

Jegyzőkönyv

a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
Kari Tanácsának 2019. március 7-én 14:00-kor kezdődő,
a BME Rektori tanácstermében tartott rendes üléséről

Dr. Varga István köszönti a Kari Tanács megjelent tagjait és megnyitja az ülést. Kéri a megjelenteket, hogy kézfeltartással jelezzék, hogy elfogadják-e a kiküldött napirendi pontokat. A Kari Tanács egyhangúlag megszavazta a napirendi pontok elfogadását.

1. Javaslat József Nádor Emlékérem adományozására Dr. Rohács József részére

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán, egyetemi docens

Dr. Varga István dékán úr terjeszti elő a József Nádor Emlékérem adományozására tett javaslatot, mivel összeférhetetlenség áll fenn. Mellékletben kiküldésre került professzor úr életrajza. Sok hazai és külföldi pályázatot bonyolított le, volt dékánhelyettes és tanszékvezető is. Most is az egyik EFOP (3.6.1-16-2016-0014) vezetője.

Dr. Varga István megkérdezi, hogy van-e valakinek kérdése, hozzáfűznivalója. Ennek hiányában titkos szavazásra bocsátja a javaslatot.

A szavazás eredménye a következő:

27	igen	96,4%
0	nem	0 %
1	tartózkodás	3,6 %

Tehát a Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja Dr. Rohács József felterjesztését József Nádor Emlékérem adományozására.

2. Javaslat új telephely létesítésére a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán, egyetemi docens

Dr. Varga István elmondja, hogy 1 hónappal ezelőtt ezt az előterjesztést már elfogadta a Kari Tanács, de a jogászok azóta jelezték, hogy a két telephelynek nem lehet azonos neve.

Így módosításra került az előző előterjesztés, amelyben a telephelyek a BME KJK Salgótarjáni Kutatóközpont Füleki úti telephely és a BME KJK Salgótarjáni Kutatóközpont Rákóczi úti telephely elnevezést kapták.

Dr. Szabó András megkérdezi, hogy miért kell egyáltalán két telephely. Dékán úr válaszában elmondja, hogy a Trigon Electronica Kft., aki biztosítja a telephelyeinket új székházba költöznek. Az átmeneti időszak miatt kell bejelenteni az új címet/telephelyet is. A Kft. tulajdonosa közeli kapcsolatban áll a karunkkal. Karunk befogadja a telephelyre a GPK drónos projektjét is.

Mivel további kérdés, hozzászólás nem érkezik, ezért Dr. Varga István szavazásra bocsátja a javaslatot és annak elfogadását javasolja.

A szavazás eredménye a következő:

29	igen	100 %
0	nem	0 %
0	tartózkodás	0 %

Tehát a Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja az új telephely létesítésére és névváltoztatására tett javaslatot a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon.

3. Javaslat Jármű-üzemmérnöki alapképzési szak indítására a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán, egyetemi docens

Dékán úr elmondja, hogy Dr. Bécsi Tamás készítette az anyagot. Csak Zalaegerszegen kerül majd indításra a képzés, a MAB miatt került be a szakindítási kérelembe a budapesti indítás is, illetve a lehetőség miatt, ha egyszer majd aktuális lesz. Zalaegerszegen 30 fővel szeretnénk majd indítani a Pannon Egyetemmel együtt.

Dékán úr megjegyzi, hogy oktatási dékánhelyettes úr a mai ülésen nem tud részt venni, de az észrevételeit elküldte és már azok is módosításra kerültek és szét lettek küldve.

Dékán úr megkérdezi, hogy van-e valakinek kérdése az előterjesztéssel kapcsolatban.

Dr. Szabó András hozzászólásában elmondja, hogy ez a képzés véleménye szerint teljesen szükségtelen. Nem érti a képzési idő logikáját sem. Nem tudja, hogy most gépjármű tesztmérnököt vagy üzemmérnököt képzünk. Az előterjesztés úgy fogalmaz, hogy nagy a piaci igény erre a képzésre, tanár úr szerint MSc-sekre lenne szükség, furcsa számára, hogy BSc képzési szint alatti tudás igénye merül fel. Egyes tantárgyadatlapokon hibát talált. Úgy gondolja, hogy tisztább vezérfonalat kellene kialakítani, de ha már ilyen mérnököt

képzünk, akkor szerinte a járműmérnöki szakon belül lehetne csak egy specializációt indítani.

Dékán úr válaszában elmondja, hogy erről a szintről, ha MSc-re szeretne továbbmenni valaki, akkor még két félévet kell hozzátanulnia. Ez egy erős technikus szint, az eredeti koncepció a 6 féléves BProf, a törvényben eddig is benne volt csak senki nem használta ki. A BProf helye megvan a jelenlegi rendszerben és a tananyag fejlesztési pályázatban vállalta a kar, hogy megcsinálja ezt a képzést. Csökkentett elméleti és nagyobb gyakorlati tudást ad.

Dr. Bécsi Tamás hozzászólásában elmondja, hogy ő most abba, hogy ez a képzés jó vagy nem jó nem menne bele, ő egyszerűen a feladat végrehajtója volt. Megkéri Dr. Szabó András tanár urat, hogy észrevételeit küldje el neki.

Dr. Varga Imre hozzászólásában elmondja, hogy a beoktatott tantárgyiadatlapok régiak és rosszul szerepelnek benne tantárgyfelelősök neve. Javasolja, hogy ezt még egyeztessék le és érdeklődne, hogy a TTK által oktatott tárgyak tekintetében, vajon milyen ismeretekkel fognak rendelkezni a hallgatók.

Dr. Bécsi Tamás válaszában elmondja, hogy bemeneti oldalon erre a szintre nincs még tapasztalata a karnak és nem tudjuk, hogy 330 pont alatt, milyen tudással rendelkeznek majd a hallgatók.

Horváth Bence HK elnök megjegyzi, hogy a képzés alapképzés besorolású.

Dékán úr kifejti, hogy a KKK-ban nyáron már kértük a módosítást, 60 kreditnyt kell majd pluszban felvenni a hallgatóknak. Elmondása szerint, most az a legfontosabb, hogy a MAB-on átmenjen a szakindítási kérelem.

Dr. Szabó András még hozzáteszi, hogy a jármű-üzemmérnöki képzésben a jármű elnevezés az véleménye szerint nemcsak gépjármű, hanem akár vasút is lehet.

Mivel további kérdés, hozzászólás nem érkezik, ezért Dr. Varga István szavazásra bocsátja a javaslatot és annak elfogadását javasolja.

A szavazás eredménye a következő:

26	igen	89,7 %
2	nem	6,9 %
1	tartózkodás	3,4 %

Tehát a Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a Jármű-üzemmnöki alapképzési szak indítására tett javaslatot.

4. Javaslat jubileumi oklevelek adományozására

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán, egyetemi docens

Dr. Varga István emlékezteti a megjelenteket, hogy minden évben a Kari Tanács dönt az 50 évvel ezelőtt és a még régebben végzettek részére jubileumi oklevél adományozásáról, mivel az oklevél elkészítésének költségvonzata van. Erről szól ez a formális előterjesztés. Idén szeretnénk visszaállítani a régi jubileumi évkönyvet is, ami kb. 500.000 forintba fog kerülni. Megkérdezi a tanácstagokat, hogy kérdésük, hozzászólásuk van-e az előterjesztéshez. Mivel nem érkeznek, ezért kéri a Tanácsot, hogy szavazzon az előterjesztésről.

A szavazás eredménye a következő:

29	igen	100 %
0	nem	0 %
0	tartózkodás	0 %

Tehát a Kari Tanács úgy dönt, hogy felhatalmazza a kar dékánját, hogy a 2019. július 31-ig benyújtott kérelmeket a BME Humánpolitikai Szabályzata alapján elbírálja és az arra méltóknak jubileumi díszoklevelet adományozzon.

5. Egyéb

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán, egyetemi docens

Dékán úr elmondja, hogy a költségvetés készül, a végszámok már megvannak, csak a hozzá vezető út nincs még meg. Amíg a Szenátus nem fogadja el, addig nincs kari költségvetés

se. A május 16-i Kari Tanács ülésen lesz a dékánválasztás napirenden, rektor úr is elfogadta a meghívást. Dékán úr kéri a tisztelt tanácsot, hogy mindenki vegyen részt az ülésen.

Horváth Bence HK elnök szót kérve, megköszöni a múlt héten megrendezett tanszéki vetélkedőn nyújtott támogatást.

További kérdés, hozzászólás nem érkezik, ezért Dr. Varga István megköszöni a Kari Tanács munkáját és az ülést bezárja.

Budapest, 2019. március 21.

Bónáné Mózer Krisztina sk.
hivatalvezető