

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Mészáros Ferenc oktatási dékánhelyettes
Szervezeti egység: Dékáni Hivatal

E L Ő T E R J E S Z T É S

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2024. február 1-i ülésére

Javaslat az alap- és mesterképzési szakok, valamint doktori képzés egyes tantárgyi adatainak aktualizálására, valamint az alapképzési szakok tantervi kiegészítésének módosítására

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2024. január 23.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSságAI

A képzéseinkben kínált tantárgyak kapcsán rendszeresen érkeznek észrevételek, korrekciós javaslatok a tantárgyat gondozó tanszékektől, valamint a képzési szakbizottságtól.

A kari alapképzési szakok esetében hosszú idő óta a mintatanterv részét képezi a legelső félévben meghirdetett „Egyetem-polgári ismeretek közlekedésmérnököknek” c. kritériumtantárgy, ami praktikus az osztályfőnöki órák felé. Ennek tényét egyedül a tanulmányi rendszer (Neptun) rögzíti.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

1. A tanszékek az alap-, mesterképzésben, valamint doktori képzésben gondozott tantárgyai kapcsán a tantárgyfelelősök és oktatók aktualizálására tettek javaslatot, az időközben bekövetkezett személyi változások átvezetése céljából. Ezenfelül aktualizálták a tantárgyak leírását és a kapcsolódó követelményrendszert. A változtatás már a 2023/24/2 félévben érvénybe lépne.

2. A Kari Hallgatói Képviselő (KHK) felhívta a Közlekedésmérnöki Képzési Szakbizottság figyelmét, hogy a 2021-es tantervi revízió kapcsán az alapszakon a specializációs tárgyak közé átsorolt Közlekedési információs rendszerek I-II tárgycsoport felvétele a hallgatók specializálódásának esetleges megcsúszása (valamint a kereszféléves kurzusindítás hiánya) miatt két félévvel eltolódhat, ebben az esetben a hallgató a ráépülő alágazati informatika tantárgyat csak a képzésének nyolcadik félévében tudja felvenni, ami miatt kényszerűen legalább egy félévvel meghosszabbodik a képzésben eltöltött ideje. A Szakbizottság javasolja, hogy kerüljön eltörlésre az alágazati informatika tantárgyak erős előkövetelményének, a Közlekedési információs rendszerek II. tantárgy kötelező előzetes teljesítése. A változtatás már a 2023/24/2 félévben érvénybe lépne.

3. Ugyancsak a KHK kezdeményezte a járműmérnöki alapképzési szakon kötelezőként teljesítendő Jármű- és hajtáselemek tantárgycsoport előkövetelményének felülvizsgálatát, egyrészt megőrizve a szükséges kompetenciákat, másfelől kicsit rugalmasabbá téve a tantárgyak felvételét, így csökkentve a képzési idő kényszerű megnövekedésének kockázatát. A tantárgyfelelőssel együtt kidolgozott új előkövetelmény rendszerrel szemben a Járműmérnök Alapképzési Szakbizottság nem emelt kifogást. A változtatás már a 2023/24/2 félévben érvénybe lépne.

(Az 1-3. pontokban felsorolt változásokat a mellékelt tantárgyi adatbázisok (Excel táblázatok) két háttérszínezéssel jelölt cellái tartalmazzák.)

4. Az Autonóm járműirányítási mérnök Képzési Szakbizottság jelzést kapott a Villamosmérnöki és Informatikai Karról beoktató egyik tanszéktől, hogy a szabadon választható tantárgyak terhére tartott kompenzációs tárgyblokk egyik tantárgyának (BMEVIHIM009 Signal processing fundamentals) oktatását a jövőben nem tudja tovább biztosítani. A Szakbizottság javasolja, hogy az érintett tantárgy kerüljön törlésre az érintett kompenzációs blokkokból („BSc járműmérnököknek”, „BSc mechatronikai/gépészmérnököknek”), helyette pedig az érintett hallgatók szabadon választhatnak tantárgyakat az általános intézményi tantárgyak közül. A változtatás már a 2023/24/2 félévben érvénybe lépne. *(Ld. mellékelt kompenzációs blokk leírások.)*

5. A kari tantervek „Tantervi kiegészítés” fejezete rendelkezik (többek között) a záróvizsgára bocsátás feltételeiről. Tekintettel arra, hogy az Egyetem-polgári ismeretek közlekedésmérnököknek kritériumtantárgy teljesítése a végbizonyítvány kiállításának egyik kötelező feltétele, így a publikus tantervben is meg kell jeleníteni. A változtatás praktikus a 2024/25/1 félévtől lépne érvénybe. *(A mellékelt tantervi kiegészítés dokumentumok tartalmazzák a javasolt kiegészítéseket.)*

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

Az előterjesztést a Kari Oktatási Bizottság véleményezte.

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

-

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGKIHATÁSOK

-

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

- A Kari Tanács 2019. október 10-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon lévő mesterképzési szakok tantárgyi adatlapjainak és tantervének módosítására” c. előterjesztés

- A Kari Tanács 2020. szeptember 4-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat új PhD tárgy elfogadására és a meglévő tantárgyi adatlapok aktualizálására” c. előterjesztés
- A Kari Tanács 2021. június 18-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat a megújított tantervű kari alapképzési szakok tantárgyi adatlapjaira és tantervi kiegészítésére” c. előterjesztés
- A Kari Tanács 2022. június 20-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat a kari alap- és mesterképzési szakok, valamint a doktori képzés tantárgyi adatlapjainak aktualizálására” c. előterjesztés
- A Kari Tanács 2022. október 6-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat az alapképzési szakok egyes tantervi és tantárgyi adatainak aktualizálására” c. előterjesztés
- A Kari Tanács 2023. május 4-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat az alap- és mesterképzési szakok egyes tantárgyi adatainak aktualizálására” c. előterjesztés
- A Kari Tanács 2023. június 9-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat az alap- és mesterképzési szakok ill. a doktori képzés egyes tantárgyi adatainak aktualizálására” c. előterjesztés
- A Kari Tanács 2023. július 6-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat a magyar nyelvű alap- és mesterképzési szakok tantervi kiegészítésének módosítására” c. előterjesztés

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a magyar nyelvű alap- és mesterképzési szakok tantárgyi adatlapjainak aktualizálására, valamint a tantervi kiegészítések módosítására tett javaslatot.

Felelős/ök: Dr. Mészáros Ferenc, egyetemi docens

Határidő/részhatáridő: azonnal

Hatálybalépés ideje: 2024. február 1-től ill. 2024. szeptember 1-től

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatokat fogadja el.

Budapest, 2024. január 23.

Dr. Mészáros Ferenc
oktatási dékánhelyettes