

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Rohács Dániel egyetemi docens, tanszékvezető
Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, Repüléstudományi és Hajózási Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2023. október 26-i ülésére**

Az előterjesztés címe

**Javaslat a repülőmérnöki (Professional Pilot) alapképzési szak beindítására a
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2023. október 20.

** a megfelelő aláhúzendó*

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

A 2016-ban a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, együttműködve a Gépészmérnöki, valamint a Gazdasági és Társadalomtudományi Karral elindította a Repülési Specialista (Aviation Specialist) és Repülési szakmérnök (Aviation Engineer) szakirányú továbbképzési szakokat. E képzések célja az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (EASA) előírásainak megfelelő tartalmú és színvonalú, engedéllyel rendelkező pilóták elméleti és gyakorlati képzése, melyet elvégezve a hallgatók képesek ellátni egy kereskedelmi tevékenységet folytató társaságnál parancsnok pilóta feladatkört, valamint légitársaságoknál másodpilóta feladatokat. A Wizzair, Európa egyik vezető légitársasága 2017-ben partnerségi megállapodást kötött a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemmel, mely együttműködés megkönnyíti a végzett hallgatók jelentkezését a légitársasághoz a hosszú jelentkezési és felvételi eljárás lerövidítésével.

A képzések első évfolyamának indítása óta eltelt 7 évben jelentős érdeklődést tapasztaltunk a hazai és külföldi részről egyaránt egy hasonló végzettséget biztosító, de alapképzési szak iránt.

Az említett tapasztalatokra alapozva elkezdtük egy repülőmérnöki (angolul Professional pilot) alapképzési szak kialakítását a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon, mely szakindítására tett javaslatot a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Kari Tanácsa 2022. február 3-i ülésén elfogadta. Ezt követően a Szenátus a 2022.03.28-án elfogadta a szakindítási indítványt.

A Magyar Akkreditációs Bizottság 2023/6/VII/I. (2023. június 30.) határozata alapján az Oktatási Hivatal (OH) a képzést nyilvántartásba vette és indítását engedélyezte. Az OH határozat alapján a szak meghirdetésének kezdő tanéve: 2024/2025. tanév I. félév.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Az előterjesztés célja az új angol nyelvű repülőmérnöki alapképzési szak indítása a 2024/2025/1 félévtől. Az új alapképzési szak célja, hogy az EASA és az ipari elvárásoknak eleget tevő képzési lehetőséget nyújtson a jövő fiataljainak önköltséges alapképzés formájában, melynek teljes önköltsége 29 000 000 Ft, féléves lebontásban.

Félév	Önköltség
1	4 600 000 Ft
2	4 600 000 Ft
3	4 600 000 Ft
4	4 600 000 Ft
5	4 600 000 Ft
6	4 600 000 Ft
7	1 400 000 Ft

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

-

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

-

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

-

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

A Kari tanács 2022. február 3-i ülésén elfogadta a szakindításra tett javaslatot. Az Oktatási Hivatal a MAB 2023/6/VII/I. (2023. június 30.) határozata alapján FNYF/474-9/2023. számon nyilvántartásba vette a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem által indítandó repülőmérnöki alapszakot.

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a Repülőmérnöki alapképzési szak 2024/2025/I. félévben történő indítására tett javaslatot.

Felelős: Dr. Rohács Dániel egyetemi docens, tanszékvezető

Hatálybalépés ideje: 2023. október 27.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2023. október 20.

Dr. Rohács Dániel
Tanszékvezető