



1. Tárgy neve	Autóbusz-üzemtan			
2. Tárgy angol neve	Autobus Transport Technology		3. Szerep	szv
4. Tárgykód	BME...	5. Követelmény	f	6. Kredit
7. Óraszám (levelező)	2 előadása	0 gyakorlat	0 labor	8. Tanterv
				jkl
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen				60
Kontakt óra	28	Órára készülés	6	Házi feladat
Írásos tananyag	6	Zárhelyire készülés	0	Vizsgafelkészülés
				20
				0
10. Felelős tanszék	Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági			
11. Felelős oktató	Dr. Lakatos András Rudolf			
12. Oktatók	Dr. Lakatos András Rudolf, Dr. Mándoki Péter			
13. Előtanulmány	Ajánlott: KOKKA268 Gépjármű üzemtan			
14. Előadás tematikája				
<p>A hazai autóbusz-közlekedés történelmi áttekintése; Magyarországon alkalmazott autóbusz-típusok bemutatása; Az autóbuszok főbb elemei, műszaki felépítése, működése; A hazai autóbusz-közlekedési vállalatok szervezeti felépítésének, illetve működésének ismertetése; A fordatervezés és a menetrendkészítés folyamatának bemutatása; A hazai autóbusz-közlekedésben alkalmazott utastájékoztató és informatikai rendszerek általános ismertetése; Utastájékoztató és utasszámrögzítés innovatív módszerekkel; A hazai autóbusz-közlekedés jogi környezetének bemutatása; Az autóbuszos és vasúti párhuzamos közösségi közlekedés problémakörének ismertetése; Alternatív meghajtású autóbuszok jelene és vízionált jövője.</p>				
15. Gyakorlat tematikája				
-				
16. Labor tematikája				
-				
17. Tanulási eredmények				
a) tudás				
- Ismeri rendszerszinten az autóbusz-közlekedés működésének alkotóelemeit.				
- Ismeri az utastájékoztató főbb elemeit, a tájékoztató-rendszer működésének elvét.				
- Ismeri az autóbuszok (járműoldali) főbb elemeit, műszaki felépítését.				
b) képesség				
- Képes komplex környezetbe helyezni az autóbusz-közlekedés egyes alkotóelemeit.				
- Képes javaslatot tenni az autóbusz-közlekedés szolgáltatási színvonalának növelésére.				
- Képes a jármű- és személyzet fordatervének kialakítására szolgáló módszerek gyakorlati alkalmazására.				
c) attitűd				
- Munkájában az autóbusz-közlekedés adott területére a komplex megközelítésmódot és technológiai ismereteit alkalmazza.				
- Törekszik az autóbusz-közlekedés szolgáltatási színvonalának növelésére, működési környezetének racionalizálására.				
d) autonómia és felelősség				
- Képes önállóan autóbuszüzemi problémák színvonalas megoldására.				
- Felelősséget érez munkája eredménye, színvonala iránt; törekszik a mérnöki probléma választott autóbuszüzem-paraméter szerinti racionális megoldásra.				
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja				
A félév során 1 önálló projektfeladat kidolgozását szükséges elvégezni a Hallgató által kiválasztott témakörben, minimum 5-10 oldal terjedelemben. A félévközi jegy a feladat mennyiségi és minőségi tartalma alapján kerül megállapításra.				
19. Pótlási lehetőségek				
A féléves önálló projektfeladat 2 alkalommal pótolható, új határidő kijelölésével.				
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom				
Lakatos, A., Mándoki, P. Autóbusz-üzemtan. Akadémiai Kiadó, 2018. ISBN: 978-963-454-297-1 (elektronikus kiadás)				
Lakatos, A., Mándoki, P. Autóbusz-üzemtan. BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar (nyomtatott jegyzet), 2018. ISBN: 978-963-313-319-4				
Lakatos, A. R. Optimalizációs modell kidolgozása a hazai helyközi és távolsági közforgalmú közlekedésben lévő párhuzamosságok kezelésére. Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem. 2021.				
Mándoki, P., Válczi, D. Közlekedési üzemtan. BME Tanárképző Központ. 2015.				