

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: **Dr. Mészáros Ferenc mb. oktatási dékánhelyettes**
Szervezeti egység: **Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar**

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2019. január 16-i elektronikus szavazására**

***Javaslat a kifutó tantervű közlekedésmérnöki és járműmérnöki mesterképzési szak
diplomatervezés előkövetelményeinek harmonizációjára***

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság

Oktatási Bizottság

Tudományos Bizottság

Budapest, 2019. január 15.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

A közlekedésmérnöki és a járműmérnöki mesterképzési szakokon a 2018. szeptemberétől életbe lépett tantervi változások lehetőséget teremtenek a Diplomatervezés I. és II. tantárgyak mellett mintatanterves és a Testnevelés tantárgyat felvenni és teljesíteni.

A jelen előterjesztéssel egyidőben előterjesztett, új tantervekre érvényesítendő tantervi kiegészítés módosítás értelmében szélsőségesen megengedett a Diplomatervezés I. és II. tantárgyak (összesen 30 kredit) egyidejű felvétele mellett még 6 kredit értékű mintatanterves tantárgy ill. a Testnevelés tantárgy felvétele.

Ennek elfogadása esetén az új tanterves hallgatók számára kismértékű tantárgyi lemaradás pótlására adunk lehetőséget, miközben a kifutó tanterven lévő hallgatók Diplomatervezés (30 kredit) tantárgyat csak a mintatanterv szerinti 90 kredit értékű előrehaladás és a kritériumtantárgyak maradéktalan teljesítése esetén vehetik fel.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Az előterjesztett tantervmódosítás célja, hogy a kifutó és az új tanterven lévő hallgatók számára – a lehetőségekhez mérten – egységes, harmonizált feltételrendszert szabjunk a diplomatervezés megkezdéséhez. A javasolt módosítás értelmében a kifutó tanterven indított Diplomatervezés (30 kredit) tantárgy felvételének korábbi 90 kreditben megszabott feltétele 84 kreditre csökken, de ebbe beleértendő a természettudományos alapozó ismereteket adó tantárgyak. További változás, hogy a Testnevelés mint kritériumtantárgy teljesítése nem a Diplomatervezés tantárgy felvételének feltétele lesz, hanem csak a záróvizsgára bocsátás feltétele.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

A javasolt módosítások a szakfelelősök javaslatai és az Oktatási Bizottság véleménye alapján kerültek megfogalmazásra. A tantervi kiegészítés vonatkozó 3. pontja az alábbiak szerint módosul:

3. „A mintatantervben szereplő valamennyi ~~kötelező és kötelezően választandó~~ **természettudományos alapozó ismereteket felölelő kötelező** tantárgy teljesítése, valamint minimum ~~90~~ **84** kredit összegyűjtése, és a nappali tagozat esetén a ~~kritérium-tantárgyak (Testnevelés és 4 hetes Szakmai gyakorlat)~~ **kritérium tantárgy** teljesítése. Diplomaterv téma abban a félévben választható, melyben a – tantárgyfelvételek alapján – a Diplomaterv készítés fenti feltételeinek teljesülése várható.”

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A tantervi kiegészítések aktualizálásának eredményeként a kifutó és az új tanterven tanuló hallgatók számára megegyező engedményeket biztosítunk a diplomatervezés érdemi félévére, elősegítve, hogy a tanulmányaikban kismértékben lemaradt hallgatók képzési ideje ne, vagy csak kisebb mértékben nyúljon meg.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

A Kari Tanács 2015. november 12-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat a kari alapszakos és mesterszakos képzések tanterveinek módosítására” c. előterjesztés.

A Kari Tanács 2015. december 17-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat a kari mesterszakok megújult tanterveiben szereplő tantárgyak leírására” c. előterjesztés

A Kari Tanács 2016. május 26-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat a kari mesterszakok megújult tanterveiben szereplő tantárgyleírásainak aktualizálására” c. előterjesztés

A Kari Tanács 2017. április 28-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat az autonóm járműirányítási mérnök mesterképzési szak indítására a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon” c. előterjesztés

A Kari Tanács 2018. május 31-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat a KJK autonóm járműirányítási mesterképzési szak mintatantervének átalakítására” c. előterjesztés

A Kari Tanács 2018. május 31-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat a KJK Járóműmérnöki mesterképzési szak mintatantervének átalakítására” c. előterjesztés

A Kari Tanács 2018. május 31-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat a KJK Közlekedésmérnöki mesterképzési szak mintatantervének átalakítására” c. előterjesztés

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy elfogadja a kifutó tantervi közlekedésmérnöki és járműmérnöki mesterképzési szakok diplomatervezés előkövetelményeinek harmonizációjára tett javalatot.

Felelős/ök: Dr. Mészáros Ferenc oktatási dékánhelyettes

Hatálybalépés ideje: a 2018/19/2 félévtől

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2019. január 15.

Dr. Mészáros Ferenc
mb. oktatási dékánhelyettes