

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Tóth János tanszékvezető, szakfelelős
Szervezeti egység: Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2024. július 9-i elektronikus szavazására

*Szakfelelősi beszámoló a Közlekedésmérnöki Képzési Szakbizottság elmúlt két éves
tevékenységéről*

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2024. július 3.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

A Képzési Kódex 8.§ (5) bekezdése a képzéshez tartozó oktatási tevékenység átfogó, belső értékelését a szakfelelős hatáskörébe utalja, a 9.§ (3) bekezdése alapján a képzési szakbizottságok munkájáról, benne a képzés értékeléséről szóló beszámolót a Kari Tanács elé kell terjeszteni.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A 2021-től érvényben lévő BSc és MSc tantervek felülvizsgálata 2023-ban kezdődött el. Elsőként az MSc tanterv áttekintését tűzte ki célul a Bizottság. 2023 februárjában aktív MSc-s hallgatók fókuszcsoporthozos interjú keretében mondták el véleményüket a képzésről. Ennek keretében tantárgyi szinten a pozitívumok és negatívumok átbeszélése történt meg. A BSc tanterv anyagainak ismétlődése az MSc-n az egyik kritikus pont. Az érintett oktató kollégák tájékoztatása megtörtént. A Szakbizottság 2023.02.27-i ülésén frissítette és aktualizálta a specializáció felelősök személyét. Az MSc-n a hallgatók már aktív munkavállalók (minimum 20 órában), így a 3 napos oktatási hét, esetleg tömbösített formában jelenthet megoldást, amit azóta is vizsgál a Bizottság. A bizottsági ülést követően a Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék oktatói lettek megszólítva az MSc tantervvel kapcsolatos véleményüket kikérve, illetve javaslatokat megfogalmazva. Ennek eredménye: új tantárgyakra javaslat, a már meglévő tantárgyak nevének módosítási igénye, illetve javaslat a tantárgyak számának csökkentésére, így a megmaradók súlyának növelése.

A hallgatók általános és részletes véleményeket is megfogalmaztak. Az MSc-n a BSc-s anyagrészek ismétlését konzultáció vagy felzárkóztató kurzus keretében javasolják azok számára, akik nem a kari BSc-t végezték el és az egyes témakörökben elmaradásaik vannak.

2023 júniusában a közlekedésmérnök MSc képzésben a szakmai tantárgyakat oktató Közlekedés- és Járműirányítás, valamint Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék közös értekezleten vitatták meg az MSc tanterv fejlesztési lehetőségeit. A hallgatók motiválását, a gyakorlatiasabb és a nemzetközi szakirodalomra épülő tananyagok fontosságát és a hallgatókkal való szoros munkakapcsolat kialakítását foglalmazták meg a kollégák.

A hallgatók javaslata alapján a tantárgyak előkövetelményi rendszerében a gyenge és erős előkövetelmény lett bevezetve. A gyenge jelentése, hogy vizsgás tantárgy esetében a megszerzett aláírás birtokában a hallgató felvehesse a tantárgyra épülő következő tantárgyat. A hallgatók több tantárgyra vonatkozó kérése alapján a tantárgyfelelős oktatók az esetek többségében támogatták a gyenge előkövetelmény bevezetését.

A Bizottság újabb ülését 2023.10.15-én tartotta, amelyen az ETE várható szabályozásáról volt szó. A Bizottságba Fábián Zoltán külsős tagként történő felvétele – a jelölt pozitív visszajelzése alapján – megtörtént. A BSc-s tanterv néhány tantárgyának tartalmi átalakítására hangzottak el javaslatok. A záróvizsgák lebonyolítása során a tantárgyi vizsgák átgondolása szükséges, mivel egy korábban már teljesített tantárgyból kell a hallgatóknak ismét számot adni tudásukról.

2024 februárjában a Kar három BSc szakjának közös tantervi alapjainak meghatározása kezdődött el, melynek eredményeként májusra körvonalazódott az egységes tárgyak és annak tartalmának listája, ennek véleményezése jelenleg folyamatban van.

A Közlekedésmérnök Szakbizottság következő ülése 2024. júniusában volt, melynek keretében a tantárgyfelelős bevonásával az Irányítástechnika és Irányításelmélet tantárgyak egymásra épülése kapcsán a tananyag ismétlődések elkerülhetőségéről és a tartalom mértékének változásáról volt szó. Továbbá a Szakdolgozat tantárgy felvételéhez kapcsolódó feltétel könnyítéséről, valamint a specializáció választás kritériumának módosításáról volt szó. Erre konkrét javaslatot a szakfelelős a hallgatókkal közösen tár a Bizottság elé. Ismét felmerült az MSc képzés órarendjének kevesebb munkanapra történő besűrítése.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

-

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

-

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGKIHATÁSOK

-

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

II.
HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy elfogadja a Közlekedésmérnöki Képzési Szakbizottság elmúlt kétéves tevékenységéről szóló szakfelelősi beszámolót.

Felelős/ök: Dr. Mészáros Ferenc, oktatási dékánhelyettes

Határidő/részhatáridő: azonnal

Hatálybalépés ideje: azonnal

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatokat fogadja el.

Budapest, 2024. július 3.

Dr. Tóth János
tanszékvezető, szakfelelős