



**Budapesti Műszaki és
Gazdaságtudományi Egyetem
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar**

Közlekedési műszaki szakértő
szakirányú továbbképzési szak
Kötelező tárgy

TANTÁRGY ADATLAP ÉS TANTÁRGYKÖVETELMÉNYEK

2020.01....

1. A tárgy neve:

**Baleseti formák értékelése
Evaluation of accident types**

2. Alapadatok:

Tantárgykód	Szemeszter	Féléves óraszám előadás+gyakorlat+labor/követelmény	Kredit	Nyelv	Tárgy- félév
	4.	16+8+0/v	7	magyar	1/1

3. A tantárgyfelelős személy és tanszék:

Név:	Beosztás:	Szervezeti egység:
Dr. Melegh Gábor	c. egyetemi tanár	KJK Gépjárműtechnológia Tanszék

4. A tantárgy előadója:

Név:	Beosztás:	Tanszék, Int.:
Dr. Melegh Gábor	c. egyetemi tanár	KJK Gépjárműtechnológia Tanszék

5. A tantárgy az alábbi témakörök ismeretére épít:

-

6. Kötelező előtanulmányi rend:

Erős követelmény (a tárgy kreditjét kötelező megszerezni a felvétel előtt)	-
Gyenge követelmény (az előkövetelmény tárgyból aláírással kell rendelkezzen a felvételhez)	-
Párhuzamos követelmény (a tárgy csak a másik tárgy egyidejű felvételével vagy előzetes teljesítése esetén vehető fel):	-

7. A tantárgy célkitűzése:

A hallgatók megismertetése az igazságügyi műszaki szakértői gyakorlatban jellemzően előforduló különféle baleseti típusokkal, illetve az ezek rekonstruálása, vizsgálata során felhasználható járműmechanikai és dinamikai problémákkal, összefüggésekkel.

8. A tantárgy jellege:

Órarendben előírt kontaktórával rendelkező tanegység.

9. A tantárgy részletes tematikája:

Tematika	elmélet	gyakorlat
	óra	
Ütközések elemzése.	3	2
Sebesség-visszaszámítás.	3	1
Gyalogoselütéses halesetek	2	1
Korlátozott látási viszonyok közötti balesetek.	2	1
Útelhagyás, stabilitásvesztés, előzés.	2	1
Gépjárműtüzek.	2	1
Biztosítási események.	2	1

10. A tantárgy oktatásának módja: előadás, gyakorlat

11. Tanulási eredmények:

A tantárgy sikeres teljesítésével elsajátítható kompetenciák:

T Tudás

T.	A gépjárművek vizsgálati módszereinek ismertetése.
----	--

K Képesség

K.1.	Képesség a tanult ismeretek alkalmazására.
K.2.	Képes tudását hatékonyan és integráltan alkalmazni az esetek megoldására.

A Attitűd

A.1.	Csoportban és önállóan is magas szinten dolgozik.
A.2.	Keresi az összefüggéseket a tanultakkal.
A.3.	Nyitott az új ismeretek befogadására.
A.4.	Törekszik a megoldásokhoz szükséges eszközrendszer megismerésére és rutinszerű használatára.
A.5.	Törekszik a pontos és hibamentes feladatmegoldásra.

Ö Önállóság és felelősség

Ö.1.	Önállóan végzi a megoldások kialakítását.
Ö.2.	Figyelemmel van döntései hatásaira és következményeire.
Ö.3.	Gondolkodásában a rendszerelvű megközelítést alkalmazza.

12. Követelmények

A tantárgy aláírásának feltétele:

- részvétel az órák legalább 70%-án (ellenőrzés módja: jelenléti ív),

Az érdemjegy kialakítása a szóbeli vizsga eredménye alapján kerül megállapításra.

Teljesítményértékelés neve (típus)	Jele	Értékelt tanulási eredmények
szóbeli vizsga	V	T.1., K.1., K.2., A.1., A.5., Ö.1.

13. A teljesítményértékelések részaránya a minősítésben:

Jele	Részarány
V	100%
Összesen	100%

14. Érdemjegy megállapítása:

Az érdemjegy kialakítása a szóbeli vizsga eredménye alapján kerül megállapításra.

15. Javítási és pótlási lehetőségek:

A pótlás időpontját a témavezető határozza meg.

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
Gépjárműtechnológia Tanszék

16. Konzultációs lehetőségek:

Konzultációs lehetőségek előzetesen, e-mail-ben az oktatóval egyeztetve.

17. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom:

Az oktató által az órán ismertettek szerint.

18. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munka:

Kontakt óra / konzultáció	24
Vizsgára felkészülés	40
Tanórára felkészülés	52
Gyakorlatra készülés	52
Vizsga konzultáció	42
Összesen	210

19. A tantárgy tematikáját kidolgozta:

Név:	Beosztás:	Tanszék, Int.:
Dr. Melegh Gábor	c. egyetemi tanár	KJK Gépjárműtechnológia Tanszék