

AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSÁGAI:

A BME logisztikai mérnöki alapszak esetében a szak 2015-ös felülvizsgálata, 2016-os újraszervezése, majd később az előkövetelmény rendszer módosítása óta az oktatás szervezése, lebonyolítása, és a szakmai tartalom szempontjából is fontos tapasztalatokra tehetünk szert az elmúlt években. A hallgatói és oktatói körben a közelmúltban elvégzett felmérések, továbbá a Logisztikai Mérnöki Képzési Szakbizottság vizsgálatai alapján úgy tűnik, hogy az alapképzés tantervének akkori radikális átalakítása összességében jól sikerült. Egyúttal kimutathatók azonban olyan tantantárgyak is a tantervben, amelyek esetében finomhangolásra van szükség az alkalmazott óraszámok, azok előadás / gyakorlat / labor elosztása, az ezek miatt és a hallgatói munkaráfordítás miatt szükséges hozzárendelt kreditpontszám változtatása, valamint a tartalom konszolidálása és a szak specifikumaihoz való illesztése miatt. Ezek mellett fontos kari szempont a három kari alapszak egymáshoz való illesztése is, amely további átszervezési igényeket vetett fel a járműmérnöki szak részéről, amelyhez a közlekedésmérnöki és logisztikai mérnöki tanterveket is hozzá kellett illeszteni.

A tervezett változtatások (a tantervi hálóban pirossal jelölve):

Új tantárgyak, új tartalommal és elnevezéssel:

Tantárgy neve	Magyarázat
Mérnöki alapismeretek	Az "Általános járműgéptan" helyett 2 1 0 v 4kr kiméretben a középiskolai ismeretek szintre hozása érdekében az alapozó tárgyak előkészítéseként
Hő- és áramlástan	Összevont "Hő- és áramlástan" tárgy jön létre a tantervek egységesítése jegyében 1 1 1 v 3kr kiméretben az "Áramlástan" és a "Hőtan" összevonásával
Számítógépes ábrázolás alapjai	A "Járműelemek" helyett 0 0 3 f 3kr kiméretben a logisztikai mérnök és közlekedésmérnök szakok számítógépes ábrázolástechnikai igényeinek kiszolgálására

Óraszám és/vagy kredit és/vagy elnevezés változik, de a tantárgy helye nem:

Tantárgy neve	Magyarázat
JKL rendszerek	A tartalom konszolidálása, átrendeződése és az óraszám 4 órára való csökkenése miatt 8kr-ről 3kr-re csökken
Közlekedésföldrajz	Előrejön 1. félévbe a későbbi félévek tárgyainak átszervezése miatt, továbbá felbővül térinformatikai fejezetrészekkel, ezért kap 1 óra gyakorlatot, továbbá emiatt 4kr-re emelkedik
Mechanika 1	A tartalom konszolidálása és átrendeződése miatt 6kr-ről 5kr-re csökken
Műszaki ábrázolás alapjai	Az óraszám (a gyakorlat) 1 órával növekszik és emiatt 4kr-ről 5kr-re emelkedik
Anyagtechnológia, ipari gyártórendszerek	A közlekedésmérnök tantervvel való harmonizáció és a 26 órás limit miatt a gyakorlat 1 órával csökken
Bevezetés a lean szemléletbe	Az átszervezések miatt felszabaduló 3kr-ből megkap 1kr-et, 4 kr-re emelkedik, emiatt lehetőség nyílik a gyakorlat 1 órával történő emelésére

Statisztikai elemzések a logisztikában	Az átszervezések miatt felszabaduló 3kr-ból megkap 2kr-et, 5kr-re emelkedik, emiatt lehetőség nyílik a gyakorlat 1 órával történő emelésére és az adatfeldolgozás számítógépes technológiáinak oktatása miatt 1 óra labor integrálására, emellett a tárgy neve is változik
Logisztikai projektirányítás	Az előadás 2 órától 1 órára csökken, a gyakorlat 2 órától 4 órára emelkedik, igazodva a tantárgy tartalmához
Szakdolgozat	Az óraszám 9-ről 8-ra változik a tantervek egységesítésének jegyében

Követelmény változik, de minden egyéb marad:

Tantárgy neve	Magyarázat
Menedzsment és vállalkozásgazdaságtan	Félévközi jegyes lesz a tantervekre vonatkozó követelmények teljesítése érdekében

Áthelyeződik, de minden egyéb marad:

Tantárgy neve	Magyarázat
Irányítástechnika	Páros félévbe kerül, előrejön 4. félévbe a többi félév tárgyainak átszervezése miatt