

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Tóth János, tanszékvezető
Szervezeti egység: Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2018. november 8-i ülésére**

Az előterjesztés címe

Javaslat közlekedési menedzser szakmérnök szakirányú továbbképzési szak indítására

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2018. október 30.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSságAI

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar több, mint hatvan éve vesz részt a már végzett mérnökök posztgraduális továbbképzésében, korábban szakmérnöki képzésekkel, újabban szakirányú továbbképzésekkel. Az egyik legrégebbi ilyen képzés a közlekedés és az építőipar szakterületeire építve 1956-ban indult el gazdasági mérnöki szakos posztgraduális képzés formájában, aminek bázisát a Közlekedésgazdasági Tanszék adta. A képzés a közlekedési alágazatonkénti szakterületi ismereteken felül járműtechnikai és nemzetközi szállítmányozási tudásanyagot is felölel, célja a műszaki főiskolákon, illetve egyetemeken végzett, és a közlekedés, szállítás, logisztika különböző szakterületein dolgozó mérnökök számára elősegíteni a mérnöki, az alapvető műszaki-gazdasági és menedzsment ismeretek elsajátítását. A képzés első meghirdetése és indítása óta nagyságrendileg 2500 hallgató szerzett oklevelet, többen közülük kutatói területen folytatva munkájukat, doktori fokozatot is szereztek.

Az eddig eltelt időszakban kétszer esett át jelentősebb átalakításon: 1991-től a menedzsment ismeretanyagok markánsabb megjelenítése miatt közlekedési menedzser gazdasági mérnök szak nevet vett fel, majd 2009-ben a kétféle képzési rendszerhez illeszkedve alap- és mesterszintű közlekedési gazdasági mérnök szakirányú továbbképzési szak néven folyik tovább a képzés.

Az elmúlt években a felsőoktatási rendszer átalakítása, valamint a megváltozott piaci igények a képzés újragondolását tették szükségessé. A felülvizsgálat során megállapításra került, hogy a képzési program korszerűsítésre szorul (ennek eredményeként 2017-ben megújításra is kerültek a tantervek), továbbá a 3 illetve 4 féléves képzési idő nem illeszkedik a vállalatok általában éves képzési terveikhez. Tekintettel arra, hogy a képzési időt a szaklétesítési határozat rögzíti, amit utólag módosítani nem lehet, ezért formailag csak új képzés létesítésével lehet a korábbi képzési programot a megváltozott piaci igényekhez igazítani.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Az előterjesztés célja új szakirányú továbbképzési szak indítása a 2018/19/2 félévtől. A hagyományokból építkező, azonban új alapokra kerülő, közlekedési menedzser szakmérnök szakirányú továbbképzési szak képzési célja elsősorban a közlekedés, szállítás, logisztika területén dolgozó, aktív gyakorlattal rendelkező mérnökök számára alapvető műszaki-gazdasági és szakspecifikus menedzsment ismeretek átadása, amivel hozzájárulhatnak munkahelyük, vállalkozásuk eredményes működtetéséhez és továbbfejlesztéséhez.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

-

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

Sikeres szakindítási folyamatot követően a képzést 2019. februártól elindítjuk.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

A szakirányú továbbképzési szak indítása nyilvántartásba vételi eljárásának igazgatási szolgáltatási díja 15.000 Ft, amit az érintett tanszék fog megfizetni.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

A Kari Tanács 2018. május 10-i ülésén jóváhagyta a szak létesítésére tett javaslatot. Az Oktatási Hivatal 2018. október 17-én FNYF/1195-3/2018. számon nyilvántartásba vette az új szakot.

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a közlekedési menedzser szakmérnök szakirányú továbbképzési szak indítására tett javaslatot.

Felelős/ök: Dr. Tóth János tanszékvezető, Dr. Mészáros Ferenc tanszékvezető-helyettes, szakvezető

Hatálybalépés ideje: azonnal

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2018. október 30.

Dr. Tóth János
tanszékvezető
(előterjesztő)