

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Rohács Dániel egyetemi docens, tanszékvezető
Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, Repüléstudományi és Hajózási Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2024. március 7-i ülésére

Az előterjesztés címe

**Javaslat az „Aviation Engineer” és „Aviation Specialist” szakirányú
továbbképzési szakok önköltségének módosításának korrekciójára**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2024. február 8.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSságAI

Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, együttműködve a Gépészmérnöki, valamint a Gazdasági és Társadalomtudományi karral, 2016. február óta végzi az OH által akkreditált „Aviation Engineer” (Repülési szakmérnök) és „Aviation Specialist” (Repülési specialista) szakirányú továbbképzési szakok szerinti képzéseket, melyek teljes tandíjának módosítását a Kari Tanács 2023. október 26-i ülésén elfogadta. A kari tanácsra beküldött dokumentumban technikai hiba miatt az önköltség féléves lebontása hibásan, míg a mellékletként beadott költségszámításban jól szerepelt. Az eltérés nem érinti a teljes önköltség értékét, az mindkét esetben 25,9 millió forint.

A hibásan közölt féléves lebontással az első félév eredménye negatív mérleget mutat, ami csak a második félév után egyenlítődne ki. Az első félévet követő esetleges hallgatói lemorzsolódás estén, ami a tapasztalataink szerint évfolyamonként általában 1-2 fő, a kieső hallgatókra jutó első féléves hiány tovább görögne a következő félévekre is. Emellett korábbi tapasztalataink alapján a nem kerek végződésű féléves önköltség pontos megfizetése a hallgatók részéről problémákba ütközik, azért nem célszerű az alkalmazása. Ezen okok miatt már az október 26-i Kari Tanácsi előterjesztés beküldése előtt módosítást eszközöltünk a féléves lebontásban, hogy ezt a problémát elkerüljük és biztosítsuk az 1-3. félévekben is a folyamatos pozitív eredményt.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Az előterjesztés célja az önköltség féléves lebontásának korrekciója, hogy az összhangba kerüljön a költségszámítás során alkalmazott lebontással, ezzel biztosítva a korábbi határozatban elfogadott teljes önköltség változatlanul hagyása mellett az önköltség számítás szerinti pozitív eredményt minden félévben.

Az új tandíj teljes önköltségének értéke 25,9 millió forint/fő, mely összehangolást követő féléves lebontása:

1. félév: 4 400 000 Ft
2. félév: 10 250 000 Ft
3. félév: 10 250 000 Ft
4. félév: 1 000 000 Ft.

A módosítás a 2024. őszi félévtől felvett hallgatók és utána induló képzésekre vonatkozóan lépne életbe.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

Az elméleti és gyakorlati képzés koordinátorai közösen megvizsgálták és elemezték a változtatás szükségességét, az előterjesztésben szereplő megváltoztatott lebontást indokoltnak látják és azzal egyetértenek.

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

Az előterjesztés nincs hatással az egyetemi képzés óraszámára, a tantárgyak tartalmára és azok sorrendjére. A korrekcióval az önköltség féléves lebontása és a költségszámítás kerül összehangolásra.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

-.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

Az előterjesztés a 2023.10.26-i „Javaslat az „Aviation Engineer” és „Aviation Specialist” szakirányú továbbképzési szakok önköltségének módosítására” című előterjesztéshez kapcsolódik, annak korrekciója céljából.

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács elfogadja, hogy a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar irányítása alatt, 2016. február óta folyó „Aviation Engineer” és „Aviation Specialist” szakirányú továbbképzési szakok önköltségének korrekciójára benyújtott módosítási javaslatát támogatja.

Felelős/ök: Dr. Rohács Dániel egyetemi docens, tanszékvezető

Hatálybalépés ideje: 2024. szeptembertől beiratkozó hallgatók és utána induló évfolyamok esetén.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2024. február 8.

Dr. Rohács Dániel
Tanszékvezető