

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Mészáros Ferenc mb. oktatási dékánhelyettes
Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

E L Ő T E R J E S Z T É S

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2019. május 16-i ülésére

*Javaslat képzési szakbizottságok létrehozására
a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon*

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság

Oktatási Bizottság

Tudományos Bizottság

Budapest, 2019. május 9.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

A BME Képzési Kódexe és Tanulmányi és Vizsgaszabályzata rögzíti, hogy a Karon meghirdetett alap- és mesterképzési szakok esetében a képzést irányítását ellátó Kar képzési szakbizottságokat hoz létre és működtet.

A képzési szakbizottságok feladata többek között:

- a szak képzési programjának elkészítése,
- új modul (szakirány, specializáció) indításának vagy megszüntetésének kezdeményezése,
- a tantárgyprogramok véleményezése,
- a képzések működését vizsgáló rendszeres önértékelések véleményezése, álláspont kialakítása,
- a képzés fejlesztését célzó elképzelések megvitatása, javaslatétel a Kari Tanács számára,
- az engedélyezett mintatanterv módosításának véleményezése.

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon jelenleg még nem működnek képzési szakbizottságok, a képzések egyszemélyes felelősei a szakfelelősök.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A bizottságok összetételére érvényesítendő szempontok (összhangban az egyetemi szabályzatokkal):

- ugyanazon képzés alap- és mesterszinten nem igényel külön bizottságot, így kari szinten összesen négy bizottság létrehozására van szükség (járműmérnök, közlekedésmérnök, logisztikai mérnök, autonóm járműirányítási mérnök),
- a bizottság elnöke a képzés szakfelelőse,
- a bizottság munkáját egy szakmai titkár (egy oktató) segíti, aki egyben a hallgatók felé a szakmai kérdésekben kompetens válaszokat adhat (szakmai „szóvivő” szerepben)
- a bizottság oktató tagjaira alapvetően a képzésben markánsan megjelenő ill. specializációval bíró tanszékek tesznek javaslatot, de célszerű törekedni egy operatív működést lehetővé tévő létszám kialakítására,
- a bizottság munkáját egy iparból érkező tag is segíti, aki a függetlenséget – külső szemléletet tudja biztosítani,
- egy hallgatói tagot pedig a HK delegál.

A képzési szakbizottságok elsősorban az érintett képzésekre fókuszálnak, a képzési szakbizottságok munkáját kari szinten az Oktatási Bizottság koordinálja.

A szakbizottság oktató, külső szakember tagjait és vezetőjét (aki minden esetben a szakfelelős) a dékán nevezi ki, ügyrendjét maga készíti el. A szakbizottság tagjait és vezetőjét a Kari Tanács előzetesen véleményezi.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

A szakfelelősökkel történt egyeztetéseket követően a következő képzési szakbizottságok létrehozására teszek javaslatot:

Járműmérnök képzési Szakbizottság		
elnök	Dr. Veress Árpád szakfelelős	repülőmérnöki terület (VRHT)
titkár	Nyerges Ádám	gépjárműtechnológiai terület (GJT)
tag	Dr. Gyimesi András	építőgép és anyagmozgató terület (ALRT)
tag	Dr. Lovas László	járműfelépítmény terület (JSZT)
tag	Dr. Markovits Tamás	járműgyártás terület (GJT)
tag	Dr. Tulipánt Gergely	vasúti járművek terület (VRHT)
külsős tag	1 fő	
hallgatói tag	1 fő	(HK)

Közlekedésmérnök képzési Szakbizottság		
elnök	Dr. Tóth János szakfelelős	közúti terület, közlekedési rendszerek (KUKG)
titkár	Bánfi Miklós	vasúti terület (KUKG)
tag	Dr. Duleba Szabolcs	szállítmányozási terület (KUKG)
tag	Dr. Mészáros Ferenc	mérnök-menedzsment terület (KUKG)
tag	Dr. Rohács Dániel	légi terület, air traffic management terület (VRHT)
tag	Dr. Sági Balázs	vasúti terület, közlekedésautomatizálás (KJIT)
külsős tag	Mudra István	légi terület (KJIT, ITM)
hallgatói tag	1 fő	(HK)

Logisztikai mérnök képzési Szakbizottság		
elnök	Dr. Bóna Krisztián szakfelelős	vállalati logisztika terület (ALRT)
titkár	Dr. Kovács Gábor	vállalati logisztika terület (ALRT)
tag	Dr. Bohács Gábor	műszaki logisztika terület (ALRT)
tag	Dr. Kővári Botond	menedzsment terület (KUKG)
külsős tag	1 fő	
hallgatói tag	1 fő	(HK)

Autonóm járműirányítási mérnök képzési Szakbizottság		
elnök	Dr. Gáspár Péter szakfelelős	(KJIT)
titkár	Dr. Bécsi Tamás	(KJIT)
tag	Dr. Tihanyi Viktor	(GJT)
külsős tag	1 fő	
hallgatói tag	1 fő	(HK)

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A képzési szakbizottságok megalakítása révén a korábbiakhoz képest jobban érvényesülhetnek a minőségbiztosítási elvek a képzésekben, a képzési szakbizottságok egyszerre mélyebb és szélesebb látókörrrel rendelkezhetnek a képzések tartalma és eredményessége felől, így gyorsabban és hatékonyabban avatkozhatnak be a fejlesztendő szakmai területeken.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

-

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

-

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy elfogadja a kari képzési szakbizottságok létrehozására tett javaslatot.

Felelős/ök: Dr. Mészáros Ferenc oktatási dékánhelyettes

Hatálybalépés ideje: azonnal

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2019. május 9.

Dr. Mészáros Ferenc
mb. oktatási dékánhelyettes