

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Rohács Dániel egyetemi docens, tanszékvezető
Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, Repüléstudományi és Hajózási Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2025. március 6-i ülésére**

Az előterjesztés címe

**Javaslat az „Helicopter Engineer” és „Helicopter Specialist” szakirányú
továbbképzési szakok önköltség tervezet elfogadására**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2025. február 26.

** a megfelelő aláhúzendó*

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, együttműködve a Gépészmérnöki, valamint a Gazdasági és Társadalomtudományi karral, 2016. február óta végzi az OH által akkreditált „Aviation Engineer” (Repülési szakmérnök) és „Aviation Specialist” (Repülési specialista) szakirányú továbbképzési szakok szerinti képzéseket. A képzésekkel megszerzett elméleti és gyakorlati tudás és a mellette megszerezhető pilóta szakszolgálati engedélyek a végzettenek merevszárnyú repülőgépek üzemeltetésére jogosítja fel.

A hagyományokra építve szeretnénk a képzés kiterjeszteni a forgószárnyas légi járművek területére is. Az Európai Repülésbiztonsági Hivatal (EASA) által meghatározott elméleti és gyakorlati képzési tematikák különbözősége, és a magasabb gyakorlati képzési költségek miatt a forgó szárnyas légi járműves képzést nem lehet a korábban létesített szak keretein belül elindítani. Ezért olyan új szakok létesítése és indítása válik szükségessé, ami kielégíti a forgószárnyas légi járművek speciális képzési igényeit és a képzés elvégzésével, valamint a hozzá tartozó hatósági vizsgák sikeres teljesítésével a hallgatók forgószárnyas légi jármű vezetésére jogosító EASA szakszolgálati engedélyt szerezhettek.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Az előterjesztés célja az indítandó Helikopter Szakmérnök és Helikopter Specialista szakirányú továbbképzési szakok előzetes önköltség számításának elfogadása. A kalkulált önköltségek alapján a hallgatók félévenkénti fix önköltségi díjat kell megfizessenek. Az előzetes kalkulációk alapján a képzés teljes önköltsége 88 000 000 Ft, mely féléves lebontásban az alábbiak szerint alakul.

Félév	Önköltség
1	21 000 000 Ft
2	32 000 000 Ft
3	32 000 000 Ft
4	3 000 000 Ft

A számításban foglalt gyakorlati képzési díjak pontos értékének meghatározása csak a lefolytatott közbeszerzési eljárás lezárulta és a gyakorlati képző szervezettel kötött szerződés után határozható meg pontosan. A jelenlegi számításban piaci árat vettünk figyelembe, melyet forintosítottunk. Az önköltség számítás féléves lebontásban a mellékletben található meg.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

Az előterjesztés a 2025.03.06-i Kari Tanácsra benyújtott „Javaslat az „Helicopter Engineer” és „Helicopter Specialist” szakirányú továbbképzési szakok indítására a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon” című előterjesztéshez kapcsolódik.

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács elfogadja az angol nyelvű „Helicopter Engineer” Szakmérnök, valamint a szintén angol nyelvű „Helicopter Specialist” Specialista szakirányú továbbképzési szakok önköltség számításának tervezetét és az előzetes számításokkal megállapított teljes önköltséget.

Felelős/ök: Dr. Rohács Dániel

Határidő/részhatáridő: Szenátus, Oktatási Hivatal

Hatálybalépés ideje: A szakindítás engedélyezését követően azonnal.

Budapest, 2025. február 26.

Dr. Rohács Dániel
Tanszékvezető

Kancellári egyetértési záradék

A határozatban foglaltakkal egyetértek.

Budapest, 2025.

kancellári aláírás (digitális)