

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Gáspár Péter tanszékvezető egyetemi tanár
Szervezeti egység : BME KJK Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2021. december 3-i ülésére

Az előterjesztés címe

Javaslat vasúti biztosítóberendezési témájú választható tárgy indítására

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2021. november 23.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOS SÁGAI

A Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék (KJIT) egyik fő profilja a vasúti biztosítóberendezések szakterülete. E terület – nyilván hasonlóan más szakterületekhez – elmélet- és gyakorlatigényes, és a jelenleg is gyorsan fejlődő szakterület változásait, különösen bővüléseit nehéz az oktatásban lekövetni.

A biztosítóberendezési terület elmélet- és különösen gyakorlatanyagának bővítésére a KJIT új választható tantárgyat szeretne indítani; a tárgy a Siemens közlekedéstechnikai ágazatával, a Siemens Mobility Kft-vel közösen került kialakítása, oktatói a Siemens Mobility Kft. szakemberei (négyük közül hárman karunkon végzett, és már jelentős szakmai tapasztalattal rendelkező szakemberek, így a szakmai oktatás mellett oktatásban történő megjelenésük életpálya-modellként is szolgálhat hallgatóink számára). A tárgy a szakmai törzsanyagunkban megjelenő biztosítóberendezési elvek gyakorlati megvalósításának (értsd: berendezési leképezésének) elméleti és gyakorlati aspektusait tárgyalja, példaként mindenhol a Siemens korszerű, előremutató, és a magyarországi vasúti hálózaton jelenleg is széles körben telepítésre kerülő biztosítóberendezéseit felhasználva. A választható tárgy így jól illeszkedik a tanmenet moduljaiban megjelenő szaktárgyainkhoz, de választható tárgyként akár a nem vasutas közlekedésmérnökök, nem vasúti jármű szakirányos járműmérnökök is felvehetik (ezért a választható tárgy besorolása: „jkl”). A választható tárgy felvételéhez ugyanakkor minimális biztosítóberendezési alapismeretek szükségesek, de ezek akár megszerezhetőek tanszékünk valamely másik, bevezető jellegű biztosítóberendezési választható tárgyának felvételével és teljesítésével is.

A tárgy címe: „Vasúti automatizálás a Mobility világában” egy kis szójáték, amelyet a Siemens javasolt és tanszékünk elfogadhatónak tart: a „Mobility” utal az általános közlekedéstechnikára és -tudományra, de egyben utal a Siemens közlekedési ágazatára is (a Siemens szerte a világban Siemens Mobility néven van jelen a közlekedési ágazatban).

A választható tárgy adatlapja jelen előterjesztés első mellékletét képezi.

A tárgy oktatásába bevont négy kolléga szakmai önéletrajza jelen előterjesztés második mellékletét képezi.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A vasúti biztosítóberendezési oktatás korszerű, naprakész, gyakorlati részeket is magában foglaló anyagokkal történő bővítése.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A vasúti biztosítóberendezések iránt érdeklődő, különösen azt szakmájukként választó BSc.-s és MSc.-s hallgatók szakismerete korszerű, részben gyakorlati ismeretekkel bővíthet.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGHATÁSOK

A külsős oktatók esetleges megbízási díja a KJIT-t terheli. (A külsős oktatók – a Siemens Mobility Kft. munkatársai – az oktatást az előzetes megbeszélések szerint külön megbízási díj nélkül fogják vállalni.)

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy a „Vasúti automatizálás a Mobility világában” című választható tárgy indítását elfogadja.

Felelős/ök:

- Dr. Varga István dékán (tárgy és oktatók felvitele a Neptun rendszerbe; határidő: 2022. január 3.)
- Dr. Gáspár Péter tanszékvezető (tárgy indítása igény szerint; határidő: folyamatos)

Határidő/részhatáridő: lásd előző pont

Hatálybalépés ideje: 2021 év december hónap 03 nap

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2021. november 23.

Dr. Gáspár Péter
tanszékvezető egyetemi tanár