

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Markovits Tamás, egyetemi docens, tanszékvezető helyettes
Szervezeti egység: Gépjárműtechnológia Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2019. január 16-i elektronikus szavazására**

Az előterjesztés címe

Javaslat két tárgy tantervi félévének felcserélésére a Járműautomatizálás MSc specializáción

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2019. január 15.

* a megfelelő aláhúzendő

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSságAI

A Gépjárműtechnológia Tanszék két tantárgy oktatásával vesz részt a Járműmérnök mesterképzés Járműautomatizálás specializációján. Ezek a tantárgyak:

- Vezetéstámogató rendszerek (KOGGM657), amely jelenleg tavaszi féléves tantárgy,
- Járművek automatizálási rendszerei (KOGGM659), amely jelenleg őszi féléves tantárgy.

2018 szeptemberében indult a karon az Autonóm járműirányítási mérnöki mesterképzés, amely szintén tartalmaz a fent említett tárgyakkal nagy mértékben átfedő tematikájú tantárgyakat. Az említett két képzés rokon tematikájú tárgyai jelenleg nem szinkronban, az adott tanév eltérő féléveiben indulnak, ebből adódóan a tanszéken többlet adminisztrációs és oktatási terhelést eredményez.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Az előterjesztés célja, hogy az A) pontban említett két tárgy félévek szerinti rendjét megcseréljük, azaz:

- a Vezetéstámogató rendszerek tárgy (KOGGM657), a tanterv szerint őszi félévre kerüljön,
- a Járművek automatizálási rendszerei tárgy (KOGGM659), a tanterv szerint tavaszi félévre kerüljön.

Kérjük, hogy a 2018/2019 tavaszi félévében már a módosított tematika szerint hirdethessük meg a Járművek automatizálási rendszerei tárgyat.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

Egyeztetés történt a Járműautomatizálás specializációt meghirdető, Közlekedés- és Járműirányítás Tanszék részéről Dr. Sági Balázssal, korábbi oktatási dékánhelyetttessel.

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A módosítás, B) pontban említett félévcsere, hatására a Gépjárműtechnológia Tanszék a két képzésben rokon tematikájú tárgyait a tanév azonos félévében meg tudja hirdetni, amely az oktatási és az ahhoz kapcsolódó adminisztratív terhelés csökkenését eredményezi.

A módosítás a hallgatók előrehaladására nincs hatással, mivel:

- akik a 2018/2019 tavaszi félévében kezdik a specializációt (2018 szeptemberében felvételt nyertek), az új rend szerint haladhatnak,
- a specializációt korábban kezdők esetében a két tárgy oktatása a 2017/2018 tavaszi és a 2018/2019 őszi félévben a régi rend szerint lezajlott.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

Nincs ismert költségkihatás.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a Gépjárműtechnológia Tanszék javaslatát az előterjesztésben említett két tárgy tantervi félévének felcserélésére a Járműautomatizálás MSc specializáción.

Felelős/ök: Dr. Markovits Tamás, egyetemi docens, tanszékvezető helyettes

Határidő/részhatáridő:

Hatálybalépés ideje: 2018/19/2 félév

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2019. január 15.

Dr. Markovits Tamás
egyetemi docens, tanszékvezető helyettes