

*BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM*

**Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Mándoki Péter dékán**  
**Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar**

ELŐTERJESZTÉS

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának  
2019. december 13-i ülésére**

*Az előterjesztés címe*

**Javaslat új szabadon választható tantárgy indítására a Közlekedésüzemi és  
Közlekedésgazdasági Tanszéken – Elővárosi vasúti forgalmi alapképzés (HÉV)**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)\*:

Gazdasági Bizottság Oktatási  
Bizottság  
Tudományos Bizottság

Budapest, 2019. december 13.

\* a megfelelő aláhúzendó

## I.

### AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

#### A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

A közlekedésmérnöki és a járműmérnöki alapképzésen oktatót vasút specifikus tantárgyak ismeretanyagai lefedik az általános szakmai ismeretek jelentős részét, de a kreditkorlátok miatt maradnak bennük fel nem tárt területek. A vasúti szakmában megfigyelhető szakemberhiány rávilágít a hiányzó ismeretanyagok felsőoktatási keretek között történő átadásának fontosságára, hogy a felsőoktatásból kikerülő gyakorló szakemberek minél mélyebb ismeretekkel rendelkezzenek, így felgyorsítva a hasznos munkába állás előkészítését.

#### B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Az indítani kívánt szabadon választható tantárgy lehetőséget kínál a kari képzéseken, de egyben más szakokon tanuló hallgatók további vasútszakmai érdeklődésének kielégítésére, a kötelező és a kötelezően választandó tantárgyakon felül. A tantárgy célkitűzése, hogy a hallgatókat a „Elővárosi vasúti (HÉV) pályahálózat – Általános forgalmi alapképzés” című vasúti hatósági képzési program ismeretanyagára építve elősegítse az – elsősorban az elővárosi (HÉV) – vasúti közlekedésben való minél gyorsabb elhelyezkedésre. A tantárgyat a Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék gesztorálja, a tantermi órákat a MÁV-HÉV szakemberei vendégelőadóként tartják.

#### C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

A tantárgy tematikáját a MÁV-HÉV munkatársai állították össze, a tantárgy tartalmát a Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék érintett oktatói hasznosnak, és több szempontból is hiánypótlónak tartották.

#### D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A tantárgy hozzájárulhat a vasúti szakma iránti érdeklődés felkeltésére a kari, és más karok képzéseiben résztvevő hallgatók körében.

#### E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

-

#### F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

**II.**

**HATÁROZATI JAVASLAT**

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja az Elővárosi vasúti forgalmi alapképzés (HÉV) c. szabadon választható tantárgy indítására tett javaslatot.

Felelős/ök: Dr. Tóth János

Határidő/részhatáridő: 2020. január

Hatálybalépés ideje: 2019. december 13.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2019. december 13.

Dr. Mándoki Péter  
dékán