

# *BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM*

**Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Rohács Dániel egyetemi docens, tanszékvezető**  
**Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, Repüléstudományi és Hajózási Tanszék**

## E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának  
2023. október 26-i ülésére**

*Az előterjesztés címe*

**Javaslat az „Aviation Engineer” és „Aviation Specialist” szakirányú  
továbbképzési szakok önköltségének módosítására**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)\*:

Gazdasági Bizottság  
Oktatási Bizottság  
Tudományos Bizottság

Budapest, 2023. október 4.

\* a megfelelő aláhúzendó

## I.

### AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

#### A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSságAI

Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, együttműködve a Gépészmérnöki, valamint a Gazdasági és Társadalomtudományi karral, 2016. február óta végzi az OH által akkreditált „Aviation Engineer” (Repülési szakmérnök) és „Aviation Specialist” (Repülési specialista) szakirányú továbbképzési szakok szerinti képzéseket, melyek teljes tandíja a 2023-ban és az azt megelőző 3 évben fix 22 millió forint/fő volt. (féléves lebontásban: 1. félév: 3 293 000 Ft, 2. félév: 8 853 500 Ft, 3. félév: 8 853 500 Ft, 4. félév: 1 000 000 Ft) A tandíj jelentős része a gyakorlati képzés költségeit tartalmazza, melynek változása eddig a szerződött gyakorlati képző szervezet a CAVOK Aviation Kft oldalán jelentkezett. A képzés indítás óta eltelt években a repülőgépek üzemeltetésével kapcsolatos költségek jelentősen emelkedtek, melyet tovább erősít az euró-forint árfolyam változása. A gyakorlati képzési szerződés lejártával az új gyakorlati képzésre lefolytatott közbeszerzési eljárás sikeres lezárását követően megállapítható, hogy a korábbi tandíj összegéből a gyakorlati képzés nem finanszírozható, és a képzés így fenntarthatatlan.

#### B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A tandíj emelés célja, hogy a következő 3 éves periodusban biztosítsa a gyakorlati képzés megemelkedett költségeit.

Az új tandíj teljes önköltségének értéke 25,9 millió forint/fő, melynek féléves lebontása:

1. félév: 3 904 558 Ft
2. félév: 10 497 721 Ft
3. félév: 10 497 721 Ft
4. félév: 1 000 000 Ft.

A módosítás a 2024. tavaszi félévben és utána induló képzésekre vonatkozóan lép életbe.

#### C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

Az elméleti és gyakorlati képzés koordinátorai közösen megvizsgálták és elemezték a változtatás szükségességét és mértékét, az előterjesztésben szereplő megnövelt önköltség mértékét indokoltnak látják és azzal egyetértenek.

#### D) VÁRHATÓ HATÁSOK

Az önköltség emelése nincs hatással az egyetemi képzés óraszámára, a tantárgyak tartalmára, és azok sorrendjére. Az emeléssel a gyakorlati képzés jövőbeli finanszírozása válik biztosítottá.

#### E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

Az önköltség emelését a gyakorlati képzésben jelentkező költségek emelkedése indokolja, egyéb költségekre történő kihatások és azokban változás nem várható.

#### F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

Az előterjesztés nem kapcsolódik közvetlenül más előterjesztéshez, szakmai anyaghoz.

## II.

### **HATÁROZATI JAVASLAT**

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar irányítása alatt, 2016. február óta folyó „Aviation Engineer” és „Aviation Specialist” szakirányú továbbképzési szakok önköltség összegének emelésére benyújtott módosítási javaslatát támogatja.

Felelős/ök: Dr. Rohács Dániel egyetemi docens, tanszékvezető

Hatálybalépés ideje: 2023. október 27.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2023. október 4.

Dr. Rohács Dániel  
Tanszékvezető