

# BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Varga István dékán  
Szervezeti egység: BME KJK

## E L Ő T E R J E S Z T É S

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának  
2018. október 11-i ülésére

*Az előterjesztés címe:*

*Duális mesterképzés beindítása a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar  
Logisztikai mérnök mester szakán*

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)\*:

Gazdasági Bizottság  
Oktatási Bizottság  
Tudományos Bizottság

Budapest, 2018. 10. 01.

\* a megfelelő aláhúzendó

## I.

### AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

#### A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSságAI

A duális képzés, mint képzési forma az alapképzés egy gyakorlatorientált formája, amelyben a képző intézmény partner cégek segítségével (gyakorlati oktatási helyszínek, gyakorlati oktatók) nyújt olyan képzést a hallgatóknak, amely képzés által megszerzett kompetenciák és képességek közvetlenebbül alkalmazhatóak a mindennapi mérnöki feladatoknál, mint a hagyományos képzésben megszerezhető kompetenciák és képességek.

Bár a duális képzés elsősorban az alapképzésben hasznos, a KJK partner cégei részéről felmerült az igény a duális mesterképzés KJK-n történő bevezetésére. Ezen igény találkozik a jelenlegi mesterképzéses hallgatóink gyakorlatával, akik közül sokan már a mesterképzés alatt dolgoznak elsősorban tervezést végző cégeknél.

A duális képzésünk a Kari Tanács és a Szenátus 2016-os döntései nyomán, 2017 őszén már elindult; jelenleg a Járműmérnöki szak Járműrendszermérnöki és Járműautomatizálási specializációin.

E mellett a Kari Tanács 2017. októberi döntésével jóváhagyta a Közlekedésmérnöki mesterszak egyes specializációinak duális formában történő indítását; az indítás előkészítését a MÁV csoport által megfogalmazott igények motiválták; sajnálatos módon azonban valós duális képzési partner e szakhoz nem jelentkezett.

Az idén szeptemberben elindított angol nyelvű autonóm járműirányítási mérnök mesterszak esetében azonban a duális indítás vonatkozásában Kari Tanácsai és Szenátusi támogatás mellett két potenciális partner is van, a szerződéskötések, duális képzés bejelentés folyamatban van, várhatóan már a következő februárban indulhat duális formában is e szak képzése,

Karunkon célunk az, hogy mindegyik szakon kínáljuk duális képzési formát is. Jelenleg a Siemens Zrt. érdeklődik a logisztikai mérnök mesterszak duális képzése iránt, a logisztikai duális képzés indításának szakmai hátterét jelen előterjesztés melléklete mutatja be: *Duális Mesterképzés (M.Sc.) kiterjesztése a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon a logisztikai mérnök mesterképzésre; Budapest, 2018. szeptember 26. Verzió: 1.0*

#### B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Az előterjesztés ki kívánja terjeszteni a már bevezetett duális mesterképzést a logisztikai mérnök mester szakra (mindhárom specializációra).

#### C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

---

#### D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A duális mesterképzés KJK-n a logisztikai mesterszakra történő kiterjesztése az alábbi előnyöket kínálja:

- A logisztikai mérnök mesterszakon is bővül az oktatási kínálat duális képzéssel; a Siemens Zrt, mint partner vonzó lehet a hallgatók számára; a szak népszerűbb lehet, a jelentkezési szám nőhet.

#### E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGKIHATÁSOK

nincsenek közvetlen költséghatások.

#### F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

---

## II.

### **HATÁROZATI JAVASLAT**

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

Határozati javaslat 1.:

**A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a duális képzési forma bevezetését a logisztikai mérnök mesterszakon.**

**Felhatalmazza a Dékánt, hogy a képzés indítását terjessze a Szenátus elé, Szenátusi elfogadás esetén pedig járjon el a képzés indítása ügyében.**

**Felhatalmazza a dékánt, hogy a képzéshez szükséges (és a képzéshez megfelelő) ipari partnerekkel a szükséges egyeztetéseket folytassa le és a megfelelő partnerekkel történő szerződés ügyében járjon el.**

Felelős/ök: Dr. Varga István dékán

Határidő/részhatáridő: Szenátus elé terjesztés: 2018. október 29-i ülés

Hatálybalépés ideje: 2018.10.30.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2018. október 1.

Dr. Varga István dékán

#### **Mellékletek**

1. melléklet: Duális Mesterképzés (M.Sc.) kiterjesztése a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon a logisztikai mérnök mesterképzésre; Budapest, 2018. szeptember 26.

Verzió: 1.0