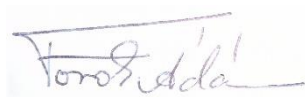


Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

Dr. Török Ádám
egyetemi tanári pályázat



.....
Dr. Török Ádám
2021. november 20.

1. Tartalomjegyzék

1. Tartalomjegyzék	2
2. Pályázati kiírás	3
3. Pályázó levele - Nyilatkozatai	7
4. Pályázó részletes szakmai tevékenysége	9
4.1. Pályázó önéletrajza	9
4.2. A felsőoktatási tevékenység részletes bemutatása	16
4.2.1. Témavezetésével készült B.Sc. szakdolgozatok listája	17
4.2.2. Témavezetésével készült M.Sc. diplomatervek listája	18
4.2.3. Témavezetésével készült TDK dolgozatok listája	19
4.2.4. Témavezetésével készült PhD értekezések listája	20
4.2.5. Könyvek, könyvrészletek, tankönyvek listája	21
4.2.6. Elektronikus jegyzetek, segédletek listája	25
4.2.7. Tárgyfelelősi tevékenység	26
4.2.8. Oktatási tevékenység összefoglalása	27
4.3. Tudományos tevékenység bemutatása	28
4.3.1. Kiemelkedő tudományos, kutatói munkásság	28
4.3.2. Fiatal oktatók tudományos munkájának vezetése, témavezetői részvétel doktori képzésben	30
4.3.3. Szakmai közéleti tevékenység	30
4.3.4. Hazai és nemzetközi elismertség	31
5. Mellékletek	32
M1 – Igazolás MTA doktori címről	33
M2 – Igazolás habilitációról	34
M3 – Igazolás Ph.D. címről	35
M4 – Igazolás Ph.D. címről	35
M5 – Igazolás egyetemi oklevélről	36
M6 – Igazolás német nyelvismeretről (B1)	37
M7 – Igazolás angol nyelvismeretről (C1)	37
M8 – Igazolás oktatói tevékenységről	38
M9 – Igazolás a tudásmetriai adatok hitelességéről	52
M10 – Hatósági erkölcsi bizonyítvány	57
M11 – Banki átutalás igazolása	58

2. Pályázati kiírás



Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

a Közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény 20/A. § alapján
pályázatot hirdet

Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék

egyetemi tanár (2021/360)

munkakör betöltésére.

A közalkalmazotti jogviszony időtartama:

határozatlan idejű közalkalmazotti jogviszony

Foglalkoztatás jellege:

Teljes munkaidő

A munkavégzés helye:

Budapest, 1111 Budapest, Stoczek utca 2.

A munkakörbe tartozó, illetve a vezetői megbízással járó lényeges feladatok:

Oktatás magyar és angol nyelven: Aktív részvétel az oktatásban és a tárgyak szervezésében, valamint a tananyag frissítésében, korszerűsítésében. Ez utóbbi magában foglalja az új kutatási eredmények oktatásban való megjelenítését is. Az oktató feladata továbbá az aktív részvétel a hallgatók mentorálásában, beleértve a szakdolgozatok, diplomatervek és TDK dolgozatok konzultációját és bírálatát, tovább a doktori képzésben résztvevők témavezetését. Kutatás és iskolateremtés: Az oktatónak a Tanszék kutatási témáiba is aktívan be kell kapcsolódnia, és publikációk készítésében rendszeresen részt kell vállalnia. Ehhez képesnek kell lennie a korszerű módszerek nyomon követésére és ezek alapján új kutatási eredmények publikálására. A kutatási eredményeknek alkalmazkodniuk kell a Tanszék elméleti és alkalmazott kutatási célkitűzéseire, a közlekedéstechnológia és közlekedésgazdaság területén. Pályázatok és/vagy ipari megbízások elnyerése, a kutatási eredmények nemzetközi szintű disszeminációja (referált, Web of Science által jegyzett folyóiratok, nemzetközi és hazai konferenciaelőadások). Külföldi és hazai együttműködések kialakítása. Hallgatói projektfeladatok vezetése a mesterképzésben, TDK, szakdolgozatok és diplomamunkák kiírása és irányítása, a PhD képzésben mind tudományos, mind ipari alkalmazási szempontból vonzó és aktuális kutatási témák meghirdetése.

Illetmény és juttatások:

Az illetmény megállapítására és a juttatásokra a Közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény rendelkezései az irányadók.

Pályázati feltételek:

- Egyetem, MSc, vagy azzal egyenértékű végzettség,
- PhD fokozat, habilitáció, MTA doktora tudományos cím. Azokkal szemben, akik (állampolgárságtól függetlenül) tartós (legalább 5 éves) külföldi alkalmazás közben vagy utána 2 éven belül nyújtanak be pályázatot, az MTA doktora cím helyetti elvárás az MTA doktori címmel egyenértékű tudományos vagy alkotó teljesítmény.
- A BME Doktori és Habilitációs Szabályzat 7.§ (7) és (8) bekezdésében megfogalmazott feltétel: Az EHBDT véleményezi az egyetemi tanári pályázatokat a Szenátus részére
- Az egyetemi tanári pályázatot véleményező eljárásban az EHBDT a jelölt tudományos munkásságát megfelelőnek tekinti, amennyiben a jelölt a pályázat benyújtásától számított 5 éven belül MTA doktora címet szerzett a pályázat tudományágában. Az egyetemi tanári pályázatot az EHBDT elutasítja, ha a jelölt nem teljesíti a pályázat benyújtásakor elvárt habilitációs követelményeket, illetve a kiírás bármely feltételét.
- A kutatási és az oktatási feladatok ellátásához, tervezéséhez, szervezéséhez szükséges ismeretek, tapasztalatok és képességek megléte, a munkatársak munkájának irányításához, az oktatói-kutatói utánpótlás kineveléséhez szükséges tulajdonságok és készségek megléte.
- Az angol nyelv tárgyalás szintű ismerete legalább államilag elismert középfokú komplex nyelvvizsga
- A pályázatot meghirdető tanszék speciális feltételei: Felsőoktatásban szerzett oktatói tapasztalat a közlekedésgazdaság és közlekedésszisztika területén.
- Közalkalmazotti jogviszony létesítése estén 3 hónapnál nem régebbi erkölcsi bizonyítvány melyben igazolnia kell, hogy a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény 20.§ (2) bekezdés a) és d) pontjában meghatározott feltételeknek megfelel, büntetlen előéletű, valamint nem áll foglalkozástól vagy tevékenységtől eltiltás hatálya alatt

A pályázat elbírálásánál előnyt jelent:

- Hazai és nemzetközi pályázatírási és projektmenedzsment gyakorlat
- Közlekedésgazdasági, közlekedésszisztikai kutatás-fejlesztéssel kapcsolatos ipari projektvezetői gyakorlat, tapasztalat
- Publikációk rangos (D1 és Q1 besorolású) műszaki tudományos lapokban
- Pályázati eredményesség, ipari kapcsolatok
- Külföldi tanulmányutak
- Aktív szakmai közéleti tevékenység
- Részvétel MTA bizottság(ok)ban
- MTA köztestületi tagság
- Oktatói-kutatói szakmai elismerések, kitüntetések
- Nemzetközi tudományos együttműködés

A pályázat részeként benyújtandó iratok, igazolások:

- Részletes szakmai önéletrajz a személyes adatok, képzés, tudományos fokozatok/címek, eddigi szakmai tevékenység ismertetésével. Az önéletrajznak tartalmaznia kell még a jelenlegi és korábbi munkahelyek és beosztások (dátum: 2016-tól 2021-ig), a jelentősebb külföldi tanulmányutak/ösztöndíjak (dátum, időtartam) megnevezését, szakmai testületekben való részvétel, illetve díjak és elismerések bemutatását
- Oktatási tevékenység ismertetése, ezen belül: oktatott tárgyak (hazai és/vagy külföldi felsőoktatási intézményekben); tantárgyfejlesztés, oktatásszervezés, vezetői tapasztalat; TDK, szakdolgozat/diplomamunka témavezetése; doktori témavezetés, fokozatot szerzett hallgatók (www.doktori.hu link megadásával); iskolateremtő hatás bemutatása kiemelkedő szakmai eredményeket elérő tanítványok megnevezésével; a felsőoktatási teljesítmény eredményeinek, elismertségének MAB szempontok szerinti bemutatása
- Kutatási tevékenység bemutatása:
- tudományág; kutatási területek megnevezése; témavezetőként irányított kutatási pályázatok/ipari szerződések (dátum: 2016-tól 2021-ig, támogatási/szerződési összeg nyilvánosságra hozható adata); a pályázó vezetésével folyamatosan és eredményesen teljesítő, munkatársi kör vagy kutatócsoport eredményeinek bemutatása (honlapok megadása); tudományos közleményeinek

MTMT linkje; 5+5 kiemelt publikációjának listája (a teljes munkásság legfontosabbnak ítélt 5 publikáció)

- A pályázati kiírásban megnevezett egyetemi tanári munkakörre vonatkozó tervek, megvalósításukra vonatkozó elképzelések ismertetése
- Az egyetemi tanári pályázatokkal kapcsolatos részletes tudnivalók a MAB honlapján – <https://www.mab.hu/eljarasok/> – cím alatt az egyetemi tanári pályázatok fülre kattintva elérhetők. A pályázatot feltétlenül az itt leírtak szerint kell összeállítani. Külön felhívjuk a figyelmet arra, hogy a pályázó a tudományos publikációira vonatkozó adatokat tegye hozzáférhetővé a Magyar Tudományos Művek Tárában (www.mtmt.hu), valamint, hogy a pályázati anyagokat kétoldalas nyomtatásban kell elkészíteni.
- Kiemelten felhívjuk a figyelmet, hogy a MAB szabályzatának megfelelően a pályázatot magyar és angol nyelven is be kell nyújtani! A pályázó pályázatában hitelt érdemlően mutassa be, hogy teljesíti a kinevezéshez előírt feltételeket.
- A teljes pályázati anyag részét képező dokumentumok:
 - 1) Pályázati kiírás
 - 2) Annak a szenátusi ülésnek a jegyzőkönyvi kivonata, amely a pályázat támogatásáról döntött
 - 3) A pályázó aláírással ellátott levele, amelyben nyilatkozik arról, hogy az adott felsőoktatási intézmény mely pályázati kiírására válaszul nyújtja be pályázatát (aláírt nyilatkozat, valamint szkennelt pdf)
 - 4) A pályázó nyilatkozata arról, hogy mely tudományterületen és azon belül mely tudomány- vagy művészeti ágban kéri pályázata értékelését (aláírt MAB formanyomtatvány, és szkennelt pdf)
 - 5) A pályázó hozzájáruló nyilatkozata személyes adatainak kezeléséhez, megőrzéséhez és a jogszabályi előírásoknak megfelelő közzétételéhez (aláírt MAB formanyomtatvány, és szkennelt pdf)
 - 6) Nyilatkozat arra vonatkozóan, hogy a pályázat elektronikus változatának tartalma megegyezik a „szűkített” nyomtatott példány tartalmával
 - 7) Pályázat (a pályázó által aláírt kétoldalasan A4-es méretben nyomtatott formában, öt magyar és három angol nyelvű összefűzött példányban, valamint elektronikusan szkennelt pdf és kereshető pdf formában)
- A pályázat mellékleteit képező dokumentumok:
 - Felsőoktatási tevékenység igazolása közvetlen munkahelyi vezető által
 - Doktori fokozat, tudományos cím (PhD, DLA, a tudományok kandidátusa, az MTA doktora, külföldön szerzett és honosított tudományos fokozat) megszerzését igazoló okmány (közjegyzővel hitelesített másolat)
 - Habilitációt igazoló okmány másolat, vagy az azzal egyenértékű nemzetközi felsőoktatási oktatói gyakorlatnak igazolása (közjegyzővel hitelesített másolat)
 - Az MTMT-adatbázisból letöltött publikációs lista, összefoglaló táblázat és szakterületi táblázat (nyomtatva és kereshető pdf formátumban)
 - Az 5+5 kiemelt publikáció pdf dokumentuma
 - Három, a pályázó szakterületén dolgozó nemzetközileg elismert szakember megnevezése, akiket a döntéshozók figyelembe vehetnek a pályázó tudományos munkájának referálására felkért személyek kiválasztásánál (a megnevezettek közül legalább egy külföldi kell, hogy legyen, és legfeljebb egyikük állhat közalkalmazotti jogviszonyban a BME-vel)
 - Összeférhetlenségi nyilatkozat (BME Humánpolitikai Szabályzat 29.§)
 - Jogszabály alapján adományozott művészeti díj okmányáról készült másolat [Nftv.101.§(9)]
 - Egyetemi szintű végzettséget igazoló okmány, külföldi végzettség esetén a magyarországi diploma-elismerés okirata (közjegyzővel hitelesített másolat)
 - Idegennyelv-tudást tanúsító okiratok (közjegyzővel hitelesített másolat)
 - Az Egyetemi Habilitációs Bizottság és Doktori Tanács véleményezéséhez a pályázat részeit képező, valamint a tudományos publikációs tevékenységet alátámasztó alábbi dokumentumokat elektronikusan is fel kell tölteni magyar és angol nyelven is az egyetemi adatbázisba: <https://elme.omikk.bme.hu/ehbd-adatbazis/>
 - személyi adatok, szakmai önéletrajz, oktatási tevékenység, kiemelt publikációk, műszaki vagy művészeti alkotások listája (max. 10 az elmúlt 10 évből), a kiemelt publikációk elektronikus formája, illetve a műszaki vagy művészeti alkotásokat ismertető leírások, a publikációs és hivatkozási lista URL címe, a személyes honlap URL címe

A munkakör betölthetőségének időpontja:

A munkakör legkorábban 2022. szeptember 1. napjától tölthető be.

A pályázat benyújtásának határideje: 2021. november 30.

A pályázati kiírással kapcsolatosan további információt Bónáné Mózer Krisztina nyújt, a 06-1/463-36-18 -os telefonszámon.

A pályázatok benyújtásának módja:

- Elektronikus úton Humánerőforrás Igazgatóság részére a humaneroforras@bme.hu E-mail címen keresztül
- és
- Személyesen: Bónáné Mózer Krisztina KJK Dékáni Hivatal, Budapest, 1111 Budapest., Műegyetem rakpart 3. K épület 1. emelet 27. .

A pályázat elbírálásának módja, rendje:

A határidőre beérkezett pályázatok felbontása, a személyes meghallgatások a beérkezett pályázatok alapján kiválasztott jelentkezők esetén ezután történik. A végleges döntésről valamennyi jelentkezőt értesítjük. A pályázat elbírálásának módja, rendje: Az egyetemi tanári kinevezésre az Nftv.-ben meghatározott feltételek szerint, továbbá a BME Humánpolitikai Szabályzatában foglalt eljárás, valamint a MAB véleményezési eljárása alapján kerül sor (www.mab.hu).

A pályázat elbírálásának határideje: 2022. január 31.**A pályázati kiírás további közzétételének helye, ideje:**

- www.bme.hu/allaspalyazatok

A munkáltatóval kapcsolatos egyéb lényeges információ:

Az egyetemi tanári munkakörben történő alkalmazás további feltétele, hogy az érintettet a köztársasági elnök az egyetemi tanári munkakör betöltéséhez szükséges munkaköri címről hozott döntésével kinevezze, vagy az érintett ilyen kinevezéssel, ill. munkaköri címmel már rendelkezzen. Amennyiben a pályázati felhívások szövegében eltérés található, az Egyetem honlapján közzétett kiírás szövegét kell irányadónak tekinteni.

A KÖZIGÁLLÁS publikálási időpontja: 2021. október 30.

A pályázati kiírás közzétevője a Belügyminisztérium (BM). A pályázati kiírás a munkáltató által a BM részére megküldött adatokat tartalmazza, így annak tartalmáért a pályázatot kiíró szerv felel.

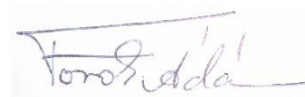
[Vissza](#)[Nyomtatás](#)

3. Pályázó levele - Nyilatkozatai

Nyilatkozat

Alulírott **Dr. Török Ádám** nyilatkozom, hogy jelen pályázatomat a **Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karának, Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszékének egyetemi tanári (2021/360) munkakör** betöltésére, 2021. október 30-án közzétett pályázati kiírására nyújtom be.

Budapest, 2021. november 30.

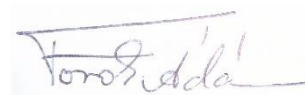


Dr. Török Ádám

Nyilatkozat

Alulírott **Dr. Török Ádám** nyilatkozom, hogy eddigi **tudományos tevékenységemet a műszaki tudományterületen, a Közlekedés- és Járműtudományok tudományágban** fejtettem ki. **Kutatási területem az MTA Műszaki Tudományos Osztály, Közlekedés- és Járműtudományi Bizottságához tartozik. Egyetemi tanári pályázatom véleményezését a Közlekedés- és Járműtudományok tudományágban kérem. A nyomtatott és elektronikus verzió megegyezik.**

Budapest, 2021. november 30.



Dr. Török Ádám

HOZZÁJÁRULÓ NYILATKOZAT

személyes adatok kezeléséhez, megőrzéséhez és a jogszabályi előírásoknak megfelelő közzétételéhez

Alulírott **Dr. Török Ádám** hozzájárulok ahhoz, hogy az egyetemi tanári pályázatomban megadott személyes adataimat a Magyar Felsőoktatási Akkreditációs Bizottság (a továbbiakban: MAB), címe: 1013 Budapest, Krisztina krt. 39/B. az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény rendelkezéseinek, valamint a MAB adatvédelmi szabályzatának megfelelően kezelje.

Tudomásul veszem, hogy az adatkezelés célja az egyetemi tanári pályázatomra vonatkozóan szakértői vélemény adása.

Hozzájárulok, hogy a személyes adataimat is tartalmazó egyetemi tanári pályázatomat az adatkezelő MAB a döntéshozatali eljárásban titoktartási kötelezettséggel hozzáférhetővé tegye a szakértői eljárásban részt vevők számára papír alapon és a MAB szerverén elektronikus tárolással a TIR adatbázisban, továbbá a szakértői véleményt nyilvánosságra hozza a honlapján (www.mab.hu) a következő tartalommal: MAB kód, tudományág, intézmény, támogatott/nem támogatott.

A személyes adatot az adatkezelő MAB kizárólag saját fizikai befolyása alatt álló szerveren tárol, melyekhez a hozzáférés csak a véleményezési eljárásban részt vevő munkatársak és szakértők számára engedélyezett és jelszóval védett. A hozzáférés naplózásra kerül.

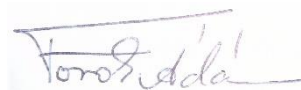
Az adatkezelő MAB az adatokat a jelen nyilatkozatomban adott hozzájárulásomat meghaladóan nem hozza nyilvánosságra, és gondoskodik azok törvény szerinti védelméről.

A MAB szakértői vélemény adása célú adatkezelés keretében az adatkezelést jogszerű, tisztességes, a természetes személyek számára átlátható módon, a természetes személyek jogait biztosítva, az adatok tárolását a feltétlenül szükséges időtartamra korlátozva valósítja meg.

A MAB Titkárság adatkezelésben közreműködő munkatársai az adatkezelésben érintett adatokat a jogszabályi rendelkezéseknek megfelelően kezelik, tárolják, illetve semmisítik meg. Az adatkezelésben részt vevő munkatársaknak munkaköri leírásuknak, valamint a MAB Szervezeti és Működési Szabályzatának megfelelően titoktartási kötelezettségük van, a kezelt adatok az adatkezelés során szolgálati titoknak minősülnek. A szakértők az adatkezelésben érintett adatokat a jogszabályi rendelkezéseknek megfelelően kezelik, valamint nyilatkozatuknak megfelelően titoktartási kötelezettségük van, a kezelt adatok titoknak minősülnek.

Tudomásul veszem, hogy a személyes adataim kezeléséről a lakatos.peter@mab.hu email címen vagy a Magyar Felsőoktatási Akkreditációs Bizottság, 1013 Budapest, Krisztina krt. 39/B. postacímen bármikor tájékoztatást kérhetek, jelen nyilatkozatom visszavonhatom és kérhetem személyes adataim helyesbítését, zárolását vagy törlését. Amennyiben úgy ítélem meg, hogy személyes adataim kezelésével kapcsolatos jogsérelem ért, az adatkezelővel szemben bírósági eljárást vagy a Nemzeti Adatvédelmi és Információs Hatóságnál vizsgálatot kezdeményezhetek (1363 Budapest, Pf.:9. , 22/C., ugyfelszolgalat@naih.hu, +36-1-3911400, www.naih.hu)

Budapest, 2021. november 30.



Dr. Török Ádám

4. Pályázó részletes szakmai tevékenysége

4.1. Pályázó önéletrajza



Személyi adatok

Születési idő: 1981. január 18.
Születési hely: Budapest
Mobil: +36-20-9932010
Email: torok.adam@kjk.bme.hu

Foglalkozási terület

Munkahelyek

2021-	Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft-nél a tudományos tanácsadó
2019-	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, <i>habilitált egyetemi docense</i>
2017-2019	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, <i>egyetemi docense</i>
2016-	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, <i>tudományos dékánhelyettese</i>
2014-2017	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésgazdasági Tanszék <i>egyetemi adjunktusa</i>
2012-2014	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésgazdasági Tanszék <i>tudományos munkatársa</i>
2008-2021	Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft-nél a Közlekedésgazdasági és -politikai Tagozaton <i>tudományos munkatárs</i>
2009-2011	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésgazdasági Tanszék <i>tudományos segédmunkatársa</i>
2007-2008	Közlekedéstudományi Intézet Közlekedésgazdasági és -politikai Tagozat <i>tudományos segédmunkatárs</i>

Önéletrajz

Dr. TÖRÖK Ádám Ph.D.

okleveles közlekedésmérnök
okleveles gazdasági szakmérnök

Kutató

Szakmai tapasztalat

2017. május 9-11	Meghívott előadója a 7. Jordán Nemzetközi Építőmérnöki Konferenciának, Ammanban, Jordániában
2016. július 24 – augusztus 2	Meghívott oktatója a 2. Sino-Európai nyári egyetemnek doktoranduszok részére, Pekingben, Kínában, melyen 11 ország mintegy 40 doktorandusza vett részt
2016. júl. 6-10.	ICTTE (5th International Conference on Transportation and Traffic Engineering) 2016 konferencia Svájc, Luczern, <i>tudományos bizottságának tagja</i>
2016 – 2018	Energetikai Auditor (MMK) felkészítő tréning, közlekedésenergetikai előadásai
2015 - 2018	Prospect - Proactive Safety for Pedestrian and Cyclists , EU H2020 Framework Programme, kutatási projekt, <i>kutató</i>
2014. augusztus 25-29	Szervezője és oktatója az 1. Logisztikai és Intermodális Nyári Egyetemnek, Újvidéken, melyen 7 ország mintegy 30 diákja vett részt
2014	6th National Communication to the UNFCCC Hungary , ENSZ, külső szakértő
2014	Kompok és révátkelők állami támogatásának gazdasági optimalása , NFM, <i>kutató</i>
2013-2014	Szárazföldi közlekedés teljesítményének és emissziójának előrebecslése (ForFITS) , ENSZ, <i>kutatás vezető</i>
2014. márc. 28.	A SEE-ITS (Intelligens Közlekedési Rendszerek Délkelet-Európában) , SEE, <i>meghívott előadó</i>
2013. dec. 6-8.	(Termelés az Európai kultúrában) Toyotarity in the European Culture konferencia, Lengyelország, Poronin, <i>tudományos bizottságának tagja</i>
2013. okt. 17-19.	AMMA (Automotive Motor Mobility Ambient) 2013 konferencia Románia, Temesvár, <i>tudományos bizottságának tagja voltam</i>
2013. ápr. 25-28.	XXI. Nemzetközi Gépészeti Találkozón az Erdélyi Magyar Műszaki Tudományos Társaság felkérésére <i>szekcióelnökként</i> vezettem a <i>Járművek szekciót</i> .
2013. márc. 21-22.	A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ felkérésére a SEE-ITS (Intelligens Közlekedési Rendszerek Délkelet-Európában) projekt első munkaértekezletét <i>moderátorként</i> vezettem.
2013 - 2014	Dinamikus közlekedési adatok szolgáltatása Magyarország tranzitútvonalaírói , NFM, <i>kutató</i>
2013 - 2015	Közeledéstudományi Intézet által delegált tagként részt vettem az UVATERV Zrt. által vezetett Nemzeti Közlekedési Stratégia Légügyi Munkacsoportjának munkájában valamint a Közeledéstudományi Intézet által vezetett Közlekedéspolitikai Munkacsoport munkájában.
2012-2013	Fenntartható társadalom és egy életen át tartó biztonságos közlekedésre nevelés témakörben <i>kutatócsoportot</i> vezettem. Az eredmények a TEMPUS közalapítvány által kiadott összefoglaló kötetben jelentek meg.
2012-2013	Együttműködés egy fenntartható közlekedésért a visegrádi régióban , Visegrádi alap, <i>kutató</i>
2012	A budaörsi közforgalmú közlekedés felülvizsgálata c. kutatómunkában a Budapest térségének közlekedési kapcsolati elemzése c. munkarész elkészítése, Budaörs, <i>kutató</i>
2012. nov. 28-30.	Dr. Olja Cokorilo (Belgrádi Műszaki Egyetem) felkérésére a Fenntartható közlekedés szekciót vezettem a Nemzetközi Közlekedési és Forgalomtechnikai Konferencián .
2012. nov. 7-9.	Szervezőként segédkeztem az Európai Közlekedéstudományi Egyesületek Platformjának budapesti kongresszusának lebonyolításában.
2012	A gépjárművezető szimulátorok alkalmazási módszertanának kidolgozása a kategóriás képzések számára , NFM, <i>kutató</i>
2012	Közlekedésbiztonsági beavatkozások költség-haszon vizsgálata , NFM, <i>kutató</i>

2012	EUTRAIN - a közlekedési szabadalmak jogvédelmi kérdései különös tekintettel a közlekedési kutatóintézetek tekintetében , FP7 keretprogram által támogatott kutatás fejlesztési projekt, <i>kutató</i>
2012	RAIL4SEE - a közlekedési rendszerekbe történő beavatkozási prioritások feltérképezése és azonosítása különös tekintettel a folyamatban lévő állami és magánbefektetésekre , SEE keretprogram által támogatott kutatás fejlesztési projekt, <i>kutató</i> .
2012	A gépjárművezető szimulátorok alkalmazási módszertanának kidolgozása a kategóriás képzések számára , NFM, <i>kutató</i>
2012	A kényszerhelyzeti torony kialakításának vizsgálata , HungaroControl, <i>kutató</i>
2012	A budapesti elővárosi közlekedés akadálymentesítési stratégiájának kiterjesztése , NFM, <i>kutató</i>
2011	Budapest Főváros Környezeti Állapotértékelése , Budapest Önkormányzat, <i>kutató</i>
2011	Gépjármű szimulátorok hazai alkalmazási lehetőségei , NFM, <i>kutató</i>
2010	A megújuló tüzelőanyagok várható szerepe a jövőben (2030-ig) , NFM, <i>kutató</i>
2009	5th National Communication to the UNFCCC Hungary , ENSZ, <i>kutató</i>
2009	A gépjárművek forgalomba helyezésével, időszakos műszaki vizsgálatával, valamint környezetvédelmi vizsgálatával kapcsolatosan, A 2009/40/EK irányelv és a hazai jogszabályok harmonizációjával – a társadalmi költségek csökkentése érdekében –végrehajtható eljárási ill. Technológiai egyszerűsítések lehetőségei az „egyablakos”ügyintézés tükrében , NKH, <i>kutató</i>
2009	„Közlekedésbiztonsági Intézkedések Hatékonysági Elemzése” c. tanulmány döntéshozatali modelljének kidolgozása , NKH, <i>kutató</i>
2009	Az amortizáció és az alvállalkozók szerepe, összefüggései és indokolt költségeinek meghatározási elvei a közúti közlekedési közszolgáltatás-ok, a járműrekonstrukció és a Szolgáltatási Szint Szerződés közötti összefüggések a költségvetési keretek fényében” c. tanulmány gazdasági és pénzügyi modelljének kidolgozása , VOLÁN Zrt, <i>kutató</i>
2008	A BKV Zrt. autóbusz beszerzési terve , BKV Zrt, <i>kutató</i>
2008	Modern utasszámlálási megoldások elemzése, alkalmazhatóságuk vizsgálatai módszerének kidolgozása , BKV Zrt, <i>kutató</i>
2007	A budapesti 4-es metróvonal megvalósíthatóságának aktualizálása – a projekt várható externális hatásainak számszerűsítése a HEATCO módszertan alkalmazásával , BKV Zrt, <i>kutató</i>
2006-2007	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem MARIE CURIE EU 6th Framework Programme, kutatói ösztöndíj elnyerése: Thesszalonikiben a Hellén Közlekedéstudományi Intézet (Hellenic Institute of Transportation). Krétai konténerátrakó, multimodális logisztikai központ megvalósíthatósági tanulmánya (Common logistics operation in the region of Crete).
2006-	Flottamenedzsment gazdaságossági kérdései a Magyar Posta zRt-nél , Magyar Posta Zrt, <i>kutató</i>
2005-2007	Generalisation of Research on Accounts and cost estimation (GRACE) EU 6th Framework Programme kutatási projekt, <i>kutató</i>
2005-2006	A nemzetközi forgalomban résztvevő nehéz tehergépjárművek gépkocsivezetői ellen elkövetett támadásokról , International Road Transport Union (IRU) és Organisation for Economic cooperation and development (OECD) közös finanszírozású kutatása, <i>kutató</i>
2005	A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem hallgatójaként a Közlekedési Főfelügyelet részére A környezetvédelmi- és az időszakos műszaki felülvizsgálat diagnosztikai berendezéseinek és a vizsgáló állomások nyitva tartásai c. országos adatbázisának elkészítése

2005	A közösségi városi közlekedési ellátási kötelezettség és gazdaságosság ellentmondásai , BKV Zrt, <i>kutató</i>
2004-2006	Developing Harmonised European Approaches for Transport Costing and Project Assessment (HEATCO), EU 6th Framework Programme, kutatási projekt, <i>kutató</i>

Tanulmányok és ösztöndíjak

Tanulmányok	
2021	MTA doktori cím megvédése
2019	BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, habilitáció
2014-2016	BME Gazdaság- és Társadalomtudományi Kar, Gazdálkodás- és Szervezéstudományi Doktori Iskola, 2016 a doktori (PhD) cím megvédése
2013. október 30-31.	ROSEE (ROad safety in South East European regions - SEE) közlekedésbiztonsági tréning
2013. október 1-2.	SENSOR (South East Neighbourhood Safe Routes - SEE) közlekedésbiztonsági tréning
2012-	Közúti biztonsági auditor alapvizsga
2004-2008	BME Közlekedésmérnöki Kar, Baross Gábor Közlekedési Tudomány doktori iskola, állami ösztöndíjas doktoranduszképzés, 2008 a doktori (PhD) cím megvédése
2004-2007	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, Közlekedésmérnöki Kar, Gazdasági Mérnök Szakon oklevél megszerzése
1999-2004	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, Közlekedésmérnöki Kar, Közúti közlekedési szakirányon oklevél megszerzése
Tanulmányutak	
2016. 04.	CEEPUS – Újvidéki Műszaki Egyetem (kapcsolattartó: Dr. Marinko MASLARIC Ph.D.)
2015. 10.	CEEPUS – Zágrábi Műszaki Egyetem (kapcsolattartó: Dr. Borna ABRAMOVICS Ph.D.)
2015. 09.	CEEPUS – Kassai Műszaki Egyetem, (kapcsolattartó: Prof. Gabriel FEDORKO)
2014/2015/01	Oktatói mobilitási Program Vilniusi műszaki egyetemre: Második generációs biotüzelőanyagok motorikus alkalmazása (kapcsolattartó: Dr. Jonas MATIJOSIUS Ph.D.)
2013. 07.	Vendégkutató a Németországban az erfurti Tér és Közlekedési Kutatóintézetben. Prof. Dr. Florian HEINITZ vezetésével „ Konkurencia modell vizsgálata a légiközlekedésben ” c. kutatómunka elvégzése.
2012/2013/01	Oktatói mobilitási Program Czeszochowa-i műszaki egyetemre: Városi forgalomszabályozás fejlesztése (kapcsolattartó: Dr. inż. Renata STASIAK-BETLEJEWSKA PhD)
2012. 07.	Vendégkutató a Németországban az erfurti Tér és Közlekedési Kutatóintézetben. Prof. Dr. Florian HEINITZ vezetésével „ Termelési függvények alkalmazása a közlekedés és a környezetvédelem kapcsolatának elemzésében ” c. kutatómunka elvégzése.
2011/2012/02	Oktatói mobilitási Program Vilniusi műszaki egyetemre: Dízel motorok gazdasági és környezeti jellemzőinek javíthatósága biobutanol és biodieszel keverékek alkalmazásával (kapcsolattartó: Dr. Olegas PRENTKOVSKIS PhD)
2011/2012/01	Oktatói mobilitási Program Czeszochowa-i műszaki egyetemre: Közúti közlekedési gépjárműelemek gyorsprototípus gyártásának gazdasági kérdései (kapcsolattartó: Dr. inż. Renata Stasiak-Betlejewska PhD)
2010/2011/02	Oktatói mobilitási Program Vilniusi műszaki egyetemre: Alternatív tüzelőanyagok alkalmazása a közúti közlekedésben (kapcsolattartó: Dr. Olegas PRENTKOVSKIS PhD)
2010/2011/01	Oktatói mobilitási Program Czeszochowa-i műszaki egyetemre: Budapest forgalmának statisztikai és minőségi elemzése (kapcsolattartó: Dr. inż. Renata STASIAK-BETLEJEWSKA PhD)
2009/2010/01	Oktatói mobilitási Program Czeszochowa -i műszaki egyetemre: Folyékony gépjármű tüzelőanyagok és biotüzelőanyagok keverékeinek környezeti és társadalmi hatásai (kapcsolattartó: Dr. Stanislaw SZWAJA PhD)

2008/2009/02	Oktatói mobilitási Program Czeszochowa -i műszaki egyetemre: Biotüzelőanyagok gazdasági és környezeti hatásai (kapcsolattartó: Dr. Stanislaw SZWAJA PhD)
2007	3rd TRANSPORTNET course: „ Transport Modeling and Forecasting ” kurzus, University of Aegean, The Department of Shipping, Trade and Transport, Görögország
2005	INFRATRAN Autumn School „ Road Pricing: Valuation and Simulation issues ” kurzus, Technische Universität Berlin, Workgroup for Infrastructure Policy (WIP), Németország
2004	ATHENS (Advanced Technology Higher Education Network) program keretében Párizsban a „ Car dynamics and crash tests (Autódinamika és törésteztek)” című angol nyelvű kurzus elvégzése
2004	A NEPTUNE (Network for Environmental Project in Technology, UNited in Europe) program keretében a <i>CliniCalonne</i> nevű nemzetközi hallgatói munkában részvétel

Publikációs tevékenység

Idegen nyelvű lektorált cikk: 94 db

Magyar nyelvű lektorált cikk: 43 db

Idegen nyelvű konferencia előadás: 52 db

Magyar nyelvű lektorált előadás: 46 db

Egyéni készségek és kompetenciák

Anyanyelv: magyar

Más nyelvismeret

European level ()*

Angol

Német

Understanding		Speaking		Writing
Listening	Reading	Spoken interaction	Spoken production	
C1	C1	C1	C1	C1
B1	B1	B1	B1	B1

(*) [*Common European Framework of Reference for Languages*](#)

Számítógép-felhasználói készségek és kompetenciák

1999 ECDL szakvizsga

Járművezetői engedély(ek)

1999 B kategóriájú gépjárművezetői engedély

4.2. A felsőoktatási tevékenység részletes bemutatása

Már 2002-ben a graduális képzésem alatt bekapcsolódtam a BME Közlekedésgazdasági Tanszék tudományos életébe, Nagy Zoltán mestertanár témavezetésével készült Gépjárművek környezetvédelmi felülvizsgálatának rendszere az EU vezető államaiban és hazánkban című dolgozatommal. Diplomám megszerzését követően 2004-ben Prof. Dr. Tánczos Lászlóné témavezetésével kezdtem meg a doktori tanulmányaimat. Eleinte Közlekedésgazdaságtan és Statisztika gyakorlatokat tartottam, majd 2008-tól a Ph.D. címem megszerzését követően először a keresztféléves hagyományos Közlekedésgazdaságtan, majd a Közlekedésgazdaságtan B.Sc. tárgyak előadója voltam, utóbbit mai napig én tartom. Ezek során több segédletet is kidolgoztam, és részt vettem a közlekedésgazdasági szakcsoport kiépítésében. 2008 óta a Közúti Menedzsment I-II B.Sc. tantárgyak társelőadója is vagyok.

Az új típusú, egyetemi alapképzésre történő áttérés során részt vettem a BSc tárgyak tematikájának a kidolgozásában, valamint segédleteik előállításában is. Ezek során oktatási segédanyagokat, egyetemi jegyzeteket dolgoztam ki, Közlekedésgazdaságtan B.Sc., Közúti Menedzsment I-II., című tárgyakhoz.

Az elmúlt években több hallgatónak voltam konzulense szakdolgozat, diplomatervezés illetve a TDK során.

A Kandó Kálmán Doktori Iskola törzstagjaként és témavezetőként aktív szerepet vállalok a doktori iskola oktató-kutató munkájában, Prof. Dr. Tánczos Lászlónéval közösen tartjuk a Közlekedésgazdaságtan Ph.D. című tárgyat, illetve 2019-ben Közlekedéssziszatika Ph.D. tárgyat indítottam el.

4.2.1. Témavezetésével készült B.Sc. szakdolgozatok listája

- Szabó István (2017/2018): *Autonóm közforgalmú közösségi közúti gépjárművek társadalmi elfogadtatásának vizsgálata*
- Papp Viktória (2017/2018): *Az autonóm elektromos közúti gépjárművek töltésével kapcsolatos gazdasági kérdések vizsgálata*
- Vass András Zoltán (2017/2018): *Műholdas helymeghatározó, gépjárműkövető rendszer bevezetési lehetőségeinek elemzése a Trans-Sped Kft.-nél*
- Honti Kornélia (2017/2018): *A mentős közlekedés helyzete Magyarországon*
- Lehel Péter (2016/2017): *Az LNG hazai alkalmazása - töltőállomás rendszer kiépítése*
- Halász Miklós (2015/2016): *Veszprém közösségi közlekedését végző buszainak elektromos járművekre történő cseréjének gazdaságtani kérdései*
- Faragó Jenő (2015/2016): *Hidak tájképbe illeszkedésének költségbecslése – Megyeri híd példáján keresztül*
- Spohn Márton (2015/2016): *Elővárosi és városi helyi érdekű vasúti közlekedés (HÉV) szervezeti és műszaki feltételei a MÁV budapesti nagyvasúti pályahálózatán*
- Domina Ádám (2015/2016): *Közúti járművek környezetterhelése, emisszió modellezés*
- Somogyi Imre (2015/2016): *Járművek ökológiai lábnyoma*
- Németh Máté (2014/2015): *Budapest területhasználatának és közlekedésének energiafelhasználási vizsgálata különös tekintettel a 4-es metró megjelenésére*
- Szabó Zsombor (2014/2015): *A nagytérenyi villamos*
- Szűcs Gábor (2014/2015): *A magyar közúti közlekedésbiztonság jelenlegi helyzete, Pest megye lakott területein belül végrehajtott gyalogátkelőhely beruházások vizsgálata*
- Beke Barbara (2013/2014): *Személygépjárművek biztonsági berendezéseinek piaci terjedésvizsgálata*
- Horváth Dóra (2013/2014): *A gyermekek biztonságos közlekedésre nevelése*
- Sebők Zoltán (2012/2013): *Webáruház létesítésének hatásai a Cromax Kft.-nél*
- Nagy Dániel (2012/2013): *Közúti áruszállító járművek közlekedésbiztonsági vizsgálata*
- Kardinál János (2012/2013): *Az EGIS Gyógyszergyár Nyrt. szállítási folyamatainak bemutatása*
- Dunár Boglárka (2011/2012): *A környezettudatos logisztika lehetőségei Budapesten*

4.2.2. Témavezetésével készült M.Sc. diplomatervek listája

Daniel Gomez Lechon Barrachina (2018/2019): *Limitation of neural networks in logistics processess of car industry*

Beza Abebe Dress (2018/2019): *Investigation of the Effect of Automated Vehicles on Road Traffic Flow Characteristics and Emissions*

Muhammad Atiullah Saif (2017/2018): *Assessing the accessibility of public transport in Budapest Districts using Multi-Criteria Analysis*

Blawal Hussain (2017/2018): *Modelling Passengers Satisfaction from the Public Transportation: A case study in Budapest*

Muhammad Usman Haider (2017/2018): *Public Transportation Investment Prioritization Model in Urban Area: A case study of Budapest*

Fekete Dávid (2018/2018): *Alternatív üzemű távolsági autóbuszok üzemeltetési lehetőségeinek vizsgálata*

Halász Miklós (2017/2018): *Alternatív meghajtású autóbuszok elterjedésének vizsgálata Gompertz függvény alkalmazásával*

Dunár Boglárka (2014/2015): *Robert Bosch Kft. munkavállalói közlekedési szokásainak elemzése*

Tóth Tamás (2015/2016): *Eltérő városi útdíj-struktúrák hatásának vizsgálata*

4.2.3. Témavezetésével készült TDK dolgozatok listája

Gosztola Anett (2019): *A balatoni kompforgalom hatása a tó körüli közúti forgalomra gazdasági szempontból*

Németh Máté (2015): *A láncbusz közlekedésgazdasági és alkalmazhatósági vizsgálata*

Tóth Tamás (2015): *Eltérő városi útdíj-struktúrák hatásának vizsgálata*

Szabó Zsombor (2015): *A budapesti közösségi közlekedésének kereslet-kínálati elemzése*

Tóth Tamás (2014): *Kordonalapú és a távolságalapú útdíjfizetési rendszer budapesti kialakításának összehasonlítása*

Horváth Dóra (2013): *A gyermekek biztonságos közlekedésre nevelése*

Tóth Tamás (2013): *Biogáz buszok elterjedésének hatása a megújuló tüzelőanyag-felhasználásra*

Beke Barbara Mónika (2013): *Közúti biztonsági berendezések piaci penetrációjának matematikai modellezése*

Dunár Boglárka (2012): *Szárazföldi közlekedési alágazatok energiafelhasználásának életciklus alapú összehasonlítása*

Lénárd Eszter Gabriella (2012): *Fosszilis tüzelőanyag-mentes szárazföldi közlekedési rendszer bevezetésének és kritikusságának elemzése*

4.2.4. Témavezetésével készült PhD értekezések listája

A BME Kandó Kálmán Doktori Iskolában aktív témakiíró és témavezető.

(https://doktori.hu/index.php?menuid=192&lang=HU&sz_ID=8119)

Témavezetői tevékenysége során eddig vezetésére bízott doktoranduszok:

- Andrejszki Tamás
- Baranyai Dávid
- Maghrour Zefreh Mohammad

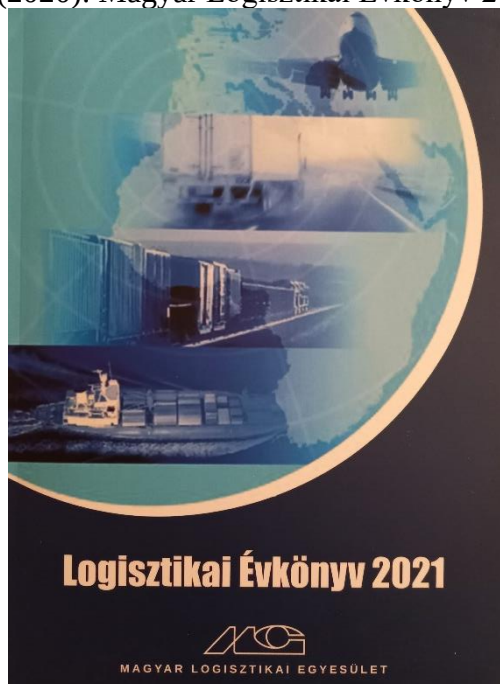
Ezek közül abszolutóriumot szerzett: Andrejszki Tamás, Baranyai Dávid, Maghrour Zefreh Mohammad.

Témavezetettjei közül fokozatot szerzett:

- Andrejszki Tamás (2017): *Intelligens rugalmas közforgalmú közösségi közlekedési rendszerek komplex gazdasági hatékonyságértékelő módszereinek matematikai modellezése*
- Maghrour Zefreh Mohammad (2020): *Dynamics of the Urban Road Traffic Flow and its Effect on Urban Road Sustainability*

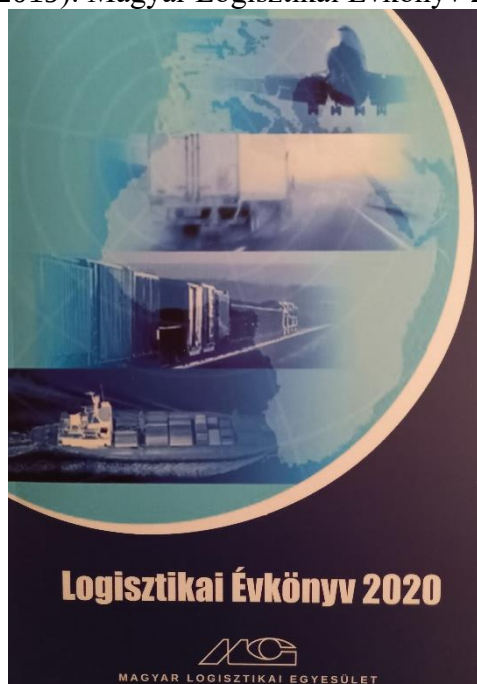
4.2.5. Könyvek, könyvrészek, tankönyvek listája

MLE (2020): Magyar Logisztikai Évkönyv 2021



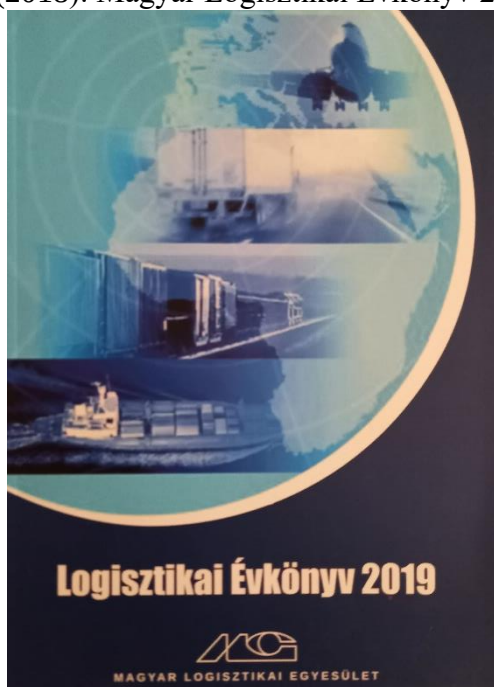
LOGISZTIKAI ÉVKÖNYV 2021 TARTALOMJEGYZÉK	
1. Pandémia logisztika	
Dr. Lakatos Péter – Dr. Lányi Márton: Pandémia logisztika – egy magyar kör globálisan cselekvése és válasza a koronavírus idején DOI 10.23717/LOGEVK.2021.1	11
Dr. Egri Ince – Holik Csaba: Pandémia-logisztika DOI 10.23717/LOGEVK.2021.2	21
2. Ellátási-lánc menedzsment aktuális megközelítései	
Szalmási Dr. habil. Csöte Mária – Biró Kinga: Vállalati megfelelés a klímaváltozás korában DOI 10.23717/LOGEVK.2021.3	39
Herczeg Márk – Kapovits Barbara – Pató Gábor – Dr. habil. Szűcs Beáta: Az autópálya ellátási láncok sajátossága a mikroelektronika területén DOI 10.23717/LOGEVK.2021.4	49
Nagy Oroszka Bernadett – Dr. Nagy Lajos: A rövid ellátási láncok szerepe az élelmiszeriparban DOI 10.23717/LOGEVK.2021.5	57
Nagy Zoltán – Dr. Török Ádám: Sustainability and innovation of managing the supply chain in a global digital world DOI 10.23717/LOGEVK.2021.6	66
Bucsa László – Dr. Süle Edit: Service modeling possibilities – process-based approach with a public service example DOI 10.23717/LOGEVK.2021.7	73
Dr. Veres Lajos: Logisztikai kihívások a multinacionális vállalatok telephelyválasztása során DOI 10.23717/LOGEVK.2021.8	82
Dr. Varga Anita: A modern minőségirányítás sajátos értelmezési lehetőségei a logisztika és a felügyeleti rendszerben DOI 10.23717/LOGEVK.2021.9	81
3. Műszaki logisztika	
Dr. Hartvári Tamás – Dr. Nagy Zoltán András – Szabó Miklós: Ellátási láncba illeszkedő rakéri kapcsolatok és a funkciók megvalósításához szükséges technológiák tervezése DOI 10.23717/LOGEVK.2021.10	88
Sztrépkovics Balázs – Pató Gábor: Készletmodellek alkalmazása az építőipari logisztikában DOI 10.23717/LOGEVK.2021.11	107
Dr. Bóna Krisztián – Dr. Lipovszki György – Sárdi Dávid Lajos: A városi koncentrált igénypon- tokra egy logisztikai rendszerének python-alapú szimulációs modellezése DOI 10.23717/LOGEVK.2021.12	115
4 LOGISZTIKAI ÉVKÖNYV 2021	

MLE (2019): Magyar Logisztikai Évkönyv 2020



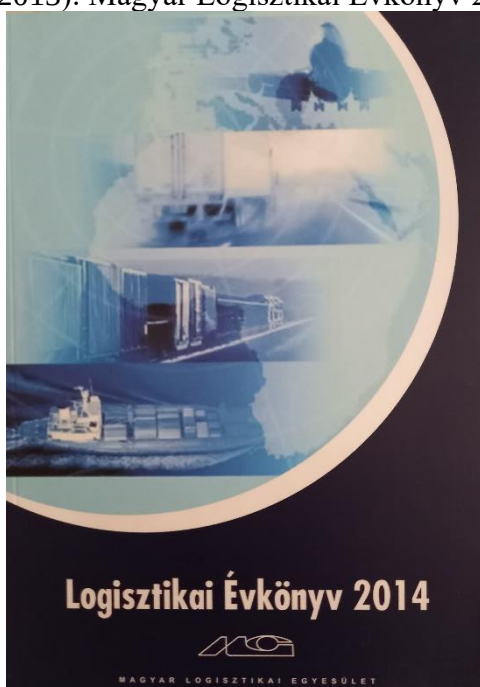
LOGISZTIKAI ÉVKÖNYV 2020 TARTALOMJEGYZÉK	
1. Övezető járművek alkalmazása a személy- és áruszállításban	
Bör Katalin – Simon Alexandra Az övezető autók tesztelési eredmények rangsorolása szakértői vélemények szintézise alapján DOI 10.23717/LOGEVK.2020.1	11
Dr. Török Ádám – Nagy Zoltán Sharing economy and autonomous vehicles - disruptions in the logistics ecosystem DOI 10.23717/LOGEVK.2020.2	28
Dr. Magó László Robot traktorok alkalmazásának hatása a géphasználati költségekre DOI 10.23717/LOGEVK.2020.3	35
Boldizsár Adrienn – Dr. Mézáros Ferenc – Moraván Márton A vállalati erőforrásigazgatás menedzsment lehetőségei az autonóm közúti áruszállítás megjelenésével DOI 10.23717/LOGEVK.2020.4	46
2. Az ellátási lánc menedzsment aktuális megközelítései	
Prof. Dr. Szegedi Zoltán – Dr. Papp Ilona – Tósi Julianna – Valentinyi Zoltán Az ellátási láncban belüli együttműködés hatása a magyar kis- és középvállalkozások stratégiájára DOI 10.23717/LOGEVK.2020.5	57
Dr. Horváth Annamária Az Incoterms szövevény szerepe az ellátási láncban DOI 10.23717/LOGEVK.2020.6	67
Kutoma Anasztázia The role of decision-making in supply chains DOI 10.23717/LOGEVK.2020.7	74
Horváth Tibor – Balogh Antal – Dr. Kozma Tímea Közvetlen ellátási szereplő a rövid ellátási láncban DOI 10.23717/LOGEVK.2020.8	88
3. Vállalati logisztika és logisztikai technológiák	
Dr. Csipkés Margit A csomagolás és a csomagolóanyagok jelentősége a logisztikai és vállalati folyamatokban DOI 10.23717/LOGEVK.2020.9	93
Balogh Antal – Dr. Gyenge Balázs – Dr. Kozma Tímea Lean koncepciójú vállalati fejlesztések tesztelése szimulációval DOI 10.23717/LOGEVK.2020.10	106
Pató Gábor – Dr. Szűcs Beáta – Kiss Fanni Virtuális beszállító értékelési rendszerek DOI 10.23717/LOGEVK.2020.11	117
4 LOGISZTIKAI ÉVKÖNYV 2020	

MLE (2018): Magyar Logisztikai Évkönyv 2019



4. Modern ellátási láncok konstruálása és működtetése	
Puskás Eszter, Dr. Béna Krisztián, A jövő digitális ellátási láncai: lehetőségek és kihívások DOI 10.23717/LOGEVK.2019.15	165
Pató Gáborné Dr. Szűcs Beata, Herczeg Márk, Maczkó-Dörnyei Nóra Az ellátási lánc integrátor és a bizalom szerepe a helyi termékek ellátási láncában DOI 10.23717/LOGEVK.2019.16	173
Zoltán Nagy, Dr. Ádám Török Effects of disruptive technologies, challenges for modern supply chain DOI 10.23717/LOGEVK.2019.17	190
Hegyi Csaba, Dr. Horváth Adrián, Dr. Sálte Edit A blockchain technológia alkalmazhatósága az ellátási láncokban és a logisztikában DOI 10.23717/LOGEVK.2019.18	198
5. Áruforgalmi központok, logisztikai központok	
Dr. Poteczki György, Dr. Janik Zoltán Logisztikai központok, mint kritikus infrastruktúrák DOI 10.23717/LOGEVK.2019.19	208
Dr. Nagy Lajos, Prof. Dr. Balogh Péter, Nagy Orsolya Bernadett Hogyan javítja az intermodális központ a smart city hatékonyságát? DOI 10.23717/LOGEVK.2019.20	225
Pashuk Júlia, Dr. Nagy Lajos Raktári teljesítménymérés a magyarországi logisztikai központokban DOI 10.23717/LOGEVK.2019.21	237
6. Technológiai vizsgálatok	
Katona Anasztásia Szélessávú vezeték nélküli perjesztési rendszerek vizsgálata a járműalkotókon DOI 10.23717/LOGEVK.2019.22	251
Molnár Bence Egyesítésként használható hullámpapír lemez dobócsók mozgásának megfigyelése laboratóriumi rángatással DOI 10.23717/LOGEVK.2019.23	259
7. Makrológisztikai elemzések	
Dr. Csipkés Margit A villamosenergia-ellátás logisztikai jellemzői Magyarországon DOI 10.23717/LOGEVK.2019.24	269
Dr. Vercs Lajos Az Európai Unió Regionális Stratégia (EDRS) helyzete és jövője DOI 10.23717/LOGEVK.2019.25	278
Dr. Hajos Tibor Kontrolling elmélet és gyakorlati alkalmazásának lehetősége a logisztikában DOI 10.23717/LOGEVK.2019.26	291
Abstracts in English	308
Hirdetések	
Takács János Mit jelent a CSR a logisztikai iparágban?	316
Rail Cargo	320
LOGISZTIKAI ÉVKÖNYV 2019 5	

MLE (2013): Magyar Logisztikai Évkönyv 2014



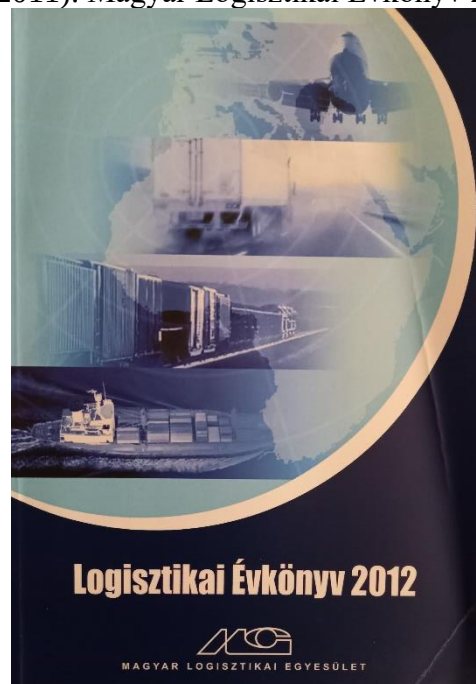
Dr. Hartvinyi Tamás, Tóth Ferenc Supply Chain Management stratégiák elhúzódo válság esetén	130
Horváth Marianna Critical analysis of logistics strategy models in retailing (A kiskereskedelemre jellemző logisztikai stratégiai modellek értékelése)	139
Dr. Mudri Katalin Logisztika-ECSL minősítés-tanúsított minőség	146
Dr. habil. Ráger Béla A Canvas üzleti modell alkalmazása és az adaptálási lehetőségei a lean logisztikai tervezésben	152
Makrogazdasági összefüggések a logisztikában	
Dr. Abonyi Dr. Palotás Jolán A logisztikában rejlő tartalékok mobilizálásának lehetőségei az infrastrukturális szolgáltatások hatékonyságának növelésében	158
Dr. Csete Mária, Pomucz Anna Boglárka Utazási motívációk értékelése a preferált közlekedési módok CO ₂ -kibocsátásának tükrében	165
Dr. Egri Imre Geoeconomy potential versus logistics potential (Geo-ökonómiai potenciál versus logisztikai potenciál)	172
Mondovics János, Dr. Vasárhelyi Árpád Multimodális megoldások Kelet és Nyugat közötti különös tekintettel az V. közlekedési folyosóra	180
Szászi Gábor Vasúti közlekedési rendszer jövője az ország védelmi felkészülési rendszerében	189
Dr. Török Ádám, Gaál Gyula, Nagy Zoltán Tehergépjármű-balesetek közlekedésbiztonsági vizsgálata	196
Nemzetközi kitekintés	
Bauyrzhan Isakbekov, Pájer László, Mukhambatova Lyazzat Kairatovna Research of innovations on the organization of logistic cluster production of the Republic of Kazakhstan with participation of the foreign companies	205
A tudományos cikkek összefoglalói angol és magyar nyelven English and Hungarian abstracts of scientific papers	213
LOGISZTIKAI ÉVKÖNYV 2014 7	

MLE (2012): Magyar Logisztikai Évkönyv 2013



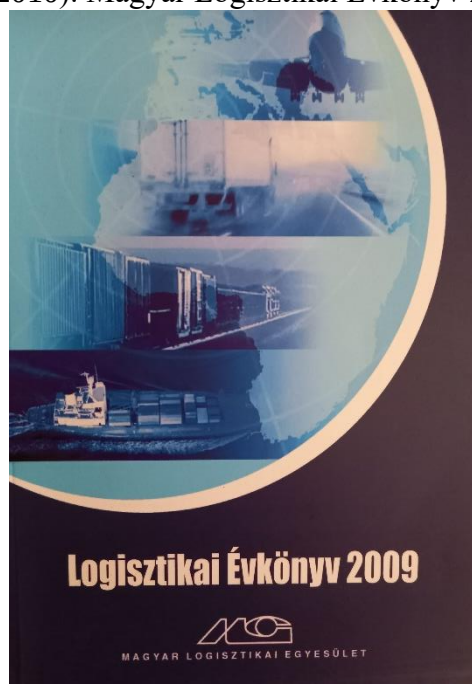
TARTALOMJEGYZÉK	
Dr. Bajor Tibor – Kiss Dorottya Logisztikai folyamatok a közgazdaságban	144
Szendrői Gábor – Nagy Zoltán – Török Ádám International review of Eco-Logistics	151
Folyamatok és technológiák	
Dorogi Zoltán Lessons of an outsourcing of warehouse operations	156
Fekete István – Dr. Hartványi Tamás Ellátási lánc stabilizálása a domináns termékek innovatív menedzselésével	169
Horváth Adrián – Mojzes Ákos – Takács Gábor Csomagolt termékek szállításának és nyomkövetésének gazdasági haszon elemzése a légiinformációs támogatással	177
Prof. Dr. habil. Illés Béla Elcsúszási logisztika stratégiai problémái	187
Kiss Péter – Lovász Attila Modern azonosítási és információ technológia módszerek a kereskedelemben és a logisztikában (GS1 DataBar, önkiszolgáló RIL)	194
Lukács Péter – Gábor István – Németh Györgyi Logistics Performance Assessment	201
Dr. habil. PhD Réger Béla Egy bővös mutatószám alkalmazása az ellátási – szállítási logisztikában	209
Vasai Krisztina – Kráti Zoltán Információk az árumozgás előtt, alatt és után – komplex információkezelés a gyártó és a vevő között	217
Szállítás, szállításmányozás	
Adams Bálint – Dr. Mészáros Ferenc A ko-módisz áruszállítási láncok technológiai és gazdasági feltételrendszerének elemzése	224
Almási János Technológiai fejlesztés a közúti áruszállítás papírmintázás terén	230
Kannan György A hazai áruszállítás új magyarországi bevezetésének hatása a piac szereplőire	237
Kondor Dávid A Debreceni Nemzetközi Repülőtér logisztikai fejlesztése a légi áruszállítás tükrében	243
Dr. Vasvári Árpád A gyűjtőszállításmányozás és annak jelene	251
Vida László HCT: új gondolatok a szárazföldi intermodális logisztikában	263
A Magyar Logisztikai Egyesület elnöksége és elérhetősége	272
A tudományos cikkek összefoglalói angol nyelven – English abstracts of scientific papers	275

MLE (2011): Magyar Logisztikai Évkönyv 2012



TARTALOMJEGYZÉK	
Dr. Deák Zoltán – Dr. Bokor Zoltán Előszó	8
Antoni Alfonz Bevezető	10
Modellezés a logisztikában	
Dr. Benkő János Kantén szabályozású gyártási rendszerek modellezése szimulációval	15
Bányó Dániel Áron – Kokas Attila – Kozák István András Egy ellátási lánc szimulációs játék (SCSG) megvalósítása webes platformon	23
Dr. Bóna Krisztián – Bakos András – Földes Szilvia Árfogó modell Budapest city logisztikai fejlesztés előkészítésére	36
Dr. Hartványi Tamás – Nagy Zoltán Fogyasztói elégedettség szintjének vizsgálata az ellátási láncban	43
Török Ádám – Nagy Zoltán – Wirth Judit A kombinált áruszállítás gazdaságossági fejlesztésének hazai lehetőségei	53
Vértes Edit Az átfutási és követési ellátási lánc	64
Logisztika a vállalatok, vállalkozások gyakorlatában	
Dr. Egri Imre Ph.D. The trends of logistic costs	73
Horváth Adrián SPL logisztikai szolgáltatások hatékonyságának és informatikai hátterének kapcsolata	82
Jancsó Károly – Wein András 5 napos gyártás	89
Király Éva Vállalat és megújulás, avagy a környezeti tényezők és a hosszú távú üzleti kapcsolatok kialakítása közötti összefüggések a hazai kiskereskedelmi gyakorlatban	95
Kulcsár Gergely Törmelékellátási láncok vizsgálata	102
Marcus Stoerckel Global Crisis and opportunities of supply chain & demand Chain management within the mobile telecommunications industry	110
Nyáry Krisztián – Laurent Comas Logisztikai outsourcing a kiskereskedelemben – Kiszervezni vagy beazervezni? II. A Csemege-Match Supermarketek Rt. központi raktárházának és disztribúciójának vizsgálata	118
Székvény Ádám Regionális jelentőségű logisztikai központi létesítmények Magyarországon	128
Vasvári Árpád A szállításmányozási szerződések sajátosságai és problémáinak operatív szemmel	135

MLE (2010): Magyar Logisztikai Évkönyv 2011



TARTALOMJEGYZÉK	
Bevezető	8
1. Európai fejlődési irányok	
John Berry Európai uniós fejlesztés a közúti áruszállításban: fenntartható mobilitás biztosítása	13
2. Stratégia és management	
Duleba Szabolcs Az inverz logisztika várható hazai trendjei	23
Király Éva A hatékony szállító-vevő kapcsolatok, mint az ellátási hálózatok rejtett erője	29
Kővári Botond A közlekedés externáliáinak komplex értékelése	35
Lengyel János mk. Alezredes Az Észak Atlanti Szerződés Szervezete (NATO) logisztikai fejlesztési koncepciója	41
Pakurár Miklós-Villányi Réka Beszerzés az Észak-Árktól rugó zöldség és gyümölcs feldolgozó vállalatának gyakorlatában	47
Tátrai Tünde Hálókonszolidáció a közbeszerzésben	55
Bokor Zoltán Activity based infrastructure cost calculation in rail transport	63
3. Folyamatok és technológia	
Benkő János- Magyar-Kossa Zsolt Műszerfejlesztés a peremezett zárású csomagolások minőségellenőrzéséhez	69
Bóna Krisztián Innovatív optimumkeresési megoldások alkalmazása logisztikai folyamatok optimalizálásában	79
Böröcz Péter János Kooperatív döntési model a logisztikában használatos egyutas/hibbutas csomagolási eszközökre	87
Illés Béla, Elke Glistau, Norge Isalaa Coello Machado Minőségmenedzsment a logisztikában a vevői igények kezelésére	93
Mojzsa Ákos A DFE eljárás és a QFD folyamat integrálásának lehetőségei a rendszerszemléletű csomagolástervezés területén	105
Nagy Zoltán-Török Ádám A hulladéklogisztika hatása a közúti közlekedési károsanyagkibocsátásra	115
Tom Janoshalmi Value Realization - Challenges with SC IT Investments	121

4.2.6. Elektronikus jegyzetek, segédletek listája

Török Ádám (2019): Közlekedésgazdaságtan B.Sc. egyetemi elektronikus jegyzet, BME
Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék

Török Ádám, Sipos Tibor (2019): Közúti Management I. B.Sc. egyetemi elektronikus jegyzet, BME
Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék

Török Ádám, Sipos Tibor (2019): Közúti Management II. B.Sc. egyetemi elektronikus jegyzet, BME
Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék

Török Ádám, Sipos Tibor (2020): Közúti Management B.Sc. egyetemi elektronikus jegyzet, BME
Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék

4.2.7. Tárgyfelelősi tevékenység

2004-ben Prof. Dr. Tánczos Lászlóné témavezetésével kezdtem meg a doktori tanulmányaimat. Eleinte Közlekedésgazdaságtan és Statisztika gyakorlatokat tartottam, majd 2008-tól a Ph.D. címem megszerzését követően először a keresztféléves hagyományos Közlekedésgazdaságtan, majd a Közlekedésgazdaságtan B.Sc. tárgyak előadója és tárgyfelelőse voltam, utóbbit mai napig én tartom. Ezek során több segédletet is kidolgoztam, és részt vettem a közlekedésgazdasági szakcsoport kiépítésében. 2008 óta a Közúti Menedzsment I-II B.Sc. tantárgyak társelőadója és tárgyfelelőse is vagyok. A Kandó Kálmán Doktori Iskola törzstagjaként és témavezetőként aktív szerepet vállalom a doktori iskola oktató-kutató munkájában, Prof. Dr. Tánczos Lászlónéval közösen tartjuk a Közlekedésgazdaságtan Ph.D. című tárgyat, illetve 2019-ben Közlekedésstatisztika Ph.D. tárgyat indítottam el tárgyfelelősként.

4.2.8. Oktatási tevékenység összefoglalása

Az elmúlt 10 évben 2114 kontaktórárt tartottam, amelyből 833 óra volt előadás. Ez idő alatt további 238 kontaktórárt tartottam angol nyelven, amelyből 182 óra előadás volt.

Témavezető voltam 9 M.Sc. diplomatervnek, 19 B.Sc. szakdolgozatnak és 10 TDK dolgozatnak.

Jelenleg (2021) 7 tárgynak vagyok tárgyfelelőse, ebből 2 kötelező B.Sc. tantárgy, 1 kötelező M.Sc. tantárgy, 4 pedig választható Ph.D. tantárgy. Ezekhez a tárgyakhoz összesen 4 egyetemi oktatási elektronikus segédlet, jegyzet társszerzője vagyok.

4.3. Tudományos tevékenység bemutatása

Szakmai érdeklődésem alapvetően a közúti közlekedési folyamatok modellezése és statisztikai elemzésre fókuszál, különös tekintettel az egyéni gépjárművek energetikai, környezeti és gazdasági elemzésére. A közúti járműforgalom elemzése területén kutatásiam, a városi forgalom elemzési és előrebecslési problémáira terjednek ki. A tudományos munkám célja, hogy a közúti forgalom lefolyásának és fejlődésének vizsgálatát az operációkutatás szemléletével és statisztikai eszköztárával végezzem el. Ennek keretében feltártam a közúti közlekedésben meglévő környezet-modellezési problémák egy részét és azokra a matematikai statisztika segítségével adtam megoldásokat. A témakörben végzett kutatásaim alapján szereztem a témakörben először műszaki, majd később gazdasági PhD fokozatot is. Erre építve indítottam PhD témákat, melyek közül ketten szereztek eddig PhD fokozatot. 2019-ben sikeresen habilitáltam, majd 2021-ben MTA Doktora címet szereztem.

4.3.1. Kiemelkedő tudományos, kutatói munkásság

Kutatómunkám legfontosabb eredményei a közúti közlekedés energetikai, környezetterhelési paramétereinek mérése és becslése, valamint az új, hatékony gazdasági stratégiák és algoritmusok kidolgozása területén keletkeztek. Munkámat több mint 250 külföldi és hazai publikációban tettem közzé. Az eddigi munkásságom 5 kiemelt publikációja:

- Zefreh, M. M., & Torok, A. (2018). Single loop detector data validation and imputation of missing data. *Measurement*, 116, 193-198.
Tartalmi összefoglaló: A hurokdetektorokból származó adatok nagy jelentőséggel bírnak a forgalom megfigyelése és elemzése szempontjából. Ezek az adatok sok hibát tartalmazhatnak, amelyek megbízhatatlan eredményeket eredményezhetnek. Ebben a cikkben egy olyan módszert írunk le, amely a hurokdetektorok által összegyűjtött rossz adat-mintákat felismeri, és a rendelkezésre álló legjobb mintákat meghatározza annak érdekében, hogy korrigálja a hibásan bekerülő minták által okozott problémákat.
- Maghrour Zefreh, M., & Torok, A. (2018). Theoretical comparison of the effects of different traffic conditions on urban road traffic noise. *Journal of advanced transportation*, 2018.
Tartalmi összefoglaló: A közúti forgalom zaja a városi területek környezeti zajszennyezésének egyik legfontosabb forrása, ahol a forgalom dinamikája sokkal bonyolultabb, mint a folyamatos szabad áramlásban. A cikk fő célja a különböző városi forgalmi viszonyok zajhatásának a vizsgálata.
- Török, Á. (2017). Comparative analysis between the theories of road transport safety and emission. *Transport*, 32(2), 192-197.

Tartalmi összefoglaló: Ebben a cikkben a szerző célja, hogy megvizsgálja az EU-27 országok tendenciáit a közúti közlekedés biztonsága és a közúti közlekedéshez kapcsolódó CO₂-kibocsátás alapján. Uniós szinten óriási erőfeszítéseket tettek a halálos kimenetelű közúti balesetek és a CO₂-kibocsátás csökkentése érdekében. A közúti halálesetek és a társadalmi halálozások közötti kapcsolat ismert. A fő kutatási kérdés az, hogy van-e ilyen tendencia a közúti szállítással kapcsolatos CO₂-csökkentés időszaka mögött.

- Török, Á. (2009). Theoretical estimation of the environmental impact of biofuel mixtures. *Transport*, 24(1), 26-29.

Tartalmi összefoglaló: A gépjárművek nem hatékonyan égetnek tüzelőanyagot. A cikk becslést ad a közlekedési ágazatban használt biotüzelőanyag-keverékeknek a környezetre gyakorolt hatásáról. Az emberiség által alkalmazott közúti szállítás magas fosszilis tüzelőanyag aránya szükségessé tette a biotüzelőanyag-keverékek környezeti hatásainak becslésére irányuló kutatást.

- Siwale, L., Kristóf, L., Adam, T., Bereczky, A., Mbarawa, M., Penninger, A., & Kolesnikov, A. (2013). Combustion and emission characteristics of n-butanol/diesel fuel blend in a turbo-charged compression ignition engine. *Fuel*, 107, 409-418.

Tartalmi összefoglaló: A szerzők ebben a cikkben 5V/V%, 10V/V% és 20V/V% n-butanol és gázolja égési körülményeiről számoltak be nagy terhelésű, turbófeltöltős dízelmotorban. A cél az volt, hogy összehasonlítsuk a keverékek hatását a motor égésjellemzőire és a szabályozott kibocsátásokra, nevezetesen a nitrogén-oxidokra (NO_x), az el nem égett szénhidrogénre (UHC), a szén-monoxidra (CO) és a korábbi tanulmány eredményeivel.

4.3.2. Fiatal oktatók tudományos munkájának vezetése, témavezetői részvétel doktori képzésben

Aktívan részt veszek a doktori képzésben 2013 óta a BME Kandó Kálmán Doktori Iskola témavezetője majd törzstagja lettem. Témavezetésem alatt fokozatot szereztek Maghrour Zefreh Mohammad (2020), Andrejszki Tamás (2018). 1 esetben voltam hazai, 1 esteben külföldi Ph.D. eljárás bírálója, 3 esetben voltam bizottsági tag belföldi és 1 esetben külföldi Ph.D. eljárás során.

4.3.3. Szakmai közéleti tevékenység

2021-	GTE – Gépipari Tudományos Egyesület Elnökségi tagja
2021-	Magyar Tudományos Akadémia Közlekedés és Járműtudományi Tudományos Bizottságának elnöke
2017-2020	Magyar Tudományos Akadémia Közlekedés és Járműtudományi Tudományos Bizottságának titkára
2019 -	Kandó Kálmán Közlekedés és Járműtudományi Doktori Iskola szavazati jogú belső tagja
2017 -	Magyar Tudományos Akadémia Közlekedés és Járműtudományi Tudományos Bizottságának tagja
2012 -	Magyar Logisztikai Egyesület tagja
2012 -	Erdélyi Magyar Műszaki Tudományos Társaság tagja
2019	KTE - Közlekedéstudományi Egyesület Elnökségi tagja
2011-2019	A Közlekedéstudományi Egyesültek Európai Platformjának Ifjúsági Szervezetének bizottsági tagja
2012-2016	Az Útügyi Világszövetség (PIARC) TC.1.3 - A közúti rendszer gazdasági és társadalmi fejlesztése c. munkabizottság levelező magyar képviselője
2011-	A Magyar Mérnök Kamara Budapesti Szervezetének tagja (Kamarai azonosító: 01-13876)
2011-	Transport c. folyóirat szerkesztőbizottsági tagja
2011-	Az International Journal of Transportation and Traffic Engineering c. folyóirat szerkesztőbizottsági tagja
2011-2019	A KTE – Közlekedéstudományi Egyesület ifjúsági felelőse
2008-	Az SZVT - Szervezési és Vezetési Tudományi Társaság tagja
2008-	Magyar Tudományos Akadémia köztestületének tagja
2008-2010	ERTRAC (European Transport Research Advisory Council) Hungary Környezet és Energia munkacsoport tagja, 2010-ben megjelent kutatási jelentés: A hazai közúti közlekedés várható jövője címmel
2007-2011	Az Útügyi Világszövetség (PIARC) ST.A.3 - A közúti rendszer gazdasági és társadalmi fejlesztése c. munkabizottság állandó magyar képviselője
2004-	KTE - Közlekedés Tudományi Egyesület tagja

4.3.4. Hazai és nemzetközi elismertség

2021	GTE irodalmi díj
2016-2019	Magyar Tudományos Akadémia Bólyai János kutatói ösztöndíj
2017	KTE Irodalmi díj
2011-2014	Magyar Tudományos Akadémia Bólyai János kutatói ösztöndíj
2011	A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Tudományos Bizottsága Konzulensi Különdíj jal ismerte el munkám a 2011. évi TDK konferencián.
2010	PRO PROGRESSIO alapítvány kitüntetése TDK Oktatói ösztöndíj
2008	A Magyar Innovációs Szövetség által gesztorált, és a Szervezési és Vezetési Tudományos Társaság által támogatott közhasznú Manager Képzés Alapítvány Harsányi István pályázatán disszertációm I. helyezést ért el.
2005	Közlekedéstudományi Egyesület diplomamunka-pályázatán diplomamunkám I. helyezést ért el.

5. Mellékletek

M1 – Igazolás MTA doktori címről



MAGYAR TUDOMÁNYOS AKADÉMIA
DOKTORI TANÁCS
ELNÖK

Magyar Tudományos Akadémia
Doktori Tanácsa

Török Ádám úrnak

Budapest

Tiszelt Török Ádám!

Érteszem, hogy az MTA Doktori Tanácsa a 2021. évi október hó 29. napján tartott ülésén Önnel

a Magyar Tudományos Akadémia doktora
tudományos címét adományozta.

Tájékoztatnom, hogy doktori oklevele átadására előrendelhetőleg 2021. december elején kerül sor, mely rendezvény pontos helyéről és időpontjáról külön értesítést küldünk. Kérem, hogy az oklevélátadáson szíveskedjék részt venni.

Budapest, 2021. október 29.



Béke Elöl.
Béke Elek
az MTA levelező tagja

1052 Budapest, Nádor utca 7. (1045 Budapest, IX. ker.)

Tel.: +36 1 41-8121 • E-mail: doktori@tudomanyosakademia.hu • www.mta.hu

Eredetivel mindenben
meg egyező másolat.



M2 – Igazolás habilitációról



**Fredetivel mindenben
megegyező másolat.**





Eredetivel mindenben
meg egyező másolat.

M3 – Igazolás Ph.D. címről



M4 – Igazolás Ph.D. címről



Eredetivel mindenben
meg egyező másolat.



M5 – Igazolás egyetemi oklevélről

Becétlap

(2006. évi)

nyelvtani szakszintéri sikeres felkészítés

A nyelvtanulást az alábbiakban jelezve tudatosítom, hogy:

 Tóth Ádám

akiknek: 1981. január 25-én Budapest,

született, anyja neve: Kőrösi Katalin

a Budapesti Művelődési Központjában tartott Magyar Nyelvtan Szakszintéri Felkészítési Tanfolyam

Kötelező Munkásságának elvégzését sikeresen teljesítette.

Az alábbiakban a nyelvtanulást igazoló

szakszintéri végzettség igazolása.

Dátum: 2007. január 25.



Prof. Dr. Tóth Ádám

nyelvtanulást igazoló



Prof. Dr. Kőrösi Katalin

nyelvtanulást igazoló



OKLEVÉL

Az alábbiakban jelezve tudatosítom, hogy:

Tóth Ádám névű tanuló

akiknek: 1981. január 25-én Budapest,

született, anyja neve: Kőrösi Katalin

a Budapesti Művelődési Központjában tartott Magyar Nyelvtan Szakszintéri Felkészítési Tanfolyam

Kötelező Munkásságának elvégzését sikeresen teljesítette.

Az alábbiakban a nyelvtanulást igazoló

szakszintéri végzettség igazolása.

Dátum: 2007. január 25.



Prof. Dr. Tóth Ádám

nyelvtanulást igazoló



Prof. Dr. Kőrösi Katalin

nyelvtanulást igazoló



Eredetivel mindenben
megegyező másolat.



M6 – Igazolás német nyelvismeretről (B1)

Eredetivel mindenben
megegyező másolat.



M7 – Igazolás angol nyelvismeretről (C1)



Eredetivel mindenben
megegyező másolat.

M8 – Igazolás oktatói tevékenységről

Oktatói tevékenység igazolása

Dr. Török Ádám

egyetemi tanári pályázatához

Magyar nyelvű oktatói tevékenység igazolása

Felsőoktatási intézmény, kar, szervezeti egység neve: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, Közlekedés és Járműmérnöki Kar									
Felsőoktatási intézmény címe: 1111 Budapest, Műegyetem rkp 3.									
Oktatói tevékenység									
Időszak (pályázat benyújtása előtti 10 tanév/félévek)		Szak (ok) neve/ képzés szintje(i)/tantárgy(ak) címe (tanév/ félév)		Kontaktórák* száma					Hallgatói vélemény eredménye (a pályázat benyújtása előtti öt évben oktatott tárgyakhoz)
				Előa- dás	Szeminá- rium	Gyakor- lat	Konzul- táció	Összesen (félév)	
2010/2011	I. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment II/BMEKOKGA211				28	14	98	
		2. Közlekedésmérnöki szak/Hagyományos5éves/Közúti management/BMEKOKG5066		42			14		
	II. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/ BMEKOKGA182		28		28	14	98	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment I/BMEKOKGA210				14	14		

Időszak (pályázat benyújtása előtti 10 tanév/félévek)		Szak (ok) neve/ képzés szintje(i)/tantárgy(ak) címe (tanév/ félév)	Kontaktórák* száma					Hallgatói vélemény eredménye (a pályázat benyújtása előtti öt évben oktatott tárgyakhoz)
			Előa- dás	Szeminá- rium	Gyakor- lat	Konzul- táció	Összesen (félév)	
2011/2012	I. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/ BMEKOKGA182	28		28	14	168	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment II/BMEKOKGA211			28	14		
		3. Közlekedésmérnöki szak/Hagyományos 5 éves/Közúti management/BMEKOKG5066	42			14		
	II. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/ BMEKOKGA182	28		28	14	98	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment I/BMEKOKGA210			14	14		

2012/2013	I. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/ BMEKOKGA182			56	14	168	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment II/BMEKOKGA211			28	14		
		3. Közlekedésmérnöki szak/Hagyományos 5 éves/Közúti management/BMEKOKG5066			42	14		
	II. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/ BMEKOKGA182			56	14	98	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment I/BMEKOKGA210			14	14		

Időszak (pályázat benyújtása előtti 10 tanév/félévek)		Szak (ok) neve/ képzés szintje(i)/tantárgy(ak) címe (tanév/ félév)	Kontaktórák* száma					Hallgatói vélemény eredménye (a pályázat benyújtása előtti öt évben oktatott tárgyakhoz)
			Előa- dás	Szeminá- rium	Gyakor- lat	Konzul- táció	Összesen (félév)	
2013/2014	I. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/ BMEKOKGA182	28		28	14	112	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment II/BMEKOKGA211			28	14		
	II. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/ BMEKOKGA182			56	14	98	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment I/BMEKOKGA210			14	14		

2014/2015	I. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/ BMEKOKGA182	28				126	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment II/BMEKOKGA211			28	14		
		3. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés statisztika/BMEKOKGA178			56			
	II. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/ BMEKOKGA182	28		28	14	154	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment I/BMEKOKA210			14	14		
		3. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés statisztika/BMEKOKGA178			56			

Időszak (pályázat benyújtása előtti 10 tanév/félévek)		Szak (ok) neve/ képzés szintje(i)/tantárgy(ak) címe (tanév/ félév)	Kontaktórák* száma					Hallgatói vélemény eredménye (a pályázat benyújtása előtti öt évben oktatott tárgyakhoz)
			Előadás	Szeminárium	Gyakorlat	Konzultáció	Összesen (félév)	
2015/2016	I. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/ BMEKOKGA182	28		28	14	168	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment II/BMEKOKGA211			28	14		
		3. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés statisztika/BMEKOKGA178			56			
	II. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/ BMEKOKGA182	28		28	14	154	
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment I/BMEKOKGA210			14	14		
		3. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés statisztika/BMEKOKGA178			56			

Időszak (pályázat benyújtása előtti 10 tanév/félévek)		Szak (ok) neve/ képzés szintje(i)/tantárgy(ak) címe (tanév/ félév)	Kontaktórák* száma					Hallgatói vélemény eredménye (a pályázat benyújtása előtti öt évben oktatott tárgyakhoz)
			Előa- dás	Szeminá- rium	Gyakor- lat	Konzul- táció	Összesen (félév)	
2016/2017	I. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/ BMEKOKGA182	28		28	14	147	4,39
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment II/BMEKOKGA211	14		14	14		
		3. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés statisztika/BMEKOKGA178			28			3,84
		4. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan I/BMEKOKGD006	7					-
	II. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/ BMEKOKGA182	28		28	14	133	5,33
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment I/BMEKOKGA210			14	14		
		3. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés statisztika/BMEKOKGA178			28			3,59
		4. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan II/BMEKOKGD007	7					

Időszak (pályázat benyújtása előtti 10 tanév/félévek)		Szak (ok) neve/ képzés szintje(i)/tantárgy(ak) címe (tanév/ félév)	Kontaktórák* száma					Hallgatói vélemény eredménye (a pályázat benyújtása előtti öt évben oktatott tárgyakhoz)
			Előadás	Szeminárium	Gyakorlat	Konzultáció	Összesen (félév)	
2017/2018	I. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/ BMEKOKGA182	28		28	14	119	2,835
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment II/BMEKOKGA211	14		14	14		4,45
		3. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan I/BMEKOKGD006	7					-
	II. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/ BMEKOKGA182	28		28	14	105	4,23
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment I/BMEKOKGA210			14	14		3,83
		3. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan II/BMEKOKGD007	7					-

Időszak (pályázat benyújtása előtti 10 tanév/félévek)		Szak (ok) neve/ képzés szintje(i)/tantárgy(ak) címe (tanév/ félév)	Kontaktórák* száma					Hallgatói vélemény eredménye (a pályázat benyújtása előtti öt évben oktatott tárgyakhoz)
			Előa- dás	Szeminá- rium	Gyakor- lat	Konzul- táció	Összesen (félév)	
2018/2019	I. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/ BMEKOKGA182	28		28	14	126	5,165
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment I/BMEKOKGA210	7		7			6,00
		3. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment/BMEKOKKA260	14		7	14		2,715
		4. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan I/BMEKOKGD006	7					-
	II. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/ BMEKOKGA182	28		14	14	98	3,5
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment II/BMEKOKGA211	7		14	14		-
		3. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan II/BMEKOKGD007	7					-

Időszak (pályázat benyújtása előtti 10 tanév/félévek)		Szak (ok) neve/ képzés szintje(i)/tantárgy(ak) címe (tanév/ félév)	Kontaktórák* száma					Hallgatói vélemény eredménye (a pályázat benyújtása előtti öt évben oktatott tárgyakhoz)
			Előa- dás	Szeminá- rium	Gyakor- lat	Konzul- táció	Összesen (félév)	
2019/2020	I. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/ BMEKOKGA182	28		14	14	112	5,5
		2. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment I/BMEKOKGA210	7		7			-
		3. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment/BMEKOKKA260	14		7	14		3,55
		4. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan I/BMEKOKGD006	7					-
	II. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan/ BMEKOKGA182	14		14	14	133	5,00
		2. Közlekedésmérnöki szak/MSc/ Közlekedés környezeti hatásai/ BMEKOKKM230	28		14	14		-
		3. Doktori képzés/PhD/Közlekedés Statisztika/BMEKOKGD013	14					5,00
		4. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan II/BMEKOKGD007	7					-
		5. Doktori képzés/PhD/Közlekedés rendszerek környezeti hatásai/BMEKOKUD020	14					-

Időszak (pályázat benyújtása előtti 10 tanév/félévek)		Szak (ok) neve/ képzés szintje(i)/tantárgy(ak) címe (tanév/ félév)	Kontaktórák* száma					Hallgatói vélemény eredménye (a pályázat benyújtása előtti öt évben oktatott tárgyakhoz)
			Előadás	Szeminárium	Gyakorlat	Konzultáció	Összesen (félév)	
2020/2021	I. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közúti menedzsment/BMEKOKKA260	14		7	14	70	
		2. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan I/BMEKOKGD006	7					-
		3. Doktori képzés/PhD/Közlekedésstatistika /BMEKOKKD013	14					-
		4. Doktori képzés/PhD/Közlekedés rendszerek környezeti hatásai/BMEKOKUD020	14					-
	II. félév	1. Közlekedésmérnöki szak/BSc/Közlekedés-gazdaságtan A/ BMEKOKKA262	28		28	14	147	3,695
		2. Közlekedésmérnöki szak/MSc/ Közlekedés környezeti hatásai/ BMEKOKKM230	28		14	14		4,53
		3. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan II/BMEKOKGD007	7					-
		4. Doktori képzés/PhD/Közlekedés rendszerek környezeti hatásai/BMEKOKUD020	14					-

Összesítés magyarnyelvű oktatásról**

Oktatói tevékenység:		Előadás	Szeminárium	Gyakorlat	Konzultáció
Kontaktóra száma összesen:		833	0	1281	616
Összesen kontakt-órából	on-line tanóra	203	0	77	70
	elektronikus rendszerben rögzített	0	0	0	0
Kontaktórák száma mindösszesen:					2114
Mindösszesen kontaktórából előadások óraszám:					833
Mindösszesen kontaktórából a hallgatói vélemények alapján 3,50 feletti eredményt elért tárgyak tanóráinak összege:					539

Dátum: 2021. szeptember 15.


 Közvetlen munkahelyi vezető aláírása
 Dr. Varga István
 dékán
 Közvetlen munkahelyi vezető neve

**=Kontaktóra: a képzésben részt vevő személyes jelenlétet igénylő valamennyi tanóra (előadás, szeminárium, gyakorlat, konzultáció), amelynek időtartama legalább negyvenöt, legfeljebb hatvan perc), beleértve az on-line megtartott tanórát.*

***=Több igazolás esetén kérjük a pályázatban az oktatói tevékenység intézményenkénti összesítését*

Oktatói tevékenység igazolása

Dr. Török Ádám

egyetemi tanári pályázatához

Angolnyelvű oktatói tevékenység igazolása

Felsőoktatási intézmény, kar, szervezeti egység neve: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, Közlekedés és Járműmérnöki Kar

Felsőoktatási intézmény címe: 1111 Budapest, Műegyetem rkp 3.

Oktatói tevékenység

Időszak (pályázat benyújtása előtti 10 tanév/félévek)	Szak (ok) neve/ képzés szintje(i)/tantárgy(ak) címe (tanév/ félév)	Kontaktórák* száma					Hallgatói vélemény eredménye (a pályázat benyújtása előtti öt évben oktatott tárgyakhoz)
		Előa- dás	Szeminá- rium	Gyakor- lat	Konzul- táció	Összesen (félév)	
2017/2018	I. félév 1. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan I/BMEKOKGD006	7				7	-
	II. félév 1. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan II/BMEKOKGD007	7				7	-
2018/2019	I. félév 1. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan I/BMEKOKGD006	7				7	-
	II. félév 1. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan II/BMEKOKGD007	7				7	-

Oktatói tevékenység								
Időszak <i>(pályázat benyújtása előtti 10 tanév/félévek)</i>		Szak (ok) neve/ képzés szintje(i)/tantárgy(ak) címe <i>(tanév/ félév)</i>	Kontaktórák* száma					Hallgatói vélemény eredménye (a pályázat benyújtása előtti öt évben oktatott tárgyakhoz)
			Előa- dás	Szeminá- rium	Gyakor- lat	Konzul- táció	Összesen <i>(félév)</i>	
2019/2020	I. <i>félév</i>	1. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan I/BMEKOKGD006	7				7	-
	II. <i>félév</i>	1. Közlekedésmérnöki szak/MSc/ Közlekedés környezeti hatásai/ BMEKOKKM230	28		14	14	91	-
		2. Doktori képzés/PhD/Közlekedés Statisztika/BMEKOKGD013	14					5,00
		3. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan II/BMEKOKGD007	7					-
		4. Doktori képzés/PhD/Közlekedés rendszerek környezeti hatásai/BMEKOKUD020	14					-
2020/2021	I. <i>félév</i>	1. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan I/BMEKOKGD006	7				35	
		2. Doktori képzés/PhD/Közlekedéssziszatika /BMEKOKKD013	14					-
		3. Doktori képzés/PhD/Közlekedés rendszerek környezeti hatásai/BMEKOKUD020	14					-
	II. <i>félév</i>	1. Közlekedésmérnöki szak/MSc/ Közlekedés környezeti hatásai/ BMEKOKKM230	28		14	14	77	4,53
		2. Doktori képzés/PhD/Közlekedés gazdaságtan II/BMEKOKGD007	7					-
		3. Doktori képzés/PhD/Közlekedés rendszerek környezeti hatásai/BMEKOKUD020	14					-

Összesítés angolnyelvű oktatásról**

Oktatói tevékenység:		Előadás	Szeminárium	Gyakorlat	Konzultáció
Kontaktóra száma összesen:		182	0	28	28
Összesen kontakt-órából	on-line tanóra	84	0	14	14
	elektronikus rendszerben rögzített	0	0	0	0
Kontaktórák száma mindösszesen:					238
Mindösszesen kontaktórából előadások óraszám:					182
Mindösszesen kontaktórából a hallgatói vélemények alapján 3,50 feletti eredményt elért tárgyak tanóráinak összege:					56

Dátum: 2021. szeptember 15.


 Közvetlen munkahelyi vezető aláírása
 Dr. Varga István
 dékán
 Közvetlen munkahelyi vezető neve

**=Kontaktóra: a képzésben részt vevő személyes jelenléte igénylő valamennyi tanóra (előadás, szeminárium, gyakorlat, konzultáció), amelynek időtartama legalább negyvenöt, legfeljebb hatvan perc), beleértve az on-line megtartott tanórát.*

***=Több igazolás esetén kérjük a pályázatban az oktatói tevékenység intézményenkénti összesítését*

A BME NEPTUN-ban tantárgyanként csak az elmúlt 3 évre érhető el számszerűsített OHV eredmények, ott is csak néhány tárgy esetében. Az oktatók minősítését az OMI szám mutatja egy 1..6 skálán, ahol a 6. a legjobb:

2013-tól elérhető egy összességített táblázat, ami a féléves OMI átlagokat mutatja be:

Érték	Vélemények száma	Félév
4,16	74	2020/21/2
1,6	3	2020/21/1
4,42	56	2019/20/2
4,2	22	2019/20/1
3,42	57	2018/19/2
4,04	47	2018/19/1
4,75	50	2017/18/2
4,4	22	2017/18/1
4,8	49	2016/17/2
4,75	7	2016/17/1
4.69	22	2015/16/2
3.71	6	2015/16/1
4.41	33	2014/15/2
4.93	28	2014/15/1
3.93	23	2013/14/2
4.92	29	2013/14/1

M9 – Igazolás a tudományometriai adatok hitelességéről


IGAZOLÁS TUDOMÁNYMETRIAI ADATOK HITELESSÉGÉRŐL

Hir.sz.: 890.137/7/2021

Adalékok a BME OMKK nevében igazolom, hogy Török Ádám egyetemi tanári pályázatához az MTMT adatbázisból 2021.11.18-án 10:35-kor lekérdezett MTMT közlemény és idéző összefoglaló táblázatban (1.sz. melléklet) és az MTMT adatbázisból 2021.11.18-án 10:36-kor lekérdezett MTA VI. Műszaki Tudományok Osztályának összefoglaló táblázatában (2.sz. melléklet) lévő összes tudományos közleményre vonatkozó adat hiteles.

Mellékletek:

- 1.sz. melléklet: Török Ádám MTMT közlemény és idéző összefoglaló táblázat
- 2.sz. melléklet: Török Ádám tudományos és oktatási munkásságának összefoglalása az MTMT adatbázisban szereplő „MTA VI. Műszaki Tudományok Osztály” táblázatában

Kelt: Budapest, 2021.11.18.


Andrásy Katalin
intézményi MTMT adminisztrátor
BME OMKK




Maros József Ernő
Egyetemi
BME OMKK

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3
1111 Budapest, Budaörsi út 4-6.
Postacím: 1118 Budapest, PF. 92.



Országos Művelődési Helyekért, Könyvtárakért és Kiadványokért
Telefon: (06-1) 261-3101, Fax: (06-1) 463-1000
Telefax: (06-1) 463-1068, (06-1) 463-1054
<https://www.mta.hu>

**Eredetivel mindenben
meg egyező másolat.**



I. melléklet: Török Ádám MTMY közlemény és idéző összefoglaló táblázat

[illegible]

2021.nov.18. 10:38

Eredetivel mindenben
megegyező másolat.



2. melléklet: Török Ádám tudományos és oktatási munkájának összefoglalása az MTMT adatbázisban szereplő „MTA VI. Műszaki Tudományok Osztály” adataiban

Tudományos életéről az MTMT adatbázis alapján
 Készült az MTA VI. Műszaki Tudományok Osztály közleményének figyelembevételével
 Török Ádám adatainak megismerésére (2021.11.18.)
 A tudományos életéről (PbD) megismerésének éve: 2020

Tudományos életéről (PbD) megismerésének éve	Műszaki tudományok			
	Kutatás	Összesített	Összesített	Összesített
	megismerés	megismerés	megismerés	megismerés
Lektorált vagy írásbeli folyóiratban közl. cikk	11/00	20/20	47/31	139/119
Írásbeli folyóiratban közl. cikk	10/19	1/1	5/5	19/19
Összesített folyóiratban közl. cikk	2/2	0/0	5/5	2/2
Összesített folyóiratban közl. cikk	0/0	3/3	5/5	19/19
Összesített folyóiratban közl. cikk	0/0	0/0	0/0	0/0
Lektorált írásbeli folyóiratban közl. cikk	1/1	0/0	0/0	3/3
Folyóiratban közl. cikk	0/0	0/0	11/11	12/12
Konferencián közl. cikk	19/19	0/0	2/2	21/21
Konferencián közl. cikk	5/5	0/0	0/0	5/5
Konferencián közl. cikk	44/38	2/2	29/23	13/12
Könyv egyetemes kiadványban	0/0	0/0	0/0	0/0
Könyv szerkesztésben közl. cikk	0/0	0/0	0/0	0/0
Könyv szerkesztésben közl. cikk	10/11	3/3	0/0	10/12
Szerkesztésben közl. cikk	0/0	0/0	0/0	0/0
Összesített	0/0	0/0	0/0	0/0
Összesített	141/122	20/20	87/73	219/219
Konferencián közl. cikk	0/0	0/0	0/0	0/0
Abstrakt folyóiratban közl. cikk	0/0	0/0	0/0	0/0
Összesített	0/0	0/0	2/2	2/2
További megismerésben közl. cikk	0/0	2/2	0/0	12/12
A szerző tudományos életéről megismerés	141/122	20/20	87/73	219/219
Nem közl. cikk	0/0	0/0	0/0	0/0
Nem közl. cikk	0/0	0/0	0/0	0/0
Alkotás	0/0	0/0	0/0	0/0
Konferencián közl. cikk	0/0	0/0	1/1	3/3
Összesített	0/0	0/0	0/0	0/0
Konferencián közl. cikk	0/0	0/0	2/2	5/5
Konferencián közl. cikk	0/0	0/0	0/0	0/0
A szerző tudományos életéről megismerés	141/122	20/20	87/73	219/219

Könyv szerkesztésben közl. cikk	0/0
Konferencián közl. cikk	0/0
Konferencián közl. cikk	29/23
Konferencián közl. cikk	44/38

2021. nov. 18. 10:30

Eredetivel mindenben
 megegyező másolat.



2. melléklet: Török Ádám tudományos és oktatási munkájának összefoglalása: az MTMT adatbázisban szereplő „MTA VI. Műszaki Tudományok Osztály” táblázata

Független/összes Scopus idézők	825796
Független/összes Google Scholar idézők	21483
Független/összes WOS vagy Scopus idézők	825796
Független/összes WOS vagy Scopus vagy GJ idézők	825796
Csökkentett, egyéb típusú idézők	1821
Független, csökkentett típusú idézők Scopus/Google Scholar idézők	8260
Független, egyéb típusú Web of Science/Google Scholar idézők	8260
n-index csak független hivatkozásokból	12
n-index az összes hivatkozásokból	12

Megjegyzések:

1Tulajdonos tudományos közleményes az MTA doktori eljárásban

2Független/összes idézők idézők nem szerepelnek a csökkentett és az egyéb típusú idézők

n.a. = nincs adat

2021. nov. 18. 10:36

Eredetivel mindenben
meg egyező másolat.



[illegible]

Eredetivel mindenben
megegyező másolat.



M11 – Banki átutalás igazolása