

A 2019. November 6.-én kelt „Együttműködési megállapodás Légijármű karbantartó és javító duális elméleti képzés és gyakorlat biztosítására” című megállapodás

I. sz. melléklete

Gyakorlati Képzési Terv

**Duális járműmérnöki mesterképzés, Légijármű Karbantartó és Javító Specializáció (2020-21-es tanévben félévtől indítani tervezett képzéseken)
BME - AEROPLEX Közép-Európai Légijármű Műszaki Központ Kft.**

1. BME KJK - AEROPLEX Közép-Európai Légijármű Műszaki Központ Kft (ACE, az Aeroplex of Central Europe angol nyelvű cégnév alapján), együttműködés

Az AEROPLEX Közép-Európai Légijármű Műszaki Központ Kft. (továbbiakban Vállalat) és a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kara a Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszék szervezésében (továbbiakban Egyetem) (együttesen: Felek) megállapodtak abban, hogy közösen kialakított duális rendszerű járműmérnöki mesterképzéssel bővítik a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karának képzési portfólióját. Az új képzés a légijárművek karbantartásával és javításával kapcsolatos elméleti és gyakorlati szakmai ismeretanyag átadására helyezi a hangsúlyt a vállalati szakmai háttérével, az Egyetem keretein túlmutató lehetőségeket kínálva.

A Felek kifejezték szándékukat, hogy együttműködésüket hosszú távra tervezik a fentiekben részletezett járműmérnöki duális mesterképzésben.

A jelen Gyakorlati Képzési Tervet a Vállalat és az Egyetem képviselői közös munkával készítették el. A Felek kijelentik, hogy a kidolgozott Gyakorlati Képzési Tervvel kölcsönösen egyetértenek. A Gyakorlati Képzési Tervet a Vállalat képviselője hitelesíti aláírásával.

A képzés mintaterve (A. Melléklet) az Egyetem járműmérnöki mintatantervén alapul úgy, hogy a képzés alapját képező Légijármű karbantartó és javító angol nyelvű specializációt az Egyetem és a vállalati Partner szakemberei együtt dolgozták ki. Ennek eredményeként a Vállalat az alábbi MSc. tantárgyak oktatását látja el a vállalati témavezetői programjára alapozva:

- i. Airworthiness requirements - Basic regulations for aircraft design, production, repair and maintenance,
- ii. Aircraft Maintenance and Documentation,
- iii. Detailed Maintenance Process Procedure,
- iv. Nyári szakmai gyakorlat: 4 teljes munkaidejű hét,
- v. Diplomatervezés (két félévre elosztva).

Az Egyetem minden tanévben két alkalommal hirdeti meg a járműmérnöki mesterképzést: minden tanévben tavaszi kezdéssel is és őszi kezdéssel is.

2. Célkitűzés

Az Egyetem járműmérnöki mesterképzésében jól helytálló diákok tudását a Vállalat az ipari gyakorlatban szükséges komplex, gyakran interdiszciplináris, gyakorlati ismeretekkel bővíti.

A program célja, hogy a hallgatók a képzés idejében, tantervi elemeiben, az elméleti kurzusaiban és az egyetemi laborgyakorlataiban változatlan egyetemi képzés teljesítése mellett, azt kiegészítve, további időráfordítással a Vállalat a légi járművek karbantartása és javítása területén, ipari körülmények között, széles körű, közvetlen és napra kész ipari tapasztalattal egészítsék ki tudásukat

a Vállalat hangáraiban, műhelyeiben, laboratóriumaiiban, irodáiban és oktatótereiben, vállalati szakemberek irányítása mellett.

A program célja, hogy Duális Mesterképzésben részt vevő hallgatók a program teljesítése után szakmailag felkészültek legyenek arra, hogy friss diplomásként az iparági vállalatok számára máris teljes értékű, azonnal bevezethető okleveles járműmérnökként kezdjék meg szakmai pályafutásukat.

3. A duális képzés vállalati elemei

A Vállalat - felmérve lehetőségeit és igényeit - meghatározza, hogy az Egyetemmel a duális mesterképzés elindítására kötött Együttműködési Megállapodásnak megfelelően mely területeken kíván és tud az egyetemi képzés mellé duális képzési formát ajánlani a hallgatóknak. Ezekben a területeken a Vállalat az Egyetemmel együttműködve meghatározza a duális képzési célokat, e célok eléréséhez szükséges tantárgyi és gyakorlati képzési követelményeket. A duális képzés kapcsán kiválasztott hallgatók képzését egyedileg határozzuk meg egy úgynevezett személyre szabott ACE vállalati kötelező képzések és az ACE vállalati témavezetői program segítségével.

3.1 Vállalati kötelező képzések

A Vállalat duális hallgatók számára meghatározott kötelező képzései két csoportba oszthatók: Munkába állási képzések, Szakismereti képzések

3.1.1 Munkába állási képzések

Információs technológiai és információbiztonsági oktatás

Információs technológiai és információbiztonsági oktatás tartalmazza a Vállalat információs technológia rendszerének és erőforrásai használatának szabályait, valamint a Vállalat bármilyen formában megjelenő információinak kezelésére vonatkozó szabályokat.

Baleset- és tűzvédelmi oktatás

A Baleset- és tűzvédelmi oktatás tartalmazza a vállalati telephelyekre vonatkozó a telephelyeken tartózkodók által baleset, illetve tüzeset esetén követendő utasításokat.

3.1.2 Szakismereti képzések

Alapismeretek az ACE-ről

A képzés a következő témákat foglalja magába: Az ACE tevékenysége és telephelye, Az ACE története, Az ACE vállalati szerveződése, Az ACE számára releváns piaci helyzet, Az ACE stratégiája és jövőképe

Airworthiness requirements - Basic regulations for aircraft design, production, repair and maintenance

A képzés az ACE által végzett légijármű karbantartás és javítás tevékenységkör esetén alkalmazandó légialkalmassági előírásokról nyújt ismeretanyagot.

Aircraft Maintenance and Documentation

A tantárgy a repülőgépek karbantartásával és a karbantartáshoz szükséges dokumentációkkal és azok forrásával ismerteti meg a hallgatókat.

Detailed Maintenance Process Procedure

A képzés a légi járművek karbantartási folyamatairól és azok részleteiről ad tudásanyagot.

3.2 Vállalati témavezetői program

Minden új hallgató vállalati témavezetőt kap maga mellé, aki felelős a vállalati kötelező képzések lezárásáért és a képzési terv megvalósításáért, annak maradéktalan teljesítéséért. A vállalati témavezető minimum MSc végzettségű ACE munkatárs lehet, aki a hallgató személyre szabott gyakorlati képzési tervében megjelölt témákban megfelelő ismeretekkel rendelkezik. Az ACE-nél több olyan mérnök szakember is dolgozik, akik e kritériumnak megfelelnek. A vállalati témavezető munkatárs külső konzulensként is együttműködik az Egyetemmel és a hallgatóval, minden ide vonatkozó kötelező tantárgy, TDK, és diplomaterv kapcsán. A Vállalat által kijelölt témavezető gondoskodik arról, hogy a gyakorlati munka oktatásához szükséges vállalati HW és SW feltételek és a szükséges védőfelszerelések rendelkezésre álljanak a hallgató számára. A kiadott vállalati feladat dokumentálására a B. Melléklet szerinti „Projektfeladat űrlap” szolgál.

A vállalati témavezetői program általános céljai:

Az ACE magyar tulajdonú, Magyarországon piacvezető vállalat a légijárművek karbantartása és javítása területén. Az itt dolgozó több mint 25 mérnök munkája nagymértékben járul hozzá a Vállalat sikeres működéséhez. Az ACE szoros kapcsolatot ápol a felsőoktatási szférával, amelynek egyik eleme, hogy folyamatosan nyomon kíséri a BME KJK járműmérnöki képzésének, a Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszék által gondozott légijárművek specializációján folyó oktatói, kutatói és hallgatói munkát. A vállalati témavezető program ezt a kapcsolatot kívánja szorosabbra fűzni a duális képzés által megfogalmazott keretek között. Ezáltal a hallgatók vállalati munkavégzése szervesen tud az egyetemi oktatás kereteihez igazodni, miközben a Vállalat meg tudja tartani a Vállalatnál történő munkavégzésen keresztül azt a célt, hogy a légijárművek karbantartásának és javításának szakmai szempontjait megismerteti a hallgatókkal, akik ezáltal az MSc-s tanulmányok befejezésekor potenciálisan alkalmasakká válnak az iparágban belüli elhelyezkedésre.

Szerepek, felelőségek:

Felettes vezető:

A felettes vezető a Vállalati témavezető csoportvezetője. A csoportvezető felelőssége a duális képzésű hallgató munkakörülményeinek biztosítása, a csoportba való integrálása, valamint a hallgató a Vállalattal kapcsolatos felmerülő kérdéseinek, problémáinak megoldásának a megszervezése.

Vállalati témavezető:

A Vállalati témavezető felelőssége a hallgató napi tevékenységének koordinálása. Beosztja a szükséges képzéseket, és ellenőrzi azok teljesítését. Definiálja az elvégzendő feladatokat, és megszervezi azok számonkérését.

Duális képzésű hallgató:

A duális hallgató felelőssége, hogy részt vegyen a neki előírt képzéseken, valamint teljesítse az azokhoz kapcsolódó számonkéréseket. A vállalati témavezető által neki definiált feladatokat elvégezze, és azokról a meghatározott módon beszámoljon.

3.3 Az értékelés szempontjai

A hallgató duális képzésben mutatott teljesítményét a Vállalat félévenként több szempontból értékeli, az alábbiak szerint.

Tanulmányi eredmények

A Vállalat minden félév elején igazolást kér arról, hogy a hallgató aktiválta félévének megkezdését az Egyetem MSc képzésében. Az egyetemi tanulmányok eredményéről a Vállalat minden félévben igazolás bemutatását kéri.

Szervezett képzések

A hallgatók vállalati feladataik végzéséhez szakmai képzéseken kell, hogy részt vegyenek. És ezekhez a képzésekhez tartozó számonkéréseket sikeresen teljesíteniük kell. A képzésekhez tartozó számonkérés eredményét a C. Melléklet (Hallgatói szervezett képzés értékelő lap) szerinti értékelő lapon rögzítik.

Ezekon a képzéseken megszerzendő bizonyítványok hiánya a hallgató vállaltnál végzendő feladatainak elvégzését lehetetlenné teszik, ami a hallgatói szerződés bontásához vezethet.

Projektmunka

Az önálló feladatok során a hallgatót az egyes részfeladatok témavezetői értékelik a közös munka során tapasztaltak, valamint a beszámolók alapján és a D. Melléklet (Hallgatói beszámoló értékelő lap) szerinti értékelő lapon rögzítik.

Az értékelésbe beleszámít az egyetemi beszámolók értékelése is.

Az értékelés szempontjai:

- Tervezés
- Megvalósítás
- Tesztelés
- Dokumentálás
- Beszámoló
- Prezentáció
- Angol nyelv
- Kompetenciák

3.4 Minőségbiztosítás

A hallgatók a vállalati gyakornoki feladataik megvalósításáról kijelölt fázisonként beszámolót készítenek angol nyelven és egy házi konferencián a vállalati előadóterem egyikében be is mutatják azt. A vállalati beszámoló konferencián részt vehetnek kölcsönös megállapodás alapján az Egyetem megfelelő oktatói és kijelölt felelősei. Ugyanígy a Vállalat megfelelő témavezetői és kijelölt felelősei részt vesznek kölcsönös megállapodás alapján az egyetemi beszámolókon, beleértve a diplomavédést is.

Az Egyetem kérésére a Vállalat opcionálisan kölcsönös megállapodás alapján beengedi az Egyetem által kijelölt oktatókat a hallgatók számára szervezett szakmai képzések egyes részeire. A Vállalat esetileg konzultációs lehetőséget biztosít az Egyetem által kijelölt oktatók számára a projektfeladatok során a hallgatókat irányító vállalati témavezetőkkel is. Az így nyerhető információk alapján az Egyetem megítélheti, hogy Vállaltnál folyó szakmai témavezetés és oktatás a véleménye szerint milyen színvonalú és arról a Vállalat számára visszajelzést nyújthat. Ez adhat alapot az Egyetemnek arra is, hogy a jelen képzési terv 1. pontjában felsorolt tantárgyak teljesítését az előre meghatározott kredittel és osztályzattal elismerje, engedélyezze a Diplomaterv beadását és a Záróvizsgára történő jelentkezést.

4. A hallgatói munkaszerződés főbb előírásai

A képzés az Együttműködési megállapodásban meghatározott telephelyen zajlik.

A Vállalat félállású gyakornoki pozícióban alkalmazza a duális képzésű hallgatókat. A munkáltató a vállalati képzés idejére évente az Nftv. által alkalmazni rendelt, a munka törvénykönyvéről szóló

2012. évi I. törvény („Munka Törvénykönyve”) előírásait alkalmazza mind a munkaidőre, mind az alapszabadságra vonatkozóan. A munkahelyi terhelés azonban időben nem egyenletes, hanem igazodik az egyetemi MSc képzés időben aktuális terheléséhez. A hallgatók munkabeosztását a Vállalat végzi el az egyetemi tanulmányi követelményeik figyelembevételével és arról megfelelő időben tájékoztatja a hallgatót és az Egyetemet.

A hallgató kezdeti javadalmazásában iránymutató, hogy a hallgató már BSc diplomával rendelkezik. A Vállalat e mellett azt is figyelembe veheti, hogy a hallgató hogyan teljesít. Ha egyes hallgatók esetében a hallgatói teljesítmény esetleg elégtelen lenne, akkor a Vállalatnak jogában áll a hallgatói szerződést felbontani a Munka Törvénykönyvében megszabott feltételek szerint, azzal a kitételrel, hogy a Vállalat abban az esetben is élhet ezzel a jogával, ha a hallgató a hallgatói jogviszonya szerinti tanulmányi- és vizsga kötelezettségének neki felróható okból nem tesz eleget, vagy ha hallgató a vállalati kollektív munkába nem tud megfelelően beilleszkedni.

A hallgató nem köteles a Vállalatnál elhelyezkedni a duális képzés sikeres befejezése után. Másrészt, a Vállalat sem köteles felvenni a duális mesterképzést sikeresen elvégző hallgatót.

5. A jelentkezés feltételei és elbírálása

A Vállalat a honlapján felhívást tesz közzé a járműmérnöki duális mesterképzésre legkésőbb az aktuális felsőfokú képzések félévenkénti meghirdetésének a www.felvi.hu honlapon megjelölt kezdő időpontjáig. A hallgató a duális mesterképzésre a jogszabályi előírás szerint az egyetemi mesterképzésre való beiratkozás előtt jelentkezik a Vállalat honlapján meghirdetett módon. A Vállalati Partner előzetes felvételi meghallgatást szervez a duális képzésre a Vállalatnál jelentkezett hallgatók számára. Az Egyetem kérésére a Vállalat lehetőség szerint beengedi az Egyetem által kijelölt oktatókat a szóbeli felvételire.

A Vállalat legkésőbb a felsőoktatási felvételi eljárásban a jelentkezési sorrend módosításának határideje előtt egy héttel tájékoztatja a jelentkezőket a kiválasztás eredményéről. Sikeres vállalati és sikeres egyetemi felvétel esetén a hallgató kérelmezi az Egyetemen, hogy az Egyetem sorolja át őt a duális képzési formára. A Vállalat által előzetesen kiválasztott jelentkezőket a mesterképzésére való felvételük esetén - a beiratkozást és a hallgatói kérelmet követően - az Egyetem átsorolja duális képzési formára.

A sikeres duális járműmérnöki MSc. felvétel szükséges szintű feltételei:

- A hallgató rendelkezzen olyan szintű angol nyelvtudással, amely az angol nyelvű szakirodalom feldolgozását lehetővé teszi, folyamatos szótárazás nélkül. E feltétel teljesülésének felmérése a vállalati szóbeli felvételi eljárás keretében történik.
- A duális képzésre minden olyan BSc. diplomával jelentkezni lehet, ami a jelentkezőt felvehetővé teszi a KJK járműmérnöki MSc. képzésére. A KJK járműmérnöki MSc. képzése magyar nyelvű, és kizárólag nappali munkarendű.
- A hallgató sikeresen teljesítse a BME KJK járműmérnöki MSc. képzés felvételi követelményeit.
- A fenti duális képzésbe történő felvétel további feltétele, hogy a jelölt az alábbi járműmérnöki MSc. specializációt adja meg az egyetemi felvételi alkalmával:
 - o „Légijármű karbantartó és javító” specializáció.

6. A Gyakorlati Képzési Terv rendszeres felülvizsgálata

A felek évente áttekintik a fenti Gyakorlati Képzési Tervet. Jelentősebb megváltoztatási igény esetén a felek aktualizálják azt, és benyújtják az aktualizált Gyakorlati Képzési tervet a Duális Képzési Tanácsnak jóváhagyás céljából.

AEROPLEX Közép-Európai Légijármű Műszaki Központ Korlátolt Felelősségű Társaság
képviseli:

.....
Demény Árpád Szilárd igazgató

Kelt: Budapest, 2019 November 6.

Mellékletek

A. Melléklet: A duális képzés mintatanterve a 2020-2021 tanévtől induló képzéseken
 A képzés célja: Légijárművek üzemeltetésével, karbantartásával és javításával, illetve azok fejlesztési lehetőségeivel kapcsolatos szakmai elméleti és gyakorlati ismeretek, képességek és készségek elsajátítása

Kezdés a tavaszi félévben:

1./tavasz	2./ősz	3./tavasz	4./ősz
Korszerű anyagok és technológiák KOGGM601 3 1 0 f 5 AI	Numerikus módszerek KOVRM121 2 0 1 f 4 AI	Járműipari projektirányítás KOKKM617 2 0 0 f 2 GH	Számítógéppel támogatott gyártás (CAM) KOGGM618 2 0 1 f 4 SZT
Irányításmélt KOKAM142 2 1 0 v 3 AI	Rendszerteknika és rendszeranalízis KOVRM129 2 1 0 f 4 AI	Járműipari kutatás és fejlesztés folyamata KOGGM614 2 0 0 f 2 GH	Mechatronika és mikroszámítógépek KJIT 2 0 2 f 4 SZT
Számítógéppel támogatott tervezés (CAD) KOJSM605 2 0 2 v 4 SZT	Elektronika-elektronikus mérőrendszerek KOKAM103 2 1 0 f 4 AI	Köt. Vál. GH (MSc) 0 2 0 0 f 2 GH	Szabvált 0 2 0 0 f 2 SZV
Programozás C- és Matlab nyelven KOKAM603 1 0 2 f 4 SZT	Szerkezetanalízis KOJSM609 1 0 2 v 4 SZT	Köt. Vál. GH (MSc) 0 2 0 0 f 2 GH	Köt. Vál. GH (MSc) 0 2 0 0 f 2 GH
Járműüzem, megbízhatóság és diagnosztika KOVRM602 2 0 0 f 2 SZT	Járműipari gyártási folyamatok minőségbiztosítása KOGGM611 2 0 0 f 2 GH	Specializáció 5 0 3 0 2 f 6 SP	Diplomatervezés II KO**M554 0 10 0 f 20 ÖP
Szabvált 0 2 0 0 f 2 SZV	Hő- és áramlástanai számítások KOVRM606 2 0 2 v 4 SZT	Specializáció 6 0 1 0 2 f 4 SP	
Specializáció 1 0 1 0 2 v 3 SP	Specializáció 3 0 0 0 2 v 3 SP	Szabvált 0 2 0 0 f 2 SZV	
Specializáció 2 0 1 2 2 v 5 SP	Specializáció 4 4 4 0 2 v 5 SP	Diplomatervezés I KO**M553 0 5 0 f 10 ÖP	

ea 14	gy 4	l 8	kr 28	ea 15	gy 2	l 9	kr 30	ea 14	gy 5	l 4	kr 30	ea 8	gy 10	l 3	kr 32	kr 120
kó: 26	v: 4	f: 4		kó: 26	v: 4	f: 4		kó: 23	v: 0	f: 8		kó: 21	v: 0	f: 5		v 8
																f 21

Kezdés az őszi félévben:

1./ősz	2./tavasz	3./ősz	4./tavasz
Rendszerteknika és rendszeranalízis KOVRM129 2 1 0 f 4 AI	Irányításmélt KOKAM142 2 1 0 v 3 AI	Mechatronika és mikroszámítógépek KOKAM604 2 0 2 f 4 SZT	Járműipari kutatás és fejlesztés folyamata KOGGM614 2 0 0 f 2 SZT
Numerikus módszerek KOVRM121 2 0 1 f 4 AI	Korszerű anyagok és technológiák KOGGM601 3 1 0 f 5 AI	Köt. Vál. GH (MSc) 0 2 0 0 f 2 GH	Specializáció 5 0 3 0 2 f 6 SP
Hő- és áramlástanai számítások KOVRM606 2 0 2 v 4 SZT	Számítógéppel támogatott tervezés (CAD) KOJSM605 2 0 2 v 4 SZT	Köt. Vál. GH (MSc) 0 2 0 0 f 2 GH	Specializáció 6 0 1 0 2 f 4 SP
Elektronika-elektronikus mérőrendszerek KOKAM103 2 1 0 f 4 AI	Programozás C- és Matlab nyelven KOKAM603 1 0 2 f 4 SZT	Szabvált 0 2 0 0 f 2 SZV	Diplomatervezés II KO**M554 0 10 0 f 20 ÖP
Szerkezetanalízis KOJSM609 1 0 2 v 4 SZT	Járműüzem, megbízhatóság és diagnosztika KOVRM602 2 0 0 f 2 SZT	Számítógéppel támogatott gyártás (CAM) KOGGM618 2 0 1 f 4 SZT	
Járműipari gyártási folyamatok minőségbiztosítása KOGGM611 2 0 0 f 2 GH	Járműipari projektirányítás KOKKM617 2 0 0 f 2 GH	Specializáció 3 0 0 0 2 v 3 SP	
Köt. Vál. GH (MSc) 0 2 0 0 f 2 GH	Specializáció 1 0 1 0 2 v 3 SP	Specializáció 4 0 4 0 2 v 5 SP	
Szabvált 0 2 0 0 f 2 SZV	Specializáció 2 0 1 2 2 v 5 SP	Diplomatervezés I KO**M553 0 5 0 f 10 ÖP	
Szabvált 0 2 0 0 f 2 SZV			

ea 17	gy 2	l 5	kr 28	ea 14	gy 4	l 8	kr 28	ea 14	gy 5	l 7	kr 32	ea 6	gy 10	l 4	kr 32	kr 120
kó: 24	v: 2	f: 7		kó: 26	v: 4	f: 4		kó: 26	v: 2	f: 6		kó: 20	v: 0	f: 4		v 8
																f 21

A Légijármű karbantartó és javító specializáció specializációs tárgyai

						Aircraft Maintenance and Documentation					
						0					0
						3	0	2	f	6	SP
						Airworthiness Requirements					
						0	0	2	f	3	SP
						Detailed Maintenance Process Procedure					
						0					0
						1	0	2	f	4	SP
Advanced Flight Theories and Aircraft Structures						Aircraft Design Steps and Manufacturing					
						0					0
1	0	2	v	3	SP	4	0	2	v	5	SP
Aircraft Systems and Avionics											
						0					0
1	2	2	v	5	SP						

Jelmagyarázat egy adott tantárgy adataihoz:

Tantárgynév

Tantárgy egyetemi kódja / felelős tanszék kódja

Tantárgyi metrikák: előadás heti óraszám / gyakorlat heti óraszám / laborgyakorlat heti óraszám / számonkérés módja: v: vizsga, f: félévközi jegy / tantárgy kreditértéke / tárgycsoport: TT: természettudományos alaptárgy; GH: gazdasági és humán; SP: Specializáció, SZT: szakmai törzsanyag; SZV: szabadon választható (pl. 4 0 2 v 8 SP KJIT: a tárgy 4 óra előadás és 2 óra laborfoglalkozást tartalmaz hetente; vizsgával zárul, 8 kredit értékű, a specializációhoz tartozik, felelőse a KJIT /Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék/)

A Légijármű karbantartó és javító specializáció specializációs tárgyainak a felelőse a VRHT (Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszék)

Megjegyzések:

- 1 kredit: 30 hallgatói munkaóra.
- A fenti tanrend összeállításának szempontjai:
 - jól lefedi a BME - AEROPLEX Közép-Európai Légijármű Műszaki Központ Kft. duális járműmérnöki MSc képzés szakmai igényeit légijárművek karbantartása és javítása témakörében,
 - a tanrend teljes egészében követi az akkreditált MSc képzés programját a járműmérnöki szakon.
- A Vállalat az alábbi tantárgyak oktatásában vesz részt:
 - Légijármű karbantartó és javító specializáció:
 - Airworthiness Requirements - Basic regulations for aircraft design, production, repair and maintenance (0+0+2/v/3 kredit),
 - Aircraft Maintenance and Documentation (3+0+2/f/6 kredit),
 - Detailed Maintenance Process Procedure, (1+0+2/f/4 kredit),
 - Nyári szakmai gyakorlat: 4 teljes munkaidejű hét,
 - Diplomatervezés I. (0+5+0/f/10 kredit),
 - Diplomatervezés II. (0+10+0/f/20 kredit).
- A BME/KJK - AEROPLEX Közép-Európai Légijármű Műszaki Központ Kft. együttműködés megvalósítása:
 A fent felsorolt 3 első tárgy felelőse a VRHT az oktatásában a Vállalat szakemberei vesznek részt. A másik 3 tantárgy mindegyikében a gyakorlati képzésben a tárgyhoz kapcsolódó projektfeladat kidolgozása történik meg. A kidolgozás során egy egyetemi és egy ipari konzulens egymással együttműködve vezetik a hallgatói projekteket és biztosítják a szükséges alapinformációkat és ismereteket.
 Az ipari konzulens felelőssége:

- javaslatot tesz a projektek témakörére,
- gondoskodik a hallgató ipari munkahelyéről és a projektek sikeres elvégzéséhez szükséges munkahelyi eszközökről (pl. speciálisan felszerelt laboratórium, speciális szoftverek stb., amelyek nem találhatók meg az egyetemi környezetben),
- ellátja az elsődleges témavezetői feladatokat.

Az egyetemi konzulens felelőssége:

- kiírja a hallgatói témákat az egyetemi környezethez igazítva,
- gondoskodik a tantárgyak minőségbiztosításáról,
- megállapítja és minősíti a tantárgy-követelmények teljesítését az ipari konzulenssel egyeztetve.

5. Tantárgykövetelmények (lényegkiemelés):

- Preferált megoldás, hogy a fenti tantárgyak szóbeli beszámolóí és írásos dokumentumai kizárólag angol nyelvűek legyenek, ha ebben az ipari és egyetemi konzulens, valamint a hallgató egyetértenek.
- A diplomamunka kidolgozása kívánja meg az MSc képzésben szerzett ismeretek alkalmazását.
- A tehetséges és rátermett hallgatókat lehetőség szerint felkészítjük a PhD. tanulmányok folytatásának lehetőségére a vállalati és egyetemi konzulens kölcsönös egyetértése alapján. Ehhez lehetőség szerint támogatjuk a hallgató TDK részvételét. A diplomaterv témájának ilyenkor alkalmasnak kell lennie szabadalom és/vagy publikáció beadására „kezdeti tudományos eredmények” szintjén. A TDK részvételt és szabadalom/publikáció benyújtását számon kéri az egyetemi PhD. felvételi bizottság.
- Lehetőség van a diplomaterv titkosítását kérvényezni a KJK dékánjától. Kivételes eljárás, és csak a diplomatervek kis százalékában alkalmazható.
- A diplomatervben nem szükséges minden eredményt leírni, amit a hallgató elér az ipari munkája során. A diplomaterv annyi eredményt tartalmazzon, amennyi szükséges a sikeres és jeles minősítésű diplomázáshoz. Másrészt, a diplomaterv olyan részeket is tartalmazzon, amelyeket megkövetel az egyetemi képzés, de az ipari tevékenység esetleg nem követelné meg (pl.: a szakmai előzmények rövid szakirodalmi áttekintése és értékelése).

B. Melléklet: Projektfeladat űrlap





BME-KJK





Projektfeladat űrlap, duális járműmérnöki mesterképzés

Feladat címe	
Feladaton csoportmunkában dolgozó hallgatók max. száma	
Feladat egyetemi kapcsolódása: Tantárgy, Szakmai gyakorlat, TDK, Diplomaterv	
Feladat leírása	
Feladat kezdő-és befejező időpontja	
Konzulensek: név, telefon, Email vállalati konzulens egyetemi konzulens	
Aláírások	

C. melléklet: Hallgatói szervezett képzés értékelő lap

 BME-KJK	 Aeroplex of Central Europe Ltd. Légijármű Műszaki Központ
Hallgatói szervezett képzés értékelő lap, duális járműmérnöki mesterképzés	
Képzés megnevezése	
Képzés dátuma	
Képzés helye	
Hallgató: név, telefon, Email	
Értékelő: név, telefon, Email	
Értékelés típusa: aktivitás, teszt, beszámoló, stb.	
Megfelelt	Nem felelt meg
Aláírások	

D. Melléklet: Hallgatói beszámoló értékelő lap

 BME-KJK	 Aeroplex of Central Europe Ltd. Légijármű Műszaki Központ				
Hallgatói beszámoló értékelő lap, duális járműmérnöki mesterképzés					
Feladat címe					
Értékelés dátuma					
Értékelés helye					
Hallgató: név, telefon, Email					
Értékelők: név, telefon, Email					
Beszámoló típusa: beszámoló, dokumentáció, jegyzőkönyv, stb.					
Részletes értékelés	1	2	3	4	5
Tervezés					
Megvalósítás					
Tesztelés					
Dokumentálás					
Beszámoló					
Prezentáció					
Idegen nyelv					
Kompetenciák					
Átlag					
Aláírások					