

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: **Dr. Bécsi Tamás tanszékvezető-helyettes, szakbizottsági titkár**
Szervezeti egység: **Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék**

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2024. július 9-i elektronikus szavazására**

***Szakfelelősi beszámoló az Autonóm járműirányítási mérnök Képzési Szakbizottság elmúlt
kétéves tevékenységéről***

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2024. július 3.

** a megfelelő aláhúzendó*

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSságAI

A Képzési Kódex 8.§ (5) bekezdése a képzéshez tartozó oktatási tevékenység átfogó, belső értékelését a szakfelelős hatáskörébe utalja, a 9.§ (3) bekezdése alapján a képzési szakbizottságok munkájáról, benne a képzés értékeléséről szóló beszámolót a Kari Tanács elé kell terjeszteni.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A bizottság az Autonóm járműirányítási mérnök mesterszak képzésének szervezéséért és felügyeletéért felel, ellentétben karunk többi szakjával, ennek nincsen alapképzésben megjelenő párja. A szak, annak 2018/19 őszi félévi elindulása óta lényegében változatlan képzési programmal működik, amelyet az akkori ipari igényeknek megfelelően alakítottunk ki. Ennek átgondolása és a tanterv felülvizsgálata a 2024-es évre időszzerűvé vált, és megkezdődött, azonban a képzési rendszerben várható változások miatt tényleges döntés még nem született.

A bizottság minden évben megvizsgálja az Oktatók Hallgatói Véleményezésén és személyes beszélgetéseken keresztül az egyes tárgyak problémáit, és ezek alapján értékeli a képzés elfogadottságát.

Az oktatás szervezésében kiemelt problémaként jelentkezik, hogy a mesterképzésre jelentkező hallgatók szinte mindegyike valamilyen munkahely mellett végzi a nappali tagozatos képzést, így komoly oktatásszervezési feladat a tanterv összeegyeztetése ezzel a terheléssel, figyelembe véve a duális képzés igényeit, illetve azt a ténytet, hogy ezt a képzésbe a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon kívül még négy másik BME kar is beoktat. Ezekről a problémáktól függetlenül a képzést sikeresen végzik el a hallgatók, akik közül a legtöbben könnyen elhelyezkednek, és minden évfolyamban kerül ki közülük kutatói pályát is választó PhD hallgató.

A bizottság előtt álló, a tanterv felülvizsgálata során megoldandó problémák:

1. A képzés során több – beoktató kar által tartott – kompenzációs tantárgy megszűnt (például a „Signal processing fundamentals”). A jövőben, megvizsgálva, és megismerve a felvett hallgatók háttérét át kell tekinteni a kompenzációs tárgyak rendszerét és azok összetételét.

2. Az önálló hallgatói projektárgy (Autonóm járműrendszerek tervezése) a jelenlegi képzési tervben a harmadik félévre szorul, amely így egybeesik az első diplomatervezési félévvel. Ez egyik részről sok esetben a feladatok közötti átfedést jelenti, más részről pedig a hallgatóknak korábban kellene saját – mentor által támogatott – projektet végezni a képzés során.

3. Meg kell vizsgálni, hogy a folyamatosan átalakuló és fejlődő gépjárműipar milyen kihívásokat támaszt a képzés elé, hogyan áll az autonóm rendszerek jelene és jövője, továbbá milyen alternatív hajtási módok jelentek meg, illetve várhatóak a jövőben, hogy azok bekerülhessenek a képzésbe.

Végezetül az utóbbi kért évben a bizottság összetételében változások is felléptek. Egyik részről a hallgatói képviselőlet által delegált tagok természetesen változtak, más részről 2024 tavaszán belső taggá vált Dr. Szalay Zsolt, és külső taggá Dr. Tihanyi Viktor.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

-

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

-

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

-

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

II.
HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy elfogadja az Autonóm járműirányítási mérnöki Képzési Szakbizottság elmúlt két éves tevékenységéről szóló szakfelelősi beszámolót.

Felelős/ök: Dr. Mészáros Ferenc, oktatási dékánhelyettes

Határidő/részhatáridő: azonnal

Hatálybalépés ideje: azonnal

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatokat fogadja el.

Budapest, 2024. július 4.

Dr. Bécsi Tamás
tanszékvezető-helyettes, szakbizottsági titkár