

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Markovits Tamás, egyetemi docens, tanszékvezető helyettes
Szervezeti egység: Gépjárműtechnológia Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2018. október 11-ei ülésére**

Az előterjesztés címe

**Javaslat új tantárgyak indítására a Gépjárműtechnológia Tanszéken, ill. jelenlegi tárgyak
tárgyfelelőseinek módosítására**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2018. szeptember 27.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

Új tantárgyak indítására:

A Gépjárműtechnológia Tanszéken 2018 szeptemberében indult az Autonóm járműirányítási mérnöki M.Sc. szak (Autonomous Vehicle Control Engineer M.Sc.), amellyel a tanszék eme kutatási területe az oktatásban is megjelent. A tanszék szükségesnek látja, hogy azokat a végzett hallgatókat is fogadni tudja, akik tanulmányaikat a Ph.D. képzésben az autonóm járművek tématerület kutatásával folytatnák, illetve a tématerület a Ph.D. képzésben is megjelenjen mind magyar, mind angol nyelven.

A járműiparban a K+F folyamata nagyfokú összehangolást igényel, amelynek szintén kidolgozott módszertanai léteznek. A tanszék szükségesnek látja, hogy a doktori képzésben részt vevő hallgatók, akik később vezető oktatói vagy kutatói munkakört is betölthetnek, megismerkedjenek ezekkel a módszerekkel is.

Az angol nyelven indítani tervezett Powertrain simulation systems c. választható tárggyal olyan módszertan oktatását javasoljuk, amely jól kiegészíti a járműmérnöki képzés szakmai tudásanyagát. Szimulációs módszereket a legtöbb járműgyártó, vagy beszállító vállalat alkalmaz a tervezés és fejlesztés folyamatában. A hallgató ezekben a módszerekben szerezhet tapasztalatot.

Jelenlegi tárgyak tárgyfelelőseinek módosításához:

Az elmúlt években a tanszéken bekövetkezett személyi változások indokolják a tárgyfelelősök aktualizálását.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Az új tantárgyak indításának célja:

- a Ph.D. hallgatók a kari doktori programban választani tudjanak autonóm járműves doktori tárgyakat,
- a karon az autonóm járművek szakmai területének oktatását megerősítse,
- a doktori képzésben részt vevő hallgatók ismereteket szerezhessenek a K+F folyamatok irányításához, leveleznyléséhez szükséges módszerekről,
- a Powertrain simulation systems c. választható tárgy esetében a tanszék szándéka, hogy a jelenleg alkalmazott szimulációs módszereket is megismerhessék a hallgatók.

Jelenlegi tárgyak tárgyfelelőseinek módosítása:

- a tantárgyak tárgyfelelősei a tanszék jelenlegi oktatói állományának feleljen meg.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

Az előterjesztést a kari Oktatási Bizottság véleményezte.

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

Rövidtávú hatás, hogy az autonóm járművek szakmai területen Ph.D. hallgatók jelentkezése várható. Hosszú távon a kar oktató és kutató utánpótlásában segíthet, hiszen a kar doktori iskolájában végzett munkatársak ismert környezetben folytathatják munkájukat a karon.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

Nincs ismert költségkihatás.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés

és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a Gépjárműtechnológia Tanszék új Ph.D. (Mesterséges Intelligencia járműipari alkalmazása, Artificial Intelligence vehicles homologation process és Ipari K+F folyamatok menedzsmentje), és egy új, szabadon választható (Powertrain simulation systems) tantárgyának indítására tett javaslatát a mellékelt tantárgyi adatlapok szerint.

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a melléklet szerint felsorolt tárgyknál az új tantárgyfelelősök kijelölését.

Felelős/ök: Dr. Markovits Tamás, egyetemi docens, tanszékvezető helyettes

Határidő/részhatáridő:

Hatálybalépés ideje: 2018. december 1.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2018. szeptember 27.

Dr. Markovits Tamás
egyetemi docens, tanszékvezető helyettes

MELLÉKLET

Javaslat új tantárgyak indítására a Gépjárműtechnológia Tanszéken, ill. jelenlegi tárgyak tárgyfelelőseinek módosítására c. kari tanácsi előterjesztéshez

Tantárgy	Képzés	Kredit	Új felelős oktató	Új oktatók	Megjegyzés
Hőerőgépek mérés technikája I.	PhD		Dr. Zöldy Máté	Dr. Zöldy Máté	meglévő, módosuló tárgy
Hőerőgépek mérés technikája II.	PhD		Dr. Zöldy Máté	Dr. Zöldy Máté	meglévő, módosuló tárgy
Belsőégésű motorok reakciófolyamatai	PhD		Dr. Zöldy Máté	Dr. Zöldy Máté	meglévő, módosuló tárgy
Autóipari K+F folyamatok és minőségügyi rendszerek (Automotive R&D processes and quality systems)	MSc	4	Dr. Zöldy Máté	Wahl István	meglévő, módosuló tárgy
Járműipari kutatás és fejlesztés folyamata	MSc	2	Dr. Zöldy Máté	Dr. Zöldy Máté	meglévő, módosuló tárgy
Közúti Járművek Tesztelése és validációja (Vehicle testing and validation)	MSc	3	Dr. Zöldy Máté	Dr. Szabó Bálint, Dr. Zöldy Máté	meglévő, módosuló tárgy
Gépjárműmotorok I.	BSc	4	Dr. Zöldy Máté	Vass János, Nyerges Ádám, Dr. Zöldy Máté	meglévő, módosuló tárgy
Mesterséges Intelligencia járműipari alkalmazása PhD	PhD		Dr. Zöldy Máté	Dr. Zöldy Máté	új tantárgy
Artificial Intelligence vehicles homologation process PhD	PhD		Dr. Zöldy Máté	Dr. Zöldy Máté	új tantárgy
Ipari K+F folyamatok menedzsmentje PhD	PhD		Dr. Zöldy Máté	Dr. Zöldy Máté	új tantárgy
Powertrain simulaion systems	MSc	2	Dr. Zöldy Máté	Nyerges Ádám	új tantárgy