

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Varga István dékán
Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

ELŐTERJESZTÉS

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2019. március 7-i ülésére

Az előterjesztés címe

Javaslat a jármű-üzemlérnök alapképzési szak indítására a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2019. március 1.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSságAI

Karunkon a járműmérnök képzés már a kezdetektől megtalálható, az idők során többféle elnevezés mellett, azonban folyamatosan – a nemzetközi technológiai irányvonalaknak és trendeknek megfelelő – fejlődő és korszerű tartalommal. Ennek a képzésnek a minőségét a Kar oktatási struktúrájában a magas szinten képzett járműgépészeti, járműdinamikai, járműelektronikai és szabályozástechnikai ismeretekkel rendelkező oktatógárda biztosítja.

A korábban elindított mesterképzési szakunk mellett, amely a magasan képzett autonóm járműirányítással foglalkozó mérnökök képzését tűzte ki célul; az ipari igényeket látva úgy gondoljuk, hogy hazánk iparának szüksége van olyan alapképzést végzett mérnökökre, akik képesek a magasszintű mérnöki tevékenységek támogató feladatait ellátni, emellett a hazánkban nagy részt vállaló autóiipari szereplők termelőüzemeiben a termelés különböző szintjein megfelelő üzemmérnöki feladatokat képesek ellátni. Hazánkban több jelentős gépjárműgyártó és autóiipari beszállító is jelen van gyártással és kutató-fejlesztő központtal, amelyek az utóbbi években folyamatos munkaerő-piaci igényt támasztanak a képzett mérnökök iránt.

A fent vázolt mérnöki feladatnak több olyan alappillére van, amely egységesen egy mérnökképzésben sem érhető tetten. Az ilyen területen dolgozó mérnöknek tisztában kell lennie alapvető járműmérnöki, járműdinamikai, villamosmérnöki, közlekedésmérnöki és szabályozáselméleti ismeretekkel, emellett azonban erős gyakorlati ismeretekkel kell rendelkeznie a gyártástechnológia, fejlesztési folyamatok, üzemeltetés, karbantartás, mérés-technika területein.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Célkitűzésünk, hogy a szakindítási eljárás lefolytatásával megfelelő, és az ipari elvárásoknak is eleget tevő képzési lehetőséget nyújtson a jövő fiataljainak.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

A szaklétesítés elfogadásáról még nincs információnk.

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A jármű-üzemmérnök alapképzési szak indításával, magasan képzett szakemberek kerülnek ki a munkaerő piacra.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGYIHATÁSOK

A vonatkozó hatósági eljárási díjakat a Kar fizeti meg.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

Mellékletben csatolva a szakindítási dokumentum

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a jármű-üzemtechnológiai alapképzési szak indítására tett javaslatot.

Felelős/ök: Dr. Varga István dékán

Határidő/részhatáridő: Rektori Tanács: 2019. március 11., Szenátus: 2019. március 25.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2019. március 7.

Dr. Varga István
dékán