

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Markovits Tamás, tanszékvezető helyettes, egy. docens
Szervezeti egység: Gépjárműtechnológia Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2018. október 11-ei ülésére

Az előterjesztés címe

A Gépjárműtechnológia Tanszék tantárgyait érintő előkövetelményi rendszer módosítása

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2018. szeptember 4.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

A Gépjárműtechnológia Tanszék tantárgyait érintő, jelenleg alkalmazott előkövetelményi rendszer a 2010-es tanévben indult. Az azóta eltelt időszakban sok olyan oktatói tapasztalat született, amely az előkövetelményi rendszer módosítását indokolja. Ilyen tapasztalat, hogy:

- a hallgatók jelentős része nem a mintatanterv szerint veszi fel a tantárgyait,
- kereszt félévben szakosodnak,
- nem a specializáció mintatantervének megfelelő tantárgyakkal kezdenek,
- párhuzamosan két félév spec. tantárgyait is hallgatják.

Ebből adódnak az oktatók által megfogalmazott alábbi nehézségek:

- a hallgatók hatékonysága a tanulásban rossz, mert az aktuális tantárgyat megalapozó tudásanyaggal nem rendelkeznek, nem értik az órarendi foglalkozáson elhangzottakat, nehezen tanulnak a számonkérésekre,
- a párhuzamos tárgyfelvételtől adódóan órarendi ütközések vannak, nem látogatják az előadásokat, esetenként túlterheltek,
- a párhuzamos tárgyfelvétel miatt előfordul olyan is, hogy bizonyos tárgyakra nagy a jelentkezések száma (a keresztféléves jelentkezők és az ismétlők miatt).

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A fent említett nehézségek feloldására javasoljuk az előkövetelményi rendszer átalakítását, hogy a hallgató ne tudjon olyan tárgyat felvenni, amit megalapozó tudást adó tárgy előzi meg, ill. párhuzamosan ne tudjon túl sok tárgyat felvenni, ami miatt órarendi ütközése lesz.

A GJT tárgyait érintő előkövetelményi rendszer módosítására tett javaslatunkat a mellékletek tartalmazzák.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

Az előterjesztést az Oktatási Bizottság véleményezésre megkapta.

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A módosítástól várjuk, hogy a hallgatók számonkéréseinek eredményei és az órarendi foglalkozások látogatottsága javul.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

A módosításnak nincs költségvonzata.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a Gépjárműtechnológia Tanszék tantárgyait érintő előkövetelményi rendszer módosítására tett javaslatot a mellékletekben meghatározott formában.

Felelős/ök: Dr. Markovits Tamás

Hatálybalépés ideje: 2018. december 1.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2018. szeptember 4.

Dr. Markovits Tamás
tanszékvezető helyettes
egyetemi docens