2023. 11. 15.



Dr. Tettamanti Tamás

Nyilatkozat

Alulírott Dr. Tettamanti Tamás ezúton nyilatkozom, hogy

- a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Humánpolitikai Szabályzat 29.§-a szerinti összeférhetetlenség okok nem állnak fenn, valamint,
- a pályázati anyagomat és személyes adataimat a vonatkozó jogszabályok és az Egyetem szabályzatai szerint erre jogosult személyek és testületek megismerhetik, illetve hozzájárulok a pályázati anyagomban foglalt személyes adataimnak a pályázati eljárással összefüggésben szükséges kezeléséhez.

Budapest, 2023. november 30.



.....
Dr. Tettamanti Tamás



MAGYAR TUDOMÁNYOS AKADÉMIA
DOKTORI TANÁCS
ELNÖK

Anyakönyvi szám: 5911

Előadó: Király Nóra

Tettamanti Tamás úrnak

Budapest

Tisztelt Tettamanti Tamás!

Értesítem, hogy az MTA Doktori Tanácsa a **2023. évi október** hó **27.** napján tartott ülésén Önnek

a Magyar Tudományos Akadémia doktora
tudományos címet adományozta.

Doktori tiszteletdíjra **2023. év november** hó **1.** napjától kezdődően jogosult.

Tájékoztatom, hogy a doktori oklevelek ünnepélyes átadásának időpontjáról később értesítjük.

Budapest, 2023. október 27.



Kamarás Katalin

Kamarás Katalin
az MTA rendes tagja

1.

Altamimi, Husam ; Varga, I. ; Tettamanti, T.

Urban Platooning Combined with Dynamic Traffic Lights

MACHINES 11 : 9 Paper: 920 , 17 p. (2023)

[DOI WoS Scopus](#)

Szaccikk (Folyóiratcikk) | Tudományos

[34150743] [Admin láttamozott]

2.

Fang, Xuan ; Péter, Tamás ; Tettamanti, Tamás

Variable Speed Limit Control for the Motorway–Urban Merging Bottlenecks Using Multi-Agent Reinforcement Learning

SUSTAINABILITY 15 : 14 Paper: 11464 (2023)

[DOI WoS Scopus](#) [Egyéb URL](#)

Szaccikk (Folyóiratcikk) | Tudományos

[34075027] [Admin láttamozott]

3.

Kolat, Máté ; Tettamanti, Tamás ; Bécsi, Tamás ; Esztergár-Kiss, Domokos

On the relationship between the activity at point of interests and road traffic

COMMUNICATIONS IN TRANSPORTATION RESEARCH 3 p. 100102 Paper: 100102 (2023)

[DOI Scopus](#) [Egyéb URL](#)

Szaccikk (Folyóiratcikk) | Tudományos

[34224651] [Nyilvános]

4.

Kolat, Máté ; Esztergár-Kiss, Domokos ; Tettamanti, Tamás ; Bécsi, Tamás

A Point of Interest (POI) adatok és a közúti forgalom közötti összefüggés / Correlation between POI and road traffic data

In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor (szerk.) XIII. International Conference on Transport Sciences / XIII. Nemzetközi Közlekedéstudományi Konferencia, Győr : Multimodality and sustainability / Multimodalitás és fenntarthatóság Győr, Magyarország : Közlekedéstudományi Egyesület (2023) p. 293 Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos

[34012750] [Nyilvános]

5.

Mahdi, Ali Jamal ; Tettamanti, Tamás ; Esztergár-Kiss, Domokos

Modeling the Time Spent at Points of Interest Based on Google Popular Times

IEEE ACCESS 11 pp. 88946-88959. , 14 p. (2023)

[DOI](#) [REAL WoS Scopus](#) [Egyéb URL](#)

Szaccikk (Folyóiratcikk) | Tudományos

[34111465] [Egyeztetett]

Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 0, Függő: 1, Nem jelölt: 0

6.

Somogyi, Á ; Tettamanti, T ; Varga, P ; Szalay, Zs ; Baranyai, D ; Lovas, T

Digital Map Generation Workflow Demonstrated on ZalaZONE Automotive Proving Ground Elements

In: Akkaya, K; Festor, O; Fung, C; Rahman, M A; Granville, L Z; dos Santos, C R A (szerk.) NOMS 2023-2023 IEEE/IFIP Network Operations and Management Symposium Piscataway (NJ), Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2023) pp. 1-6. , 6 p.

[DOI](#) [SZTAKI Scopus](#)

Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos

[34033754] [Egyeztetett]

7.

Tőkés, L. ; Tettamanti, T.

OSM2VISSIM tool to import Open Street Map (OSM) into PTV VISSIM: An open-source OSM conversion tool for seamless automatized generation of microscopic traffic simulation for PTV VISSIM p. 1 , 23 p. (2023)

[Egyéb URL](#) [Teljes dokumentum](#) [Egyéb URL](#)

Kutatási jelentés (közzétett) (Egyéb) | Tudományos

[33579951] [Admin láttamozott]

8.

Varga, Balázs ; Tettamanti, Tamás

Jam Propagation Analysis With Mesoscopic Traffic Simulation

IEEE TRANSACTIONS ON INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS pp. 1-12. , 12 p. (2023)

[DOI WoS Scopus](#) [Egyéb URL](#)

Szaccikk (Folyóiratcikk) | Tudományos

[34107754] [Egyeztetett]

9.

Varga, Balázs ; Ormándi, Tamás ; Tettamanti, Tamás

EGO-centric, multi-scale co-simulation to tackle large urban traffic scenarios

IEEE ACCESS 11 pp. 57437-57447. , 10 p. (2023)

[DOI WoS Scopus](#) [Egyéb URL](#)

Szaccikk (Folyóiratcikk) | Tudományos

[34006358] [Admin láttamozott]

10.

Varga, Balázs ; Doba, Dániel ; Tettamanti, Tamás

Optimizing vehicle dynamics co-simulation performance by introducing mesoscopic traffic simulation

SIMULATION MODELLING PRACTICE AND THEORY 125 Paper: 102739 , 17 p. (2023)

[DOI WoS Scopus](#) [Egyéb URL](#)

Szaccikk (Folyóiratcikk) | Tudományos

[33647419] [Egyeztetett]

Nyilvános idéző összesen: 3, Független: 2, Függő: 1, Nem jelölt: 0

11.

Wagner, T. ; Tettamanti, T.

Jelzőlámpa program megvalósítása PLC-vel: Laborsegédlet létradiagram programozáshoz Matlab/Simulink környezetben (2023)

Segédlet (Egyéb) | Oktatási

[33751262] [Nyilvános]

12.

Wagner, Tamás ; Ormándi, Tamás ; Tettamanti, Tamás ; Varga, István

SPaT/MAP V2X communication between traffic light and vehicles and a realization with digital twin

COMPUTERS & ELECTRICAL ENGINEERING 106 Paper: 108560 (2023)

[DOI WoS Scopus](#) [Egyéb URL](#)

Szaccikk (Folyóiratcikk) | Tudományos

[33531399] [Admin láttamozott]

Nyilvános idéző összesen: 7, Független: 5, Függő: 2, Nem jelölt: 0

13. [Widner, Attila](#) ; [Tettamanti, Tamás](#)
[MODELLVALIDÁCIÓS MÓDSZERTAN JÁRMŰDINAMIKAI SZIMULÁCIÓKHOZ](#)
GÉP 74 : 1 pp. 32-35. , 4 p. (2023)
[Teljes dokumentum Matarka](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[34021972] [Admin láttamozott]

14. [Aba, Attila](#) ; [Tettamanti, Tamás](#) ; [Esztergár-Kiss, Domokos](#)
[Fenntartható közlekedési módok támogatása ingázók körében](#)
In: Horváth, Gábor; Horváth, Balázs (szerk.) *XX European Transport Congress / XII International Conference on Transport Sciences*, Győr : After pandemic - before autonomous transport
Győr, Magyarország : Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) (2022) 745 p. pp. 546-552. , 7 p.
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[33603404] [Admin láttamozott]

15. [Fang, Xuan](#)  ; [Tettamanti, Tamas](#)
[Change in Microscopic Traffic Simulation Practice with Respect to the Emerging Automated Driving Technology](#)
PERIODICA POLYTECHNICA-CIVIL ENGINEERING 66 : 1 pp. 86-95. , 10 p. (2022)
[DOI WoS Scopus](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32761576] [Egyeztetett]
Nyilvános idéző összesen: 3, Független: 1, Függő: 2, Nem jelölt: 0

16. [Fang, Xuan](#) ; [Li, Hexuan](#) ; [Tettamanti, Tamás](#) ; [Eichberger, Arno](#) ; [Fellendorf, Martin](#)
[Effects of Automated Vehicle Models at the Mixed Traffic Situation on a Motorway Scenario](#)
ENERGIES 15 : 6 Paper: 2008 , 15 p. (2022)
[DOI WoS Scopus](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32733435] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 10, Független: 9, Függő: 1, Nem jelölt: 0

17. [Gáspár, P.](#) ; [Bécsi, T.](#) ; [Tettamanti, T.](#)
[Autonóm járművek és automatizált közlekedéstechnológiák fejlesztése](#)
VÁROSI KÖZLEKEDÉS 58 : 3 pp. 39-43. , 5 p. (2022)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[33316333] [Admin láttamozott]

18. [Gressai, Mánuel](#) ; [Tóth, Róbert Péter](#) ; [Tettamanti, Tamás](#)
[A HU-GO elektronikus útdíjrendszerből származó adatok felhasználási lehetősége automatikus incidensdetektáló algoritmushoz](#)
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 72 : 6 pp. 17-25. , 9 p. (2022)
[Műegyetem Digitális Archívum](#) [DOI](#) [REAL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[33826590] [Admin láttamozott]

19. [Gressai, Mánuel](#) ; [Tettamanti, Tamás](#) ; [Varga, István](#)
[Körforgalmak honnan-hová forgalmainak becslése állapotér-elméleti módszerekkel](#)
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 72 : 1 pp. 20-31. , 12 p. (2022)
[DOI](#) [REAL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32663277] [Admin láttamozott]

20. [Horváth, Áron](#) ; [Tettamanti, Tamás](#)
[Test Automation – From Virtual Scenario Creation to Real-world Testing](#)
In: Budapest University of Technology and Economics - Budapest University of Technology and Economics (szerk.) *Proceedings of The First Conference on ZalaZONE Related R&I Activities of Budapest University of Technology and Economics 2022*
Budapest, Magyarország : Budapest University of Technology and Economics (2022) pp. 48-52. , 5 p.
[DOI Egyéb URL](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[32809282] [Admin láttamozott]

21. [Kővári, Bálint](#) ; [Tettamanti, Tamás](#) ; [Bécsi, Tamás](#)
[Deep Reinforcement Learning based approach for Traffic Signal Control](#)
TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA 62 pp. 278-285. , 8 p. (2022)
[DOI Scopus Egyéb URL](#)
Konferenciaközlemény (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32738134] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 1, Függő: 0, Nem jelölt: 0

22. [Lovas, T](#) ; [Ormándi, T](#)  ; [Somogyi, Á J](#) ; [Baranyai, D](#) ; [Tihanyi, V](#) ; [Tettamanti, T](#)
[OpenCRG models from different data sources to support vehicle simulations](#)
IEEE ACCESS 10 pp. 42690-42698. , 9 p. (2022)
[DOI WoS](#) [SZTAKI Scopus](#) [Teljes dokumentum](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32791236] [Egyeztetett]
Nyilvános idéző összesen: 2, Független: 1, Függő: 1, Nem jelölt: 0

23. [Panker, Dániel](#) ; [Tettamanti, Tamás](#)
[Automotive Proving Ground HD Map Models](#)
In: Budapest University of Technology and Economics - Budapest University of Technology and Economics (szerk.) *Proceedings of The First Conference on ZalaZONE Related R&I Activities of Budapest University of Technology and Economics 2022*
Budapest, Magyarország : Budapest University of Technology and Economics (2022) pp. 44-47. , 4 p.
[DOI Egyéb URL](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[32809284] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 1, Függő: 0, Nem jelölt: 0

24. [Szőke, László](#) ; [Aradi, Szilárd](#) ; [Tettamanti, Tamás](#)
[Investigating Successor Features in the Domain of Autonomous Vehicle Control](#)
TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA 62 pp. 181-188. , 8 p. (2022)
[DOI Scopus Egyéb URL](#)
Konferenciaközlemény (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32738136] [Admin láttamozott]

25. [Tettamanti, Tamás](#) ; [Varga, István](#)
Design of a Novel Road Traffic Control System for ZalaZONE Proving Ground
 In: Budapest University of Technology and Economics - Budapest University of Technology and Economics (szerk.) *Proceedings of The First Conference on ZalaZONE Related R&I Activities of Budapest University of Technology and Economics 2022*
 Budapest, Magyarország : Budapest University of Technology and Economics (2022) pp. 63-66. , 4 p.
[DOI Egyéb URL](#)
 Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
 [32809286] [Admin láttamozott]

26. [Widner, Attila](#) ; [Varga, Balázs](#) ; [Medgyesi, Dániel](#) ; [Tettamanti, Tamás](#)
Validation of a two-wheel vehicle model using Genetic Algorithm
 In: Anikó, Szakál (szerk.) *IEEE Joint 22nd International Symposium on COMPUTATIONAL INTELLIGENCE and INFORMATICS and 8th International Conference on Recent Achievements in Mechatronics, Automation, Computer Science and Robotics (CINTI-MACRo 2022) : Proceedings*
 Budapest, Magyarország : IEEE Hungary Section (2022) 418 p. pp. 405-410. , 6 p.
[DOI WoS Scopus Egyéb URL](#)
 Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
 [33301036] [Admin láttamozott]
 Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 1, Függő: 0, Nem jelölt: 0

27. [Widner, Attila](#) ; [Tihanyi, Viktor](#) ; [Tettamanti, Tamas](#) 
Framework for Vehicle Dynamics Model Validation
 IEEE ACCESS 10 pp. 35422-35436. , 15 p. (2022)
[DOI WoS](#) [SZTAKI Scopus](#) [Teljes dokumentum](#)
 Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
 [32742441] [Egyeztetett]
 Nyilvános idéző összesen: 7, Független: 6, Függő: 1, Nem jelölt: 0

28. [Duleba, Szabolcs](#) ; [Tettamanti, Tamas](#) ; [Nyerges, Ádám](#) ; [Szalay, Zsolt](#)
Ranking the key areas for autonomous proving ground development using Pareto Analytic Hierarchy Process
 IEEE ACCESS 9 pp. 51214-51230. , 17 p. (2021)
[DOI WoS](#) [REAL Scopus Egyéb URL](#)
 Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
 [31906172] [Egyeztetett]
 Nyilvános idéző összesen: 12, Független: 10, Függő: 2, Nem jelölt: 0

29. [Esztergár-Kiss, Domokos](#) ; [Shulha, Yulila](#) ; [Aba, Attila](#) ; [Tettamanti, Tamás](#)
Promoting sustainable mode choice for commuting supported by persuasive strategies
 SUSTAINABLE CITIES AND SOCIETY 74 Paper: 103264 , 16 p. (2021)
[DOI WoS Scopus Egyéb URL](#)
 Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
 [32131733] [Admin láttamozott]
 Nyilvános idéző összesen: 13, Független: 13, Függő: 0, Nem jelölt: 0

30. [Fang, Xuan](#) ; [Tettamanti, Tamas](#)
Traffic congestion phenomena when motorway meets urban road network
 In: IEEE, , (szerk.) *2021 IEEE 25th International Conference on Intelligent Engineering Systems (INES)*
 New York, Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2021) pp. 25-30. , 6 p.
[DOI WoS Scopus Egyéb URL](#)
 Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
 [32151943] [Admin láttamozott]

31. [Földes, Dávid](#)  ; [Csiszár, Csaba](#) ; [Tettamanti, Tamás](#)
Automation Levels of Mobility Services
 JOURNAL OF TRANSPORTATION ENGINEERING PART A-SYSTEMS 147 : 5 Paper: 04021021 , 11 p. (2021)
[DOI WoS Scopus](#) [Egyéb URL](#)
 Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
 [31906290] [Admin láttamozott]
 Nyilvános idéző összesen: 4, Független: 4, Függő: 0, Nem jelölt: 0

32. [Gangel, Kálmán](#) ; [Hamar, Zoltán](#) ; [Háry, András](#) ; [Horváth, Áron](#) ; [Jandó, Gábor](#) ; [Könyves, Balázs](#) ; [Panker, Dániel](#) ; [Pintér, Krisztián](#) ; [Pataki, Márton](#) ; [Szalai, Mátyás et al.](#)
Modelling the ZalaZONE Proving Ground: a benchmark of State-of-the-art Automotive Simulators PreScan, IPG CarMaker, and VTD Vires
 ACTA TECHNICA JAURINENSIS 14 : 4 pp. 488-507. , 20 p. (2021)
[DOI](#) [SZTAKI Egyéb URL](#) [Teljes dokumentum](#)
 Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
 [32494805] [Admin láttamozott]
 Nyilvános idéző összesen: 8, Független: 4, Függő: 4, Nem jelölt: 0

33. [Gressai, Mánuel](#) ; [Varga, Balázs](#) ; [Tettamanti, Tamás](#) ; [Varga, István](#)
Investigating the impacts of urban speed limit reduction through microscopic traffic simulation
 COMMUNICATIONS IN TRANSPORTATION RESEARCH 1 Paper: 100018 (2021)
[DOI Scopus Teljes dokumentum](#)
 Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
 [32516852] [Admin láttamozott]
 Nyilvános idéző összesen: 18, Független: 18, Függő: 0, Nem jelölt: 0

34. [Horváth, Márton Tamás](#) ; [Tettamanti, Tamás](#)
Real-time Queue Length Estimation Applying Shockwave Theory at Urban Signalized Intersections
 PERIODICA POLYTECHNICA-CIVIL ENGINEERING 65 : 4 pp. 1153-1161. , 9 p. (2021)
[DOI WoS Scopus Egyéb URL](#)
 Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
 [32248032] [Admin láttamozott]
 Nyilvános idéző összesen: 4, Független: 3, Függő: 1, Nem jelölt: 0

35. [Horváth, Márton Tamás](#) ; [Tettamanti, Tamás](#)
Robust vehicle count estimation on urban signalized links
 MEASUREMENT 181 Paper: 109581 (2021)
[DOI WoS Scopus](#)
 Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
 [32033580] [Admin láttamozott]
 Nyilvános idéző összesen: 2, Független: 1, Függő: 1, Nem jelölt: 0

-
36. Kovács, Attila ; Leelőssy, Ádám ; Tettamanti, Tamás ; Esztergár-Kiss, Domokos ; Mészáros, Róbert ; Lagzi, István
Coupling traffic originated urban air pollution estimation with an atmospheric chemistry model
URBAN CLIMATE 37 Paper: 100868 (2021)
[DOI WoS](#) [EDIT Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32002135] [Egyeztetett]

Nyilvános idéző összesen: 10, Független: 9, Függő: 1, Nem jelölt: 0
-
37. Kuchár, Pavol ; Pirník, Rastislav ; Tichý, Tomáš ; Rástočný, Karol ; Skuba, Michal ; Tettamanti, Tamas
Noninvasive Passenger Detection Comparison Using Thermal Imager and IP Cameras
SUSTAINABILITY 13 : 22 Paper: 12928 , 17 p. (2021)
[DOI WoS Scopus](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32504893] [Admin láttamozott]

Nyilvános idéző összesen: 10, Független: 6, Függő: 4, Nem jelölt: 0
-
38. Lengyel, Henrietta ; Tettamanti, Tamás ; Szalay, Zsolt
Közúti infrastruktúra konfliktus-helyzete a magasán automatizált járművekkel
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 71 : 2 pp. 24-32. , 9 p. (2021)
[DOI](#) [REAL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[31961491] [Admin láttamozott]
-
39. Li, H. ; Nalic, D. ; Makkapati, V. ; Eichberger, A. ; Fang, X. ; Tettamanti, T.
A Real-time Co-Simulation Framework for Virtual Test and Validation on a High Dynamic Vehicle Test Bed
In: IEEE - IEEE (szerk.) 2021 IEEE Intelligent Vehicles Symposium Workshops (IV Workshop)
Piscataway (NJ), Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2021) pp. 1132-1137. , 6 p.
[DOI WoS Scopus](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[32528944] [Admin láttamozott]

Nyilvános idéző összesen: 7, Független: 3, Függő: 4, Nem jelölt: 0
-
40. Lu, Q. ; Tettamanti, T.
Impacts of Connected and Automated Vehicles on Freeway with Increased Speed Limit
INTERNATIONAL JOURNAL OF SIMULATION MODELLING 20 : 3 pp. 453-464. , 12 p. (2021)
[DOI WoS Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32185746] [Egyeztetett]

Nyilvános idéző összesen: 8, Független: 8, Függő: 0, Nem jelölt: 0
-
41. Lu, Qiong ; Tettamanti, Tamás
Traffic Control Scheme for Social Optimum Traffic Assignment with Dynamic Route Pricing for Automated Vehicles
PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 49 : 3 pp. 301-307. , 7 p. (2021)
[DOI Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32177250] [Admin láttamozott]

Nyilvános idéző összesen: 5, Független: 5, Függő: 0, Nem jelölt: 0
-
42. Mánuel, Gressai. ; Tamás, Tettamanti.
Turning Rate Estimation in Roundabouts: Analysis and Validation of Different Estimation Methods
In: Berns, K; Helfert, M; Gusikhin, O (szerk.) *Proceedings of the 7th International Conference on Vehicle Technology and Intelligent Transport Systems*
Setubal, Portugália : SciTePress (2021) pp. 65-71. , 7 p.
[DOI WoS Scopus](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[32004112] [Admin láttamozott]
-
43. Ormándi, T. ; Varga, B. ; Tettamanti, T.
Distributed intersection control based on Cooperative Awareness Messages
In: IEEE - IEEE (szerk.) 2021 5th International Conference on Control and Fault-Tolerant Systems (SysTol)
Saint-Raphaël, Franciaország : IEEE (2021) pp. 323-328. , 6 p.
[DOI WoS Scopus](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[32492225] [Egyeztetett]

Nyilvános idéző összesen: 6, Független: 2, Függő: 4, Nem jelölt: 0
-
44. Ormándi, Tamás ; Varga, Balázs ; Tettamanti, Tamás
Estimating Vehicle Suspension Characteristics for Digital Twin Creation with Genetic Algorithm
PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 49 : 3 pp. 231-241. , 11 p. (2021)
[DOI Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32177260] [Egyeztetett]

Nyilvános idéző összesen: 2, Független: 1, Függő: 1, Nem jelölt: 0
-
45. Szalai, Mátyás ; Tettamanti, Tamás
Kevert valóság fejlesztési környezet autonóm járművek számára
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 71 : 3 pp. 17-28. , 12 p. (2021)
[DOI](#) [REAL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32052590] [Admin láttamozott]
-
46. Tettamanti, T.
Lemezpolic kritika: Blazin' Quartet – Sleeping Beauty (2021)
jazzma.hu/lemezpolic, Megjelenés: Magyarország,
[Egyéb URL](#)
Ismeretetés/Katalógus (Egyéb) | Ismeretterjesztő
[32177303] [Nyilvános]
-
47. Tettamanti, Tamás ; Horváth, Márton Tamás
A practical manual for Vissim-COM programming in Matlab and Python – 5th edition for Vissim version 2020 and 2021 (2021)
[Teljes dokumentum](#)
Segédlet (Egyéb) | Tudományos
[32296620] [Admin láttamozott]

-
48. Tettamanti, Tamás
Advanced methods for turning rate estimation in roundabouts
MEASUREMENT 181 Paper: 109676 , 8 p. (2021)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32056541] [Egyeztetett]
-
49. Tihanyi, Viktor ; Tettamanti, Tamás  ; Csonthó, Mihály ; Eichberger, Arno ; Ficzer, Dániel ; Gangel, Kálmán ; Hörmann, Leander B. ; Klaffenböck, Maria A. ; Knauder, Christoph ; Luley, Patrick et al.
Motorway Measurement Campaign to Support R&D Activities in the Field of Automated Driving Technologies
SENSORS 21 : 6 Paper: 2169 , 35 p. (2021)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [PubMed](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[31932047] [Egyeztetett]
- Nyilvános idéző összesen: 20, Független: 3, Függő: 17, Nem jelölt: 0
-
50. Varga, Balázs ; Tettamanti, Tamás
Városi járműforgalom térbeli becslése kernel módszerek segítségével
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 71 : 5 pp. 37-43. , 7 p. (2021)
[DOI](#) [REAL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[32488592] [Admin láttamozott]
-
51. Varga, Balázs ; Tettamanti, Tamás ; Szalay, Zsolt
System Architecture for Scenario-In-The-Loop Automotive Testing
TRANSPORT AND TELECOMMUNICATION 22 : 2 pp. 141-151. , 11 p. (2021)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[31999128] [Egyeztetett]
- Nyilvános idéző összesen: 7, Független: 7, Függő: 0, Nem jelölt: 0
-
52. Bede, Zs ; Csikós, A ; Horváth, Márton Tamás ; Tettamanti, Tamás ; Varga, István
Közüti forgalommodelllezési gyakorlatok, 4. kiadás: 3. és 4. fejezetek a Vissim 9 és 10-es verzióhoz aktualizálva
Budapest, Magyarország : BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar (2020) , 180 p.
[Teljes dokumentum](#)
Oktatási anyag (Könyv) | Oktatási
[31636742] [Nyilvános]
-
53. Esztergár-Kiss, Domokos ; Aba, Attila ; Tettamanti, Tamás
MOVECIT a fenntartható munkahelyi mobilitásért
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 70 : 2 pp. 4-16. , 13 p. (2020)
[DOI](#) [REAL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[31331040] [Admin láttamozott]
-
54. Esztergár-Kiss, Domokos ; Rózsa, Zoltán ; Tettamanti, Tamás
An activity chain optimization method with comparison of test cases for different transportation modes
TRANSPORTMETRICA A-TRANSPORT SCIENCE 16 : 2 pp. 293-315. , 23 p. (2020)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[31031286] [Admin láttamozott]
- Nyilvános idéző összesen: 10, Független: 8, Függő: 2, Nem jelölt: 0
-
55. Fang, Xuan ; Tettamanti, Tamas ; Piazza, Arthur Couto
Online Calibration of Microscopic Road Traffic Simulator
In: IEEE (szerk.) IEEE 18th World Symposium on Applied Machine Intelligence and Informatics (SAMI 2020)
Piscataway (NJ), Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2020) pp. 275-280. , 6 p.
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[31336176] [Egyeztetett]
- Nyilvános idéző összesen: 5, Független: 3, Függő: 2, Nem jelölt: 0
-
56. Lengyel, H. ; Tettamanti, T. ; Szalay, Zs.
Conflicts of Automated Driving With Conventional Traffic Infrastructure
IEEE ACCESS 8 pp. 163280-163297. , 18 p. (2020)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[31606630] [Admin láttamozott]
- Nyilvános idéző összesen: 18, Független: 17, Függő: 1, Nem jelölt: 0
-
57. Lu, Qiong ; Tettamanti, Tamás ; Hörcher, Dániel ; Varga, István
The impact of autonomous vehicles on urban traffic network capacity: an experimental analysis by microscopic traffic simulation
TRANSPORTATION LETTERS: THE INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORTATION RESEARCH 12 : 8 pp. 540-549. , 10 p. (2020)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[30792528] [Admin láttamozott]
- Nyilvános idéző összesen: 97, Független: 94, Függő: 3, Nem jelölt: 0
-
58. Ormándi, T. ; Varga, B. ; Tettamanti, T.
Autonóm járművek komplex virtuális tesztkörnyezetének fejlesztése
In: Péter, Tamás (szerk.) XIV. IFFK 2020: Innováció és fenntartható felszíni közlekedés konferencia
Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2020) pp. 1-6. Paper: Paper 19 , 6 p.
[Teljes dokumentum](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[31960162] [Admin láttamozott]
-
59. Potó, Vivien ; Lógó, János Máté ; Tettamanti, Tamás ; Barsi, Árpád ; Krausz, Nikol
Térképi formátumok értékelése az övezetesi szempontjából
In: Molnár, Vanda Éva (szerk.) Az elmélet és a gyakorlat találkozása a térinformatikában XI.: Theory meets practice in GIS
Debrecen, Magyarország : Debreceni Egyetemi Kiadó (2020) pp. 207-215. , 9 p.
[Teljes dokumentum](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[31790805] [Admin láttamozott]

60. Szalai, Matyas ; Varga, Balazs ; Tettamanti, Tamas ; Tihanyi, Viktor
Mixed reality test environment for autonomous cars using Unity 3D and SUMO
 In: IEEE (szerk.) IEEE 18th World Symposium on Applied Machine Intelligence and Informatics (SAMI 2020)
 Piscataway (NJ), Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2020) pp. 73-78. , 6 p.
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
 Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
 [31336170] [Egyeztetett]
 Nyilvános idéző összesen: 28, Független: 20, Függő: 8, Nem jelölt: 0
61. Tettamanti, T ; Horváth, M. T..
A practical manual for Vissim COM programming in Matlab, BME, 2020: 4th edition for Vissim version 2020 (2020)
http://kjit.bme.hu/images/trafficlab/Research/VISSIM/VISSIM2020_COM_Eng.pdf, Megjelenés: Magyarország,
[Teljes dokumentum](#)
 Segédlet (Egyéb) | Tudományos
 [31276619] [Nyilvános]
 Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 1, Függő: 0, Nem jelölt: 0
62. Tettamanti, T.
Vezeték nélküli, napelemes jelzőlámpa
 ÉLET ÉS TUDOMÁNY 75 : 39 pp. 1222-1224. , 3 p. (2020)
 Szakcikk (Folyóiratcikk) | Ismeretterjesztő
 [31617199] [Nyilvános]
63. Tettamanti, Tamás ; Varga, Balázs ; Varga, István
Budapesti sebességhatárítások változtatásának hatásvizsgálata forgalomszimulációval
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 70 : 5 pp. 20-33. , 14 p. (2020)
[DOI](#) [REAL](#)
 Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
 [31627952] [Admin láttamozott]
64. Tettamanti, Tamás
Vezeték nélküli, elosztott szabályozási struktúrájú jelzőlámpa koncepciója és prototípusfejlesztése
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 70 : 4 pp. 4-12. , 9 p. (2020)
[DOI](#) [REAL](#)
 Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
 [31394627] [Admin láttamozott]
65. Tóth, Róbert Péter ; Szalai, Mátyás ; Tettamanti, Tamás
A HU-GO elektronikus útdíjrendszerből származó adatok forgalombecslési és forgalomirányítási célú felhasználási lehetőségei
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 70 : 6 pp. 4-20. , 17 p. (2020)
[DOI](#) [REAL](#)
 Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
 [31777146] [Admin láttamozott]
66. Varga, B ; Péni, T ; Kulcsár, B ; Tettamanti, T
Network-level optimal control for public bus operation
 IFAC PAPERSONLINE 53 : 2 pp. 15003-15010. , 8 p. (2020)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#)
 Konferenciaközlemény (Folyóiratcikk) | Tudományos
 [31598743] [Admin láttamozott]
 Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 1, Függő: 0, Nem jelölt: 0
67. Varga, Balázs ☒ ; Szalai, Mátyás ; Fehér, Árpád ; Aradi, Szilárd ; Tettamanti, Tamás
Mixed-reality Automotive Testing with SENSORS
 PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 48 : 4 pp. 357-362. , 6 p. (2020)
[DOI](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
 Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
 [31398678] [Egyeztetett]
 Nyilvános idéző összesen: 9, Független: 7, Függő: 2, Nem jelölt: 0
68. Varga, Balázs ; Tettamanti, Tamás ; Kulcsár, Balázs ; Qu, Xiaobo
Public transport trajectory planning with probabilistic guarantees
 TRANSPORTATION RESEARCH PART B-METHODOLOGICAL 139 pp. 81-101. , 21 p. (2020)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
 Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
 [31355474] [Admin láttamozott]
 Nyilvános idéző összesen: 23, Független: 15, Függő: 8, Nem jelölt: 0
69. Zaroni, Daniel ; Couto Piazza, Arthur ; Tettamanti, Tamás ; Sleisz, Ádám
Investigation of Day-ahead Price Forecasting Models in the Finnish Electricity Market
 In: Rocha, A.; Steels, L.; van den Herik, J. (szerk.) *Proceedings of the 12th International Conference on Agents and Artificial Intelligence*
 Setubal, Portugália : SciTePress (2020) pp. 829-835. , 7 p.
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#)
 Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
 [31253299] [Admin láttamozott]
 Nyilvános idéző összesen: 2, Független: 2, Függő: 0, Nem jelölt: 0
70. Couto Piazza, Arthur ; Tettamanti, Tamás
Deep Learning Approach for Spatial Extension of Traffic Sensor Points in Urban Road Network
 In: Szakál, Anikó (szerk.) *SACI 2019 : IEEE 13th International Symposium on Applied Computational Intelligence and Informatics : PROCEEDINGS*
 Temesvár, Románia : IEEE (2019) 383 p. pp. 81-86. , 6 p.
[DOI](#) [Scopus](#)
 Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
 [31340811] [Egyeztetett]
71. Csiszár, Csaba ; Földes, Dávid ; Tettamanti, Tamás
Mobilítási szolgáltatások komplex automatizálási szintjei
 KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 69 : 4 pp. 33-48. , 16 p. (2019)
[DOI](#) [REAL](#) [Teljes dokumentum](#) [Matarka](#)
 Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
 [30834571] [Admin láttamozott]
 Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 1, Függő: 0, Nem jelölt: 0

-
72. Esztergár-Kiss, Domokos ; Tettamanti, Tamás
Stakeholder Engagement In Mobility Planning
 In: Coppola, Pierluigi; Esztergár-Kiss, Domokos (szerk.) *Autonomous Vehicles and Future Mobility*
 Amsterdam, Hollandia : Elsevier (2019) 164 p. pp. 113-123. , 11 p.
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#)
 Szaktanulmány (Könyvrészlet) | Tudományos
 [30708823] [Admin láttamozott]
- Nyilvános idéző összesen: 11, Független: 9, Függő: 2, Nem jelölt: 0
-
73. Horváth, Márton Tamás ; Tettamanti, Tamás ; Varga, István
Multiobjective dynamic routing with predefined stops for automated vehicles
 INTERNATIONAL JOURNAL OF COMPUTER INTEGRATED MANUFACTURING 32 : 4-5 pp. 396-405. , 10 p. (2019)
[DOI](#) [REAL](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
 Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
 [30714381] [Admin láttamozott]
- Nyilvános idéző összesen: 5, Független: 5, Függő: 0, Nem jelölt: 0
-
74. Horváth, Márton Tamás ; Lu, Qiong ; Tettamanti, Tamás ; Török, Árpád ; Szalay, Zsolt
Vehicle-In-The-Loop (VIL) and Scenario-In-The-Loop (SCIL) Automotive Simulation Concepts from the Perspectives of Traffic Simulation and Traffic Control
 TRANSPORT AND TELECOMMUNICATION 20 : 2 pp. 153-161. , 9 p. (2019)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
 Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
 [30663139] [Egyeztetett]
- Nyilvános idéző összesen: 29, Független: 22, Függő: 7, Nem jelölt: 0
-
75. Horváth, M T ; Tettamanti, T ; Varga, B ; Szalay, Zs
The Scenario-in-the-Loop (Scil) automotive simulation concept and its realisation principles for traffic control
 In: 8th Symposium of the European Association for Research in Transportation
 (2019) Paper: 62 , 6 p.
[Teljes dokumentum](#)
 Konferenciaközlemény (Egyéb konferenciaközlemény) | Tudományos
 [30835136] [Admin láttamozott]
- Nyilvános idéző összesen: 6, Független: 4, Függő: 2, Nem jelölt: 0
-
76. Hujber, Richárd ; Tettamanti, Tamás ; Varga, István
Intelligens közúti forgalomirányító rendszer, elosztott elrendezésű szabályozó logikával
 5034 , NSZD: G08G 1/095 , Ügyszám: U1800160/10 , Benyújtás országa: Magyarország
[Egyéb URL](#)
 Mintaoltalom (Oltalmi formák) | Tudományos
 [30708765] [Admin láttamozott]
-
77. Lu, Qiong ; Tettamanti, T. ; Hörcher, D.
Implications of user and system optimum based traffic control considering autonomous fleets
 In: IEEE (szerk.) 2019 IEEE International Conference on Connected Vehicles and Expo (ICCVE)
 New York, Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2019) pp. 1-5. , 5 p.
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
 Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
 [31776949] [Admin láttamozott]
-
78. Maximcsuk, Balázs ; Lu, Qiong ; Tettamanti, Tamás
Determining Maximum Achievable Flows of Autonomous Vehicles Based on Macroscopic Fundamental Diagram
 PERNER'S CONTACTS 19 : Special Issue 2 pp. 192-199. , 8 p. (2019)
[ResearchGate publ.](#)
 Konferenciaközlemény (Folyóiratcikk) | Tudományos
 [30705939] [Admin láttamozott]
- Nyilvános idéző összesen: 2, Független: 2, Függő: 0, Nem jelölt: 0
-
79. Piazza, Arthur Couto ; Tettamanti, Tamás
LSTM Approach for Spatial Extension of Traffic Sensor Points in Urban Road Network
 In: 8th Symposium of the European Association for Research in Transportation
 (2019) Paper: 81 , 4 p.
[Egyéb URL](#)
 Konferenciaközlemény (Egyéb konferenciaközlemény) | Tudományos
 [30835335] [Admin láttamozott]
-
80. Szalay, Z. ; Szalai, M. ; Toth, B. ; Tettamanti, T. ; Tihanyi, V.
Proof of concept for Scenario-in-the-Loop (SciL) testing for autonomous vehicle technology
 In: IEEE (szerk.) 2019 IEEE International Conference on Connected Vehicles and Expo (ICCVE)
 New York, Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2019) pp. 1-5. Paper: 8965086 , 5 p.
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
 Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
 [31276322] [Admin láttamozott]
- Nyilvános idéző összesen: 14, Független: 8, Függő: 6, Nem jelölt: 0
-
81. Tettamanti, T. ; Mihály, A. ; Gáspár, P. ; Bokor, J.
Exercises on Control Theory
 Budapest, Magyarország : Akadémiai Kiadó (2019) , 61 p.
[DOI](#) ISBN: 9789634543374 [REAL](#) [Teljes dokumentum](#)
 Felsőoktatási tankönyv (Könyv) | Oktatási
 [30617686] [Admin láttamozott]
-
82. Tettamanti, T. ; Lúspay, T. ; Varga, I.
Road Traffic Modeling and Simulation
 Budapest, Magyarország : Akadémiai Kiadó (2019) , 105 p.
[DOI](#) ISBN: 9789634542957 [REAL](#) [Teljes dokumentum](#)
 Szakkönyv (Könyv) | Tudományos
 [30617416] [Admin láttamozott]
-
83. Tettamanti, T. ; Lu, Q.
Lecture Notes on Control Theory
 Budapest, Magyarország : Akadémiai Kiadó (2019) , 72 p.
[DOI](#) ISBN: 9789634543367 [Teljes dokumentum](#)
 Szakkönyv (Könyv) | Tudományos
 [30617114] [Admin láttamozott]

-
84. Tettamanti, Tamas ; TOROK, Arpad ; Varga, István
Dynamic road pricing for optimal traffic flow management by using nonlinear model predictive control
IET INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS 13 : 7 pp. 1139-1147. , 9 p. (2019)
[DOI](#) [REAL](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[30604087] [Egyeztetett]
Nyilvános idéző összesen: 4, Független: 4, Függő: 0, Nem jelölt: 0
-
85. Tettamanti, Tamás
Wireless Traffic Signal Controller with Distributed Control System Architecture
PERIODICA POLYTECHNICA-CIVIL ENGINEERING 63 : 3 pp. 918-925. , 8 p. (2019)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#) [Teljes dokumentum](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[30835345] [Egyeztetett]
Nyilvános idéző összesen: 2, Független: 2, Függő: 0, Nem jelölt: 0
-
86. Tettamanti, Tamás ; Varga, István
Az autonóm járművek forgalmi hatásai: a jármű- és forgalomirányítás kihívásai
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 69 : 1 pp. 35-41. , 7 p. (2019)
[DOI](#) [REAL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[30481658] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 2, Független: 2, Függő: 0, Nem jelölt: 0
-
87. Tettamanti, Tamás
Lemezpolic kritika: Ibrahim Maalouf – Levantine symphony N°1 (2019)
jazzma.hu/lemezpolic, Megjelenés: Magyarország,
[Egyéb URL](#)
Ismeretetés/Katalógus (Egyéb) | Ismeretterjesztő
[30452778] [Nyilvános]
-
88. Varga, Balázs ; Tettamanti, Tamás
Sztochasztikus lökéshullámmmodell levezetése és alkalmazási lehetőségei
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 69 : 6 pp. 45-52. , 8 p. (2019)
[DOI](#) [REAL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[31032536] [Admin láttamozott]
-
89. Varga, Balázs ; Tettamanti, Tamás ; Kulcsár, Balázs
Chance-constrained trajectory planning (2019)
Nem besorolt (Egyéb) | Tudományos
[31019700] [Nyilvános]
-
90. Varga, Balázs ; Tettamanti, Tamás ; Kulcsár, Balázs
Energy-aware predictive control for electrified bus networks
APPLIED ENERGY 252 Paper: 113477 (2019)
[DOI](#) [REAL](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[30765044] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 7, Független: 4, Függő: 3, Nem jelölt: 0
-
91. Bede, Zs ; Csikós, A ; Horváth, M T ; Tettamanti, T ; Varga, I
Közúti forgalommodellezési gyakorlatok, 3. kiadás: Vissim 9 és 10-es verziókhoz aktualizálva, elektronikus jegyzet (2018)
Megjelenés: Magyarország,
Segédlet (Egyéb) | Tudományos
[3131478] [Admin láttamozott]
-
92. Esztergár-Kiss, Domokos ; Rózsa, Zoltán ; Tettamanti, Tamás
Extensions of the Activity Chain Optimization Method
JOURNAL OF URBAN TECHNOLOGY 25 : 2 pp. 125-142. , 18 p. (2018)
[DOI](#) [WoS](#) [Scopus](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[3356645] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 10, Független: 1, Függő: 9, Nem jelölt: 0
-
93. Horváth, M T ; Tettamanti, T ; Varga, I
Az autonóm járműforgalom modellezhetősége mikroszkopikus forgalomszimulációs szoftverben
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 68 : 2 pp. 34-44. , 11 p. (2018)
[DOI](#) [REAL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[3362250] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 2, Független: 2, Függő: 0, Nem jelölt: 0
-
94. Lu, Qiong 卢 ; Tettamanti, Tamas
IMPACTS OF AUTONOMOUS VEHICLES ON THE URBAN FUNDAMENTAL DIAGRAM
In: Lakušić, Stjepan (szerk.) *Road and rail infrastructure V : Proceedings of the 5th International Conference on Road and Rail Infrastructures – CETRA 2018*
Zágráb, Horvátország : University of Zagreb, Faculty of Civil Engineering (2018) 1,695 p. pp. 1265-1271. , 7 p.
[DOI](#) [WoS](#) [Teljes dokumentum](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[31314465] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 18, Független: 16, Függő: 2, Nem jelölt: 0
-
95. Szalay, Zsolt ; Tettamanti, Tamás ; Esztergár-Kiss, Domokos ; Varga, István ; Bartolini, Cesare
Development of a Test Track for Driverless Cars: Vehicle Design, Track Configuration, and Liability Considerations
PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 46 : 1 pp. 29-35. , 7 p. (2018)
[DOI](#) [Scopus](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[3312736] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 93, Független: 68, Függő: 25, Nem jelölt: 0

96. Tettamanti, T
Lemezpolc kritika: Ambrose Akinmusire - Origami Harvest (2018)
jazzma.hu/lemezpolc, Megjelenés: Magyarország,
Egyéb URL
Ismeretítés/Katalógus (Egyéb) | Ismeretterjesztő
[30399995] [Nyilvános]
97. Tettamanti, T ; Szalai, M ; Vass, S ; Tihanyi, V
Vehicle-In-the-Loop Test Environment for Autonomous Driving with Microscopic Traffic Simulation
In: Bahae, Abidi; Francisco, Miguel Moreno; Mohamed, El Haziti; Ahmed, Hussein; Abdulla, Al Kaff 2018 IEEE International Conference on Vehicular Electronics and Safety, ICVES 2018
Piscataway (NJ), Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2018) pp. 1-6. Paper: 8519486 , 6 p.
DOI REAL WoS Scopus
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[3414789] [Admin láttamozott]

Nyilvános idéző összesen: 41, Független: 35, Függő: 6, Nem jelölt: 0
98. Tettamanti, T
Lemezpolc kritika: Barabás Lőrinc Quartet – Other Than Unusual (2018)
jazzma.hu/lemezpolc, Megjelenés: Magyarország,
Teljes dokumentum
Ismeretítés/Katalógus (Egyéb) | Ismeretterjesztő
[3372354] [Nyilvános]
99. Tettamanti, T ; Horváth, M. T.
A practical manual for Vissim COM programming in Matlab: 3rd edition for Vissim versions 9 and 10 , 23 p. (2018)
Megjelenés: Magyarország,
Teljes dokumentum
Segédlet (Egyéb) | Tudományos
[3310383] [Nyilvános]

Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 1, Függő: 0, Nem jelölt: 0
100. Tettamanti, T ; Csikós, A ; Kis, K B ; Viharos, Zs J ; Varga, I
Pattern Recognition Based Speed Forecasting Methodology for Urban Traffic Network
TRANSPORT (VILNIUS) 33 : 4 pp. 959-970. , 12 p. (2018)
DOI SZTAKI WoS Scopus Teljes dokumentum Google scholar hash
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[3298186] [Egyeztetett]

Nyilvános idéző összesen: 4, Független: 3, Függő: 1, Nem jelölt: 0
101. Varga, Balázs ; Tettamanti, Tamás ; Kulcsár, Balázs
Urban trajectory planning based on stochastic shockwaves
In: Swedish transportation research conference 2018
(2018)
Absztrakt / Kivonat (Egyéb konferenciaközlemény) | Tudományos
[31019699] [Nyilvános]
102. Varga, Balázs ; Tettamanti, Tamás ; Kulcsár, Balázs
Optimal headway merging for balanced public transport service in urban networks
IFAC PAPERSONLINE 51 : 9 pp. 416-421. , 6 p. (2018)
DOI WoS Scopus
Konferenciaközlemény (Folyóiratcikk) | Tudományos
[3384658] [Admin láttamozott]

Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 0, Függő: 1, Nem jelölt: 0
103. Varga, Balázs ; Tettamanti, Tamás ; Kulcsár, Balázs
Optimally combined headway and timetable reliable public transport system
TRANSPORTATION RESEARCH PART C-EMERGING TECHNOLOGIES 92 pp. 1-26. , 26 p. (2018)
DOI WoS Scopus
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[3377138] [Admin láttamozott]

Nyilvános idéző összesen: 32, Független: 25, Függő: 7, Nem jelölt: 0
104. Bartolini, C ; Tettamanti, T ; Varga, I
Critical features of autonomous road transport from the perspective of technological regulation and law
TRANSPORTATION RESEARCH PROCEEDIA 27 pp. 791-798. , 8 p. (2017)
DOI WoS Scopus
Konferenciaközlemény (Folyóiratcikk) | Tudományos
[3310997] [Admin láttamozott]

Nyilvános idéző összesen: 30, Független: 26, Függő: 4, Nem jelölt: 0
105. Bokor, J ; Soumelidis, A. ; Aradi, Sz. ; Bauer, P. ; Gőzse, I. ; Tettamanti, T.
BLDC motor PID szabályozása: Segédlet az Irányítástechnika c. tárgy soros kompenzálás témájú laboratóriumi méréséhez , 22 p. (2017)
Teljes dokumentum
Segédlet (Egyéb) | Oktatási
[3150986] [Egyeztetett]
106. Bokor, J ; Gáspár, P. ; Szászi, I. ; Tettamanti, T.
Inverz inga irányítása állapot-visszacsatolással: Segédlet az Irányítástechnika c. tantárgyhoz , 9 p. (2017)
Megjelenés: Magyarország,
Teljes dokumentum
Segédlet (Egyéb) | Oktatási
[3150985] [Admin láttamozott]
107. Esztergár-Kiss, D ; Tettamanti, T ; Mátrai, T ; Válóczy, D ; Mándoki, P ; Tóth, J
Munkahelyi mobilitási tervek elkészítésének és bevezetésének lépései
VÁROSI KÖZLEKEDÉS 53 : 3 pp. 24-30. , 7 p. (2017)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[3363182] [Nyilvános]

108. [Esztergár-Kiss, Domokos ; Rózsa, Zoltán ; Tettamanti, Tamás](#)
Comparative analysis of test cases of the activity chain optimization method
TRANSPORTATION RESEARCH PROCEEDIA 27 pp. 286-293. , 8 p. (2017)
[DOI WoS Scopus](#)
Konferenciaközlemény (Folyóiratcikk) | Tudományos
[3356652] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 3, Független: 2, Függő: 1, Nem jelölt: 0
109. [Esztergár-Kiss, Domokos ; Tettamanti, Tamás ; Mátrai, Tamás ; Válczi, Dénes ; Mándoki, Péter ; Tóth, János](#)
Fenntartható munkahelyi mobilitási tervek koncepciója és lépései
In: Péter, Tamás (szerk.) XI. IFFK 2017 : Innováció és fenntartható felszíni közlekedés
Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2017) 271 p. Paper: 15 , 7 p.
[Teljes dokumentum](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[3356650] [Admin láttamozott]
110. [Esztergár-Kiss, Domokos ; Rózsa, Zoltán ; Tettamanti, Tamás](#)
Teszt esetek összehasonlító elemzése napi tevékenységi láncok optimalizálására különböző közlekedési módok esetében
In: Horváth, Balázs; Horváth, Gábor; Gaál, Bertalan (szerk.) *Térség és mobilitás : Közlekedéstudományi Konferencia, Győr, 2017 : 2017. március 30-31.*
Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék (2017) 468 p. pp. 254-260. , 7 p.
[Egyéb URL](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[3250649] [Admin láttamozott]
111. [Szalay, Zs ; Esztergár-Kiss, D ; Tettamanti, T ; Gáspár, P ; Varga, I](#)
RECAR: Hungarian Research Centre for Autonomous Road Vehicles is on the Way
ERICIM NEWS : 109 pp. 27-29. , 3 p. (2017)
[Teljes dokumentum](#)
Ismertetés (Folyóiratcikk) | Tudományos
[3219141] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 6, Független: 3, Függő: 3, Nem jelölt: 0
112. [Tettamanti, T ; Mohammadi, A ; Asadi, H ; Varga, I](#)
A two-level urban traffic control for autonomous vehicles to improve network-wide performance
TRANSPORTATION RESEARCH PROCEEDIA 27 pp. 913-920. , 8 p. (2017)
[DOI WoS Scopus](#)
Konferenciaközlemény (Folyóiratcikk) | Tudományos
[3311000] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 38, Független: 17, Függő: 21, Nem jelölt: 0
113. [Tettamanti, T](#)
Lemezpolc kritika: Bigateque – Jericho (2017)
[jazzma.hu/lemezpolc](#), Megjelenés: Magyarország,
[Teljes dokumentum](#)
Ismertetés/Katalógus (Egyéb) | Ismeretterjesztő
[3295948] [Nyilvános]
114. [Tettamanti, T ; Horváth, M T ; Varga, I](#)
Nonlinear traffic modeling for urban road network and related robust state estimation
In: Stepan, G; Csernak, G (szerk.) *Proceedings of the 9th European Nonlinear Dynamics Conference, ENOC 2017*
Budapest, Magyarország : Budapest University of Technology and Economics (2017) Paper: 247 , 7 p.
[Teljes dokumentum](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[3276237] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 1, Függő: 0, Nem jelölt: 0
115. [Tettamanti, T](#)
Lemezpolc kritika: Ambrose Akinmusire - A Drift in Decorum (2017)
[jazzma.hu/lemezpolc](#), Megjelenés: Magyarország,
[Teljes dokumentum](#)
Ismertetés/Katalógus (Egyéb) | Ismeretterjesztő
[3250570] [Nyilvános]
116. [Tettamanti, T](#)
Lemezpolc kritika: Terence Blanchard – The Comedian (2017)
[jazzma.hu/lemezpolc](#), Megjelenés: Magyarország,
[Teljes dokumentum](#)
Ismertetés/Katalógus (Egyéb) | Ismeretterjesztő
[3217426] [Nyilvános]
117. [Varga, B ; Tettamanti, T ; Kulcsár, B](#)
Multiobjective control to mitigate bus bunching and improve schedule reliability of public transport
In: *Swedish transportation research conference 2017*
(2017) Paper: 14
Absztrakt / Kivonat (Egyéb konferenciaközlemény) | Tudományos
[3329539] [Admin láttamozott]
118. [Bede, Zs ; Csikós, A. ; Horváth, M.T. ; Tettamanti, T. ; Varga, I.](#)
Közúti forgalommodellezési gyakorlatok, 2. kiadás: Vissim 6-7-8-as verziókhöz aktualizálva, elektronikus jegyzet
Budapest, Magyarország : BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar (2016) , 178 p.
[Egyéb URL](#)
Oktatási anyag (Könyv) | Oktatási
[3040558] [Admin láttamozott]
119. [Esztergár-Kiss, D. ; Rózsa, Z. ; Tettamanti, T.](#)
Optimierung von Wegekettten für Personenverkehr mit genetischem Algorithmus
In: 25. Verkehrswissenschaftliche Tage: Verkehr - und wie!
Dresden, Németország : Technische Universität Dresden (2016) Paper: Esztergar et al , 8 p.
Konferenciaközlemény (Egyéb konferenciaközlemény) | Tudományos
[3139871] [Admin láttamozott]

120. Esztergár-Kiss, Domokos ; Rózsa, Zoltán ; Tettamanti, Tamás
Tevékenységi láncok optimalizálásának szimulációs eredményei
In: Péter, T (szerk.) *Innováció és fenntartható felszíni közlekedés*, IFFK 2016
Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2016) pp. 165-169. Paper: 32 , 5 p.
[Teljes dokumentum](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[3147301] [Admin láttamozott]
121. Horváth, M. T. ; Tettamanti, T. ; Varga, I.
Közúti eljutási idő becslésének lehetősége adatfúziós technikával városi úthálózaton
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 66 : 3 pp. 46-56. , 11 p. (2016)
[Teljes dokumentum](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[3081899] [Admin láttamozott]
122. Tamaskovics, G. ; Tettamanti, T. ; Varga, I.
Az intelligens jelzőféj koncepciója: vezetékek nélküli, elosztott rendszerű jelzőlámpás forgalomirányítás
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 66 : 6 pp. 45-54. , 10 p. (2016)
[Teljes dokumentum](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[3148939] [Admin láttamozott]
123. Tettamanti, T. ; Mihály, A. ; Gáspár, P.
Exercises in Control: Workbook for Control Theory course (2016)
Segédlet (Egyéb) | Tudományos
[3139942] [Nyilvános]
124. Tettamanti, T
Lemezpolc kritika: Kuroda, Takuya - Zigzagger (2016)
jazzma.hu/lemezpolc, Megjelenés: Magyarország,
[Teljes dokumentum](#)
Ismeretelés/Katalógus (Egyéb) | Ismeretterjesztő
[3139901] [Nyilvános]
125. Tettamanti, T ; Varga, I ; Csikós, A
Közúti mérések: Eszközök és módszerek a közúti járműforgalom megfigyelésére
Budapest, Magyarország : Typotex Kiadó (2016) , 292 p.
Kiadónál ISBN: 9789632799162
Szakkönyv (Könyv) | Tudományos
[3096954] [Egyeztetett]
126. Tettamanti, T ; Maloschik, Róbert (szerk.)
Lemezpolc kritika: Cuong Vu meets Pat Metheny: http://www.jazzma.hu/lemezpolc/kulfoldi-eloadok/ (2016)
Megjelenés: Magyarország,
[Teljes dokumentum](#)
Nem besorolt (Egyéb) | Ismeretterjesztő
[3071565] [Nyilvános]
127. Tettamanti, T
Lemezpolc kritika: Erik Truffaz Quartet – Doni Doni (2016)
jazzma.hu/lemezpolc, Megjelenés: Magyarország,
[Teljes dokumentum](#)
Ismeretelés/Katalógus (Egyéb) | Ismeretterjesztő
[3042985] [Nyilvános]
128. Tettamanti, T
Lemezpolc kritika: Ibrahim Maalouf – Red & Black Light (2016)
jazzma.hu/lemezpolc, Megjelenés: Magyarország,
[Teljes dokumentum](#)
Ismeretelés/Katalógus (Egyéb) | Ismeretterjesztő
[3020838] [Nyilvános]
129. Tettamanti, Tamás ; Varga, István ; Szalay, Zsolt
Impacts of Autonomous Cars from a Traffic Engineering Perspective
PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 44 : 4 pp. 244-250. , 7 p. (2016)
[DOI](#) [Scopus](#) [Teljes dokumentum](#) [Google scholar](#)
Összefoglaló cikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[3122822] [Egyeztetett]
Nyilvános idéző összesen: 156, Független: 134, Függő: 22, Nem jelölt: 0
130. Varga, I ; Tettamanti, T
A jövő intelligens járművei és az infokommunikáció hatása
HIRADÁSTECHNIKA (1962) 71 pp. 59-63. , 5 p. (2016)
SZTAKI [Teljes dokumentum](#) Matarka
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[3086695] [Admin láttamozott]
131. Bede, Zs ; Csikós, A ; Horváth, M ; Tettamanti, T ; Varga, I
Közúti forgalommodellezési gyakorlatok
Budapest, Magyarország : BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar (2015) , 169 p.
[Egyéb URL](#)
Oktatási anyag (Könyv) | Oktatási
[2903965] [Admin láttamozott]
132. Csikós, A ; Viharos, Zs ; Kis, K B ; Tettamanti, T ; Varga, I
Traffic speed prediction method for urban networks - an ANN approach
In: Esztergár-Kiss, Domokos ; Válczi, Dénes ; Tóth, János ; Varga, István (szerk.) 4th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS)
Budapest, Magyarország : BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar (2015) 536 p. pp. 102-108. Paper: 7223243 , 7 p.
[DOI](#) [SZTAKI](#) [WoS](#) [Scopus](#) [Teljes dokumentum](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[2920500] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 38, Független: 37, Függő: 1, Nem jelölt: 0

133. Csikós, A ; Tettamanti, T ; Varga, I
Macroscopic modeling and control of emission in urban road traffic networks
TRANSPORT (VILNIUS) 30 : 2 pp. 152-161. , 10 p. (2015)
DOI WoS SZTAKI Scopus Teljes dokumentum Google scholar
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2920495] [Egyeztetett]
Nyilvános idéző összesen: 19, Független: 14, Függő: 5, Nem jelölt: 0
134. Csikós, A ; Tettamanti, T ; Varga, I
Nonlinear gating control for urban road traffic network using the network fundamental diagram
JOURNAL OF ADVANCED TRANSPORTATION 49 : 5 pp. 597-615. , 19 p. (2015)
DOI SZTAKI WoS Scopus
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2790614] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 17, Független: 12, Függő: 5, Nem jelölt: 0
135. Mihály, A ; Milacski, Z A ; Tösér, Z ; Lőrincz, A ; Tettamanti, T ; Varga, I
Cost and risk sensitive decision making and control for highway overtaking maneuver
In: Esztergár-Kiss, Domokos; Válóczy, Dénes; Tóth, János; Varga, István (szerk.) 4th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS)
Budapest, Magyarország : BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar (2015) 536 p. pp. 87-92. , 6 p.
DOI WoS Scopus
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[2920499] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 3, Független: 2, Függő: 1, Nem jelölt: 0
136. Tettamanti, T ; Horváth, M. T.
A practical manual for Vissim COM programming in Matlab: 2nd edition for Vissim versions 6, 7, and 8 , 21 p. (2015)
Megjelenés: Magyarország,
DOI Teljes dokumentum
Segédlet (Egyéb) | Tudományos
[2967706] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 8, Független: 8, Függő: 0, Nem jelölt: 0
137. Tettamanti, T
Lemezpolc kritika: Blanchard, Terence - Breathless (2015)
jazzma.hu/lemezpolc, Megjelenés: Magyarország,
Teljes dokumentum
Ismertetés/Katalógus (Egyéb) | Ismeretterjesztő
[2929238] [Nyilvános]
138. Tettamanti, T ; Varga, I
Közüti forgalomtechnikai paraméterek mérése és becslése
Budapest, Magyarország : BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar (2015) , 55 p.
Egyéb URL
Oktatási anyag (Könyv) | Oktatási
[2903962] [Admin láttamozott]
139. Tettamanti, T ; Csikós, A ; Varga, I ; Eleőd, A
Iterative calibration of Vissim simulator based on genetic algorithm
ACTA TECHNICA JAURINENSIS 8 : 2 pp. 145-152. , 8 p. (2015)
DOI
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2892100] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 11, Független: 11, Függő: 0, Nem jelölt: 0
140. Tettamanti, T ; Milacski, ZÁ ; Lőrincz, A ; Varga, I
Iterative calibration method for microscopic road traffic simulators
PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 43 : 2 pp. 87-91. , 5 p. (2015)
DOI Scopus
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2885466] [Egyeztetett]
Nyilvános idéző összesen: 6, Független: 6, Függő: 0, Nem jelölt: 0
141. Tettamanti, T
A practical manual for Vissim COM programming in Matlab, BME, 2015 (2015)
http://www.traffic.bme.hu/data/uploads/Publication/VISSIM_COM_Eng_v4.pdf, Megjelenés: Magyarország,
Segédlet (Egyéb) | Tudományos
[2800014] [Nyilvános]
Nyilvános idéző összesen: 4, Független: 4, Függő: 0, Nem jelölt: 0
142. Bécsi, T. ; Tettamanti, T. ; Varga, I.
A közúti forgalom becslésére felhasználható mérési adatok és együttes alkalmazhatóságuk
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 64 : 5 pp. 29-42. , 14 p. (2014)
Teljes dokumentum Matarika
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2793994] [Admin láttamozott]
143. Csikós, A ; Tettamanti, T ; Varga, I
Urban perimeter control for emission reduction and traffic performance improvement
In: IEEE (szerk.) 2014 22ND MEDITERRANEAN CONFERENCE ON CONTROL AND AUTOMATION (MED)
New York, Amerikai Egyesült Államok : Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE) (2014) pp. 960-965. Paper: 6961498 , 6 p.
DOI SZTAKI WoS Scopus
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[2737075] [Admin láttamozott]
144. Csikós, A. ; Tettamanti, T. ; Varga, I
Modeling of emission in urban traffic networks pp. 1-17. , 17 p. (2014)
Research Report no. SCL-001/2014, MTA SZTAKI,
Teljes dokumentum
Kutatási jelentés (közvetett) (Egyéb) | Tudományos
[2697979] [Admin láttamozott]

-
145. Demeter, H ; Vékony, N ; [Tettamanti, T](#) ; [Varga, I](#) ; Ludvig, Á
DETERMINING TRAVEL INFORMATION: Method and system for real-time travel time calculation in road traffic network using radio signaling data
WO 2014/023339 A1 , Benyújtás éve (szabadalom): 2012 , Ügyszám: 12748412.9 - 1870 , Benyújtás országa: Németország
[Teljes dokumentum](#)
Nemzetközi szabadalom (Oltalmi formák) | Tudományos
[2698623] [Admin láttamozott]
-
146. [Tettamanti, T](#)
Lemezpolc kritika: Akinmusire, Ambrose - The Imagined Savior is Far Easier to Paint (2014)
jazzma.hu/lemezpolc, Megjelenés: Magyarország,
[Teljes dokumentum](#)
Ismeretetés/Katalógus (Egyéb) | Ismeretterjesztő
[2926023] [Nyilvános]
-
147. [Tettamanti, T](#)
Lemezpolc kritika: Kuroda, Takuya - Rising Son (2014)
jazzma.hu/lemezpolc, Megjelenés: Magyarország,
[Teljes dokumentum](#)
Ismeretetés/Katalógus (Egyéb) | Ismeretterjesztő
[2926022] [Nyilvános]
-
148. [Tettamanti, T](#) ; Horváth, M.T. ; [Varga, I.](#)
Data fusion concept for urban traffic estimation based on heterogeneous data
In: József, Bokor (szerk.) *Workshop on Design, Simulation, Optimization and Control of Green Vehicles and Transportation*
Győr, Magyarország : Széchenyi István Egyetem (2014) pp. 1-4. , 4 p.
Konferenciaközlemény (Egyéb konferenciaközlemény) | Tudományos
[2793939] [Admin láttamozott]
-
149. [Tettamanti, T](#)
Korszerű mérési és irányítási módszerek városi közúti közlekedési hálózatban
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 64 : 1 pp. 41-49. , 9 p. (2014)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2698021] [Admin láttamozott]
-
150. [Tettamanti, T](#) ; [Varga, I](#)
Mobile phone location area based traffic flow estimation in urban road traffic
ADVANCES IN CIVIL AND ENVIRONMENTAL ENGINEERING 1 : 1 pp. 1-15. , 15 p. (2014)
[ResearchGate publ.](#) [Teljes dokumentum](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2697850] [Admin láttamozott]

Nyilvános idéző összesen: 26, Független: 26, Függő: 0, Nem jelölt: 0
-
151. [Tettamanti, T](#) ; [Luspay, T](#) ; [Kulcsar, B](#) ; [Peni, T](#) ; [Varga, I](#)
Robust Control for Urban Road Traffic Networks
IEEE TRANSACTIONS ON INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS 15 : 1 pp. 385-398. , 14 p. (2014)
[DOI](#) [SZTAKI WoS Scopus](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2453602] [Admin láttamozott]

Nyilvános idéző összesen: 70, Független: 63, Függő: 7, Nem jelölt: 0
-
152. [Tettamanti, T.](#) ; Horváth, M.T. ; [Varga, I.](#)
Road traffic measurement and related data fusion methodology for traffic estimation
TRANSPORT AND TELECOMMUNICATION 15 : 4 pp. 269-279. , 11 p. (2014)
[DOI Scopus](#) [Teljes dokumentum](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2794019] [Egyeztetett]

Nyilvános idéző összesen: 7, Független: 6, Függő: 1, Nem jelölt: 0
-
153. [Horváth, M T](#) ; [Tettamanti, T.](#) ; [Varga, I.](#)
Realisztikus forgalomsszimuláció GPS-flottakövetési adatok alapján
In: Péter, Tamás (szerk.) *Innováció és fenntartható felszíni közlekedés : IFFK-Konferencia 2013*
Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2013) pp. 42-47. , 6 p.
[Teljes dokumentum](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[2694363] [Admin láttamozott]
-
154. [Ludvig, Á.](#) ; [Tettamanti, T](#)
Célforgalmi mátrix becslése valós idejű közúti forgalmi paraméterek alapján
In: Péter, Tamás (szerk.) *Innováció és fenntartható felszíni közlekedés : IFFK-Konferencia 2013*
Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2013) pp. 48-52. Paper: 8 , 5 p.
[Teljes dokumentum](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[2694364] [Admin láttamozott]
-
155. [Polgár, János](#) ; [Tettamanti, Tamás](#) ; [Varga, István](#)
Passenger number dependent traffic control in signalized intersections
PERIODICA POLYTECHNICA-CIVIL ENGINEERING 57 : 2 pp. 201-210. , 10 p. (2013)
[DOI](#) [SZTAKI WoS Scopus](#) [Teljes dokumentum](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2455848] [Admin láttamozott]

Nyilvános idéző összesen: 13, Független: 13, Függő: 0, Nem jelölt: 0
-
156. [Tettamanti, T](#)
Advanced Methods for Measurement and Control in Urban Road Traffic Networks
Saarbrücken, Németország : Lambert Academic Publishing (LAP) (2013) , 160 p.
ISBN: 9783659444098
Szakkönyv (Könyv) | Tudományos
[2694240] [Admin láttamozott]

Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 1, Függő: 0, Nem jelölt: 0

157. [Tettamanti, T](#)
Advanced Methods for Measurement and Control in Urban Road Traffic Networks 103 p.
Kandó Kálmán Doktori Iskola, Varga István Disszertáció benyújtásának éve: 2013, Védés éve: 2013 Megjelenés/Fokozatszerzés éve: 2013
[ODT védés](#) [Repozitóriumban](#)
PhD (Disszertáció) | Tudományos
[2694182] [Hitelesített]
Nyilvános idéző összesen: 5, Független: 5, Független: 0, Nem jelölt: 0
158. [Tettamanti, Tamás ; Varga, István ; Gáspár, Péter](#)
Közúti forgalombecslés mobiltelefon-hálózati események alapján városi környezetben
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 63 : 4 pp. 10-18. , 9 p. (2013)
[SZTAKI Teljes dokumentum](#) [Google scholar hash](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2439705] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 0, Független: 0, Nem jelölt: 0
159. [Bokor, J ; Gáspár, P ; Aradi, Sz ; Bauer, P ; Csikós, A ; Gözse, I ; Luspai, T ; Mihály, A ; Németh, B ; Polgár, J et al.](#)
Irányítástechnika gyakorlatok: Feladatgyűjtemény az Irányítástechnika II. és az Irányításelmélet tárgyakhoz
Budapest, Magyarország : Typotex Kiadó (2012) , 460 p.
Kiadónál ISBN: 9789632797878
Oktatási anyag (Könyv) | Oktatási
[2354013] [Egyeztetett]
160. [Ludvig, Á ; Tettamanti, T ; Varga, I](#)
Travel time estimation in urban road traffic networks based on radio signaling data
In: Ilie-Zudor, Elisabeth; Kemény, Zsolt; Monostori, László (szerk.) 14th International Conference on Modern Information Technology in the Innovation Processes of the Industrial Enterprises, MITIP 2012: Proceedings volume
Budapest, Magyarország : MTA Számítástechnikai és Automatizálási Kutatóintézet (2012) pp. 514-527. , 14 p.
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[2190676] [Admin láttamozott]
161. [Luspai, T. ; Tettamanti, T. ; Varga, I.](#)
Forgalomirányítás: Közúti járműforgalom modellezése és irányítása
Budapest, Magyarország : Typotex Kiadó (2012) , 288 p.
ISBN: 9789632796659 [Egyéb URL](#)
Szakkönyv (Könyv) | Tudományos
[2674365] [Egyeztetett]
Nyilvános idéző összesen: 3, Független: 3, Független: 0, Nem jelölt: 0
162. [Tettamanti, T ; Demeter, H. ** ; Varga, I](#)
Route choice estimation based on cellular signaling data
ACTA POLYTECHNICA HUNGARICA 9 : 4 pp. 207-220. , 14 p. (2012)
[WoS Scopus](#) [Teljes dokumentum](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2686608] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 47, Független: 42, Független: 3, Nem jelölt: 2
163. [Tettamanti, T ; Varga, I](#)
Urban road traffic estimation based on cellular signaling data
In: Ilie-Zudor, Elisabeth; Kemény, Zsolt; Monostori, László (szerk.) 14th International Conference on Modern Information Technology in the Innovation Processes of the Industrial Enterprises, MITIP 2012: Proceedings volume
Budapest, Magyarország : MTA Számítástechnikai és Automatizálási Kutatóintézet (2012) pp. 220-230. , 11 p.
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[2190667] [Admin láttamozott]
164. [Tettamanti, Tamás ; Varga, István](#)
Development of road traffic control by using integrated VISSIM-MATLAB simulation environment
PERIODICA POLYTECHNICA-CIVIL ENGINEERING 56 : 1 pp. 43-49. , 7 p. (2012)
[DOI WoS Scopus](#) [Teljes dokumentum](#) [Teljes dokumentum](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2055089] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 48, Független: 42, Független: 6, Nem jelölt: 0
165. [Polgár, J ; Tettamanti, T ; Varga, I](#)
Az autóbusz előnyét biztosító logika forgalomfüggő irányítású csomópontban
VÁROSI KÖZLEKEDÉS 51 : 3-4 pp. 174-181. , 8 p. (2011)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[1875601] [Admin láttamozott]
166. [Polgár, J. ; Tettamanti, T ; Varga, I.](#)
Utasszám alapú forgalomirányítás városi, jelzőlámpás csomópontban
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 61 : 6 pp. 30-37. , 8 p. (2011)
[Teljes dokumentum](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2676832] [Admin láttamozott]
167. [Tettamanti, T](#)
Közúti járműforgalom irányítása: Közlekedés és járműirányítás workshop BME 2011 pp. 162-175. , 14 p. (2011)
Nem besorolt (Egyéb) | Tudományos
[2674366] [Admin láttamozott]
168. [Tettamanti, Tamás ; Varga, István](#)
Közúti forgalomirányító rendszerek fejlesztése és tesztelése VISSIM-MATLAB környezetben
ACTA AGRARIA KAPOSVÁRIENSIS 15 : 3 pp. 209-219. , 11 p. (2011)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2597959] [Admin láttamozott]
169. [Tettamanti, Tamás ; Varga, István ; Péni, Tamás ; Luspai, Tamás ; Kulcsár, Balázs](#)
Uncertainty modeling and robust control in urban traffic
IFAC PROCEEDINGS VOLUMES 44 : 1 pp. 14910-14915. , 6 p. (2011)
[DOI Scopus](#)
Konferenciaközlemény (Folyóiratcikk) | Tudományos
[1743831] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 9, Független: 7, Független: 2, Nem jelölt: 0

170. [Tettamanti, Tamás ; Varga, István](#)
Robusztus városi forgalomirányítás
 VÁROSI KÖZLEKEDÉS 51 : 1-2 pp. 80-84. , 5 p. (2011)
 Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
 [1743804] [Admin láttamozott]
171. [Varga, I ; Tettamanti, T](#)
Control of road traffic systems - interaction of infrastructure, control system and vehicle
 In: Kovács, Lóránt (szerk.) *Proceedings of INNOMECH 2011 Advanced Control Systems in Vehicles*
 Kecskemét, Magyarország : Kecskeméti Főiskola Gépipari és Automatizálási Műszaki Főiskolai Kar (2011) pp. 37-42. , 6 p.
 Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
 [1875823] [Admin láttamozott]
172. [Polgár, J. ; Tettamanti, T.](#)
Forgalomtechnikai kód az ACTROS VTC 3000 forgalomirányító berendezésben (2010)
[Egyéb URL](#)
 Segédlet (Egyéb) | Tudományos
 [2655342] [Admin láttamozott]
173. [Polgár, János ; Tettamanti, Tamás ; Varga, István](#)
Városi kereszteződés forgalomfüggő irányítása autóbusz-előnybiztosító stratégiával
 In: Péter, Tamás (szerk.) *Innováció és fenntartható felszíni közlekedés konferencia : IFFK 2010*
 Budapest, Magyarország : Budapesti Műszaki Főiskola (BMF), Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2010) 320 p. pp. 1-8. , 8 p.
 Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
 [1419506] [Admin láttamozott]
174. [Tettamanti, T ; Varga, I](#)
Distributed traffic control system based on model predictive control
 PERIODICA POLYTECHNICA-CIVIL ENGINEERING 54 : 1 pp. 3-9. , 7 p. (2010)
[DOI WoS Scopus](#)
 Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
 [1368795] [Admin láttamozott]
 Nyilvános idéző összesen: 39, Független: 36, Függő: 3, Nem jelölt: 0
175. [Tettamanti, T.](#)
ACTROS VTC 3000 (2010)
[Egyéb URL](#)
 Segédlet (Egyéb) | Tudományos
 [2655341] [Admin láttamozott]
176. [Tettamanti, Tamás ; Varga, István](#)
Városi forgalom állapottér alapú modellezése és irányítási módszerei
 In: Péter, Tamás (szerk.) *Innováció és fenntartható felszíni közlekedés konferencia : IFFK 2010*
 Budapest, Magyarország : Budapesti Műszaki Főiskola (BMF), Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2010) 320 p. pp. 1-6. , 6 p.
 Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
 [1419494] [Admin láttamozott]
177. [Tettamanti, Tamás ; Varga, István ; Péni, Tamás](#)
MPC in urban traffic management
 In: Zheng, T (szerk.) *Model predictive control*
 Rijeka, Horvátország : Sciyo (2010) 304 p. pp. 251-268. , 18 p.
[DOI Teljes dokumentum](#) [Egyéb URL](#)
 Szaktanulmány (Könyvrészlet) | Tudományos
 [1419312] [Admin láttamozott]
 Nyilvános idéző összesen: 14, Független: 13, Függő: 1, Nem jelölt: 0
178. [Tettamanti, Tamás ; Varga, István](#)
Forgalomnagyság mérése városok közúthálózatán
 VÁROSI KÖZLEKEDÉS L : 2 pp. 99-104. , 6 p. (2010)
 Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
 [1368797] [Admin láttamozott]
179. [Luspay, T ; Kulcsár, B ; Tettamanti, T ; Varga, I ; Bokor, J](#)
Distributed state and unknown input estimation for freeway traffic flow models.
 In: European Control Conference; European Union Control Association - Keviczky, László; European Control Conference; European Union Control Association (szerk.)
 ECC '09 : European Control Conference 2009
 New York, Amerikai Egyesült Államok, Piscataway (NJ), Amerikai Egyesült Államok, Budapest, Magyarország : IEEE, MTA Számítástechnikai és Automatizálási
 Kutatóintézet (2009) pp. 1782-1787. , 6 p.
[DOI Scopus](#)
 Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
 [166264] [Admin láttamozott]
 Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 1, Függő: 0, Nem jelölt: 0
180. [Tettamanti, T ; Varga, I](#)
Traffic control designing using model predictive control in a high congestion traffic area
 PERIODICA POLYTECHNICA TRANSPORTATION ENGINEERING 37 : 1-2 pp. 3-8. , 6 p. (2009)
[DOI Scopus](#) [Egyéb URL](#)
 Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
 [2655307] [Admin láttamozott]
 Nyilvános idéző összesen: 6, Független: 4, Függő: 2, Nem jelölt: 0
181. [Tettamanti, T ; Varga, I](#)
Városi forgalomirányító rendszer prediktív szabályozással.
 VÁROSI KÖZLEKEDÉS 49 : 3 pp. 130-135. , 6 p. (2009)
[Matarka](#)
 Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
 [166198] [Admin láttamozott]
182. [Tettamanti, T ; Varga, I](#)
Elosztott közúti forgalomirányító rendszer.
 VÁROSI KÖZLEKEDÉS 49 : 6 pp. 338-341. , 4 p. (2009)
 Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
 [166197] [Admin láttamozott]

-
183. [Tettamanti, Tamás ; Varga, István](#)
MPC alapú, elosztott városi forgalomirányító rendszer
In: Péter, Tamás; Nádai, László (szerk.) *Innováció és fenntartható felszíni közlekedés* 2009 : IFFK 2009
Budapest, Magyarország : BME Közlekedésmérnöki Kar (2009) pp. 1-7. , 7 p.
[Teljes dokumentum](#)
Konferenciaközlemény (Egyéb konferenciaközlemény) | Tudományos
[1321864] [Admin láttamozott]
-
184. [Tettamanti, T ; Luspay, T ; Varga, I](#)
Forgalomirányító rendszerek zárt hurkú szimulációja
In: Péter, Tamás (szerk.) *Innováció és fenntartható felszíni közlekedés : MMA Symposium 2008*
Budapest, Magyarország : Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2008) pp. 1-4. , 4 p.
[Teljes dokumentum](#)
Konferenciaközlemény (Egyéb konferenciaközlemény) | Tudományos
[2655329] [Admin láttamozott]
-
185. [Tettamanti, T](#)
Autópálya forgalmának szabályozása a felhajtó- és változtatható sebességkorlátozás összehangolásával
VÁROSI KÖZLEKEDÉS 48 : 5 pp. 293-296. , 4 p. (2008)
[Matarka](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[2655316] [Admin láttamozott]
-
186. [Tettamanti, T ; Varga, I ; Kulcsár, B ; Bokor, J](#)
Model predictive control in urban traffic network management
In: IEEE (szerk.) *Proceedings of the 16th Mediterranean Conference on Control and Automation MED'08*
New York, Amerikai Egyesült Államok : IEEE (2008) pp. 1538-1543. , 6 p.
[DOI WoS Scopus](#)
Konferenciaközlemény (Könyvrészlet) | Tudományos
[165805] [Admin láttamozott]

Nyilvános idéző összesen: 45, Független: 36, Függő: 9, Nem jelölt: 0
-
187. [Tettamanti, Tamás ; Luspay, Tamás ; Varga, István](#)
Összehangolt autópálya-forgalomirányító rendszer vizsgálata zárt hurkú mikroszimulációs környezetben
ACTA AGRARIA KAPOSVÁRIENSIS 12 : 2 pp. 1-10. , 10 p. (2008)
[Egyéb URL](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[1287938] [Admin láttamozott]
-
188. [Varga, I ; Kulcsár, B ; Luspay, T ; Tettamanti, T](#)
Korszerű szabályozások a közúti forgalomirányításban
JÖVŐ JÁRMŰVE: JÁRMŰIPARI INNOVÁCIÓ 3 : 1-2 pp. 34-36. , 3 p. (2008)
[Kiadónál](#)
Szakcikk (Folyóiratcikk) | Tudományos
[165795] [Egyeztetett]
-
189. [Katkó, L ; Varga, I ; Luspay, T ; Tettamanti, T](#)
Közúti közlekedési automatika (2007)
Segédlet (Egyéb) | Tudományos
[2655340] [Admin láttamozott]
-
190. [TETTAMANTI, T ; VARGA, I ; BOKOR, J](#)
Autópálya forgalomszabályozás felhajtókorlátozás és változtatható sebességkorlátozás összehangolásával és fejlesztési lehetőségei
In: Péter, Tamás (szerk.) *Innováció és fenntartható felszíni közlekedés konferencia 2007*
Budapest, Magyarország : Budapesti Műszaki Főiskola (BMF), Magyar Mérnökakadémia (MMA) (2007) pp. 1-8. , 8 p.
[Teljes dokumentum](#)
Konferenciaközlemény (Egyéb konferenciaközlemény) | Tudományos
[1126718] [Admin láttamozott]
-

IGAZOLÁS TUDOMÁNYMETRIAI ADATOK HITELESSÉGÉRŐL

Ikt.sz.: 600118/7/2023

Alulírott a BME OMIKK nevében igazolom, hogy Tettamanti Tamás egyetemi tanári pályázatához az MTMT adatbázisból 2023.10.31-én 12:24-kor lekérdezett MTMT közlemény és idéző összefoglaló táblázatban (1.sz. melléklet) és az MTMT adatbázisból 2023.10.31-én 12:24-kor lekérdezett MTA VI. Műszaki Tudományok Osztályának összefoglaló táblázatában (2.sz. melléklet) lévő összes tudományos közleményre vonatkozó adat hiteles.

Mellékletek:

- 1.sz. melléklet: Tettamanti Tamás MTMT közlemény és idéző összefoglaló táblázat
- 2.sz. melléklet: Tettamanti Tamás tudományos és oktatási munkájának összefoglalása: az MTMT adatbázisban szereplő „MTA VI. Műszaki Tudományok Osztálya” táblázata

Kelt: Budapest, 2023.10.31.


Szatmári Erika
intézményi MTMT adminisztrátor
BME OMIKK


Marton József Ernő
főigazgató
BME OMIKK

1. melléklet: Tettamanli Tamás MTMT közlemény és idéző összefoglaló táblázat

MTMT közlemény és idéző összefoglaló táblázat				
Tettamanli Tamás adatai (2023.10.31)				
Közlemény típusok	Szám		Hivatkozások ¹	
Tudományos közlemények	Összes	Részletezve	Független	Összes
I. Tudományos folyóiratcikkek	84	---	---	---
külföldi kiadású szakfolyóiratban idegen	---	<u>37</u>	<u>378</u>	<u>462</u>
külföldi kiadású szakfolyóiratban magyar	---	0	0	0
hazai kiadású szakfolyóiratban idegen nyelven	---	<u>16</u>	<u>341</u>	<u>410</u>
hazai kiadású szakfolyóiratban magyar	---	<u>31</u>	5	6
II. Könyvek	5	---	---	---
a) Könyv, szerzőként	5	---	---	---
idegen nyelvű	---	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>1</u>
magyar nyelvű	---	2	1	1
b) Könyv, szerkesztőként	0	---	---	---
idegen nyelvű	---	0	---	---
magyar nyelvű	---	0	---	---
III. Könyvrészlet	2	---	---	---
idegen nyelvű	---	<u>2</u>	<u>22</u>	<u>25</u>
magyar nyelvű	---	0	0	0
IV. Konferenciaközlemény folyóiratban vagy konferenciakötetben	53	---	---	---
idegen nyelvű	---	<u>39</u>	<u>223</u>	<u>292</u>
magyar nyelvű	---	14	0	0
Közlemények összesen (I.-IV.)	144	---	<u>971</u>	<u>1197</u>
Absztrakt	2	---	0	0
Kutatási adat	0	---	0	0
További tudományos művek	18	---	<u>47</u>	<u>50</u>
Összes tudományos közlemény	164	---	<u>1018</u>	<u>1247</u>
Hirach Index	19	---	---	---
Oktatási művek	6	---	---	---
Felsőoktatási művek	1	---	---	---
Felsőoktatási tankönyv idegen nyelvű	---	1	0	0
Felsőoktatási tankönyv magyar nyelvű	---	0	0	0
Felsőoktatási tankönyv része idegen nyelven	---	0	0	0
Felsőoktatási tankönyv része magyar nyelven	---	0	0	0
Oktatási anyag	5	---	0	0
Ortalmi formák	2	---	0	0
Alkotás	0	---	0	0

2023. okt. 31. 12:24

1. melléklet: Tettamanti Tamás MTMT közlemény és idéző összefoglaló táblázat

Ismeretterjesztő művek	15	---	---	---
Folyóiratcikk		1	0	0
Könyvek	---	0	0	0
További ismeretterjesztő művek	---	14	0	0
Közérdekű vagy nem besorolt művek⁶	0	---	0	0
További közlemények⁷	3	---	0	0
Egyéb szerzőség⁸	0	---	0	0
Idézők szerkesztett művekre	---	---	0	0
Idézők disszertációban, egyéb típusban	---	---	60	64
Összes közlemény és összes idézők	190	---	1078	1311

Megjegyzések

A táblázat számai hivatkozások is. A számra kattintva a program listázza azokat a műveket, amelyeket a cellában összeszámlált.

--- : Nem kitölthető cella

¹ A hivatkozások a disszertáció és egyéb típusú idézők nélkül számolva. A disszertáció és egyéb típusú idézők összesítve a táblázat végén található.

² Szerkesztőként nem részesedik a könyv idézéséből

³ Csak a tudományos jellegű absztraktok.

⁴ Minden további még el nem számolt tudományos mű (kivéve alkotás vagy oltalmi forma), ahol a szerző: szerző, szerkesztő, kritikai vagy forráskiadás készítője szerzőségű.

⁵ A disszertációk és egyéb típusú idézők nélkül számolva. A sor értéke az "Összes tudományos közlemény" sor idézettségi adatait veszi alapul.

⁶ Minden Közérdekű, Nem besorolt jellegű közlemény, ahol a szerző nem egyéb szerzőségű szerző.

⁷ Ide értve minden olyan művet, mely a táblázat más, nevesített soraiban nem került összeszámlálásra.

⁸ Minden olyan egyéb szerzőségű mű, ahol a szerző nem: szerző, szerkesztő, kritikai vagy forráskiadás készítője szerzőségű.

2. melléklet: Tettamanti Tamás tudományos és oktatási munkájának összefoglalása: az MTMT adatbázisban szereplő „MTA VI. Műszaki Tudományok Osztálya” táblázata

Tudományometriai adatok az MTMT adatbázisa alapján

Készült az MTA VI. Műszaki Tudományok Osztálya követelményeinek figyelembevételével

Tettamanti Tamás táblázata, megjelenítve (2023.10.31)

A tudományos fokozat (PhD) megszerzésének éve: 2013

Tudományos közlemények részletes száma	Magyarországon			Összesen
	Külföldön	idegen nyelven	magyarul	
	megjelent közlemények száma (összes/utolsó fokozat megszerzésének éve óta)			
Lektorált vagy IF-os folyóiratban teljes ¹ cikk	37/37	16/11	31/21	84/69
IF-ral (vagy várható IF-ral)	32/32	7/3	0/0	39/35
ebből egyszerezős	1/1	1/1	0/0	2/2
Egyszerezős IF-os vagy lektorált	1/1	1/1	3/2	5/4
Sokszerezős vagy csoportos szerzőségű közlemény	0/0	0/0	0/0	0/0
Lektorált/IF-os folyóiratban nem teljes cikk	1/1	0/0	0/0	1/1
Folyóiracikk ismeretlen lektoráltságú folyóiratban	1/1	0/0	1/0	2/1
Konferenciatickk konferenciakötetben	1/1	3/3	3/0	7/4
Konferenciatickk folyóiratban	9/8	0/0	0/0	9/8
Konferenciatickk könyvrészletként	17/15	10/7	11/7	38/29
Könyv egyetlen szerzőként	1/0	0/0	0/0	1/0
Könyv szerzőként társszerzővel	0/0	2/2	2/1	4/3
Könyvfejezet	2/1	0/0	0/0	2/1
Szerkesztett könyv szerkesztőként	0/0	0/0	0/0	0/0
Ótalmi formák	1/1	0/0	1/1	2/2
Az eddigiek összesen	70/65	31/23	49/30	150/118
Konferenciakötet szerkesztőként	0/0	0/0	0/0	0/0
Absztrakt folyóiratban	0/0	0/0	0/0	0/0
Disszertációk	0/0	1/0	0/0	1/0
További még nem számolt tudományos	2/2	8/8	4/1	14/11
A szerző listájában tudományos jelöléssel megadott közlemények	72/67	40/31	53/31	165/129
Nem közleményértékű				
Nem tudományos közlemények	0/0	1/1	23/22	24/23
Alkotás	0/0	0/0	0/0	0/0
közérdekű	0/0	0/0	0/0	0/0
oktatási	0/0	1/1	8/7	9/8
ismeretterjesztő	0/0	0/0	15/15	15/15
további vagy nem megadott jellegű	0/0	0/0	0/0	0/0
A szerző listájának tételei összesen	72/67	41/32	76/53	189/162

Könyv/további adatok

Idézők²

Független/összes idézők

1018/1247

Független/összes WOS idézők

626/793

2. *melléklet: Tettamanti Tamás tudományos és oktatási munkájának összefoglalása: az MTMT adatbázisban szereplő „MTA VI. Műszaki Tudományok Osztálya” táblázata*

Független/összes Scopus idézők	<u>772/973</u>
Független/összes Google Scholar idézők	<u>13/16</u>
Független/összes WOS vagy Scopus idézők	<u>825/1030</u>
Független/összes WOS vagy Scopus vagy GS idézők	<u>826/1031</u>
Disszertáció, egyéb típusú idézők	<u>60/64</u>
Független, disszertáció típusú WoS/Scopus/Google Scholar idézők	0/0/0
Független, egyéb típusú WoS/Scopus/Google Scholar idézők	0/0/0
h-index csak független hivatkozásból	<u>17</u>
h-index az összes hivatkozásból	<u>19</u>

Megjegyzések:

¹Teljes tudományos közlemények az MTA doktori eljárásban

²Független/összes idézők között nem szerepelnek a disszertáció és az egyéb típusú idézők

n.a. = nincs adat

MTMT közlemény és idéző összefoglaló táblázat				
Tettamanti Tamás adatai (2023.10.31)				
Közlemény típusok	Száma		Hivatkozások ¹	
Tudományos közlemények	Összes	Részletezve	Független	Összes
I. Tudományos folyóiratcikk	84	---	---	---
külföldi kiadású szakfolyóiratban idegen	---	37	378	462
külföldi kiadású szakfolyóiratban magyar	---	0	0	0
hazai kiadású szakfolyóiratban idegen nyelven	---	16	341	410
hazai kiadású szakfolyóiratban magyar	---	31	5	6
II. Könyvek	5	---	---	---
a) Könyv, szerzőként	5	---	---	---
idegen nyelvű	---	3	1	1
magyar nyelvű	---	2	1	1
b) Könyv, szerkesztőként²	0	---	---	---
idegen nyelvű	---	0	---	---
magyar nyelvű	---	0	---	---
III. Könyvrészlet	2	---	---	---
idegen nyelvű	---	2	22	25
magyar nyelvű	---	0	0	0
IV. Konferenciaközlemény folyóiratban vagy konferenciakötetben	53	---	---	---
idegen nyelvű	---	39	223	292
magyar nyelvű	---	14	0	0
Közlemények összesen (I.-IV.)	144	---	971	1197
Absztrakt³	2	---	0	0
Kutatási adat	0	---	0	0
További tudományos művek⁴	18	---	47	50
Összes tudományos közlemény	164	---	1018	1247
Hirsch index⁵	19	---	---	---
Oktatási művek	6	---	---	---
Felsőoktatási művek	1	---	---	---
Felsőoktatási tankönyv idegen nyelvű	---	1	0	0
Felsőoktatási tankönyv magyar nyelvű	---	0	0	0
Felsőoktatási tankönyv része idegen nyelven	---	0	0	0
Felsőoktatási tankönyv része magyar nyelven	---	0	0	0
Oktatási anyag	5	---	0	0
Olthalmi formák	2	---	0	0
Alkotás	0	---	0	0

Ismeretterjesztő művek	15	---	---	---
Folyóiratszék		1	0	0
Könyvek	---	0	0	0
További ismeretterjesztő művek	---	14	0	0
Közérdekű vagy nem besorolt művek⁶	0	---	0	0
További közlemények⁷	3		0	0
Egyéb szerzőség⁸	0	---	0	0
Idézők szerkesztett művekre	---	---	0	0
Idézők disszertációban, egyéb típusban	---	---	60	64
Összes közlemény és összes idézőik	190	---	1078	1311

Megjegyzések

A táblázat számai hivatkozások is. A számra kattintva a program listázza azokat a műveket, amelyeket a cellában összeszámlált.

--- : Nem kitölthető cella

¹ A hivatkozások a disszertáció és egyéb típusú idézők nélkül számolva. A disszertáció és egyéb típusú idézők összesítve a táblázat végén találhatók.

² Szerkesztőként nem részesedik a könyv idézéséből

³ Csak a tudományos jellegű absztraktok.

⁴ Minden további még el nem számolt tudományos mű (kivéve alkotás vagy oltalmi forma), ahol a szerző: szerző, szerkesztő, kritikai vagy forráskiadás készítője szerzőségű.

⁵ A disszertációk és egyéb típusú idézők nélkül számolva. A sor értéke az "Összes tudományos közlemény" sor idézettségi adatait veszi alapul.

⁶ Minden Közérdekű, Nem besorolt jellegű közlemény, ahol a szerző nem egyéb szerzőségű szerző.

⁷ Ide értve minden olyan művet, mely a táblázat más, nevesített soraiban nem került összeszámlálásra.

⁸ Minden olyan egyéb szerzőségű mű, ahol a szerző nem: szerző, szerkesztő, kritikai vagy forráskiadás készítője szerzőségű.

Tudománymetriai adatok az MTMT adatbázisa alapján
Készült az MTA VI. Műszaki Tudományok Osztálya követelményeinek figyelembevételével
Tettamanti Tamás táblázata, megjelenítve (2023.10.31)
A tudományos fokozat (PhD) megszerzésének éve: 2013

Tudományos közlemények részletes számai	Magyarországon			
	Külföldön	idegen nyelven	magyarul	Összesen
	megjelent közlemények száma (összes/utolsó fokozat megszerzésének éve óta)			
Lektorált vagy IF-os folyóiratban teljes ¹ cikk	37/37	16/11	31/21	84/69
IF-ral (vagy várható IF-ral)	32/32	7/3	0/0	39/35
ebből egyszerzős	1/1	1/1	0/0	2/2
Egyszerzős IF-os vagy lektorált	1/1	1/1	3/2	5/4
Sokszerzős vagy csoportos szerzőségű közlemény	0/0	0/0	0/0	0/0
Lektorált/IF-os folyóiratban nem teljes cikk	1/1	0/0	0/0	1/1
Folyóiracikk ismeretlen lektoráltságú folyóiratban	1/1	0/0	1/0	2/1
Konferenciatickk konferenciakötetben	1/1	3/3	3/0	7/4
Konferenciatickk folyóiratban	9/8	0/0	0/0	9/8
Konferenciatickk könyvrészletként	17/15	10/7	11/7	38/29
Könyv egyetlen szerzőként	1/0	0/0	0/0	1/0
Könyv szerzőként társszerzővel	0/0	2/2	2/1	4/3
Könyvfejezet	2/1	0/0	0/0	2/1
Szerkesztett könyv szerkesztőként	0/0	0/0	0/0	0/0
Oltalmi formák	1/1	0/0	1/1	2/2
Az eddigiek összesen	70/65	31/23	49/30	150/118
Konferenciakötet szerkesztőként	0/0	0/0	0/0	0/0
Absztrakt folyóiratban	0/0	0/0	0/0	0/0
Disszertációk	0/0	1/0	0/0	1/0
További még nem számolt tudományos	2/2	8/8	4/1	14/11
A szerző listájában tudományos jelöléssel megadott közlemények	72/67	40/31	53/31	165/129
<i>Nem közleményértékű</i>				
<i>Nem tudományos közlemények</i>	0/0	1/1	23/22	24/23
Alkotás	0/0	0/0	0/0	0/0
közérdekű	0/0	0/0	0/0	0/0
oktatási	0/0	1/1	8/7	9/8
ismeretterjesztő	0/0	0/0	15/15	15/15
további vagy nem megadott jellegű	0/0	0/0	0/0	0/0
A szerző listájának tételei összesen	72/67	41/32	76/53	189/152
Néhány további érték				
Idézők²				
Független/összes idézők		1018/1247		
Független/összes WOS idézők		626/793		

Független/összes Scopus idézők	772/973
Független/összes Google Scholar idézők	13/16
Független/összes WOS vagy Scopus idézők	825/1030
Független/összes WOS vagy Scopus vagy GS idézők	826/1031
Disszertáció, egyéb típusú idézők	60/64
Független, disszertáció típusú WoS/Scopus/Google Scholar idézők	0/0/0
Független, egyéb típusú WoS/Scopus/Google Scholar idézők	0/0/0
h-index csak független hivatkozásból	17
h-index az összes hivatkozásból	19

Megjegyzések:

¹Teljes tudományos közlemények az MTA doktori eljárásban

²Független/összes idézők között nem szerepelnek a disszertáció és az egyéb típusú idézők

n.a. = nincs adat

HATÓSÁGI ERKÖLCSI BIZONYÍTVÁNY

BELÜGYMINISZTERIUM



IGAZOLOM, HOGY

DR. TETTAMANTI TAMÁS

szül.: Dr. Tettamanti Tamás

Budapest

09, 1982.07.27.

anyja szül. neve: Gidai Katalin

magyar állampolgár

1118 Budapest 11.ker., Előpatak utca 80. alatti lakos

a bűnügyi nyilvántartási rendszer adatai alapján

BÜNTETLEN ELŐÉLETŰ

NEM ÁLL KÖZÜGYEKTŐL ELTILTÁS HATÁLYA ALATT

NEM ÁLL FOGLALKOZÁSTÓL VAGY TEVÉKENYSÉGTŐL ELTILTÁS HATÁLYA ALATT

Budapest, 2023. október 25.

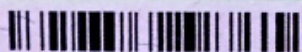


Dr. Korom Rita
Dr. Korom Rita
főosztályvezető

Ervényes a kiállításától számított 90 napig. A hatósági erkölcsi bizonyítvány a személyazonosság egyidejű igazolásával használható fel. A hatósági erkölcsi bizonyítvány tartalmát az ellenkező bizonyításig mindenki köteles elfogadni. Jogserlemre hivatkozással az érintett személy közigazgatási pert indíthat a Fővárosi Törvényszéknél. A keresetlevelet a bizonyítvány kézhezvételétől számított harminc napon belül a Belügyminisztérium Bűnügyi Nyilvántartó Hatóságánál kell előterjeszteni vagy ajánlott küldeményként postára adni. A hatósági erkölcsi bizonyítvány kizárólag a kérelmező által a hatósági erkölcsi bizonyítvány iránti kérelapon megjelölt és igazolni kívánt tények tanúsítására szolgál.

ADATVEDELMI ZÁRADEK

A hatósági erkölcsi bizonyítványban átadott személyes adatok az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény szerinti különleges (bűnügyi személyes) adatokat is tartalmaznak, ezért a felhasználó azokat jogszerűen kizárólag az adatigénylés alapján szolgáló eljárásban, a bűnügyi nyilvántartási rendszerről, az Európai Unió tagállamainak bíróságai által magyar állampolgárokkal szemben hozott ítéletek nyilvántartásáról, valamint a bűnügyi és rendészeti biometrikus adatok nyilvántartásáról szóló 2009. évi XLVII. törvényben meghatározott célból használhatja fel, illetve kezelheti. A hatályos adatvédelmi és adatbiztonsági előírások megsértése esetén (különös tekintettel a jogosulatlan és a céltól eltérő adatkezelésre) büntetőjogi, polgári jogi és munkajogi (fegyelmi) felelősség terheli.



088688969



EE2310241891

08868896

403 000 000 025 - 1025039-02 - 2320-407328 - ANY Biztonsági Nyomda Nyrt. - 2023. 09. 04. - 300 000

„Az eredetivel mindenben
meggyező hiteles másolat”



Dr. Varga István
dékán

2023 DEC 01

No: 2406-PhD

We, the Rector,

the

Budapest University of Technology and Economics

and the

Doctoral Board of the University

greet the Reader, and hereby certify that

Mr. Tamás Tettamanti

born on 27 July 1982 in Budapest forth, in recognition of his high level knowledge of Engineering and Technical Sciences, and his suitability for conducting independent research work as stated in his curriculum vitae, and his suitability for conducting University, having proved and obtained the final rating of summa cum laude, has hereby been conferred upon the degree of doctor through the authority bestowed in us by the force of law this day, and he has been awarded the degree of

Doctor of Philosophy (PhD)

and is thus entitled to use the title (or the abbreviation Dr).

In witness whereof we have herewith set the seal of the University and our hands on the certificate which we have granted.

Issued in Budapest this 27 day of June in the year 2013.

Dr. György Árkai
Head of Doctoral Board

Dr. Gábor Recski
Rector

Scam: 2406-PhD

Mr, a Rector,

a

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

és az

Egyetem Doktori Tanácsa

köszöntjük az olvasót, és ezennel hiteit értelműen tudatjuk, hogy

Tettamanti Tamás

aki Budapest településen, 1982. évben július hónap 27. napján született, miután a Műszaki tudományok tudományterületén, közlekedéstudományok tudományág magas szintű tudományok tudományterületén, közlekedéstudományok tudományág magas kutatómunkára alkalmasságát a törvényes jogszabályokkal és az Egyetem Szabályzatában meghatározott módon, summa cum laude eredménnyel kétvégzet kizárólag bizonyította, a törvény erejével rang emelt hatállyal fogva a mai napon doktori avatott, és őt a

doktor (PhD)

cím (vagy a "Dr." rövidítés) használatára jogosítottuk. Ennek hitelesül ezt a doktori oklevelet Egyetemünk pecsétjével és sajátkezű aláírásunkkal megerősítettük és részére kiszolgáltattuk.

Kelt Budapesten, a 2013. évben, június hónap 27. napján.

Dr. Árkai György
a Doktori Tanács Elnöke

Dr. Recski Gábor
Rector

2023 DEC 01

**Az eredetivel mindenben
megegyező hiteles másolat**
Dr. Varga István
dekan



Sorszám: PT I 004683

106/2007.

szám

EGYETEMI OKLEVÉL

Ezt az oklevelet Tattamanti Tamás

aki 1982. évben július hó 27. napján
számaúra állítottuk ki,

Budapest

városban (községben)

megyében

Magyar

országban

született, és 2002/03. tanévtől 2006/07. tanévig

a Budapesti Műszaki és

Gazdaságtudományi Egyetem

közlekedésmérnöki karának

közlekedésmérnöki szakán,

nappali tagozaton

egyetemi tanulmányi kötelezettségének eleget tett.

A Záróvizsga-Bizottságnak 2007. év június hó 25 -i

határozata alapján nevezett oklevelés

közlekedésmérnököknek

nyilvánítottuk.

Oklevelének minősítése: jó

Kelt Budapest 2007. év június hó 25 -n.

a Záróvizsga-Bizottság elnöke

P. H.

rektor (détall)

„Az eredetivel mindenben
meg egyező hiteles másolat”

Intézményi azonosító:

33344

A. Tű. 1150/E. r. sz. - 16157
Panna Noemida Rt. - (Fsz. 5.9348)
Latta: OM részéről B. Gy. 2005. 1. 12

2003 DEC 01.

Dr. Varga István
dékán



(TRANSLATION)

No: 106/2007

DIPLOMA

This diploma has been awarded to Tandis

Tettamanti, born in Budapest (town),

(country) Hungary (country)

on 27th (day) July (month) 1982 (year), who

fulfilled his/her university obligations from the academic year 2002/03

to the academic year 2006/07 at the Budapest University

of Technology and Economics, Faculty

of Transportation and Engineering,

major in Transportation Engineering

in full time course.

On the basis of the decision of the Final Examination Board dated

25th (day) June (month) 2007 (year),

he/she is hereby declared _____

M. Sc. in Transportation Engineering.

Grade of diploma: good

Int

Budapest 25th June 2007

A. Tü.

Platta N.

Latta O.

Chairman, Final Examination Board

L. S.

Rector (Dean)

„Az eredetivel mindenben
meg egyező hiteles másolat”

Dr. Varga István
dékán



2023 DEC 01

BIZONYTÁVÁNY ÁLLAMILAG ELISMERT NYELVIZSGÁRÓL
STATE ACCREDITED LANGUAGE EXAMINATION CERTIFICATE
STAATLICH ANERKANNTES SPRACHPRÜFUNGSZEUGNIS
CERTIFICAT D'EXAMEN DE LANGUE RECONNU PAR L'ÉTAT

GA060-12593

1308647

Anykányi azim
Registration Number
Registationsnummer
Numero d'enregistrement officiel

Bizonyítványszám
Serial Number
Zeugnis-Nummer
N° du certificat

Tanúsítjuk, hogy
We hereby certify that
Hiermit wird bestätigt, dass
Nous confirmons que

Tottamanti Tamás

Név / Name / Nom et prénom

Budapest

1982. július 27.

Születési hely / Place of Birth
Geburtsort / Lieu de naissance

Születési idő / Date of Birth
Geburtsdatum / Date de naissance

EREDMENYES ÁLLAMILAG ELISMERT NYELVIZSGÁT TETT
HAS SUCCESSFULLY PASSED THE STATE ACCREDITED
LANGUAGE EXAMINATION
DIE STAATLICH ANERKANNTE SPRACHPRÜFUNG
ERFOLGREICH ABGELEGT HAT
A PASSE AVEC SUCCES L'EXAMEN DE LANGUE
RECONNU PAR L'ÉTAT



GA060-12593

1308647

BME Nyelvizsgaközpont

BME nyelvizsgák
általános nyelvizsga, kétnyelvű

Vizsgaközpont
Examination Centre
Prüfungszentrum
Centre d'examen

BME Nyelvizsgaközpont

Vizsgahely
Examination Site
Prüfungsort
Lieu de l'examen

Budapest

2011. január 15.

Város/Town
Stadt/Ville

Vizsgadátum / Date of exam
Prüfungstermin / Date de l'examen

általános
general
Allgemeinsprache
général

középfokú (B2)
intermediate (B2)
Mittelstufe (B2)
intermédiaire (B2)

írásbeli
written
schriftlich
écrit

Nyelv / Language
Sprache / Langue

Fok / Level
Stufe / Niveau

Típus / Type
Typ / Type

Vizsgázók testület elnöke
President of the Examination Board
Vorsitzender der Prüfungskommission
Président du corps des examinateurs

Vizsgaközpont vezetője
Director of the Examination Centre
Leiter in des Prüfungszentrums
Directeur du centre d'examen

2011. február 09.



VIZSGAEREDMÉNYEK

Anyakönyvi szám:
A 622522



Bizonyítvány szám:
502540

általános

Spoken English for Speakers of Other Languages
Intermediate

this is to certify that

Tettamanti Tamás

has been examined by Pitman Qualifications in the above subject and has achieved the following standard:

First Class Pass

2023 DEC 01

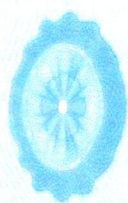
**Az eredetivel mindenben
meg egyező hiteles másolat**

Dr. Varga István
dékán



BIZONYÍTVÁNY ÁLLAMILAG ELISMERT NYELVVIZSGÁRÓL

Anyakönyvi szám:
A 622522



Bizonyítvány szám:
502540

Tanúsítjuk, hogy

Tettamanti Tamás
(név)

Budapest
(születési hely)

**Pitman Hungary City & Guilds
Nemzetközi Oktatási és Szolgáltató Kft**
(vizsgaközpont)

**Pitman Qualifications
egynyelvű**
(vizsgarendszer)

1982.07.27.
(születési idő)

Katedra Nyelviskola Kft.
(vizsgahely)

Budapest
(város)

2004.09.10.
(időpont)

általános

angol
(nyelv)

közép
(fok)

szóbeli (A)
(típus)

eredményes, államilag elismert nyelvvizsgát tett.



Igazolás

Hivatalosan igazolom, hogy **Dr. Tettamanti Tamás** pályázót (sz. Budapest, 1982. július 27.) a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Habilitációs Bizottsága habilitált doktorrá (Dr. habil) nyilvánította Műszaki tudományok tudományterület, Közlekedés- és járműtudományok tudományágban.

Oklevelének száma: 480-H

Oklevelének kelte: 2023. november 30.

Budapest, 2023. december 1.



Benkó Rita

tudományos koordinátor



Három, a pályázó szakterületén dolgozó nemzetközileg elismert szakember megnevezése, akiket a döntéshozók figyelembe vehetnek a pályázó tudományos munkájának referálására felkért személyek kiválasztásánál

1. Prof. Bokor József, HUN-REN SZTAKI bokor.jozsef@sztaki.hun-ren.hu
2. Prof. Tarr József, Óbudai Egyetem tar.jozsef@nik.uni-obuda.hu
3. Prof. Arno Eichberger, Graz University of Technology arno.eichberger@tugraz.at