

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Mészáros Ferenc mb. oktatási dékánhelyettes
Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

E L Ő T E R J E S Z T É S

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2019. május 16-i ülésére

Javaslat a kifutó tantervű kari alapképzési szakok tantervi kiegészítésének módosítására

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2019. április 11.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

Az alapképzési szakokon a Szakdolgozat tantárgy felvételének előkövetelménye a mintatanterv szerinti első 4 félév tantárgyainak maradéktalan teljesítése – ezt a 2015. szeptemberben hatályba lépő tantervi kiegészítés rögzíti. 2016-ban és 2017-ben jelentősen átalakultak a kari alapképzési szakok, a korábbihoz képest megváltozott egy-egy tantárgy mintantervi elhelyezkedése is, így a korábbi tantervhez képest már nem kérjük számon a tantárgyak által közvetített ismeretanyagot a szakdolgozatok elkészítése során.

A 2016 előtti, kifutó tanterveken még jelenleg is nagy számban vannak olyan hallgatók, akik állami ösztöndíjas félveiket – adott képzésen – már csaknem vagy teljesen elhasználták, és az előkövetelmény rendszer miatt még mindig nem jogosultak a Szakdolgozat tantárgy felvételére. Ugyanakkor a tantárgyakat gondozó szervezeti egységek – oktatásszervezési okokból – már nem a kifutó, hanem az aktuális mintatantervhez igazodva kínálják a kurzusokat, így előfordul, hogy adott hallgatók további félvévet vagy félveket kénytelenek várni bizonyos kurzusok újrafelvételére.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A kifutó tantervek előkövetelmény rendszerének felülvizsgálata során arra jutottunk, hogy kari szinten mintegy 70 aktív státuszú hallgató képzési idejét lehetne azzal csökkenteni, ha a Szakdolgozat tantárgy felvételét engedélyoznénk számukra olyan tantárgyak együttes felvétele mellett, amik a kifutó tanterven még beleestek az első 4 féléves szabályba, ugyanakkor a tantervmódosítások után kikerültek ebből a halmazból. Az egyes kifutó mintanterves alapképzési szakok esetében a következő tantárgyak felvételét kívánjuk megengedni a Szakdolgozat tantárgy felvétele mellett.

Járműmérnöki BSc, 2010-2015 tanterven:

- Jármű- és hajtáselemek II. (korábban 4. félév, új tanterven 5. félév)
- Járművek hő- és áramlástechnikai berendezései I. (korábban 4. félév, új tanterven 5. félév)
- Irányítástechnika I. (korábban 4. félév, új tanterven 5. félév)
- Járműdinamika és hajtástechnika (korábban 4. félév, az új tanterven nincs)

Közlekedésmérnöki BSc, 2012-2015 tanterven:

- Minőségügy a közlekedésben (korábban 1. félév, új tanterven 6. félév)
- Irányítástechnika I. (korábban 4. félév, új tanterven 5. félév)
- Szállítástechnika (korábban 4. félév, új tanterven 6. félév)

Logisztikai mérnöki BSc, 2012-2015 tanterven:

- Logisztikai hálózatok (korábban 2. félév, új tanterven 5. félév)
- Hő- és áramlástan I. (korábban 3. félév, új tanterven nincs)
- Járműszerkezeti anyagok és technológiák I. (korábban 3. félév, az új tanterven nincs)
- Járműszerkezeti anyagok és technológiák II. (korábban 4. félév, az új tanterven nincs)
- Minőségügy a logisztikában (korábban 4. félév, új tanterven 6. félév)
- Irányítástechnika I. (korábban 4. félév, az új tanterven nincs)

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

A javasolt módosításokkal a szakfelelősök és az Oktatási Bizottság is egyetértett.

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A kifutó képzéseken a tantervi kiegészítések Szakdolgozat tantárgyra vonatkozó előkövetelményeinek megváltoztatásával a még szakdolgozat készítés előtt álló hallgatók képzési ideje rövidülhet, a lemorzsolódás pedig csökkenthető.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

-

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

A Kari Tanács 2013. december 12-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat a BSc-s szakdolgozat felvétele előkövetelményének módosítására” c. előterjesztés

A Kari Tanács 2015. november 12-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat a kari alapszakos és mesterszakos képzések tanterveinek módosítására” c. előterjesztés.

A Kari Tanács 2017. július 27-i elektronikus szavazásán elfogadta „Tantervátalakítás a Közlekedésmérnöki és a Logisztikai mérnöki alapszakokon” c. előterjesztés

A Kari Tanács 2017. október 12-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat tanterv átalakítására a Járműmérnöki a Közlekedésmérnöki és a Logisztikai mérnöki alapszakokon” c. előterjesztés

A Kari Tanács 2019. január 16-i elektronikus szavazásán elfogadta „Javaslat a kari alapképzési szakok tantervi kiegészítésének módosítására” c. előterjesztés

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy elfogadja a kifutó tantervű kari alapképzési szakok tantervi kiegészítéseinek módosítására tett javaslatot.

Felelős/ök: Dr. Mészáros Ferenc oktatási dékánhelyettes

Hatálybalépés ideje: a 2019/20/1 félévtől

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2019. április 12.

Dr. Mészáros Ferenc
mb. oktatási dékánhelyettes