

Jegyzőkönyv

a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
Kari Tanácsának 2018. november 8-án 14:00-kor kezdődő,
a BME Rektori tanácstermében tartott rendes üléséről

Dr. Varga István köszönti a Kari Tanács megjelent tagjait és megnyitja az ülést. Kéri a Tanácsot, hogy kézfeltartással szavazzon a napirendi pontok elfogadásáról. A Kari Tanács egyhangúlag elfogadta a kiküldött meghívóban található napirendi pontokat.

1. Javaslat címzetes egyetemi docensi kinevezés adományozására Dr. Balogh Vilmos részére

Előterjesztő: Dr. Simongáti Győző egyetemi docens

Dr. Varga István felkéri Dr. Simongáti Győzőt, hogy mondjon pár szót az előterjesztésről. Dr. Simongáti Győző elmondja, hogy kiküldésre került az előterjesztés Dr. Balogh Vilmos szakmai életrajzával és munkásságával együtt. Különösebb képpen nem is szeretne többet erről mondani, egy-két dolgot emelne csak ki. Balogh Vilmos 1963-ban végzett okleveles gépészmérnökként és egészen 2000-ig volt a tanszéken alkalmazva. Azóta is lelkesen oktat még és besegít a tanszék egyéb oktatási feladataiba is. Sikeres szakmai múlt áll mögötte, három elfogadott szabadalom, több cikk és oktatási segédlet. Szakmai munkája és elismerése képpen szeretné a tanszék címzetes egyetemi docensi címre felterjeszteni Dr. Balogh Vilmos kollégát.

Mivel kérdés, hozzászólás nem érkezik, ezért Varga István szavazásra bocsátja a javaslatot, és annak elfogadását javasolja. Kéri a Tanácsot, hogy titkos szavazás keretén belül szavazzon.

A szavazás eredménye a következő:

29	igen	100 %
0	nem	0 %
0	tartózkodás	0 %

A Kari Tanács egyhangúlag úgy dönt, hogy címzetes egyetemi docensi kinevezést adományoz Dr. Balogh Vilmos részére.

2. Javaslat közlekedési menedzser szakmérnök szakirányú továbbképzési szak indítására

Előterjesztő: Dr. Tóth János egyetemi docens

Dr. Tóth János megkapja a szót, aki elmondja, hogy a szaklétesítésről már májusban szavaztunk és az Oktatási Hivataltól is megkaptuk azóta az engedélyt, ezért kéri a Kari Tanács támogatását a szakindítással kapcsolatban.

Dékán úr megkérdezi, hogy van-e valakinek kérdése hozzászólása, megadja a szót Dr. Szabó Andrásnak.

Dr. Szabó András elmondja, hogy kevés ideje volt átnézni aza anyagot, de megosztana egy-két észrevételt amit talált benne. A tantárgyi adatlap azt írja, hogy a tantárgyak nem épülnek egymásra, ugyanakkor a követelményeknél nem ez olvasható. Illetve Szabó tanár úr még javasolja, hogy ne legyen meghatározva a minimális indítási létszám, mert ez nem előírás csak az, egy adott létszámhoz kell elkészíteni a költségelemzést. A teljesítmény értékelésnél is javasolja a kompetenciák átgondolását.

Mivel további kérdés, hozzászólás nem érkezik, így Dr. Varga István szavazásra bocsátja a javaslatot az apróbb módosítások figyelembevételével.

A szavazás eredménye a következő:

29	igen	100 %
0	nem	0 %
0	tartózkodás	0 %

A Kari Tanács egyhangúlag elfogadta a közlekedési menedzser szakmérnök szakirányú továbbképzési szak indítására tett javaslatot.

3. Javaslat közlekedési menedzser szakember szakirányú továbbképzési szak indítására

Előterjesztő: Dr. Tóth János egyetemi docens

Dr. Varga István nem adta meg a szót Dr. Tóth Jánosnak, hisz az előterjesztés lényege ugyanaz, mint az előzőnek. Így rögtön szavazásra bocsátja a közlekedési menedzser szakember szakirányú továbbképzési szak indítására tett javaslatot, szintén az apróbb módosítások figyelembevételével.

A szavazás eredménye a következő:

29	igen	100 %
0	nem	0 %
0	tartózkodás	0 %

A Kari Tanács egyhangúlag elfogadta a közlekedési menedzser szakember szakirányú továbbképzési szak indítására tett javaslatot.

4. Javaslat a Lean folyamatfejlesztő szakmérnök és Lean folyamatfejlesztő specialista szakirányú továbbképzések 2 tantárgy tantárgyi adatlapjának és tantárgykövetelményeinek módosítására

Előterjesztő: Dr. Koch Mária igazgató

Dr. Varga István megadja a szót Dr. Koch Máriának. Igazgató asszony elmondja, hogy ennek a két tantárgynak a tantárgyi adatlap módosítása lemaradt a nyári szavazásról. Pótlólag nyújtják be és a következő félévben szeretnék indítani.

Dékán úr megkérdezi, hogy van-e valakinek kérdése hozzászólása, megadja a szót Dr. Szabó Andrásnak.

Dr. Szabó András elmondja, hogy igazából általános jellegű észrevétele van ennek a tantárgyi adatlap kapcsán. Át kellene gondolni az értékelési rendszer körét, mert az most kompetenciákat fogalmaz meg és azt kellene értékelni, de kompetenciát ebben a formában nem lehet értékelni, azt vagy tudja valaki vagy nem, így teljes egészében osztályozhatatlan. Érdemes lenne megfogalmazni, hogy hogyan kell kezelni az értékelési rendszert, mert ez a 40 % megfelelt így értelmezhetetlen, nem jó.

Dékán úr megköszöni a hozzászólást és elmondja, hogy most van a tantárgyi adatlapok bővítése, átstrukturálása. Ezek kialakításánál majd újra átgondoljuk, hogy milyen legyen a számonkérés, úgy hogy teljesíthető legyen a hallgatók részére is.

Mivel további kérdés, hozzászólás nem érkezik, így Dr. Varga István szavazásra bocsátja az előterjesztést.

A szavazás eredménye a következő:

28	igen	96,6 %
0	nem	0 %
1	tartózkodás	3,4 %

A Kari Tanács úgy dönt, hogy elfogadja a Lean folyamatfejlesztő szakmérnök és Lean folyamatfejlesztő specialista szakirányú továbbképzések 2 tantárgy tantárgyi adatlapjának és tantárgykövetelményeinek módosítására tett javaslatot.

5. A Kari Hallgatói Képviselőtestület beszámolója a 2017/2018 tanévről

Előterjesztő: Horváth Bence HK elnök

Dr. Varga István felkéri Horváth Bencét, hogy röviden foglalja össze a Hallgatói Képviselőtestület 2017/2018-as tanévre vonatkozó beszámolóját.

Horváth Bence pár fontosabbnak ítélt pontot kiemel. Miszerint részt vettek az MSc tanterv módosításokban. Propagálják, hogy a BSc után a hallgatók itt maradjanak. Nagyon jó kapcsolatot építettek ki a kollégium igazgatóságával. Nagyon sok rendezvényt szerveztek a hallgatók részére. Egyre jobban működik a kommunikáció a hallgatók felé, jó az információ áramlás.

Dékán úr megkérdezi, hogy a SH hallgatókkal van-e valamilyen kapcsolatuk vagy tudnak-e valamilyen őket érintő problémáról.

Horváth Bence válaszában elmondja, hogy Dózsa Eszter foglalkozik a SH hallgatókkal.

Dékán úr felhívja mindenki figyelmét arra, hogy a SH hallgatók is ugyanolyan választópolgárok a hallgatók között, mint magyar társaik. Fontosnak tartja, hogy legyen egy kijelölt mentor mellettük, aki támogatja, segíti, istápolja őket, aki képviseli az érdekeiket. Majd Dékán úr megköszöni a HK munkáját a jelenlegi és a múltbeli tagoknak egyaránt. Ezután megkérdezi a tanácsot, hogy van-e valakinek kérdése, hozzáfűzni valója.

A szavazás eredménye a következő:

28	igen	96,6 %
0	nem	0 %
1	tartózkodás	3,4 %

Tehát a Kari Tanács úgy dönt, hogy elfogadja a Hallgató Képviselő 2017/2018-as tanévre vonatkozó beszámolóját.

6. Egyebek

Dékán úr gratulál Komócsin Zoltánnak, aki a mai nap vette át a Kancellária (KTH) és a kar közös felterjesztése alapján adományozott Trefórt Ágoston díjat.

Dékán úr megemlíti, hogy a következő Kari Tanácsra szeretné behozni az üzemmérnöki Bprof létesítését, ezt majd tanszékvezetői értekezleten megbeszélésre kerül. Megnyugtatja a hallgatóságot, hogy a képzést Zalaegerszegen szeretnék indítani és kifejezetten a Zalazone számára fognak tesztmérnököket képezni. A tesztpálya már majdnem kész van, szinte minden napra le van már foglalva. A BME-s épület talán februárra fog elkészülni. Bécsi Tamás a szakfelelőse. Készült egy demo is, ami már forgatásra került, de még nem készült el teljesen. Budapesten és Zalaegerszegen forgattak.

Dékán úr elmondja még, hogy az Elte-n is indult autonóm járműirányítási képzés, de csak 10 fővel. Bízik abban, hogy idén már többen fognak jelentkezni.

További kérdés, hozzászólás nem érkezik, ezért Dr. Varga István megköszöni a Kari Tanács munkáját és az ülést bezárja.

Budapest, 2018. november 22.

Bónáné Mózer Krisztina
hivatalvezető