

PÁLYÁZAT

A BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszék

**tudományos főmunkatárs (2021/322)
munkakör betöltésére.**

**A közalkalmazotti jogviszony időtartama:
határozatlan idejű közalkalmazotti jogviszony**

Zábori Zoltán
a műszaki tudomány kandidátusa

Budapest, 2021. szeptember

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

Humánerőforrás Igazgatóság

humaneroforras@bme.hu

Tárgy: Pályázat tudományos főmunkatárs (2021/322) munkakör betöltésére.

Tisztelt Humánerőforrás Igazgatóság!

A Belügyminisztérium közigállás.gov.hu oldalán 2021. szeptember 18-án megjelent kiírás alapján megpályázom a **Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszék tudományos főmunkatárs (2021/322)** munkakörét.

A pályázati kiírás szerinti dokumentumokat jelen pályázati anyagban mellékelem.

Budapest, 2021. szeptember 30.

Tisztelettel:



Dr. Zábori Zoltán
a műszaki tudomány kandidátusa

A Budapest Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Vasúti Járművek és Rendszeranalízis Tanszék **tudományos főmunkatárs** beosztás betöltésére kiírt pályázat alapján a tudományos főmunkatárs állást megpályázom.

1985-ben gépészmérnöki diplomát szereztem a BME Közlekedésmérnöki Karán.

Tudományos tevékenységemet a Budapesti Műszaki Egyetem Járműgépészeti Intézet Vasúti Járművek Tanszékén végeztem a vasúti járműdinamika, később a vasúti pálya-jármű dinamika tárgykörében, Dr. Zobory István professzor úr vezetésével.

1993-ban benyújtottam "*Vasúti kerékpár-sínpár rendszer keresztirányú dinamikai folyamatainak elemzése diszkrét kerékpármodell és kontinuum sínszálmodell esetében*" című kandidátusi értekezésem, amelyet 1994-ban sikeresen megvédtem és 1994. július 28-án a Tudományos Minősítő Bizottság a műszaki tudomány kandidátusává nyilvánított. Ugyenezen napon a Budapest Műszaki Egyetem rektora a PhD fokozatot adományozta.

1994. óta folyamatosan részt veszek a Budapesti Műszaki Egyetem Közlekedésmérnöki Kar oktatási és tudományos kutatási tevékenységében, mint a Vasúti Járművek, később Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszék tudományos főmunkatársa.

Ennek keretében a magyar és idegennyelvű képzésben vettem részt a "Hajtástechnika" című tantárgy oktatásában, továbbá a posztgraduális képzésben a vasúti pálya-jármű dinamikai folyamatai elemzési módszereinek oktatásában, valamint 2019. óta a Rendszertechnika és Rendszeranalízis c. tantárgy oktatásában gyakorlatvezetőként vállaltam oktatási feladatot.

Tudományos kutatói tevékenységem elsősorban a vasúti pálya-jármű rendszerek dinamikai folyamatainak számítógépi szimulációs vizsgálatára terjed ki, amely során a jármű alrendszer és a pálya alrendszer egységes rendszerként kerül elemzésre, hiszen a két alrendszer együttes vizsgálata elengedhetetlenül szükséges a korszerű méretezési eljárások alkalmazásánál, továbbá a műszaki állapot romlásának megállapítása, a pályaminősítés elvégzése során. Különösen indokolja a fentiek az is, hogy a fejlett ipari országok nagysebességű vasúti közlekedés kifejlesztését a pálya-jármű dinamikai rendszermodellek alkalmazásával végezték, szakítva a hagyományos statikus építőmérnöki szemlélettel.

A Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszék oktatási, nevelési és tudományos kutatási tevékenységében történő részvételemmel kapcsolatban úgy gondolom, hogy az oktatási-nevelési feladatot csak korszerű, színvonalas, a pálya-jármű rendszer dinamikai folyamatainak különböző modellekkel történő kezelésére, a rendszer terhelésállapotát figyelembe vevő tudományos kutatómunka képes kellően megalapozni. Ennek egyik eleme a hazai és nemzetközi tudományos tevékenység, a tudományos közéletben való aktív részvétel.

Az elmélyült, ugyanakkor a közlekedési- és iparvállalatokkal is kapcsolatot fenntartó tudományos munka alapozhatja meg az oktatás megfelelő színvonalát, valamint a tananyag állandó fejlesztését, amely egyrészt igazodik a hazai ipar igényeihez, másrészt a nemzetközi elméleti és gyakorlati ismereteket is integrálja.

Fontosnak tartom az oktatási munkában a jövő várható, tervezhető iparának a figyelembevételét, és az ehhez igazodó szemléletmódot, amely képes az újabb és újabb ismeretek befogadására és a gyakorlat számára történő alkalmazására.

Itt tartom fontosnak megemlíteni, hogy a kutatások egyik fő irányának tekintem a vasúti pályadinamikai folyamatok elmélyült tanulmányozását, valamint a pálya-jármű dinamikai rendszerek együttes kezelését, ezen vizsgálatok számítógépi szimulációra támaszkodó elméleti megfogalmazását, valamint elsősorban a hazai iparban való gyakorlati alkalmazását, különös tekintettel a pályamérési eljárásokra és módszerekre, továbbá a pályaépítés és fenntartás egyes kérdéseinek elemzésére.

Ennek fontos további eleme a hazai és nemzetközi szakmai kapcsolatok kiépítése és elmélyítése, elsősorban a vasútépítés területével foglalkozó hazai és külföldi kutatók, egyetemek irányában, másrészt a vasúti pálya-jármű egységes rendszerek felé haladó gondolkodás kiépítésében a vasúti járművekkel foglalkozó intézményekkel való kapcsolatok bővítése.

Kiemelt feladatot jelent véleményem szerint a tanszék oktatóival folytatott, a tudományos életben is megnyilvánuló közös kutatómunka eredményeinek bemutatása. Ennek fórumai lehetnek különféle hazai és nemzetközi szintű konferenciák, amelyek lehetőséget adnak az oktatók kutatómunkái bemutatásának, publikálásának, valamint más intézmények oktatói hasonló munkái megismerésének.

Ennek a szemléletnek a graduális képzésben való elterjesztése lehet véleményem szerint a tudományos diákkörök szervezése és ezen diákkörök munkáinak konferencián való bemutatása. A graduális képzésen túlmenően fontos helyet kell kapnia a szakmérnökképzésnek, amely elsősorban a nemzetközileg is előremutató, a hazai ipart előrelendítő korszerű ismeretekre alapul. A posztgraduális képzés másik fontos eleme a tudományos munkát előtérbe helyező doktorandusz képzés. Ez lehetőséget nyújt a későbbi kutatók, illetve oktatók nevelésére is.

Az oktatási anyag korszerűsítésének fontos eleme, hogy az előadási és gyakorlati jegyzetek folyamatosan bővüljenek az új ismertekkel, tudományos eredmények publikációjával. Ez a jegyzetírói tevékenység véleményem szerint szorosan összekapcsolódik a tudományos kutatómunkával és a publikációs tevékenységgel. A fentiekben említetteken kívül a tananyag korszerűsítésének egyik módja lehet a tanszéki megbeszélések, hazai és nemzetközi kiskonferenciák szervezése is.

Mindezek megvalósításának egyik legfontosabb eleme mind a tanszék munkatársaival való baráti légkör kialakítása, valamint a Kar és az Egyetem vezetésével való, az oktatás-kutatás ügyét előrevivő kapcsolat kiépítése.

Az elmúlt 30 évben folytatott tevékenységem során a Szellemi Tulajdon Nemzeti Hivatalánál kormánytisztviselőként szoros kapcsolatban álltam az innovációval, a gazdasági fejlődést előmozdító műszaki megoldásokkal, illetve az ilyen megoldások létrehozásában élenjáró, elsősorban hazai vállalatokkal, vállalkozásokkal különösen azok innovációs tevékenységét reprezentáló, iparjogvédelmi oltalom iránti kérelmei szakmai elbírálása révén. Szabadalmi elbírálói tevékenységem során módomban nyílt a műszaki fejlesztések szélesebb körébe is bepillantást nyerni, így szorosabban a közlekedési, de ezen túlmenően más területre eső, az ipari tevékenység során felmerülő innovatív eredmények megismerésére.

2001. óta folyamatosan középvezetőként, 2010-ig osztályvezetőként, 2010 óta főosztályvezetői beosztásban dolgozom. 2005-ben miniszteri elismerésben részesültem.

Úgy vélem, hogy a szellemi tulajdonvédelem terén szerzett ismereteimet, valamint az elmúlt több, mint 30 évben folytatott oktatói-kutatói tevékenységemet jól tudnám kamatoztatni a tanszék tudományos főmunkatársaként, ezzel is elősegítve a hallgatók mind teljesebb körű ismereteinek bővítését, valamint a tudományos kutatásban az oktató kollégáim előmenetelét.

Ennek elemeként közel 25 éve oktatom a „Találmányok védelme” című, szabadon választott tárgyat, amely keretében a hallgatók a szellemi tulajdonvédelem legfontosabb alapkérdéseivel ismerkedhetnek meg elméleti és gyakorlati foglalkozás keretében.

Mindezek alapján célom, hogy a Vasúti Járművek és Rendszeranalízis Tanszék oktatási- és tudományos munkáját a tanszék oktató-kutató munkatársaival közösen elősegítsem részben a tanszék oktatási nevelési céljainak megvalósulását, a tehetséges hallgatók bevonásával az ipar számára hasznos kutatómunka hazai és külföldi kapcsolatok révén történő bemutatását és fejlesztését, valamint a kutatómunka megalapozását támogató laboratóriumi eszközközkészlet továbbfejlesztését.

Budapest, 2021. szeptember 30.



Dr. Zábóri Zoltán

a műszaki tudomány kandidátusa

Mellékletek: Nyilatkozatok
CV típusú önéletrajz
publikációs lista
képesítést igazoló dokumentumok másolata
hatósági erkölcsi bizonyítvány másolata

Nyilatkozatok

Hozzájárulok, hogy pályázati anyagomat és az ahhoz tartozó személyes anyagaimat a vonatkozó jogszabályok és az Egyetem szabályzatai szerint erre jogosult testületek megismerhessék, illetve a pályázati anyagában foglalt személyes adataimat a pályázati eljárással összefüggésben


Hozzájárulok, hogy pályázati anyagomban foglalt személyes adataimat – az egyetemi intranet útján – a Kar polgárai harmadik személyként megismerhessék

Kinyilvánítom, hogy tudomásom szerint nem áll fenn összeférhetlenségi ok, amennyiben ilyenre fény derülne, a pályázat elnyerése esetén ezt az összeférhetlenségi okot megszüntetem.

A pályázat elnyerése esetén a vagyonnyilatkozat-tételi kötelezettségemnek – a megbízás kiadása előtt – eleget teszek.

Tudomásul veszem és hozzájárulok, hogy a pályázatot kiíró, vagy annak megbízottja(i) személyesen meghallgathatnak.

Budapest, 2021. szeptember 30.



Dr.Zábóri Zoltán

a műszaki tudomány kandidátusa



Europass Önéletrajz



Személyi adatok

Vezetéknév(ek) / Utónév(ek)	ZÁBORI Zoltán
Cím(ek)	Megyeri út 208., 1048 Budapest (Magyarország)
Telefonszám(ok)	Mobil (36-70) 210 2498
Fax(ok)	
E-mail(ek)	zoltan.zabori@gmail.com
Állampolgárság	magyar
Születési dátum	1961. 04. 18.
Neme	Férfi

Szakmai tapasztalat

Időtartam	2010. 09. 01. -
Foglalkozás / beosztás	főosztályvezető
Főbb tevékenységek és feladatkörök	a Hivatal ügyviteli, ügyvitelfejlesztési és ügyfélszolgálati feladatai elvégzésének szervezése, a munka feltételeinek biztosítása
A munkáltató neve és címe	Szellemi Tulajdon nemzeti Hivatala II. János Pál pápa tér 7., 1081 Budapest (Magyarország)
Tevékenység típusa, ágazat	Államigazgatás, szellemi tulajdonvédelem
Időtartam	1991. 12. 30. - 2010. 08. 30.
Foglalkozás / beosztás	osztályvezető
Főbb tevékenységek és feladatkörök	szabadalom engedélyezési eljárással kapcsolatos feladatok
A munkáltató neve és címe	Magyar Szabadalmi Hivatal Garibaldi utca 2., 1054 Budapest (Magyarország)
Tevékenység típusa, ágazat	Államigazgatás
Időtartam	1994. 01. 01. – 2013.06.30.
Foglalkozás / beosztás	tudományos főmunkatárs
Főbb tevékenységek és feladatkörök	oktatói, tudományos kutatói tevékenység
A munkáltató neve és címe	Budapest Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Műegyetem rkp. 3-9, 1111 Budapest (Magyarország)
Tevékenység típusa, ágazat	Oktatás
Időtartam	1984. 08. 01. - 1985. 04. 30.

Foglalkozás / beosztás mérnök-technológus
 Főbb tevékenységek és feladatkörök vasúti járművek felújítási munkálatainak tervezése
 A munkáltató neve és címe Magyar Államvasutak
 Állomás sétány 19., 2120 Dunakeszi (Magyarország)
 Tevékenység típusa, ágazat járműgyártás-javítás

Időtartam 1985. 05. 01. - 1990. 12. 30.

Foglalkozás / beosztás gyártmánytervező
 Főbb tevékenységek és feladatkörök vasúti járműgyártás
 A munkáltató neve és címe Ganz-HUNSLET Rt
 Vajda Péter utca 12., 1087 Budapest (Magyarország)
 Tevékenység típusa, ágazat járműgyártás

Tanulmányok

Időtartam 1992. 09. 01. - 1993. 06. 30.

Végzettség / képzés felsőfokú iparjogvédelmi szakképzés
 Főbb tárgyak / gyakorlati képzés iparjogvédelem
 Oktatást / képzést nyújtó intézmény Országos Találmányi Hivatal (kormányhivatal)
 neve és típusa Garibaldi utca 2., 1054 Budapest (Magyarország)

Időtartam 1986. 09. 01. - 1990. 12. 30.

Végzettség / képzés műszaki tudomány kandidátusa, posztgraduális képzés
 Főbb tárgyak / gyakorlati képzés vasúti járművek dinamikai folyamatainak keresztirányú vizsgálata számítógépes szimulációval
 Oktatást / képzést nyújtó intézmény Magyar Tudományos Akadémia, Tudományos Minősítő Bizottság
 neve és típusa Roosevelttér 9., 1051 Budapest (Magyarország)

Időtartam 1980. 09. 01. - 1985. 06. 30.

Végzettség / képzés okleveles gépészmérnök, graduális képzés
 Főbb tárgyak / gyakorlati képzés gépészmérnöki ismeretek a vasúti járművek tervezése és vizsgálata tárgykörben
 Oktatást / képzést nyújtó intézmény Budapesti Műszaki Egyetem
 neve és típusa Műegyetem rkp. 3-9, 1111 Budapest (Magyarország)

Egyéni készségek és kompetenciák

Anyanyelv **magyar**

Egyéb nyelv(ek)

Önértékelés

Európai szint ()*

angol

orosz

Szövegértés				Beszéd				Írás	
Hallás utáni értés		Olvasás		Társalgás		Folyamatos beszéd			
B2	önálló nyelvhasználó	B2	önálló nyelvhasználó	B2	önálló nyelvhasználó	B2	önálló nyelvhasználó	B2	önálló nyelvhasználó
A2	alapszintű nyelvhasználó	A2	alapszintű nyelvhasználó	A1	alapszintű nyelvhasználó	A1	alapszintű nyelvhasználó	A2	alapszintű nyelvhasználó

(*) Közös Európai Referenciakeret (KER) szintjei

Társas készségek és kompetenciák	kommunikációs készségek, amelyeket a munkám során sajátítottam el
Szervezési készségek és kompetenciák	vezetői készségek (25 fős főosztály, munkacsoportok szakmai vezetése)
Műszaki készségek és kompetenciák	jelenleg is részt veszek tudományos kutatómunkában
Számítógép-felhasználói készségek és kompetenciák	ECDL vizsga, számítógépkezelői ismeretek
Egyéb készségek és kompetenciák	vízitúrázás, vasútmodellezés
Járművezetői engedély(ek)	C, B
Kiegészítő információk	2003-tól részt vettem egy e-learninges tananyag szerkesztésében, összeállításában
Melléletek	publikációs lista

Közlemények

1.

Zábori, Zoltán ; Zobory, István

Track Qualification Method by Using System Dynamics Based Parameter Identification

In: Zobory, István (szerk.) Proceedings of the 16th MINI Conference on Vehicle System Dynamics, Identification and Anomalies

Budapest, Magyarország : Budapest University of Technology and Economics (2019) pp. 173-185. , 13 p.

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény (Egyéb konferenciaközlemény)/Tudományos[31237219] [Nyilvános]

2.

Szulmanné, Dr. Binet Mariann ; Zábori, Zoltán

News on Intellectual Property Rights

JOURNAL OF MACHINE MANUFACTURING 49 : E1 pp. 44-45. , 2 p. (2009)

Folyóiratcikk/Ismertetés (Folyóiratcikk)/Tudományos[2639568] [Admin láttamozott]

3.

Szulmanné, Dr. Binet Mariann ; Zábori, Zoltán

Iparjogvédelmi kitekintés

GÉPGYÁRTÁS 48 : 4 pp. 57-60. , 4 p. (2008)

Folyóiratcikk/Összefoglaló cikk (Folyóiratcikk)/Ismeretterjesztő[2640708] [Admin láttamozott]

4.

Szulmanné, Dr. Binet Mariann ; Zábori, Zoltán

Iparjogvédelmi kitekintés

GÉPGYÁRTÁS 48 : 5-6 pp. 73-76. , 4 p. (2008)

Folyóiratcikk/Ismertetés (Folyóiratcikk)/Ismeretterjesztő[2640704] [Admin láttamozott]

5.

Krainik, Renáta ; Zábori, Zoltán

NSZO - nem csak generációváltás: reform

IPARJOGVÉDELMI ÉS SZERZŐI JOGI SZEMLE 111 : 2 pp. 28-34. , 7 p. (2006)

Folyóiratcikk/Ismertetés (Folyóiratcikk)/Ismeretterjesztő[2639576] [Admin láttamozott]

6.

Sárpátki, Xénia ; Zábori, Zoltán

A Magyar Szabadalmi Hivatal "e-learning"-es tananyaga

IPARJOGVÉDELMI ÉS SZERZŐI JOGI SZEMLE 111 : 4 pp. 41-52. , 12 p. (2006)

Folyóiratcikk/Ismeretetés (Folyóiratcikk)/Ismeretterjesztő[2639578] [Admin láttamozott]

7.

Zábori, Zoltán

Hydrostatic Drives (2006)

Drive Technique című tantárgy jegyzetéhez szükséges kézirat,
Egyéb/Nem besorolt (Egyéb)/Tudományos[2639579] [Admin láttamozott]

8.

Bress, Gábor ; Zábori, Zoltán

Az Ikarus 620-630 típusú autóbusz

IPARJOGVÉDELMI ÉS SZERZŐI JOGI SZEMLE 108 : 5 pp. 53-60. , 8 p. (2003)

Folyóiratcikk/Ismeretetés (Folyóiratcikk)/Ismeretterjesztő[2639572] [Admin láttamozott]

9.

Bress, Gábor ; Zábori, Zoltán

A Kémencei Erdei Múzeumvasút

IPARJOGVÉDELMI ÉS SZERZŐI JOGI SZEMLE 107 : 5 pp. 68-78. , 11 p. (2002)

Folyóiratcikk/Ismeretetés (Folyóiratcikk)/Ismeretterjesztő[2639571] [Admin láttamozott]

10.

Zobory, I ; Békefi, E ; Zábori, Z

Simulation backed identification of vertical track stiffness functions by using wavelets

In: I, Zobory (szerk.) Proceedings of the 6th Mini Conference on Vehicle System Dynamics, Identification and Anomalies : VSDIA'98

Budapest, Magyarország : Technical University of Budapest (2000) 564 p. pp. 151-159. , 9 p.

Scopus

Könyvrészlet/Konferenciaközlemény (Könyvrészlet)/Tudományos[15771] [Hitelesített]
Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 0, Független: 1, Nem jelölt: 0

11.

Zobory, I ; Zábori, Z

Track qualification method and its realisation based on system dynamics

In: I, Zobory (szerk.) Proceedings of the 5th MINI Conference on Vehicle System Dynamics, Identification and Anomalies

Budapest, Magyarország : BME Közlekedésmérnöki Kar (1997) 642 p. pp. 173-181. , 9 p.

autopszia WoS Scopus

Könyvrészlet/Konferenciaközlemény
(Könyvrészlet)/Tudományos[2672452] [Hitelesített]
Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 0, Függő: 1, Nem jelölt: 0

12.

L. Zobory ; V. Zoller ; Z. Zábóri
Time domain analysis of a railway vehicle running on a discretely supported continuous rail model at a constant velocity
ZAMM-ZEITSCHRIFT FUR ANGEWANDTE MATHEMATIK UND MECHANIK 76 : S4 pp.
169-172. , 4 p. (1996)

Scopus

Folyóiratcikk/Szakcikk (Folyóiratcikk)/Tudományos[2209682] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 2, Független: 1, Függő: 1, Nem jelölt: 0

13.

Zábóri, Zoltán
Comparison of Discrete and Continuous Rail Models
PERIODICA POLYTECHNICA-TRANSPORTATION ENGINEERING 23 : 1-2 pp. 45-52. , 8
p. (1995)

Kiadónál

Folyóiratcikk/Szakcikk (Folyóiratcikk)/Tudományos[2635545] [Admin láttamozott]
Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 1, Függő: 0, Nem jelölt: 0

14.

Zábóri, Zoltán
The Lateral Dynamics of Railway Wheelsets Running Along a Continuous Elastic Support Track
PERIODICA POLYTECHNICA-TRANSPORTATION ENGINEERING 21 : 3 pp. 281-287. , 7
p. (1993)

Kiadónál

Folyóiratcikk/Szakcikk (Folyóiratcikk)/Tudományos[2635534] [Egyeztetett]

15.

Zábóri, Zoltán
A sín-pár-kerékpár dinamikai rendszer keresztirányú mozgásviszonyainak vizsgálata
In: KTE, Vas-megyei területi Szervezete (szerk.) V. Velemi Pálya-Járműrendszer
konferencia
Szombathely, Magyarország (1993) pp. 78-87. , 10 p.
Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény (Egyéb
konferenciaközlemény)/Tudományos[2635533] [Nyilvános]

16.

Zábóri, Zoltán

Vasúti kerékpár sín pár rendszer keresztirányú dinamikai folyamatainak elemzése diszkrét és kontinuum sínszálmodell esetében

Megjelenés/Fokozatszerzés éve: 1993

Disszertáció/Kandidátus (Disszertáció)/Tudományos[2635518] [Nyilvános]

Nyilvános idéző összesen: 1, Független: 1, Független: 0, Nem jelölt: 0

17.

Szabó, A ; Sostarics, Gy ; Zobory, I ; Zábori, Z

Egyenes pályán haladó forgóvázak jármű dinamikai elemzése a kerékpások csökkentése céljából

JÁRMŰVEK MEZŐGAZDASÁGI GÉPEK 38 : 4 pp. 128-132. , 5 p. (1991)

Folyóiratcikk/Szakcikk (Folyóiratcikk)/Tudományos[2672456] [Nyilvános]

18.

Zábori, Zoltán ; Fülöp, László

Vasúti járművek keresztirányú mozgásainak nemlineáris stabilitásvizsgálata különböző kerékprofilok esetében

JÁRMŰVEK ÉPÍTŐIPARI ÉS MEZŐGAZDASÁGI GÉPEK 38 : 10 pp. 379-381. , 3 p. (1991)

Folyóiratcikk/Szakcikk (Folyóiratcikk)/Tudományos[2635541] [Nyilvános]

19.

Zábori, Zoltán ; Horváth, Károly ; Győrik, Albert ; Nagy, Zoltán ; Vecsernyés, József

Longitudinal Dynamic Draw gear Forces in a Five Section Diesel Train-set

PERIODICA POLYTECHNICA-TRANSPORTATION ENGINEERING 18 pp. 142-163. , 22 p. (1988)

Folyóiratcikk/Szakcikk (Folyóiratcikk)/Tudományos[2635544] [Admin láttamozott]

20.

Zábori, Zoltán ; Fülöp, László

Befogott vasúti kerékpár határciklus amplitúdó vizsgálata

JÁRMŰVEK MEZŐGAZDASÁGI GÉPEK 35 : 6 pp. 233-235. , 3 p. (1988)

Folyóiratcikk/Szakcikk (Folyóiratcikk)/Tudományos[2635538] [Nyilvános]

21.

Zábori, Zoltán

Dynamic Processes of a Railway Wheelset Under the Influence of Tractive Effort

PERIODICA POLYTECHNICA-TRANSPORTATION ENGINEERING 16 pp. 235-240. , 6 p. (1988)

Folyóiratcikk/Szakcikk (Folyóiratcikk)/Tudományos[2635537] [Admin láttamozott]

MTMT közlemény és idéző összefoglaló táblázat

Zábori Zoltán adatai (2021.09.24)

Közlemény típusok	Szám		Hivatkozások ¹	
	Összes	Részletezve	Független	Összes
Tudományos közlemények	2			
I. Tudományos folyóiratcikk				
külföldi kiadású szakfolyóiratban idegen nyelven		1	1	2
külföldi kiadású szakfolyóiratban magyar nyelven		0	0	0
hazai kiadású szakfolyóiratban idegen nyelven		4	1	1
hazai kiadású szakfolyóiratban magyar nyelven		3	0	0
II. Könyvek	0			
a) Könyv, szerzőként	0			
idegen nyelvű		0	0	0
magyar nyelvű		0	0	0
b) Könyv, szerkesztőként²	0			
idegen nyelvű		0		
magyar nyelvű		0		

III. Könyvrészlet	0				
idegen nyelvű		0	0	0	0
magyar nyelvű		0	0	0	0
IV. Konferenciaközlemény folyóiratban vagy konferenciakötetben	4				
idegen nyelvű		3	0	2	2
magyar nyelvű		1	0	0	0
Közlemények összesen (I.-IV.)	12		2	5	5
Absztrakt*	0		0	0	0
Kutatási adat	0		0	0	0
További tudományos művek*	3		1	1	1
Összes tudományos közlemény	15		3	6	6
Hirsch index^s	1				
Oktatási művek	0				
Felsőoktatási művek	0				
Felsőoktatási tankönyv idegen nyelvű		0	0	0	0
Felsőoktatási tankönyv magyar nyelvű		0	0	0	0

Felsőoktatási tankönyv része idegen nyelven	---	0	0	0
Felsőoktatási tankönyv része magyar nyelven	---	0	0	0
Oktatási anyag	0	---	0	0
Oltalmi formák	0	---	0	0
Alkotás	0	---	0	0
Ismeretterjesztő művek	6	---	---	---
Folyóiratcikk	---	6	0	0
Könyvek	---	0	0	0
További ismeretterjesztő művek	---	0	0	0
Közérdekű vagy nem besorolt művek^e	0	---	0	0
További közlemények^f	0	---	0	0
Egyéb szerzőség^g	0	---	0	0
Idézők szerkesztett művekre	---	---	0	0
Idézők disszertációban, egyéb típusban	---	---	0	0
Összes közlemény és összes idézők	21	---	3	6

Megjegyzések

A táblázat számai hivatkozások is. A számra kattintva a program listázza azokat a műveket, amelyeket a cellában összeszámált.

--- : Nem kitölthető cella

<p>¹A hivatkozások a disszertáció és egyéb típusú idézők nélkül számolva. A disszertáció és egyéb típusú idézők összesítve a táblázat végén találhatóak.</p>
<p>²Szerkesztőként nem részesedik a könyv idézéséből</p>
<p>³Csak a tudományos, jellegű absztraktok.</p>
<p>⁴Minden további még el nem számolt tudományos mű (kivéve alkotás vagy oltalmi forma), ahol a szerző: szerző, szerkesztő, kritikai vagy forráskiadás készítője szerzőségű.</p>
<p>⁵A disszertációk és egyéb típusú idézők nélkül számolva. A sor értéke az "Összes tudományos közlemény" sor idézettségi adatait veszi alapul.</p>
<p>⁶Minden Közérdekű, Nem besorolt jellegű közlemény, ahol a szerző nem egyéb szerzőségű szerző.</p>
<p>⁷Ide értve minden olyan művet, mely a táblázat más, nevesített soraiban nem került összeszámlálásra.</p>
<p>⁸Minden olyan egyéb szerzőségű mű, ahol a szerző nem: szerző, szerkesztő, kritikai vagy forráskiadás készítője szerzőségű.</p>

2021. szept. 24. 14:39

