

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Mészáros Ferenc dékánhelyettes
Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

E L Ő T E R J E S Z T É S

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2024. október 3-i ülésére

Javaslat a kari alapképzési szakokon a Szakdolgozat tantárgy előkövetelményének
módosítására

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2024. szeptember 25.

** a megfelelő aláhúzendó*

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSÁGAI

A Kari Tanács 2013. december 12-i ülésén vezette be az alapképzési szakokon a Szakdolgozat tantárgy felvételének ún. „négy féléves” szabályát, amivel a mintatanterv első négy félévében oktatott és teljesítendő tantárgyait beemelte a Szakdolgozat tantárgy előkövetelményei közé. Az előkövetelmények megváltoztatása mellett a fő célkitűzés, hogy az előkövetelményi rendszer ne vezessen a hallgatók képzésben eltöltött idejének indokolatlan növekedéséhez, megmaradt. Felméréseink szerint ezzel az Egyetemen egyedülálló szabályt alkottunk.

Széleskörben ismert, hogy a BME alapszakok összehasonlításában hosszú ideje a kari alapképzési szakok teljesítménymutatói átlagon aluliak, sőt több esetben a legalacsonyabbak, pl. a lemorzsolódási ráta 40-55% között ingadozik (szakonként, évfolyamonként), a tanulmányi idő a hallgatóink 62%-nál elhúzódik (2021-es kimutatás alapján), vagyis a hallgatóink messze a legtöbb időt töltik a képzésen. A képzési időhöz képesti többletet lásd alább, néhány más releváns szak tükrében:

járműmérnöki alapképzési szak: +1,69 félév

közlekedésmérnöki alapképzési szak: +1,53 félév

logisztikai mérnöki alapképzési szak: +1,78 félév

építőmérnöki alapképzési szak: +1,09 félév

gépészmérnöki alapképzési szak: +0,58 félév

mechatronikai mérnöki alapképzési szak: +0,43 félév

villamosmérnöki alapképzési szak: +1,24 félév

2024. júliusban készült kari vizsgálat arról, hogy a hallgatók 2006-2022 között, ha a „Szakdolgozat” tantárgyat mintatanterven túl (8-10. félévben), vagy előtte félévben (7-9. félév) vették fel, milyen tárgyakat vettek fel még a végbizonyítvány megszerzéséhez. A vizsgálat sommás megállapításai:

- a közlekedésmérnöki alapképzési szak esetében a hallgatók mindössze 27%-a tudta mintatanterv szerint felvenni a Szakdolgozat tantárgyat, és a közvetlenül szakmai kompetenciákat át nem adó tantárgyak az első négy félévből 63%-ban járultak hozzá a tanulmányok elhúzódsához;

- a logisztikai mérnöki alapképzési szakon a hallgatók mindösszes 41%-a vette fel a mintatanterv szerinti félévben a Szakdolgozat tantárgyat, és a közvetlenül szakmai kompetenciákat át nem adó tantárgyak az első négy félévből 63%-ban járultak hozzá a tanulmányok elhúzódsához;

- a járműmérnöki alapképzési szak esetében a hallgatók csupán 22%-a tudta időben felvenni a Szakdolgozat tantárgyat, és a közvetlenül szakmai kompetenciákat át nem adó tantárgyak az első négy félévből mindössze 0,004%-ban járultak hozzá a tanulmányok elhúzódsához.

Az összefüggések alapján megállapításra került, hogy a 2013-ban meghozott kari szabály nem járult hozzá a hallgatók képzésben eltöltött idejének csökkentéséhez, viszont sok hallgatót meggátolt abban, hogy a Szakdolgozat tantárgyat a többi előkövetelmény teljesítése esetén felvegye, így értékes kreditekkel feltöltve azon tanulmányi félévét. Különösen a közlekedésmérnöki és a logisztikai mérnöki képzésen hátráltatják a hallgatókat a szakdolgozat készítésben olyan tantárgyak, amikre a szakmai tantárgyak legfeljebb korlátozottan építenek, de azokban az esetekben a tantárgyi előkövetelmények eleve biztosítják a szükséges kompetenciák megszerzésének szükségességét. A járműmérnöki alapképzésen a tantárgyi épületek jelentősen erősebbek az első négy féléves tantárgyak ismeretanyagaira, ott pedig emiatt látszik szükségtelennek a szabály fenntartása.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Az egyes alapképzési szakok tantervi leírásaiban a „Tantervi kiegészítés” szakaszából törlésre javasolt „négy féléves” szabály lehetőséget ad a hallgatóknak, hogy a Szakdolgozat tantárgy felvétele kényszerűen ne húzódjon el időben, ezzel közelebb hozva a végbizonyítvány megszerzésének lehetőségét.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

A javaslatot az alapképzések képzési szakbizottságai tárgyalták és támogatták.

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A kari alapképzési szakon tanuló hallgatók képzésben eltöltött ideje mérséklődik, a tanulmányi előremenetel javul.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

-

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

A Kari Tanács 2013. december 12-i ülésén elfogadott „Javaslat a BSc alapképzések előkövetelményi rendszerében a Szakdolgozat felvétele előkövetelményének változtatására” c. előterjesztés

II. **HATÁROZATI JAVASLAT**

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a kari alapképzési szakokon a Szakdolgozat tantárgy előkövetelményének módosítására tett javaslatot.

Felelős/ök: Dr. Mészáros Ferenc oktatási dékánhelyettes

Hatálybalépés ideje: azonnal

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2024. szeptember 25.

Dr. Mészáros Ferenc
dékánhelyettes