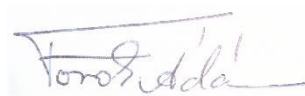


Budapest University of Technology and Economics  
Faculty of Transport Engineering and Vehicle Engineering

Adam TOROK  
application for full professorship

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Torok Adam', is positioned above a horizontal dotted line.

Adam TOROK  
November 20. 2021

# 1. Content

1. Content.....	2
2. Tender [in Hungarian] .....	3
3. Statements of the candidate.....	7
4. Detailed professional activity of the applicant .....	9
4.1. Curriculum vitae of the applicant.....	9
4.2. Detailed presentation of higher education activities.....	15
4.2.1. List of B.Sc. theses prepared under his supervision.....	16
4.2.2. List of M.Sc. theses prepared under his supervision.....	17
4.2.3. List of scientific seminar works prepared under his supervision .....	18
4.2.4. List of PhD dissertations prepared under his supervision.....	19
4.2.5. List of books, book excerpts, textbooks.....	20
4.2.6. List of electronic lecture notes.....	24
4.2.7. Responsibility for university subjects.....	25
4.2.8. Summary of educational activity.....	26
4.3. Presentation of scientific activity .....	27
4.3.1. Outstanding scientific and research work.....	27
4.3.2. Leading the scientific work of young lecturers, participation as supervisors in doctoral training .....	30
4.3.3. Activities in professional public service .....	30
4.3.4. Domestic and international recognition .....	31
5. Appendix .....	32
A1 – Certification of Hungarian Academy of Sciences [in Hungarian] .....	33
A2 – Certification of Habilitation.....	34
A3 – Certification of Ph.D. ....	35
A4 – Certification of Ph.D. ....	35
A5 – Certification of M.Sc. in Transport Engineering.....	36
A6 – Certification of M.Sc. in Transport Management .....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
A7 – Certification of German language exam (B1).....	37
A8 – Certification of English language exam (C1) .....	37
A9 – Certification of teaching activity .....	38
A10 – Certification of the authenticity of scientometric data .....	52
A11 – Official Moral Certificate [in Hungarian].....	57
A12 –Certificate of bank transfer.....	58

## 2. Tender [in Hungarian]



### Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

a Közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény 20/A. § alapján  
pályázatot hirdet

Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar  
Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék

### egyetemi tanár (2021/360)

munkakör betöltésére.

#### A közalkalmazotti jogviszony időtartama:

határozatlan idejű közalkalmazotti jogviszony

#### Foglalkoztatás jellege:

Teljes munkaidő

#### A munkavégzés helye:

Budapest, 1111 Budapest, Stoczek utca 2.

#### A munkakörbe tartozó, illetve a vezetői megbízással járó lényeges feladatok:

Oktatás magyar és angol nyelven: Aktív részvétel az oktatásban és a tárgyak szervezésében, valamint a tananyag frissítésében, korszerűsítésében. Ez utóbbi magában foglalja az új kutatási eredmények oktatásban való megjelenítését is. Az oktató feladata továbbá az aktív részvétel a hallgatók mentorálásában, beleértve a szakdolgozatok, diplomatervek és TDK dolgozatok konzultációját és bírálatát, tovább a doktori képzésben résztvevők témavezetését. Kutatás és iskolateremtés: Az oktatónak a Tanszék kutatási témáiba is aktívan be kell kapcsolódnia, és publikációk készítésében rendszeresen részt kell vállalnia. Ehhez képesnek kell lennie a korszerű módszerek nyomon követésére és ezek alapján új kutatási eredmények publikálására. A kutatási eredményeknek alkalmazkodniuk kell a Tanszék elméleti és alkalmazott kutatási célkitűzéseire, a közlekedéstechnológia és közlekedésgazdaság területén. Pályázatok és/vagy ipari megbízások elnyerése, a kutatási eredmények nemzetközi szintű disszeminációja (referált, Web of Science által jegyzett folyóiratok, nemzetközi és hazai konferenciaelőadások). Külföldi és hazai együttműködések kialakítása. Hallgatói projektfeladatok vezetése a mesterképzésben, TDK, szakdolgozatok és diplomamunkák kiírása és irányítása, a PhD képzésben mind tudományos, mind ipari alkalmazási szempontból vonzó és aktuális kutatási témák meghirdetése.

#### Illetmény és juttatások:

Az illetmény megállapítására és a juttatásokra a Közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény rendelkezései az irányadók.

#### **Pályázati feltételek:**

- Egyetem, MSc, vagy azzal egyenértékű végzettség,
- PhD fokozat, habilitáció, MTA doktora tudományos cím. Azokkal szemben, akik (állampolgárságtól függetlenül) tartós (legalább 5 éves) külföldi alkalmazás közben vagy utána 2 éven belül nyújtanak be pályázatot, az MTA doktora cím helyetti elvárás az MTA doktori címmel egyenértékű tudományos vagy alkotó teljesítmény.
- A BME Doktori és Habilitációs Szabályzat 7.§ (7) és (8) bekezdésében megfogalmazott feltétel: Az EHBDT véleményezi az egyetemi tanári pályázatokat a Szenátus részére
- Az egyetemi tanári pályázatot véleményező eljárásban az EHBDT a jelölt tudományos munkásságát megfelelőnek tekinti, amennyiben a jelölt a pályázat benyújtásától számított 5 éven belül MTA doktora címet szerzett a pályázat tudományágában. Az egyetemi tanári pályázatot az EHBDT elutasítja, ha a jelölt nem teljesíti a pályázat benyújtásakor elvárt habilitációs követelményeket, illetve a kiírás bármely feltételét.
- A kutatási és az oktatási feladatok ellátásához, tervezéséhez, szervezéséhez szükséges ismeretek, tapasztalatok és képességek megléte, a munkatársak munkájának irányításához, az oktatói-kutatói utánpótlás kineveléséhez szükséges tulajdonságok és készségek megléte.
- Az angol nyelv tárgyalás szintű ismerete legalább államilag elismert középfokú komplex nyelvvizsga
- A pályázatot meghirdető tanszék speciális feltételei: Felsőoktatásban szerzett oktatói tapasztalat a közlekedésgazdaság és közlekedésszisztika területén.
- Közalkalmazotti jogviszony létesítése estén 3 hónapnál nem régebbi erkölcsi bizonyítvány melyben igazolnia kell, hogy a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény 20.§ (2) bekezdés a) és d) pontjában meghatározott feltételeknek megfelel, büntetlen előéletű, valamint nem áll foglalkozástól vagy tevékenységtől eltiltás hatálya alatt

#### **A pályázat elbírálásánál előnyt jelent:**

- Hazai és nemzetközi pályázati és projektmenedzsment gyakorlat
- Közlekedésgazdasági, közlekedésszisztikai kutatás-fejlesztéssel kapcsolatos ipari projektvezetői gyakorlat, tapasztalat
- Publikációk rangos (D1 és Q1 besorolású) műszaki tudományos lapokban
- Pályázati eredményesség, ipari kapcsolatok
- Külföldi tanulmányutak
- Aktív szakmai közéleti tevékenység
- Részvétel MTA bizottság(ok)ban
- MTA köztestületi tagság
- Oktatói-kutatói szakmai elismerések, kitüntetések
- Nemzetközi tudományos együttműködés

#### **A pályázat részeként benyújtandó iratok, igazolások:**

- Részletes szakmai önéletrajz a személyes adatok, képzés, tudományos fokozatok/címek, eddigi szakmai tevékenység ismertetésével. Az önéletrajznak tartalmaznia kell még a jelenlegi és korábbi munkahelyek és beosztások (dátum: 2016-tól 2021-ig), a jelentősebb külföldi tanulmányutak/ösztöndíjak (dátum, időtartam) megnevezését, szakmai testületekben való részvétel, illetve díjak és elismerések bemutatását
- Oktatási tevékenység ismertetése, ezen belül: oktatott tárgyak (hazai és/vagy külföldi felsőoktatási intézményekben); tantárgyfejlesztés, oktatásszervezés, vezetői tapasztalat; TDK, szakdolgozat/diplomamunka témavezetése; doktori témavezetés, fokozatot szerzett hallgatók ([www.doktori.hu](http://www.doktori.hu) link megadásával); iskolateremtő hatás bemutatása kiemelkedő szakmai eredményeket elérő tanítványok megnevezésével; a felsőoktatási teljesítmény eredményeinek, elismertségének MAB szempontok szerinti bemutatása
- Kutatási tevékenység bemutatása:
- tudományág; kutatási területek megnevezése; témavezetőként irányított kutatási pályázatok/ipari szerződések (dátum: 2016-tól 2021-ig, támogatási/szerződési összeg nyilvánosságra hozható adata); a pályázó vezetésével folyamatosan és eredményesen teljesítő, munkatársi kör vagy kutatócsoport eredményeinek bemutatása (honlapok megadása); tudományos közleményeinek

MTMT linkje; 5+5 kiemelt publikációjának listája (a teljes munkásság legfontosabbnak ítélt 5 publikáció)

- A pályázati kiírásban megnevezett egyetemi tanári munkakörre vonatkozó tervek, megvalósításukra vonatkozó elképzelések ismertetése
- Az egyetemi tanári pályázatokkal kapcsolatos részletes tudnivalók a MAB honlapján – <https://www.mab.hu/eljarasok/> – cím alatt az egyetemi tanári pályázatok fülre kattintva elérhetők. A pályázatot feltétlenül az itt leírtak szerint kell összeállítani. Külön felhívjuk a figyelmet arra, hogy a pályázó a tudományos publikációira vonatkozó adatokat tegye hozzáférhetővé a Magyar Tudományos Művek Tárában ([www.mtmt.hu](http://www.mtmt.hu)), valamint, hogy a pályázati anyagokat kétoldalas nyomtatásban kell elkészíteni.
- Kiemelten felhívjuk a figyelmet, hogy a MAB szabályzatának megfelelően a pályázatot magyar és angol nyelven is be kell nyújtani! A pályázó pályázatában hitelt érdemlően mutassa be, hogy teljesíti a kinevezéshez előírt feltételeket.
- A teljes pályázati anyag részét képező dokumentumok:
  - 1) Pályázati kiírás
  - 2) Annak a szenátusi ülésnek a jegyzőkönyvi kivonata, amely a pályázat támogatásáról döntött
  - 3) A pályázó aláírással ellátott levele, amelyben nyilatkozik arról, hogy az adott felsőoktatási intézmény mely pályázati kiírására válaszolva nyújtja be pályázatát (aláírt nyilatkozat, valamint szkennelt pdf)
  - 4) A pályázó nyilatkozata arról, hogy mely tudományterületen és azon belül mely tudomány- vagy művészeti ágban kéri pályázata értékelését (aláírt MAB formanyomtatvány, és szkennelt pdf)
  - 5) A pályázó hozzájáruló nyilatkozata személyes adatainak kezeléséhez, megőrzéséhez és a jogszabályi előírásoknak megfelelő közzétételéhez (aláírt MAB formanyomtatvány, és szkennelt pdf)
  - 6) Nyilatkozat arra vonatkozóan, hogy a pályázat elektronikus változatának tartalma megegyezik a „szűkített” nyomtatott példány tartalmával
  - 7) Pályázat (a pályázó által aláírt kétoldalasan A4-es méretben nyomtatott formában, öt magyar és három angol nyelvű összefűzött példányban, valamint elektronikusan szkennelt pdf és kereshető pdf formában)
- A pályázat mellékleteit képező dokumentumok:
  - Felsőoktatási tevékenység igazolása közvetlen munkahelyi vezető által
  - Doktori fokozat, tudományos cím (PhD, DLA, a tudományok kandidátusa, az MTA doktora, külföldön szerzett és honosított tudományos fokozat) megszerzését igazoló okmány (közjegyzővel hitelesített másolat)
  - Habilitációt igazoló okmány másolat, vagy az azzal egyenértékű nemzetközi felsőoktatási oktatói gyakorlatnak igazolása (közjegyzővel hitelesített másolat)
  - Az MTMT-adatbázisból letöltött publikációs lista, összefoglaló táblázat és szakterületi táblázat (nyomtatva és kereshető pdf formátumban)
  - Az 5+5 kiemelt publikáció pdf dokumentuma
  - Három, a pályázó szakterületén dolgozó nemzetközileg elismert szakember megnevezése, akiket a döntéshozók figyelembe vehetnek a pályázó tudományos munkájának referálására felkért személyek kiválasztásánál (a megnevezettek közül legalább egy külföldi kell, hogy legyen, és legfeljebb egyikük állhat közalkalmazotti jogviszonyban a BME-vel)
  - Összeférhetlenségi nyilatkozat (BME Humánpolitikai Szabályzat 29.§)
  - Jogszabály alapján adományozott művészeti díj okmányáról készült másolat [Nftv.101.§(9)]
  - Egyetemi szintű végzettséget igazoló okmány, külföldi végzettség esetén a magyarországi diploma-elismerés okirata (közjegyzővel hitelesített másolat)
  - Idegennyelv-tudást tanúsító okiratok (közjegyzővel hitelesített másolat)
  - Az Egyetemi Habilitációs Bizottság és Doktori Tanács véleményezéséhez a pályázat részeit képező, valamint a tudományos publikációs tevékenységet alátámasztó alábbi dokumentumokat elektronikusan is fel kell tölteni magyar és angol nyelven is az egyetemi adatbázisba: <https://elme.omikk.bme.hu/ehbdt-adatbazis/>
  - személyi adatok, szakmai önéletrajz, oktatási tevékenység, kiemelt publikációk, műszaki vagy művészeti alkotások listája (max. 10 az elmúlt 10 évből), a kiemelt publikációk elektronikus formája, illetve a műszaki vagy művészeti alkotásokat ismertető leírások, a publikációs és hivatkozási lista URL címe, a személyes honlap URL címe

**A munkakör betölthetőségének időpontja:**

A munkakör legkorábban 2022. szeptember 1. napjától tölthető be.

**A pályázat benyújtásának határideje:** 2021. november 30.

A pályázati kiírással kapcsolatosan további információt Bónáné Mózer Krisztina nyújt, a 06-1/463-36-18 -os telefonszámon.

**A pályázatok benyújtásának módja:**

- Elektronikus úton Humánerőforrás Igazgatóság részére a [humaneroforras@bme.hu](mailto:humaneroforras@bme.hu) E-mail címen keresztül
- és
- Személyesen: Bónáné Mózer Krisztina KJK Dékáni Hivatal, Budapest, 1111 Budapest., Műegyetem rakpart 3. K épület 1. emelet 27. .

**A pályázat elbírálásának módja, rendje:**

A határidőre beérkezett pályázatok felbontása, a személyes meghallgatások a beérkezett pályázatok alapján kiválasztott jelentkezők esetén ezután történik. A végleges döntésről valamennyi jelentkezőt értesítjük. A pályázat elbírálásának módja, rendje: Az egyetemi tanári kinevezésre az Nftv.-ben meghatározott feltételek szerint, továbbá a BME Humánpolitikai Szabályzatában foglalt eljárás, valamint a MAB véleményezési eljárása alapján kerül sor ([www.mab.hu](http://www.mab.hu)).

**A pályázat elbírálásának határideje:** 2022. január 31.**A pályázati kiírás további közzétételének helye, ideje:**

- [www.bme.hu/allaspalyazatok](http://www.bme.hu/allaspalyazatok)

**A munkáltatóval kapcsolatos egyéb lényeges információ:**

Az egyetemi tanári munkakörben történő alkalmazás további feltétele, hogy az érintettet a köztársasági elnök az egyetemi tanári munkakör betöltéséhez szükséges munkaköri címről hozott döntésével kinevezze, vagy az érintett ilyen kinevezéssel, ill. munkaköri címmel már rendelkezzen. Amennyiben a pályázati felhívások szövegében eltérés található, az Egyetem honlapján közzétett kiírás szövegét kell irányadónak tekinteni.

**A KÖZIGÁLLÁS publikálási időpontja:** 2021. október 30.

A pályázati kiírás közzétevője a Belügyminisztérium (BM). A pályázati kiírás a munkáltató által a BM részére megküldött adatokat tartalmazza, így annak tartalmáért a pályázatot kiíró szerv felel.

[Vissza](#)[Nyomtatás](#)

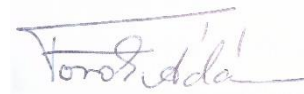


### 3. Statements of the candidate

#### Statement

I, the undersigned, **Adam TOROK Ph.D.**, declare that **I am submitting my application for the position of Professor (2021/360) to the Department of Transport Technology and Transport Economics, Faculty of Transport Engineering and Vehicle Engineering, Budapest University of Technology and Economics,** published on October 30, 2021, to <https://kozigallas.gov.hu/pages/jobviewer.aspx?ID=ia3j3ofng6>

Budapest, November 30. 2021.

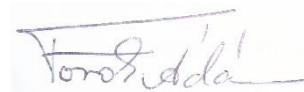


*Dr. Török Ádám*

#### Statement

I, the undersigned, Adam TOROK Ph.D. declare that I have been performing scientific activities in the discipline of technical sciences, in the branch of Transport and Vehicle Sciences. My research area belongs to the Technical Science Department, Transport and Vehicle Science Committee of the Hungarian Academy of Sciences. I request that my university professor application be evaluated on the basis of the criteria applicable to following branch of science: Transport and Vehicle Sciences. The electronic and printed version are similar.

Budapest, November 30. 2021



*Dr. Török Ádám*

## STATEMENT OF CONSENT

for the processing, retention, and disclosure of personal data in accordance with the provisions of law

I, the undersigned **Adam TOROK Ph.D.** hereby give my consent for all of my personal data submitted in my university professor application to be processed by the Hungarian Accreditation Committee (HAC; address: 1013 Budapest, Krisztina krt. 39/B) in compliance with Act CXII of 2011 on the right to informational self-determination and on the freedom of information and in accordance with the data protection rules of the Hungarian Accreditation Committee

I understand that the purpose of data processing is to provide an expert opinion on my university professor application.

I accept that in the course of its decision-making, HAC as data controller will make my university professor application and my personal data therein accessible to the participants of the expert evaluation process. Access to the paper copy of the application and to its electronic copy stored in the TIR database on the server of the HAC will be subject to confidentiality requirements. I consent to the publication of the expert opinion by the HAC on its website ([www.mab.hu](http://www.mab.hu)), with disclosure of the following information: HAC code, discipline, institute, application supported/not supported.

As data controller, the HAC will store all personal data on servers which are under its own physical control and to which password-protected access is granted only to staff members and experts participating in the evaluation procedure. Access to data will be logged.

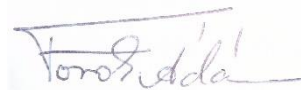
As data controller, the HAC will not disclose data except as consented herein and will ensure the protection of data in compliance with the law.

In the framework of data processing for the purpose of providing an expert opinion, the HAC will process data lawfully, fairly and in a manner which is transparent for natural persons, guaranteeing the rights of natural persons and limiting the length of data storage to the absolute minimum necessary.

The staff of the HAC Secretariat will process, store, and destroy the data concerned in accordance with the applicable legal provisions. The staff involved in the processing of data will comply with the confidentiality obligations laid down in their job descriptions and in the organisational and operational rules of the HAC. The data processed is covered by the obligation of professional secrecy. The experts will process the data concerned in accordance with the applicable legal provisions and are bound by a declaration of confidentiality. The data processed is classified as confidential.

I understand that to request information about the processing of my personal data, to revoke my statement of consent or to request the correction, blocking or deletion of my personal data, I may at any time send an email to [lakatos.peter@mab.hu](mailto:lakatos.peter@mab.hu) or write to the following address: Hungarian Accreditation Committee, 1013 Budapest, Krisztina krt. 39/B. If I deem my rights relating to the processing of personal data to have been violated, I may initiate court proceedings against the data controller or request an investigation by the National Authority for Data Protection and Freedom of Information (at 1363 Budapest, Pf.: 9. [ugyfelszolgalat@naih.hu](mailto:ugyfelszolgalat@naih.hu), +36-1-3911400, [www.naih.hu](http://www.naih.hu)).

Budapest, November 30. 2021



*Dr. Török Ádám*



## 4. Detailed professional activity of the applicant

### 4.1. Curriculum vitae of the applicant



#### Personal information

First name(s) / Surname(s)

#### Curriculum Vitae

**Adam TOROK**

M.Sc. in Transport Engineering

M.Sc. in Economic Engineering

Ph.D. in Transport Sciences

Ph.D. in Business and Management

Nationality

Hungarian

Date of birth

January 18, 1981.

Gender

Male

Mobile:

+36-20-9932010

E-mail

torok.adam@mail.bme.hu

#### Current Occupational field

**Researcher**

#### Jobs

2019-

**BME – Faculty of Transport Engineering and Vehicle Engineering**, habilitated associate professor

2017-2019

**BME – Faculty of Transport Engineering and Vehicle Engineering**, associate professor

2016-

**BME – Faculty of Transport Engineering and Vehicle Engineering**, vice-dean responsible for international cooperation and research

2014-2017

**BME - Department of Transport Technology and Economics**, senior lecturer

2012-2014

**BME - Department of Transport Technology and Economics**, research fellow

2008 -

**KTI - Institute for Transport Science Non-Profit Ltd.**, research fellow

2009 -2011

**BME - Department of Transport Economics**, assistant research fellow

2007-2008

**KTI - Institute for Transport Science Non-Profit Ltd.**, assistant research fellow

## Work experience

May 9-11 2017	Invited lecturer of Seventh International Jordan Conference of Civil Engineering.
Jul 24 – Aug 2. 2016	Lecturer at 2nd Eu-Sino Doctoral School, Peking, 40 students were participated form 11 countries
2016- Jul. 6-10. 2016.	<b>Training for Energetic Auditor (MMK) transport energetics</b>
2015- Jul. 6-10. 2016.	<b>ICTTE (5th International Conference on Transportation and Traffic Engineering) 2016, Switzerland, Lucerne</b> <i>member of technical committee</i>
2015- Nov. 27-28. 2014	<b>Prospect - Proactive Safety for Pedestrian and Cyclists, EU H2020 Framework Programme</b> , Research and Development project, <i>researcher</i>
2014 Aug 25-29 2014	International Conference for Transport and Traffic Engineering, <i>Chairman in section of Land use and Transport Economics</i>
2014	Organizer and Lecturer at 1st Logistic and Intermodal Summer School for the Danube Region, Novi Sad, 30 students were 7 countries participated
2014	<b>6<sup>th</sup> National Communication to the UNFCCC Hungary</b> , ENSZ, external expert
2014	<b>Optimization of financial funding of ferries in Hungary</b> , research financed by Ministry, <i>researcher</i>
March 28. 2014.	<b>SEE-ITS (Intelligent Transport Systems in Southeast Europe)</b> project third workshop in Romania, Timisoara, <i>invited speaker</i>
Dec. 6-8. 2013.	<b>Toyotarity in the European culture, Poland</b> <i>member of scientific committee</i>
2013-2014	<b>ForFITS - For Future Inland Transport Systems</b> , financed by UNECE, expert
Oct. 17-19. 2013.	<b>AMMA (Automotive Motor Mobility Ambient) 2013, Romania</b> <i>member of scientific committee</i>
April 25-28. 2013	<b>XXI. International Conference on Mechanical Engineering</b> organized by Hungarian Technical Scientific Society of Transylvania, <i>Chairman in section of Vehicles</i>
March 21-22. 2013	<b>SEE-ITS (Intelligent Transport Systems in Southeast Europe)</b> project first workshop in Hungary, Budapest, <i>invited moderator</i>
2013 - 2014	<b>Providing Dynamic Transport Data for Hungarian Transit Ways</b> , research financed by TÁMOP, <i>researcher</i>
2013 - 2014	<b>National Transport Strategy</b> (Aviation Working group; Transport Policy working group), financed by Ministry, <i>researcher</i>
2012-2013	<b>Cooperation for sustainable transport in the Visegrad region</b> financed by International Visegrad Fund, <i>external expert</i>
2012-2013	<b>Sustainable society and lifelong education for safer mobility</b> . The research was supported by TEMPUS Public Foundation, <i>research leader</i>
Nov. 28-30. 2012	International Conference for Transport and Traffic Engineering, <i>Chairman in section of Sustainable Development</i>
Nov. 7-9. 2012.	Conference for <b>European Platform of Transport Sciences</b> in Budapest, <i>organiser</i>
2012	participating in the project " <b>CBA of road safety measures</b> "
2012	<b>Rail hub cities and TEN-T network (RAIL4SEE)</b> Research and Development project financed by Southeast Europe and co-financed by European Union, <i>researcher</i>
2012	<b>EUropean Transport Research Area INternational Cooperation Activities (EUTRAIN)</b> EU 7 <sup>th</sup> Framework Program, Research and Development project, <i>researcher</i>
2012	<b>Feasibility study of Virtual Contingency Tower</b> , financed by HungaroControl, <i>researcher</i>
2012	<b>Accessible Transport Strategy for Budapest and its suburb</b> , financed by Ministry, <i>researcher</i>
2011	<b>Budapest Capital Environmental Status Report</b> , financed by Budapest Capital, <i>researcher</i>

2009-2013	<b>Development and usage possibilities of road vehicle simulators in Hungary</b> , financed by Ministry, <i>researcher</i>
2009	<b>5<sup>th</sup> National Communication to the UNFCCC Hungary</b> , financed by UNECE, <i>internal expert</i>
2007	<b>The feasibility study actualization of 4<sup>th</sup> metro line of Public Transport of Budapest Plc by the usage of HEATCO methodology</b> , financed by BKV, <i>researcher</i>
2006-2007	<b>Port choice model for common logistics operation in the region of Crete</b> , financed by Ministry, <i>researcher in Hellenic Institute for Transport</i>
2006	<b>Feasibility study of fleet management at Hungarian Post Plc</b> , financed by Hungarian Post, <i>Lead the economic workgroup for Advanced Vehicles &amp; Vehicle Control Knowledge Center</i>
2005-2007	<b>Generalisation of Research on Accounts and cost estimation (GRACE)</b> financed by EU 6 <sup>th</sup> Framework Programme, Research and Development project, <i>researcher</i>
2005-2006	<b>Attacks on international drivers of heavy goods vehicles</b> , the project was co-financed by International Road Transport Union (IRU) and Organization for Economic co-operation and development (OECD), <i>researcher</i>
2005	<b>The contradict of liability of maintenance and feasibility at Public Transport of Budapest Plc</b> , financed by BKV, <i>researcher</i>
2004-2006	<b>Developing Harmonized European Approaches for Transport Costing and Project Assessment (HEATCO)</b> , financed by EU 6th Framework Program, Research and Development project, <i>researcher</i>

## Education and training

Education	
2021	<b>DSc</b> at Hungarian Academy of Sciences
2019	<b>Habilitation</b> at Budapest University of Technology and Economics
2014 - 2016	PhD studies in Doctoral School of Business and Management Budapest University of technology and Economics, <b>earned a PhD in 2016.</b>
2012	<b>Road Safety Auditor</b>
2004-2008	PhD Studies in Gábor BAROSS Transport Science Doctoral School in Budapest University of Technology and Economics, <b>earned a PhD in 2008</b>
2004-2007	BME Budapest University of Technology and Economics Economic Engineering, <b>MSc in Economic Engineering</b>
1999-2004	BME Budapest University of Technology and Economics Transport Engineering, <b>MSc in Transport Engineering</b>
Training	
2014/2015/01	ERASMUS LLP: Vilnius Gediminas Technical University: <b>Research On Second Generation Biofuel Blends</b> (contact: Dr. Jonas Matijosius Ph.D.)
Oct.1-2. 2013.	<b>SENSOR (Southeast Neighbourhood Safe Routes - SEE)</b> road safety auditor training
<b>2013.07.</b>	<b>Guest researcher</b> at Erfurt Applied University Transport and Spatial Planning Institute in Germany. Topic: <i>Economic impacts on destination air traffic following a flag carrier's market exit: a case study for Budapest</i> , Contact: Prof. Dr. Florian HEINITZ.
2012/2013/01	ERASMUS LLP: Technical University of Chestohowa: <i>Toyotarity in urban traffic controlling</i> (contact: Dr inż. Renata Stasiak-Betlejewska PhD)
2012.07.	<b>Guest researcher</b> at Erfurt Applied University Transport and Spatial Planning Institute in Germany. Topic: <i>Usage of production function in the analysis of relation between transport and environment</i> Contact: Prof. Dr. Florian HEINITZ.
2011/2012/02	ERASMUS LLP: Vilnius Gediminas Technical University: <b>Ecological investigation of diesel engines focusing on biobutanol and biodiesel</b> (contact: Dr. Olegas Prentkovskis PhD)
2011/2012/01	ERASMUS LLP: Technical University of Chestohowa: <b>Economical investigation of rapid prototype vehicle parts</b> (contact: Dr inż. Renata Stasiak-Betlejewska PhD)
2010/2011/02	ERASMUS LLP: Vilnius Gediminas Technical University: <b>Alternative fuels in road transport</b> (contact: Dr. Olegas Prentkovskis PhD)
2010/2011/01	ERASMUS LLP: Technical University of Chestohowa: <b>Statistical and qualitative analysis of Budapest's traffic</b> (contact: Dr inż. Renata Stasiak-Betlejewska PhD)
2009/2010/01	ERASMUS LLP: <b>Technical University of Chestohowa: Social and economic effects of liquid fuel blends</b> (contact: Dr. Stanislaw Szwaja PhD)
2008/2009/02	ERASMUS LLP: Technical University of Chestohowa: <b>Environmental and economic effect of biofuel blends</b> (contact: Dr. Stanislaw Szwaja PhD)
2007	3rd TRANSPORTNET course: „ <b>Transport Modelling and Forecasting</b> ”, University of Aegean, The Department of Shipping, Trade and Transport, Greece
2005	INFRATRAN Autumn School „ <b>Road Pricing: Valuation and Simulation issues</b> ”, Technische Universität Berlin, Workgroup for Infrastructure Policy (WIP), Germany
2004	In NEPTUNE (Network for Environmental Project in Technology, UNited in Europe) project I participated in CliniCalonne international research
2004	In ATHENS (Advanced Technology Higher Education Network) program I participated in Paris the <b>Car dynamics and crash tests course</b> .

## **Publication activity**

**Foreign reviewed articles:** 94

Domestic reviewed article: 43

Foreign presentations: 52

Domestic presentations: 46

Personal skills and competences

Mother tongue(s)

Other language(s)

Self-assessment

European level (\*)

English

German

Computer skills and competences

Driving licence

Hungarian

Understanding				Speaking				Writing	
Listening		Reading		Spoken interaction		Spoken production			
	C1		C1		C1		C1		C1
	B1		B1		B1		B1		B1

(\*) [Common European Framework of Reference for Languages](#)

1999 ECDL

1999 B category



## 4.2. Detailed presentation of higher education activities

Already in 2002, during my undergraduate course, I joined the scientific life of the Department of Transport Economics at BME with my seminar work entitled „The environmental inspection system of road vehicles in the Leading States of the EU and in Hungary”, supervised by Zoltan NAGY. After graduating, I started my doctoral studies in 2004 under the supervision of Prof. Dr. Laszlonc TANCZOS. At first, I held practical lessons in Transport Economics and Statistics, then from 2008 after obtaining my Ph.D. I started to make presentations in traditional Transport Economics. During these years I developed several lecture notes and participated in the establishment of the transport economics chair. Since 2008, I have also been a co-lecturer in Road Transport Management (I-II) B.Sc.

During the transition to a new type of university undergraduate degree, I was involved in the development of the topics of BSc subjects as well as in the production of their lecture notes and presentations.

In recent years, I have been a consultant for several students during thesis, diploma design and scientific seminar work.

As a core member and supervisor of the Kálmán Kandó Doctoral School of BME, I take an active part in the teaching and research work of the doctoral school.

#### 4.2.1. List of B.Sc. theses prepared under his supervision

- Szabó István (2017/2018): *Examination of the social acceptance of autonomous public road vehicles*
- Papp Viktória (2017/2018): *Examination of economic issues related to the charging of autonomous electric road vehicles*
- Vass András Zoltán (2017/2018): *Analysis of the introduction possibilities of a satellite positioning and vehicle tracking system at Trans-Sped Ltd.*
- Honti Kornélia (2017/2018): *The situation of ambulance traffic in Hungary*
- Lehel Péter (2016/2017): *Domestic application of LNG - construction of a filling station system*
- Halász Miklós (2015/2016): *Economic issues of the exchange of buses for public transport in Veszprém with electric vehicles*
- Faragó Jenő (2015/2016): *Estimating the cost of integrating bridges into the landscape - through the example of the Megyeri bridge*
- Spohn Márton (2015/2016): *Organizational and technical conditions of suburban and urban local transport (HÉV) on MÁV's Budapest railway network*
- Domina Ádám (2015/2016): *Environmental impact of road vehicles, emission modelling*
- Somogyi Imre (2015/2016): *Ecological footprint of vehicles*
- Németh Máté (2014/2015): *Investigation of the energy use of land use and transport in Budapest, with special regard to the appearance of Metro 4*
- Szabó Zsombor (2014/2015): *The tram in Nagytétény*
- Szűcs Gábor (2014/2015): *Current situation of Hungarian road traffic safety, examination of pedestrian crossing investments within the residential areas of Pest County*
- Beke Barbara (2013/2014): *Market penetration of passenger car safety equipment*
- Horváth Dóra (2013/2014): *Educating children for safe transport*
- Sebők Zoltán (2012/2013): *The effects of setting up a web shop at Cromax Ltd.*
- Nagy Dániel (2012/2013): *Road safety testing of goods vehicles*
- Kardinál János (2012/2013): *Presentation of the delivery processes of EGIS Pharmaceuticals Plc*
- Dunár Boglárka (2011/2012): *Opportunities for environmentally conscious logistics in Budapest*

#### 4.2.2. List of M.Sc. theses prepared under his supervision

Daniel Gomez Lechon Barrachina (2018/2019): *Limitation of neural networks in logistics processes of car industry*

Beza Abebe Dress (2018/2019): *Investigation of the Effect of Automated Vehicles on Road Traffic Flow Characteristics and Emissions*

Muhammad Atiullah Saif (2017/2018): *Assessing the accessibility of public transport in Budapest Districts using Multi-Criteria Analysis*

Blawal Hussain (2017/2018): *Modelling Passengers Satisfaction from the Public Transportation: A case study in Budapest*

Muhammad Usman Haider (2017/2018): *Public Transportation Investment Prioritization Model in Urban Area: A case study of Budapest*

Fekete Dávid (2018/2018): *Investigation of the operation possibilities of long-distance buses with alternative operation*

Halász Miklós (2017/2018): *Investigation of the propagation of alternative propulsion buses using the Gompertz function*

Dunár Boglárka (2014/2015): *Analysis of the transport habits of Robert Bosch Ltd. Employees*

Tóth Tamás (2015/2016): *Investigation of the impact of different urban toll structures*

#### 4.2.3. List of scientific seminar works prepared under his supervision

Gosztola Anett (2019): *The impact of the ferry traffic on Lake Balaton on the road traffic around the lake from an economic point of view*

Németh Máté (2015): *Economics and applicability study of the chain bus*

Tóth Tamás (2015): *Investigation of the impact of different urban toll structures*

Szabó Zsombor (2015): *Demand-supply analysis of public transport in Budapest*

Tóth Tamás (2014): *Comparison of the design of the cordon-based and distance-based toll payment system in Budapest*

Horváth Dóra (2013): *Educating children for safe transport*

Tóth Tamás (2013): *Impact of the proliferation of biogas buses on renewable fuel use*

Beke Barbara Mónika (2013): *Mathematical modelling of market penetration of road safety equipment*

Dunár Boglárka (2012): *Life cycle comparison of energy use in land transport subsectors*

Lénárd Eszter Gabriella (2012): *Analysis of the introduction and criticality of a fossil fuel-free land transport system*

#### 4.2.4. List of PhD dissertations prepared under his supervision

The applicant is an active supervisor at the Kálmán Kandó Kálmán Doctoral School.

([https://doktori.hu/index.php?menuid=192&lang=HU&sz\\_ID=8119](https://doktori.hu/index.php?menuid=192&lang=HU&sz_ID=8119))

Doctoral students who have been entrusted with the management of their supervision so far:

- Tamas ANDREJSZKI,
- David BARANYAI
- Mohammad MAGHROUR ZEFREH

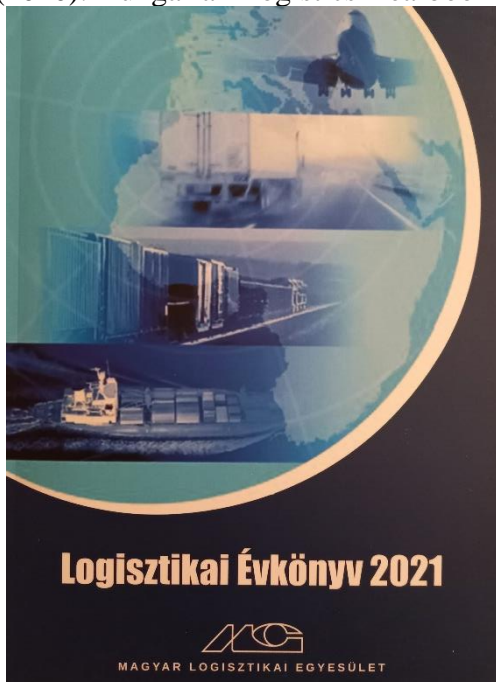
Doctoral students who completed course requirement: Tamas ANDREJSZKI, David BARANYAI, Mohammad MAGHROUR ZEFREH

Doctoral students who obtained their degrees:

- Tamas ANDREJSZKI (2017): *Mathematical modelling of complex economic Efficiency methods of intelligent Demand Responsive public transport systems*
- Maghrour ZEFREH MOHAMMAD (2020): *Dynamics of the Urban Road Traffic Flow and its Effect on Urban Road Sustainability*

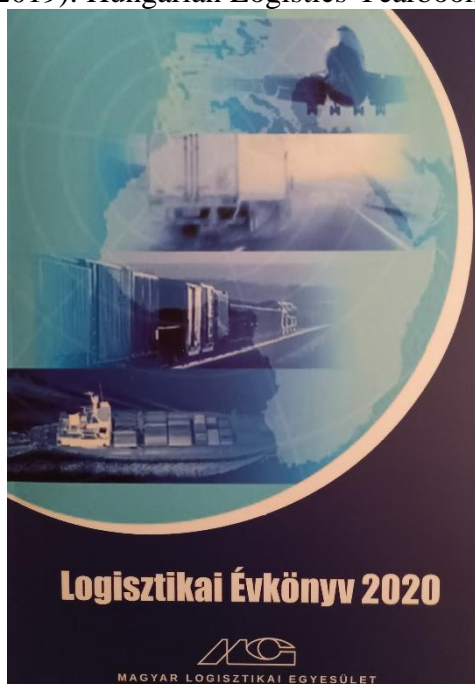
#### 4.2.5. List of books, book excerpts, textbooks

##### MLE (2020): Hungarian Logistics Yearbook 2021



LOGISZTIKAI ÉVKÖNYV 2021 TARTALOMJEGYZÉK	
<b>1. Pandémia logisztika</b>	
Dr. Lakatos Péter – Dr. Lányi Márton: Pandémia logisztika – egy magyar kör globális ellenőrzése és válasza a koronavírus idején DOI 10.23717/LOGEVK.2021.1	11
Dr. Egri Ince – Holik Csaba: Pandémia-logisztika DOI 10.23717/LOGEVK.2021.2	21
<b>2. Ellátási-lánc menedzsment aktuális megközelítései</b>	
Szalmási Dr. habil. Csöte Mária – Biró Kinga: Vállalati megfelelés a klímaváltozás körében DOI 10.23717/LOGEVK.2021.3	39
Herczeg Márk – Kapovits Barbara – Pató Gábor – Dr. habil. Szűcs Beáta: Az autópálya ellátási láncok sajátossága a mikroelektronika területén DOI 10.23717/LOGEVK.2021.4	49
Nagy Oroszka Bernadett – Dr. Nagy Lajos: A rövid ellátási láncok szerepe az élelmiszeriparban DOI 10.23717/LOGEVK.2021.5	57
Nagy Zoltán – Dr. Török Ádám: Sustainability and innovation of managing the supply chain in a global digital world DOI 10.23717/LOGEVK.2021.6	66
Bucsa László – Dr. Süle Edit: Service modeling possibilities – process-based approach with a public service example DOI 10.23717/LOGEVK.2021.7	73
Dr. Veres Lajos: Logisztikai kihívások a multinacionális vállalatok telephelyválasztása során DOI 10.23717/LOGEVK.2021.8	82
Dr. Varga Anita: A modern minőségirányítás sajátos értelmezési lehetőségei a logisztika és a felügyeleti rendszerben DOI 10.23717/LOGEVK.2021.9	81
<b>3. Műszaki logisztika</b>	
Dr. Hartvári Tamás – Dr. Nagy Zoltán – Szabó Miklós: Ellátási láncba illeszkedő rakéri kapcsolatok és a funkciók megvalósításához szükséges technológiák tervezése DOI 10.23717/LOGEVK.2021.10	88
Sztrépkovics Balázs – Pató Beáta: Készletmodellek alkalmazása az építőipari logisztikában DOI 10.23717/LOGEVK.2021.11	107
Dr. Bóna Krisztián – Dr. Lipovszki György – Sárdi Dávid Lajos: A városi koncentrált igénypon- tokra egy logisztikai rendszerének python-alapú szimulációs modellezése DOI 10.23717/LOGEVK.2021.12	115

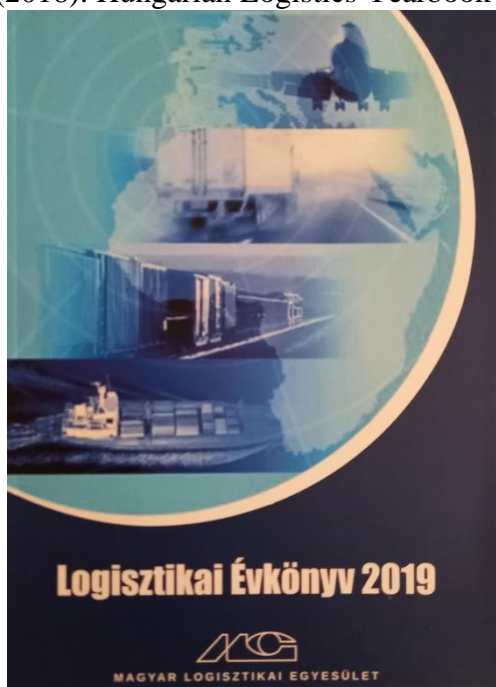
##### MLE (2019): Hungarian Logistics Yearbook 2020



LOGISZTIKAI ÉVKÖNYV 2020 TARTALOMJEGYZÉK	
<b>1. Övezető járművek alkalmazása a személy- és áruszállításban</b>	
Bör Katalin – Simon Alexandra Az övezető autók tesztelési eredmények rangsorolása szakértői vélemények szintézise alapján DOI 10.23717/LOGEVK.2020.1	11
Dr. Török Ádám – Nagy Zoltán Sharing economy and autonomous vehicles – disruptions in the logistics ecosystem DOI 10.23717/LOGEVK.2020.2	28
Dr. Magó László Robot traktorok alkalmazásának hatása a géphasználati költségekre DOI 10.23717/LOGEVK.2020.3	35
Boldizsár Adrienn – Dr. Mézáros Ferenc – Moraván Márton A vállalati erőforrásigazgatás menedzsment lehetőségei az autonóm közúti áruszállítás megjelenésével DOI 10.23717/LOGEVK.2020.4	46
<b>2. Az ellátási lánc menedzsment aktuális megközelítései</b>	
Prof. Dr. Szegedi Zoltán – Dr. Papp Ilona – Tósi Julianna – Valentinyi Zoltán Az ellátási láncban belüli együttműködés hatása a magyar kis- és középvállalkozások stratégiájára DOI 10.23717/LOGEVK.2020.5	57
Dr. Horváth Annamária Az Incoterms szövevény szerepe az ellátási láncban DOI 10.23717/LOGEVK.2020.6	67
Kutoma Anasztázia The role of decision-making in supply chains DOI 10.23717/LOGEVK.2020.7	74
Horváth Tibor – Balogh Antal – Dr. Kozma Tímea Közvetlen ellátási szereplő a szovjet ellátási láncban DOI 10.23717/LOGEVK.2020.8	88
<b>3. Vállalati logisztika és logisztikai technológiák</b>	
Dr. Csipkés Margit A csomagolás és a csomagolóanyagok jelentősége a logisztikai és vállalati folyamatokban DOI 10.23717/LOGEVK.2020.9	93
Balogh Antal – Dr. Gyenge Balázs – Dr. Kozma Tímea Lean koncepciójú vállalati fejlesztések tesztelése szimulációval DOI 10.23717/LOGEVK.2020.10	106
Pató Gábor – Dr. Szűcs Beáta – Kiss Fanni Virtuális beszállító értékelési rendszerek DOI 10.23717/LOGEVK.2020.11	117



## MLE (2018): Hungarian Logistics Yearbook 2019



<b>4. Modern ellátási láncok konstruálása és működtetése</b>	
Puskás Eszter, Dr. Béna Krisztián, A jövő digitális ellátási láncai: lehetőségek és kihívások DOI 10.23717/LOGEVK.2019.15	165
Pató Gáborné Dr. Szűcs Beata, Herczeg Márk, Maczkó-Dörnyei Nóra Az ellátási lánc integrátor és a bizalom szerepe a helyi termékek ellátási láncában DOI 10.23717/LOGEVK.2019.16	173
Zoltán Nagy, Dr. Ádám Török Effects of disruptive technologies, challenges for modern supply chain DOI 10.23717/LOGEVK.2019.17	190
Hegyi Csaba, Dr. Horváth Adrián, Dr. Sálte Edit A blockchain technológia alkalmazhatósága az ellátási láncokban és a logisztikában DOI 10.23717/LOGEVK.2019.18	198
<b>5. Áruforgalmi központok, logisztikai központok</b>	
Dr. Potóczki György, Dr. Janik Zoltán Logisztikai központok, mint kritikus infrastruktúrák DOI 10.23717/LOGEVK.2019.19	208
Dr. Nagy Lajos, Prof. Dr. Balogh Péter, Nagy Orsolya Bernadett Hogyan javítja az intermodális központ a smart city hatékonyságát? DOI 10.23717/LOGEVK.2019.20	225
Puskás Júlia, Dr. Nagy Lajos Raktári teljesítmény-mérés a magyarországi logisztikai központokban DOI 10.23717/LOGEVK.2019.21	237
<b>6. Technológiai vizsgálatok</b>	
Katona Anasztásia Szélessávú vezeték nélküli rendszerek vizsgálata a járműalkotóelemeiben DOI 10.23717/LOGEVK.2019.22	251
Molnár Bence Egyesítésként használható hullámpapír lemez dobócsok mozgásának megfigyelése laboratóriumi rázasszimuláció segítségével DOI 10.23717/LOGEVK.2019.23	259
<b>7. Makrológisztikai elemzések</b>	
Dr. Csipkés Margit A villamosenergia-ellátás logisztikai jellemzői Magyarországon DOI 10.23717/LOGEVK.2019.24	269
Dr. Vercs Lajos Az Európai Unió Regionális Stratégia (EDRS) helyzete és jövője DOI 10.23717/LOGEVK.2019.25	278
Dr. Hajer Tibor Kontrolling elmélet és gyakorlati alkalmazásának lehetősége a logisztikában DOI 10.23717/LOGEVK.2019.26	291
Abstracts in English	308
<b>Hirdetések</b>	
Takács Júlia Mit jelent a CSR a logisztikai iparágban?	316
Rail Cargo	320
LOGISZTIKAI ÉVKÖNYV 2019 5	

## MLE (2013): Hungarian Logistics Yearbook 2014



Dr. Hartványi Tamás, Tóth Ferenc Supply Chain Management stratégiák elhúzódo válság esetén	130
Horváth Marianna Critical analysis of logistics strategy models in retailing (A kiskereskedelemre jellemző logisztikai stratégiai modellek értékelése)	139
Dr. Mudri Katalin Logisztika-ECSL minősítés-tanúsított minőség	146
Dr. habil. Ráger Béla A Canvas üzleti modell alkalmazása és az adaptálási lehetőségei a lean logisztikai tervezésben	152
<b>Makrogazdasági összefüggések a logisztikában</b>	
Dr. Abonyi Dr. Palotás Jolán A logisztikában rejlő tartalékok mobilizálásának lehetőségei az infrastrukturális szolgáltatások hatékonyságának növelésében	158
Dr. Csete Mária, Pomucz Anna Boglárka Utazási motívációk értékelése a preferált közlekedési módok CO <sub>2</sub> -kibocsátásának tükrében	165
Dr. Egri Imre Geoeconomy potential versus logistics potential (Geo-ökonómiai potenciál versus logisztikai potenciál)	172
Mondovics János, Dr. Vasárhelyi Árpád Multimodális megoldások Kelet és Nyugat közötti különös tekintettel az V. közlekedési folyosóra	180
Szász Gábor Vasúti közlekedési rendszer jövője az ország védelmi felkészülési rendszerében	189
Dr. Török Ádám, Gaál Gyula, Nagy Zoltán Tehergépjármű-balesetek közlekedésbiztonsági vizsgálata	196
<b>Nemzetközi kitekintés</b>	
Bauyrzhan Isakbekov, Pájer László, Mukhambatova Lyazzat Kairatovna Research of innovations on the organization of logistic cluster production of the Republic of Kazakhstan with participation of the foreign companies	205
A tudományos cikkek összefoglalói angol és magyar nyelven English and Hungarian abstracts of scientific papers	213
LOGISZTIKAI ÉVKÖNYV 2014 7	

## MLE (2012): Hungarian Logistics Yearbook 2013



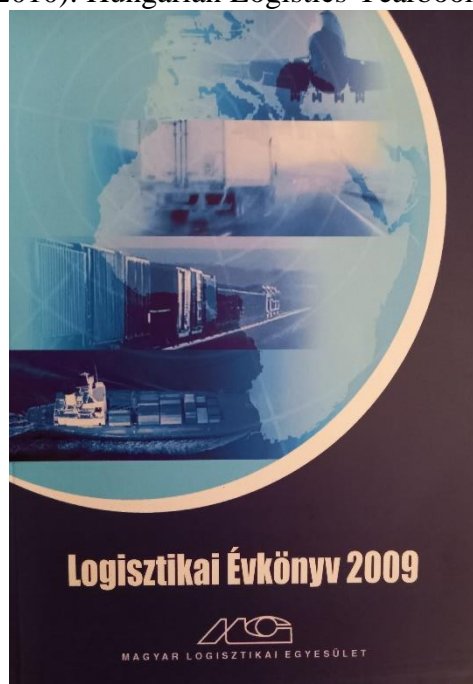
TARTALOMJEGYZÉK	
Dr. Bajor Tibor – Kiss Dorottya Logisztikai folyamatok a közgazdaságban	144
Szendrői Gábor – Nagy Zoltán – Török Ádám International review of Eco-Logistics	151
Folyamatok és technológiák	
Dorogi Zoltán Lessons of an outsourcing of warehouse operations	159
Fekete István – Dr. Hartványi Tamás Ellátási lánc stabilizálása a domináns termékek innovatív menedzselésével	169
Horváth Adrián – Mojzes Ákos – Takács Gábor Csomagolt termékek szállításának és nyomkövetésének gazdasági haszon elemzése a légitranszport támogatásával	177
Prof. Dr. habil. Illés Béla Előzetes logisztika stratégiai problémái	187
Kiss Péter – Lovász Attila Modern azonosítási és információ technológia módszerek a kereskedelemben és a logisztikában (GS1 DataBar, önkiszolgáló RIL)	194
Lakatos Péter – Gábor István – Németh Györgyi Logistics Performance Assessment	201
Dr. habil. PhD Réger Béla Egy bővös mutatószám alkalmazása az ellátási – szállítási logisztikában	209
Vasari Krisztina – Kráti Zoltán Információk az árumozgás előtt, alatt és után – komplex információkezelés a gyártótól a vevőig	217
Szállítás, szállításmányozás	
Adams Bálint – Dr. Mészáros Ferenc A ko-módisz áruszállítási láncok technológiai és gazdasági feltételrendszerének elemzése	224
Almási János Technológiai fejlesztés a közúti áruszállítás papírmunka nélküli érdekében	230
Kannan György A hazai áruszállítás új magyarországi bevezetésének hatása a piac szereplőire	237
Kondor Dávid A Debreceni Nemzetközi Repülőtér logisztikai fejlesztése a légi áruszállítás tükrében	243
Dr. Vasvári Árpád A gyűjtőszállításmányozás és annak jelene	251
Vida László HCT: új gondolatok a szárazföldi intermodális logisztikában	263
A Magyar Logisztikai Egyesület elnöksége és elérhetősége	272
A tudományos cikkek összefoglalói angol nyelven – English abstracts of scientific papers	275

## MLE (2011): Hungarian Logistics Yearbook 2012



TARTALOMJEGYZÉK	
Dr. Deák Zoltán – Dr. Bokor Zoltán Előszó	8
Antoni Alfonz Bevezető	10
Modellezés a logisztikában	
Dr. Benkő János Kantén szabályozású gyártási rendszerek modellezése szimulációval	15
Bányó Dániel Áron – Kokas Attila – Kozák István András Egy ellátási lánc szimulációs játék (SCSG) megvalósítása webes platformon	23
Dr. Bóna Krisztián – Bakos András – Földes Szilvia Átfogó modell Budapest city logisztikai fejlesztés előkészítésére	36
Dr. Hartványi Tamás – Nagy Zoltán Fogyasztói elégedettség szintjének vizsgálata az ellátási láncban	43
Török Ádám – Nagy Zoltán – Wirth Judit A kombinált áruszállítás gazdaságossági fejlesztésének hazai lehetőségei	53
Vértes Edit Az átfutási és követhető ellátási lánc	64
Logisztika a vállalatok, vállalkozások gyakorlatában	
Dr. Egri Imre Ph.D. The trends of logistic costs	73
Horváth Adrián SPL logisztikai szolgáltatások hatékonyságának és informatikai hátterének kapcsolata	82
Jancsó Károly – Wein András 5 napos gyártás	89
Király Éva Vállalat és megújulás, avagy a környezeti tényezők és a hosszú távú üzleti kapcsolatok kialakítása közeli összefüggések a hazai kiskereskedelmi gyakorlatban	95
Kulcsár Gergely Törmelékellátási láncok vizsgálata	102
Marcus Stoerckel Global Crisis and opportunities of supply chain & demand Chain management within the mobile telecommunications industry	110
Nyáry Krisztián – Laurent Comas Logisztikai outsourcing a kiskereskedelemben – Kiszervezni vagy beazervezni? II. A Csemege-Match Szupermarketek Rt. központi raktározása és disztribúciója saját közben	118
Szevelény Ádám Regionális jelentőségű logisztikai központi létesítmények Magyarországon	128
Vasvári Árpád A szállításmányozási szerződések sajátosságai és problémáinak operatív szemmel	135

## MLE (2010): Hungarian Logistics Yearbook 2011



TARTALOMJEGYZÉK	
<b>Bevezető</b>	8
<b>1. Európai fejlődési irányok</b>	
John Berry Európai uniós fejlesztés a közúti áruszállításban: fenntartható mobilitás biztosítása	13
<b>2. Stratégia és management</b>	
Duleba Szabolcs Az inverz logisztika várható hazai trendjei	23
Király Éva A hatékony szállító-vevő kapcsolatok, mint az ellátási hálózatok rejtett erője	29
Kővári Botond A közlekedés externáliáinak komplex értékelése	35
Lengyel János mk. Alezredes Az Észak Atlanti Szerződés Szervezete (NATO) logisztikai fejlesztési koncepciója	41
Pakurár Miklós-Villányi Réka Beszerzés az Észak-Árktól rugó zöldség és gyümölcs feldolgozó vállalatának gyakorlatában	47
Tátrai Tünde Hálókonszolidáció a közbeszerzésben	55
Bokor Zoltán Activity based infrastructure cost calculation in rail transport	63
<b>3. Folyamatok és technológia</b>	
Benkő János- Magyar-Kossa Zsolt Műszerfejlesztés a peremezett zárású csomagolások minőségellenőrzéséhez	69
Bóna Krisztián Innovatív optimumkeresési megoldások alkalmazása logisztikai folyamatok optimalizálásában	79
Böröcz Péter János Kooperatív döntési model a logisztikában használatos egyutas/hibbutas csomagolási eszközökre	87
Illés Béla, Elke Glistau, Norge Isalaa Coello Machado Minőségmenedzsment a logisztikában a vevői igények kezelésére	93
Mojzsa Ákos A DFE eljárás és a QFD folyamat integrálásának lehetőségei a rendszerszemléletű csomagolástervezés területén	105
Nagy Zoltán-Török Ádám A hulladéklogisztika hatása a közúti közlekedési károsanyagkibocsátásra	115
Tom Janoshalmi Value Realization - Challenges with SC IT Investments	121

#### 4.2.6. List of electronic lecture notes.

Adam TOROK (2019): Transport Economics B.Sc. [in Hungarian], electronic lecture notes, BME Department of Transport technology and Economics

Adam TOROK, Tibor SIPOS (2019): Road Transport Management I. B.Sc. [in Hungarian], electronic lecture notes, BME Department of Transport technology and Economics

Adam TOROK, Tibor SIPOS (2019): Road Transport Management II. B.Sc. [in Hungarian], electronic lecture notes, BME Department of Transport technology and Economics

Adam TOROK, Tibor SIPOS (2019): Road Transport Management B.Sc. [in Hungarian], electronic lecture notes, BME Department of Transport technology and Economics

#### 4.2.7. Responsibility for university subjects

In 2004, I started my doctoral studies under the supervision of Prof. Dr, Lászlóné Tánczos. At first, I held practical lessons in Transport Economics and Statistics, then from 2008 after obtaining my Ph.D. I made presentations; I developed several electric lecture notes since 2008. I participated in the establishment of the transport economics chair. Since 2008, I have also been a co-lecturer and head of subject in Road Transport Management (I-II) B.Sc. As a core member and supervisor of the Kálmán Kandó Doctoral School of BME, I take an active part in the teaching and research work of the doctoral school.

#### 4.2.8. Summary of educational activity

In the last 10 years, I have held 2114 contact hours, of which 833 were presentations. During this time, I held an additional 238 contact hours in English, of which 182 were presentations.

I was the supervisor of 9 M.Sc. theses, 19 B.Sc. theses and 10 scientific student seminars.

Currently (2021) I am in charge of 7 subjects, of which 2 are compulsory B.Sc. subjects, 1 is a compulsory M.Sc. subject and 4 are optional Ph.D. subjects. I am the co-author of a total of 4 university electronic lecture notes.



### 4.3. Presentation of scientific activity

My professional interest is mainly in the modelling and statistical analysis of road transport processes, with particular focus to the energy, environmental and economic analysis of road vehicles. My research in the field of road traffic analysis covers the analysis and forecasting problems of urban traffic. The aim of my scientific work is to examine the flow and development of road traffic with the approach and statistical tools and operation research. As part of this, I explored some of the environmental modelling problems in road transport and provided solutions to them with the help of mathematical statistics. Based on my research in the field, I obtained a PhD degree in technology and later in economics. Building on this, I launched PhD topics, two of which have so far earned PhD degrees. I successfully habilitated in 2019, and in 2021 I obtained the title of Doctor of the Hungarian Academy of Sciences.

#### 4.3.1. Outstanding scientific and research work

The most important results of my research work were in the field of measuring and estimating the energy and environmental load parameters of road transport, as well as the development of new, efficient economic strategies and algorithms. I have published my work in more than 250 foreign and domestic publications. 5 featured publications of my work so far:

- Zefreh, M. M., & Torok, A. (2018). Single loop detector data validation and imputation of missing data. *Measurement*, 116, 193-198.  
Abstract: The data derived from loop detectors are of great importance in terms of traffic monitoring and analysis. These data may contain many holes or incorrect values due to equipment malfunctions and communication faults that may produce unreliable results. These holes (missing samples) or incorrect values (bad samples) might be problematic for any algorithm that uses the data for analysis. In this paper, a method is described that detects bad data samples gathered by the loop detectors and imputes the best available samples in order to fill the holes caused by the bad declared samples. The diagnostics algorithm proposed in this paper is based on the statistical analysis. Unlike the previous approaches, this algorithm considers the time series of many samples, rather than basing decisions on single samples. The imputation algorithm proposed in this paper uses the “good” declared samples from the historical data of the investigated loop detector to fill the holes caused by the bad declared samples. This detection and imputation process allows the algorithms that use loop data to perform analysis without requiring them to compensate for missing or incorrect data samples.
- Maghrour Zefreh, M., & Torok, A. (2018). Theoretical comparison of the effects of different traffic conditions on urban road traffic noise. *Journal of advanced transportation*, 2018.

Abstract: Road traffic noise is one of the most relevant sources in the environmental noise pollution of the urban areas where dynamics of the traffic flow are much more complicated than uninterrupted traffic flows. It is evident that different traffic conditions would play the role in the urban traffic flow considering the dynamic nature of the traffic flow on one hand and presence of traffic lights, roundabouts, etc. on the other hand. The main aim of the current paper is to investigate the effect of different traffic conditions on urban road traffic noise. To do so, different traffic conditions have been theoretically generated by the Monte Carlo Simulation technique following the distribution of traffic speed in the urban roads. The “ASJ RTN-Model” has been considered as a base road traffic noise prediction model which would deal with different traffic conditions including steady and nonsteady traffic flow that would cover the urban traffic flow conditions properly. Having generated the vehicles speeds in different traffic conditions, the emitted noise ( $L_{WA}$ ) and subsequently the noise level at receiver ( $L_A$ ) were estimated by “ASJ RTN-Model.” Having estimated  $L_{WA}$  and  $L_A$  for each and every vehicle in each traffic condition and taking the concept of transient noise into account, the single event sound exposure levels (SEL) in different traffic conditions are calculated and compared to each other. The results showed that decelerated traffic flow had the lowest contribution, compared to congestion, accelerated flow, free flow, oversaturated congestion, and undersaturated flow by 16 %, 14 %, 12 %, and 10%, respectively. Moreover, the distribution of emitted noise and noise level at receiver were compared in different traffic conditions. The results showed that traffic congestion had considerably the maximum peak compared to other traffic conditions which would highlight the importance of the range of generated noise in different traffic conditions.

- Török, Á. (2017). Comparative analysis between the theories of road transport safety and emission. *Transport*, 32(2), 192-197.

Abstract: In this paper, author's aim is to investigate the tendencies of EU27 countries based on road transport safety and road transport-related CO<sub>2</sub> emission. On EU level huge efforts have been made in order to reduce the number of fatal road accidents and to reduce the CO<sub>2</sub> emission as well. There is a strong revealed driving force behind the connection of road fatalities and social mortalities. The main research question is if there is such a tendency behind the time-series of road transport-related CO<sub>2</sub> reduction? Author has used the tools of mathematical statistics in order to investigate the phenomena and to reveal the interdependencies.

- Török, Á. (2009). Theoretical estimation of the environmental impact of biofuel mixtures. *Transport*, 24(1), 26-29.

Abstract: Vehicles are burning fuels inefficiently. Nowadays, there is a strong correlation between CO<sub>2</sub> emission and climate change. The article estimates a theoretical environmental impact of biofuel mixtures on the transport sector. A high ratio of road transportation in CO<sub>2</sub> emission caused by humanity made necessary to research the estimation of the environmental impact of biofuel mixtures. We have to clarify the emission of the transport sector in order to get

information about the role of the impact that is a further step to a sustainable society. Sustainable development is a kind of development where the pace of technical development, the satiation of increasing supply and the raw materials and resources of the Earth are poised so that the rate of living, and the opportunities of the future generations should not decline. One of the major goals of transport policy of the European Union is sustainable mobility. For this reason, transportation systems must be developed and standardized, and the effectiveness of transportation service must be increased while environmental pollution must be decreased or prevented. There is a justifiable demand put forward by the society to moderate the environmental impacts caused by road transportation. This article deals with modelling the environmental impact of ethanol-gasoline mixtures and diesel oil-ethanol-biodiesel mixtures.

- Siwale, L., Kristóf, L., Adam, T., Bereczky, A., Mbarawa, M., Penninger, A., & Kolesnikov, A. (2013). Combustion and emission characteristics of n-butanol/diesel fuel blend in a turbo-charged compression ignition engine. *Fuel*, 107, 409-418.

Abstract: Burning of 5%, 10%, and 20% shared volume of n-butanol (B05, B10, and B20, where B05 represents 5% shared volume of n-butanol with 95% diesel fuel) with diesel fuel (DF) in a high load, light duty, turbo-charged diesel engine is reported. The aim was to compare the effects of the blends on the engine combustion characteristics and regulated emissions namely nitrogen oxides ( $\text{NO}_x$ ), unburned hydrocarbon (UHC), carbon monoxide (CO) and soot results from this study with a similar past study: (30% rapeseed oil methyl esters (RMEs) shared volume with similar diesel fuel admixed to 5% or 7.5% bioethanol). Using n-butanol shared volume, B05, B10 and B20 significantly improved the reduction of regulated emissions compared to the other study. In this study the reduction or increase percentage relative to DF was as follows at 75% load at 1500 rpm for B5, B10, B20 mixtures: soot reduction was 55.5%, 77.8%, and 85.1% respectively; CO reduction was 35.7%, 57.1% and 71.4%;  $\text{NO}_x$  increase was 10.3%, 32.3% and 54.4%; UHC increase, 21.4%, 71.4%, 214% respectively. The premixed phase combustion was amplified and distinguishable with increase of shared volume of n-butanol in DF. The combustion cycles of the blends were more stable than the cycles of DF.

#### 4.3.2. Leading the scientific work of young lecturers, participation as supervisors in doctoral training

I have been actively participating in doctoral training since 2013, I have become the supervisor and core member of the Kálmán Kandó Doctoral School of BME. Under my supervision, Mohammad MAGHROUR ZEFREH (2020) and Tamas ANDREJSZKI (2018) obtained degrees. In 1 case I was a judge of a domestic Ph.D. procedure, in 1 case I was a member of a committee during a domestic Ph.D. procedure in 3 cases and in a foreign case.

#### 4.3.3. Activities in professional public service

2021-	Member of the Board - Mechanical Engineering Scientific Association
2021-	<i>Chairman of the Scientific Committee on Transport and Vehicles of the Hungarian Academy of Sciences</i>
2017-2020	<i>Secretary of the Scientific Committee for Transport and Vehicles of the Hungarian Academy of Sciences</i>
2019 -	<i>internal member of the Kálmán Kandó Doctoral School of Transport and Vehicles Sciences</i>
2017 -	<i>Member of the Scientific Committee of Transport and Vehicle Science of the Hungarian Academy of Sciences</i>
2012 -	Hungarian Logistics Association
2012 -	Hungarian Technical Scientific Society of Transylvania
2019	KTE – <b>Association for Transport Sciences</b> – member of board
2011-2019	KTE – <b>Association for Transport Sciences</b> – junior representative
2011 - 2014	corresponding member of <b>PIARC Technical Committee 1.3.</b>
2008-2010	<b>ERTRAC</b> (European Transport Research Advisory Council) <b>Hungary</b> Environment and Energy Workgroup, 2010 final research report: <b>The future of road transport in Hungary</b>
2008-	member of public body, Hungarian Academy of Sciences, Scientific Committee on Transport Engineering
2007 - 2011	representing member <b>of PIARC Technical Committee A.3.</b>
2004-	KTE - Member of the Transport Science Association

#### 4.3.4. Domestic and international recognition

2021	Best paper award - Mechanical Engineering Scientific Association
2016-2019	János Bolyai Research Fellowship of the Hungarian Academy of Sciences
2017	Best paper award – Association for Transport Scientific
2011-2014	János Bolyai Research Fellowship of the Hungarian Academy of Sciences
2011	The Scientific Committee of the Budapest University of Technology and Economics recognized my work with the Special Consultancy Award at the student scientific conference.
2010	PRO PROGRESSIO Foundation Award student scientific conference Instructor award
2008	1st place and Istvan HARSANYI award with Ph.D. dissertation funded by the Hungarian Innovation Association and supported by the Scientific Society for Organization and Management.
2005	My diploma thesis won 1st place in the diploma thesis competition of the Association of Transport Sciences.

## 5. Appendix



## A1 – Certification of Hungarian Academy of Sciences [in Hungarian]



MAGYAR TUDOMÁNYOS AKADÉMIA  
DOKTORI TANÁCS  
ELNÖK

Árnyékosított másolat (A1)  
Doktori Címnyelvezés

Török Adám úrnak

*Budapest*

Tiszelt Török Adám!

Érteszem, hogy az MTA Doktori Tanácsa a 2021. évi október 31-i 29. napirendi ponton  
ülésén Önnel

a Magyar Tudományos Akadémia doktora  
tudományos címet adományozta.

Tájékoztatnom, hogy doktori oklevelé átadására előreláthatólag 2021. december elején  
kerül sor, mely rendezvény pontos helyéről és időpontjáról külön értesítést küldöm.  
Kérem, hogy az oklevélátadáson szíveskedjék részt venni.

Budapest, 2021. október 29.



*Bankó Flók*  
Bankó Flók  
az MTA levelező tagja

1051 Budapest, Nádor utca 7. (1045 Budapest, PL. 1050)

Teléfono: +36 1 40-6221; E-mail: [titkosiziro@titkosiziro.mta.hu](mailto:titkosiziro@titkosiziro.mta.hu) - [www.mta.hu](http://www.mta.hu)

Eredetivel mindenben  
meg egyező másolat.



## A2 – Certification of Habilitation



Eredetivel mindenben  
megegyező másolat.





Eredetivel mindenben  
meg egyező másolat.

A3 – Certification of Ph.D.



A4 – Certification of Ph.D.



Eredetivel mindenben  
meg egyező másolat.



## A5 – Certification of M.Sc. in Transport Engineering

1105/2004

105/2004

DIPLOMA

This diploma was issued to Adda  
Tócs born in Budapest (county)  
Hungary (country)  
on 18<sup>th</sup> January 1981 (month, year)  
admitted to the university obligation date for admission was 1999/09  
to the studies in 2004, the Budapest University  
of Technology and Economics Faculty  
of Transportation Engineering, major  
in Transportation Engineering  
in full time course  
on the day of the award of the first examination (month, year)  
21<sup>st</sup> June 2004 (month, year)  
degree in English (optional)  
M. Sc. in Transportation Engineering  
grade of degree good

Budapest 21<sup>st</sup> June 04  
 Dr. G. V.  
Dean of the Faculty

Eredetivel mindenben  
meg egyező másolat.





Eredetivel mindenben  
meg egyező másolat.

A6 – Certification of German language exam (B1)



A7 – Certification of English language exam (C1)



Eredetivel mindenben  
meg egyező másolat.



## A8 – Certification of teaching activity

### Certificate of teaching activities for the university professor application submitted by

**Adam TOROK Ph.D.**

### Proof of Hungarian teaching activity

<b>Name of higher education institution, faculty, organisational unit: Budapest University of Technology and Economics, Faculty of Transport Engineering and Vehicle Engineering</b>  <b>Address of higher education institution: 1111 Budapest, Műegyetem rkp 3.</b>								
<b>Teaching activities</b>								
<b>Period</b> (10 academic years/semesters preceding the application)		<b>Programme name(s) / level(s) /Subject name(s) (academic year / semester)</b>	<b>Number of contact hours*</b>					<b>Student feedback result (for subjects taught during the 5 years preceding the application)</b>
			Lecture	Seminar	Practice session	Consultation	Total (semester)	
<b>2010/2011</b>	<b>I.</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment II/BMEKOKGA211			28	14	98	
		2. Közlekedésmérnöki szak/Hagyományos 5 éves/Közúti management/BMEKOKG5066	42			14		
	<b>II.</b>	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/BMEKOKGA182	28		28	14	98	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment I/BMEKOKGA210			14	14		

Period (10 academic years/semesters preceding the application)		Programme name(s) / level(s) /Subject name(s) (academic year / semester)	Number of contact hours*					Student feedback result (for subjects taught during the 5 years preceding the application)
			Lecture	Seminar	Practice session	Consultation	Total (semester)	
2011/2012	I.	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/BMEKOKGA182	28		28	14	168	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment II/BMEKOKGA211			28	14		
		3. Közlekedésmérnöki szak/Hagyományos5éves/Közúti management/BMEKOKG5066	42			14		
	II.	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/BMEKOKGA182	28		28	14	98	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment I/BMEKOKGA210			14	14		

2012/2013	I.	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/BMEKOKGA182			56	14	168	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment II/BMEKOKGA211			28	14		
		3. Közlekedésmérnöki szak/Hagyományos5éves/Közúti management/BMEKOKG5066			42	14		
	II.	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/BMEKOKGA182			56	14	98	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment I/BMEKOKGA210			14	14		

Period (10 academic years/semesters preceding the application)		Programme name(s) / level(s) /Subject name(s) (academic year / semester)	Number of contact hours*					Student feedback result (for subjects taught during the 5 years preceding the application)
			Lecture	Seminar	Practice session	Consultation	Total (semester)	
2013/2014	I.	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/BMEKOKGA182	28		28	14	112	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment II/BMEKOKGA211			28	14		
	II.	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/BMEKOKGA182			56	14	98	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment I/BMEKOKGA210			14	14		

2014/2015	I.	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/BMEKOKGA182	28				126	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment II/BMEKOKGA211			28	14		
		3. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés statisztika/BMEKOKGA178			56			
	II.	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/BMEKOKGA182	28		28	14	154	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment I/BMEKOKA210			14	14		
		3. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés statisztika/BMEKOKGA178			56			



Period (10 academic years/semesters preceding the application)		Programme name(s) / level(s) /Subject name(s) (academic year / semester)	Number of contact hours*					Student feedback result (for subjects taught during the 5 years preceding the application)
			Lecture	Seminar	Practice session	Consultation	Total (semester)	
2015/2016	I.	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/BMEKOKGA182	28		28	14	168	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment II/BMEKOKGA211			28	14		
		3. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés statisztika/BMEKOKGA178			56			
	II.	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/BMEKOKGA182	28		28	14	154	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment I/BMEKOKGA210			14	14		
		3. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés statisztika/BMEKOKGA178			56			

Period (10 academic years/semesters preceding the application)		Programme name(s) / level(s) /Subject name(s) (academic year / semester)	Number of contact hours*					Student feedback result (for subjects taught during the 5 years preceding the application)
			Lecture	Seminar	Practice session	Consultation	Total (semester)	
2016/2017	I.	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/BMEKOKGA182	28		28	14	147	4,39
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment II/BMEKOKGA211	14		14	14		
		3. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés statisztika/BMEKOKGA178			28			3,84
		4. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan I/BMEKOKGD006	7					-
	II.	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/BMEKOKGA182	28		28	14	133	5,33
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment I/BMEKOKGA210			14	14		
		3. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés statisztika/BMEKOKGA178			28			3,59
		4. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan II/BMEKOKGD007	7					

Period (10 academic years/semesters preceding the application)		Programme name(s) / level(s) /Subject name(s) (academic year / semester)	Number of contact hours*					Student feedback result (for subjects taught during the 5 years preceding the application)
			Lecture	Seminar	Practice session	Consultation	Total (semester)	
2017/2018	I.	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/BMEKOKGA182	28		28	14	119	2,835
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment II/BMEKOKGA211	14		14	14		4,45
		3. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan I/BMEKOKGD006	7					-
	II.	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/BMEKOKGA182	28		28	14	105	4,23
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment I/BMEKOKGA210			14	14		3,83
		3. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan II/BMEKOKGD007	7					-

<b>Period</b> (10 academic years/semesters preceding the application)		<b>Programme name(s) / level(s) /Subject name(s) (academic year / semester)</b>	<b>Number of contact hours*</b>					<b>Student feedback result (for subjects taught during the 5 years preceding the application)</b>
			Lecture	Seminar	Practice session	Consultation	Total (semester)	
2018/2019	I.	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/BMEKOKGA182	28		28	14	126	5,165
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment I/BMEKOKGA210	7		7			6,00
		3. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment/BMEKOKKA260	14		7	14		2,715
		4. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan I/BMEKOKGD006	7					-
	II.	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/BMEKOKGA182	28		14	14	98	3,5
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment II/BMEKOKGA211	7		14	14		-
		3. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan II/BMEKOKGD007	7					-

Period (10 academic years/semesters preceding the application)		Programme name(s) / level(s) / Subject name(s) (academic year / semester)	Number of contact hours*					Student feedback result (for subjects taught during the 5 years preceding the application)
			Lecture	Seminar	Practice session	Consultation	Total (semester)	
2019/2020	I.	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/ BMEKOKGA182	28		14	14	112	5,5
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment I/BMEKOKGA210	7		7			-
		3. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment/BMEKOKKA260	14		7	14		3,55
		4. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan I/BMEKOKGD006	7					-
	II.	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/ BMEKOKGA182	14		14	14	133	5,00
		2. Közlekedésmérnöki szak/MSc/ Közlekedés környezeti hatásai/ BMEKOKKM230	28		14	14		-
		3. Doktori képzés/PhD/Közlekedés Statisztika/BMEKOKGD013	14					5,00
		4. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan II/BMEKOKGD007	7					-
		5. Doktori képzés/PhD/Közlekedés rendszerek környezeti hatásai/BMEKOKUD020	14					-

Period (10 academic years/semesters preceding the application)		Programme name(s) / level(s) /Subject name(s) (academic year / semester)	Number of contact hours*					Student feedback result (for subjects taught during the 5 years preceding the application)
			Lecture	Seminar	Practice session	Consultation	Total (semester)	
2020/2021	I.	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment/BMEKOKKA260	14		7	14	70	
		2. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan I/BMEKOKGD006	7					-
		3. Doktori képzés/PhD/Közlekedésszisztika /BMEKOKKD013	14					-
		4. Doktori képzés/PhD/Közlekedés rendszerek környezeti hatásai/BMEKOKUD020	14					-
	II.	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan A/ BMEKOKKA262	28		28	14	147	3,695
		2. Közlekedésmérnöki szak/MSc/ Közlekedés környezeti hatásai/ BMEKOKKM230	28		14	14		4,53
		3. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan II/BMEKOKGD007	7					-
		4. Doktori képzés/PhD/Közlekedés rendszerek környezeti hatásai/BMEKOKUD020	14					-

## Summary\*\*

Teaching activities:		Lecture	Seminar	Practice session	Consultation
Total number of contact hours:		833	0	1281	616
of which contact hours that are	online classes	203	0	77	70
	classes recorded in an electronic system	0	0	0	0
Grand total of contact hours:					2114
Grand total of contact hours that were lecture:					833
Grand total of contact hours in subjects assessed by students to be above 3.50					539

Date: September 15. 2021

  
 Signature of direct supervisor  
 Dr. Vargha István  
 Name of direct supervisor

*\* Contact hour refers to any session (lecture, seminar, practice session, consultation) requiring participants to be present in person and lasting between 45 and 60 minutes, including online sessions.*

*\*\* If submitting multiple certificates, please summarise teaching activities by institution*

**Certificate of teaching activities for the university professor application  
submitted by**

**Adam TOROK Ph.D.**

**Proof of English teaching activity**

**Name of higher education institution, faculty, organisational unit: Budapest University of Technology and Economics,  
Faculty of Transport Engineering and Vehicle Engineering**

**Address of higher education institution: 1111 Budapest, Műegyetem rkp 3.**

**Teaching activities**

<b>Period</b> (10 academic years/semesters preceding the application)		<b>Programme name(s) / level(s) /Subject name(s) (academic year / semester)</b>	<b>Number of contact hours*</b>					<b>Student feedback result (for subjects taught during the 5 years preceding the application)</b>
			<b>Lecture</b>	<b>Seminar</b>	<b>Practice session</b>	<b>Consultation</b>	<b>Total (semester)</b>	
<b>2017/2018</b>	<b>I.</b>	<b>1. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan I/BMEKOKGD006</b>	<b>7</b>				<b>7</b>	<b>-</b>
	<b>II.</b>	<b>1. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan II/BMEKOKGD007</b>	<b>7</b>				<b>7</b>	<b>-</b>
<b>2018/2019</b>	<b>I.</b>	<b>1. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan I/BMEKOKGD006</b>	<b>7</b>				<b>7</b>	<b>-</b>
	<b>II.</b>	<b>1. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan II/BMEKOKGD007</b>	<b>7</b>				<b>7</b>	<b>-</b>



Period (10 academic years/semesters preceding the application)		Programme name(s) / level(s) / Subject name(s) (academic year / semester)	Number of contact hours*					Student feedback result (for subjects taught during the 5 years preceding the application)
			Lecture	Seminar	Practice session	Consultation	Total (semester)	
2019/2020	I.	1. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan I/BMEKOKGD006	7				7	-
	II.	1. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Közlekedés környezeti hatásai/BMEKOKKM230	28		14	14	91	-
		2. Doktori képzés/PhD/Közlekedés Statisztika/BMEKOKGD013	14					5,00
		3. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan II/BMEKOKGD007	7					-
		4. Doktori képzés/PhD/Közlekedés rendszerek környezeti hatásai/BMEKOKUD020	14					-
2020/2021	I.	1. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan I/BMEKOKGD006	7				35	
		2. Doktori képzés/PhD/Közlekedéssziszttika /BMEKOKKD013	14					-
		3. Doktori képzés/PhD/Közlekedés rendszerek környezeti hatásai/BMEKOKUD020	14					-
	II.	1. Közlekedésmérnöki szak/MSc/Közlekedés környezeti hatásai/BMEKOKKM230	28		14	14	77	4,53
		2. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan II/BMEKOKGD007	7					-
		3. Doktori képzés/PhD/Közlekedés rendszerek környezeti hatásai/BMEKOKUD020	14					-

### Summary\*\*

Teaching activities:		Lecture	Seminar	Practice session	Consultation
Total number of contact hours:		182	0	28	28
of which contact hours that are	online classes	84	0	14	14
	classes recorded in an electronic system	0	0	0	0
Grand total of contact hours:					238
Grand total of contact hours that were lecture:					182
Grand total of contact hours in subjects assessed by students to be above 3.50					56

Date: September 15. 2021

  
 \_\_\_\_\_  
 Signature of direct supervisor  
 Dr. Vengulavala  
 \_\_\_\_\_  
 Name of direct supervisor

*\* Contact hour refers to any session (lecture, seminar, practice session, consultation) requiring participants to be present in person and lasting between 45 and 60 minutes, including online sessions.*

*\*\* If submitting multiple certificates, please summarise teaching activities by institution*

In BME NEPTUN, quantified OHV results per subject are only available for the last 3 years, even there for only a few subjects. The rating of the instructors is shown by the OMI number on a scale of 1..6, where 6 is the best:

From 2013, a summary table showing half-yearly OMI averages is available:

Value	Number of respondents	Semester
4,16	74	2020/21/2
1,6	3	2020/21/1
4,42	56	2019/20/2
4,2	22	2019/20/1
3,42	57	2018/19/2
4,04	47	2018/19/1
4,75	50	2017/18/2
4,4	22	2017/18/1
4,8	49	2016/17/2
4,75	7	2016/17/1
4.69	22	2015/16/2
3.71	6	2015/16/1
4.41	33	2014/15/2
4.93	28	2014/15/1
3.93	23	2013/14/2
4.92	29	2013/14/1

## A9 – Certification of the authenticity of scientometric data

  
HUNGARIAN ACADEMY OF SCIENCES

**CERTIFICATE OF THE AUTHENTICITY OF SCIENTOMETRIC DATA**

Reg. no.: 496/17777/2021

I, the undersigned, declare on behalf of DKE National Technical Information Center and Library that the data relating to: all the János Tóth's scientific publications in the MTMT publications and content summary table downloaded from the MTMT database on 18th of November 2021 at 18:14 hrs., and the Summary table of HAS Section of Engineering Sciences (VIZ) downloaded from the MTMT database on 18th of November 2021 at 18:16 hrs. are authentic.

Attachments:

1. attachment 1: János Tóth's MTMT publication and content summary table
2. attachment 2: János Tóth's Summary table of HAS Section of Engineering Sciences (VIZ).

Budapest, 18.11.2021.

  
Edit Kóvács  
National MTMT administrator  
DKE-0606/K

  
  
István Márton  
Director General  
DKE-0606/K

Technikai Műszaki és Könyvtári Központ / Engineering  
Library  
112 Budapest, Magyarországi út 2.  
112 Budapest, Budapesti út 4-6  
Telephone: +36 1 646 6000, 471 38



© Magyar Tudományos Akadémia / Magyar Tudományos  
Akadémia (MTA) / Magyar Tudományos Akadémia  
Library (MTMT) / Magyar Tudományos Akadémia  
Library (MTMT) / Magyar Tudományos Akadémia

Eredetivel mindenben  
megegyező másolat.





*E. utahensis*: John Tjeltveit's MTAT publication and citation summary table

[illegible]

1. The following information is required for the purpose of the research project:
 

- (a) the name of the person or persons who are the subject of the research;
- (b) the date of birth of the person or persons who are the subject of the research;
- (c) the date of death of the person or persons who are the subject of the research;
- (d) the date of the research project;
- (e) the date of the research project;
- (f) the date of the research project;
- (g) the date of the research project;
- (h) the date of the research project;
- (i) the date of the research project;
- (j) the date of the research project;
- (k) the date of the research project;
- (l) the date of the research project;
- (m) the date of the research project;
- (n) the date of the research project;
- (o) the date of the research project;
- (p) the date of the research project;
- (q) the date of the research project;
- (r) the date of the research project;
- (s) the date of the research project;
- (t) the date of the research project;
- (u) the date of the research project;
- (v) the date of the research project;
- (w) the date of the research project;
- (x) the date of the research project;
- (y) the date of the research project;
- (z) the date of the research project;

Eredetivel mindenben  
meggyező másolat.





2. attachment: *Allen Tiersh's Summary table of RUS Section of Engineering Sciences* (V2)

[illegible]

1

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 105–112

© 2009 by The Authors  
Journal compilation © 2009 by Blackwell Publishing Ltd

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 111–117

1999-2000, 2000-2001, 2001-2002, 2002-2003, 2003-2004, 2004-2005, 2005-2006, 2006-2007, 2007-2008, 2008-2009, 2009-2010, 2010-2011, 2011-2012, 2012-2013, 2013-2014, 2014-2015, 2015-2016, 2016-2017, 2017-2018, 2018-2019, 2019-2020, 2020-2021, 2021-2022, 2022-2023, 2023-2024, 2024-2025, 2025-2026, 2026-2027, 2027-2028, 2028-2029, 2029-2030, 2030-2031, 2031-2032, 2032-2033, 2033-2034, 2034-2035, 2035-2036, 2036-2037, 2037-2038, 2038-2039, 2039-2040, 2040-2041, 2041-2042, 2042-2043, 2043-2044, 2044-2045, 2045-2046, 2046-2047, 2047-2048, 2048-2049, 2049-2050, 2050-2051, 2051-2052, 2052-2053, 2053-2054, 2054-2055, 2055-2056, 2056-2057, 2057-2058, 2058-2059, 2059-2060, 2060-2061, 2061-2062, 2062-2063, 2063-2064, 2064-2065, 2065-2066, 2066-2067, 2067-2068, 2068-2069, 2069-2070, 2070-2071, 2071-2072, 2072-2073, 2073-2074, 2074-2075, 2075-2076, 2076-2077, 2077-2078, 2078-2079, 2079-2080, 2080-2081, 2081-2082, 2082-2083, 2083-2084, 2084-2085, 2085-2086, 2086-2087, 2087-2088, 2088-2089, 2089-2090, 2090-2091, 2091-2092, 2092-2093, 2093-2094, 2094-2095, 2095-2096, 2096-2097, 2097-2098, 2098-2099, 2099-2100, 2100-2101, 2101-2102, 2102-2103, 2103-2104, 2104-2105, 2105-2106, 2106-2107, 2107-2108, 2108-2109, 2109-2110, 2110-2111, 2111-2112, 2112-2113, 2113-2114, 2114-2115, 2115-2116, 2116-2117, 2117-2118, 2118-2119, 2119-2120, 2120-2121, 2121-2122, 2122-2123, 2123-2124, 2124-2125, 2125-2126, 2126-2127, 2127-2128, 2128-2129, 2129-2130, 2130-2131, 2131-2132, 2132-2133, 2133-2134, 2134-2135, 2135-2136, 2136-2137, 2137-2138, 2138-2139, 2139-2140, 2140-2141, 2141-2142, 2142-2143, 2143-2144, 2144-2145, 2145-2146, 2146-2147, 2147-2148, 2148-2149, 2149-2150, 2150-2151, 2151-2152, 2152-2153, 2153-2154, 2154-2155, 2155-2156, 2156-2157, 2157-2158, 2158-2159, 2159-2160, 2160-2161, 2161-2162, 2162-2163, 2163-2164, 2164-2165, 2165-2166, 2166-2167, 2167-2168, 2168-2169, 2169-2170, 2170-2171, 2171-2172, 2172-2173, 2173-2174, 2174-2175, 2175-2176, 2176-2177, 2177-2178, 2178-2179, 2179-2180, 2180-2181, 2181-2182, 2182-2183, 2183-2184, 2184-2185, 2185-2186, 2186-2187, 2187-2188, 2188-2189, 2189-2190, 2190-2191, 2191-2192, 2192-2193, 2193-2194, 2194-2195, 2195-2196, 2196-2197, 2197-2198, 2198-2199, 2199-2200, 2200-2201, 2201-2202, 2202-2203, 2203-2204, 2204-2205, 2205-2206, 2206-2207, 2207-2208, 2208-2209, 2209-2210, 2210-2211, 2211-2212, 2212-2213, 2213-2214, 2214-2215, 2215-2216, 2216-2217, 2217-2218, 2218-2219, 2219-2220, 2220-2221, 2221-2222, 2222-2223, 2223-2224, 2224-2225, 2225-2226, 2226-2227, 2227-2228, 2228-2229, 2229-2230, 2230-2231, 2231-2232, 2232-2233, 2233-2234, 2234-2235, 2235-2236, 2236-2237, 2237-2238, 2238-2239, 2239-2240, 2240-2241, 2241-2242, 2242-2243, 2243-2244, 2244-2245, 2245-2246, 2246-2247, 2247-2248, 2248-2249, 2249-2250, 2250-2251, 2251-2252, 2252-2253, 2253-2254, 2254-2255, 2255-2256, 2256-2257, 2257-2258, 2258-2259, 2259-2260, 2260-2261, 2261-2262, 2262-2263, 2263-2264, 2264-2265, 2265-2266, 2266-2267, 2267-2268, 2268-2269, 2269-2270, 2270-2271, 2271-2272, 2272-2273, 2273-2274, 2274-2275, 2275-2276, 2276-2277, 2277-2278, 2278-2279, 2279-2280, 2280-2281, 2281-2282, 2282-2283, 2283-2284, 2284-2285, 2285-2286, 2286-2287, 2287-2288, 2288-2289, 2289-2290, 2290-2291, 2291-2292, 2292-2293, 2293-2294, 2294-2295, 2295-2296, 2296-2297, 2297-2298, 2298-2299, 2299-2300, 2300-2301, 2301-2302, 2302-2303, 2303-2304, 2304-2305, 2305-2306, 2306-2307, 2307-2308, 2308-2309, 2309-2310, 2310-2311, 2311-2312, 2312-2313, 2313-2314, 2314-2315, 2315-2316, 2316-2317, 2317-2318, 2318-2319, 2319-2320, 2320-2321, 2321-2322, 2322-2323, 2323-2324, 2324-2325, 2325-2326, 2326-2327, 2327-2328, 2328-2329, 2329-2330, 2330-2331, 2331-2332, 2332-2333, 2333-2334, 2334-2335, 2335-2336, 2336-2337, 2337-2338, 2338-2339, 2339-2340, 2340-2341, 2341-2342, 2342-2343, 2343-2344, 2344-2345, 2345-2346, 2346-2347, 2347-2348, 2348-2349, 2349-2350, 2350-2351, 2351-2352, 2352-2353, 2353-2354, 2354-2355, 2355-2356, 2356-2357, 2357-2358, 2358-2359, 2359-2360, 2360-2361, 2361-2362, 2362-2363, 2363-2364, 2364-2365, 2365-2366, 2366-2367, 2367-2368, 2368-2369, 2369-2370, 2370-2371, 23

Eredetivel mindenben  
meggyező másolat.





Eredetivel mindenben  
meggyező másolat.



A11 –Certificate of bank transfer