

KJK Kari Tanács 2024. július 9.

Riport generálás időpontja: 2024.07.10. 7:39:19

Letöltés

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja az alap- és mesterképzési szakok tanterveinek mobilitási ablakkal való kiegészítésére tett javaslatot.

Kötelező - Egyszeres választás

Válaszok száma: 31

#	Válasz	Darabszám	Százalék
1.	Támogatom	31	100%

1.

1. ■ Támogatom - 31 darab

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a képzésekben érvényesített egyes önköltségi díjak és tandíjak megállapításának módosítására tett javaslatot.

Kötelező - Egyszeres választás

Válaszok száma: 31

#	Válasz	Darabszám	Százalék
1.	Támogatom	30	96,8%
2.	Tartózkodom	1	3,2%

1.

1. ■ Támogatom - 30 darab
■ Tartózkodom - 1 darab

A Kari Tanács úgy dönt, hogy elfogadja a Közlekedésmérnöki Képzési Szakbizottság elmúlt kétéves tevékenységéről szóló szakfelelősi beszámolót.

Kötelező - Egyszeres választás

Válaszok száma: 31

#	Válasz	Darabszám	Százalék
1.	Elfogadom	30	96,8%
2.	Tartózkodom	1	3,2%

1.

1. ■ Elfogadom - 30 darab
■ Tartózkodom - 1 darab

A Kari Tanács úgy dönt, hogy elfogadja az Autonóm járműirányítási mérnök Képzési Szakbizottság elmúlt kétéves tevékenységéről szóló szakfelelősi beszámolót.

Kötelező - Egyszeres választás

Válaszok száma: 31

#	Válasz	Darabszám	Százalék
1.	Elfogadom	31	100%

1. |

1. Elfogadom - 31 darab

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a Gépjárműtechnológia Tanszék Közlekedési műszaki szakértő szakirányú továbbképzés önköltségi díjának emelésére tett javaslatát.

Kötelező - Egyszeres választás

Válaszok száma: 31

#	Válasz	Darabszám	Százalék
1.	Támogatom	31	100%

1. |

1. Támogatom - 31 darab

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a Gépjárműtechnológia Tanszék új (Módszeres járműtervezés és tesztelés) szabadon választható tantárgyának indítására tett javaslatát.

Kötelező - Egyszeres választás

Válaszok száma: 31

#	Válasz	Darabszám	Százalék
1.	Támogatom	30	96,8%
2.	Tartózkodom	1	3,2%

1. | |

1. Támogatom - 30 darab
 Tartózkodom - 1 darab