

# BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

**Előterjesztő neve és beosztása:** Dr. Markovits Tamás, egyetemi docens, tanszékvezető helyettes  
**Szervezeti egység:** Gépjárműtechnológia Tanszék

## E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának  
2024. július 9-i elektronikus szavazására**

### *Az előterjesztés címe*

**Javaslat új szabadon választható tantárgy indítására a Gépjárműtechnológia Tanszéken**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)\*:

Gazdasági Bizottság  
Oktatási Bizottság  
Tudományos Bizottság

Budapest, 2024.07.04.

\* a megfelelő aláhúzendó

## I.

### AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

#### A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSságAI

##### Új tantárgy indítására:

A Gépjárműtechnológia Tanszék Innovatív Járműtechnológiák Kutatócsoportja a 2018. szeptemberében elindított kompetencia revízió nyomán- az ipari partnerekkel egyeztetve- megkezdte a modern mérnöki kompetenciák beépítését az oktatásba. Az elméleti képzés átalakítása mellett a gyakorlati oktatás kibővítése is fontos célkitűzésünk.

A fentiekkel összhangban szükségesnek látjuk, hogy olyan tárgy is szerepeljen a képzési kínálatban, amely a felhalmozott mély szakmai ismereteket rendszerezi, a teljes fejlesztési folyamatot áttekintő funkciót lát el. A módszeres tervezés lépésein keresztül – néhány kitekintéssel – járná végig a tervezés és tesztelés lépéseit, így alkalmazva a Kutatócsoport partnereinél is használt fejlesztési metódust, a V-modellt. A hallgatók emellett féléves projekt keretében alkalmazzák a megszerzett tudást.

A „Módszeres járműtervezés és tesztelés” c. szabadon választható tárgy keretein belül olyan ismereteket szeretnénk átadni, amelyek jól kiegészítik a járműmérnöki képzés szakmai tudásanyagát, de más mérnököknek diákjai számára is tanulságosak lehetnek, hogy a járműspecifikus módszeres tervezéssel megismerkedjenek.

#### B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

##### Az új tantárgy indításának célja:

- Módszeres tervezés lépéseinek megismerése,
- Konceptcionális és konstrukciós tervezés áttekintése,
- Rendszerszintű és funkcióalapú gondolkodás a műszaki termékekről,
- A fejlesztési folyamat egészét figyelembevevő látásmód,
- Projektes szemlélet, ami szakdolgozat vagy féléves feladat során egyből hasznosítható.

#### C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

Az előterjesztést a kari Oktatási Bizottság véleményezte.

#### D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A rövidtávú hatás a hallgatók projekt-felépítő képességének, műszaki dokumentáció elkészítésének azonnali fejlődése lehet. Komplex szemléletmódú és a fejlesztési folyamatokat egészében ismerő hallgatók.

#### E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

Nincs ismert költségkihatás.

#### F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

## II.

### HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a Gépjárműtechnológia Tanszék új (Módszeres járműtervezés és tesztelés) szabadon választható tantárgyának indítására tett javaslatát a mellékelt tantárgyi adatlap szerint.

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a melléklet szerint felsorolt tárgyknál az új tantárgyfelelősök kijelölését.

Felelős/ök: Dr. Markovits Tamás, egyetemi docens, tanszékvezető helyettes

Határidő/részhatáridő:

Hatálybalépés ideje: 2024.07.09.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2024.07.04.

Dr. Markovits Tamás  
egyetemi docens, tanszékvezető helyettes

