

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: **Dr. Tóth János Tanszékvezető, egyetemi docens**
Szervezeti egység: **BME KJK Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék**

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2024. március 7-i ülésére**

Az előterjesztés címe

Javaslat Dr. Csiszár Csaba Apáczai Csere János-díjra való felterjesztésére

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2024 február 29.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

Jogszábeli háttér:

7/2020. (II. 17.) ITM rendelet az innovációért és technológiáért felelős miniszter által adományozható elismerésekről és egyes kapcsolódó miniszteri rendeletek módosításáról

17. § (1) Apáczai Csere János-díj (felsőoktatási tagozat) a kiemelkedő oktatási-gyógypedagógiai munka, valamint a pedagógiai gyakorlatot segítő kiemelkedő tudományos tevékenység elismeréséért adományozható főiskolai, egyetemi oktatók részére.

(2) Évente legfeljebb 10 díj adományozható.

(3) A díj kerek alakú, bronzból készült emlékérem, átmérője 80 mm, vastagsága 8 mm. Az emlékérem Kiss Nagy András szobrászművész alkotása, egyoldalú, Apáczai Csere János domború arcképét ábrázolja, és azon az „APÁCZAI CSERE JÁNOS-DÍJ” felirat található.

(4) A díj adományozására a magyar felsőoktatás napja alkalmából kerülhet sor.

Dr. Csiszár Csaba egyetemi tevékenysége a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karához kötődik. 1998-ban közlekedésmérnöki oklevelet, 2002-ben PhD fokozatot szerzett (értekezés címe: Az integrált intelligens utasinformaticai rendszer modellje), 2020-ban habilitált (témája: A közlekedés fejlesztésének informatikai módszerei), majd 2022-ben MTA doktori fokozatot szerzett (témája: Személyközlekedési rendszerek és szolgáltatások informatikai elemzési, fejlesztési és integrálási módszerei). 1999 óta folyamatosan publikálja kutatási eredményeit. 2003 és 2006 között Bolyai János Kutatási Ösztöndíjban részesült; az „Integrált telematicai rendszerek alkalmazása a személyforgalmi áramlatok hatékonyabb kezelésének céljából” témában végzett kutatásait kiválóan megfelelt minősítésűre értékelték. Kutatási tevékenységeit egymással összefüggő területeken, jól definiált irányokban, egymásra épülve, céltudatosan végezte, miközben folyamatosan bővítette a fókuszát.

Főfoglalkozású munkahelye a Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék, ahol 2001-től tanársegédként, 2004-től adjunktusként, 2010-től egyetemi docensként, majd 2023-tól egyetemi tanárként dolgozik. Az alapképzésben a Közlekedési információs rendszerek I. és II., a mester és a PhD képzésben a Közlekedési informatika és a Személyközlekedési rendszerek tárgyakat oktatja magyar és angol nyelven. A kari osztatlan, majd BSc, MSc, PhD képzés kialakításában aktívan részt vett.

A Kandó Kálmán Doktori Iskolában 2010 óta témavezető; doktorandusz hallgatóinak száma 12, akik közül 7-en már megszerezték a PhD fokozatot. Témavezetésével készült MSc diplomatervek száma 46, BSc szakdolgozatok száma 12, TDK dolgozatok száma 39, amelyből a kari konferencián I. helyezett dolgozatok száma 10, az országos konferencián I. helyezett dolgozatok száma 3.

Kutatási területei: közlekedési informatika, személyközlekedési rendszerek, közúti elektromobilitás üzemeltetési kérdései, autonóm járművek városi közlekedési alkalmazásai. Kutatást végzett – többek között - a TÁMOP kutatóegyetemi program, a Felsőoktatási Intézményi Kiválósági Program, illetve a Magyar Nemzeti Bank „Zöld Pénzügyek, Zöld Gazdaság Műhely és Projektek” együttműködések keretében. Számos európai egyetemen (Drezda, Bécs, Zágráb, Krakkó, Szczein, Gdansk) tartott előadásokat.

A szakmai közéleti tevékenységei közül kiemelendő, hogy 2003-tól az MTA Köztestülete tagja, 2015-től a Kari Tudományos Diákköri Tanács elnöke, 2017-től pedig az MTA Közlekedés- és Járműtudományi Bizottság tagja. Legjelentősebb tudományos kitüntetései: 1999 Pro Scientia aranyérem, 2015 Oktatói Pro Progressio díj TDK munkáért, 2017 Mestertanár aranyérem, 2018 Magyar Arany Érdemkereszt, 2020 Közlekedéstudományi Egyesület – Irodalmi Díj, 2024 Közlekedéstudományi Egyesület – Irodalmi Díj.

Dr. Csiszár Csaba kutatói oktató, hallgatói kiválóságképző tevékenysége példaértékű a többi kolléga számára is.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Apáczai Csere János-díj odaítélése Dr. Csiszár Csaba részére;

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

Dr. Csiszár Csaba munkájának elismerése, a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar presztízsének és vonzerejének növekedése; a kutatásban jelentős szerepet beöltő más kollégák kutatói utánpótlásképzési motivációjának növekedése.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGKIHATÁSOK

Nincsenek kari vonatkozású költségek

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja Dr. Csiszár Csaba Apáczai Csere János-díjra való felterjesztésére tett javaslatot.

Felelős/ök: Dr. Varga István dékán.

Határidő/részhatáridő: Szenátus - 2024. április 29.

Hatálybalépés ideje: Átadáskor - 2024. szeptember 1.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2024. február 9.

Dr. Tóth János
tanszékvezető egy. docens
Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék