

Dr. Mándoki Péter Ph.D.

dékán

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
Dékáni Hivatal

Tárgy: egyetemi docensi (2019/301) pályázat

Tisztelt Dékán Úr!

Alulírott Dr. Tettamanti Tamás megpályázom az egyetem honlapján közzétett, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem (BME) Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Közlekedés- és Járműirányítási Tanszékére kiírt egyetemi docensi munkakört (azonosítószám: 2019/301).

Egyetemi tanulmányaimat a BME közlekedésmérnöki Karán végeztem 2002-2007 között. 2007-ben kerültem a BME Közlekedés- és Járműirányítási Tanszékére állami ösztöndíjas Ph.D. hallgatóként Dr. Varga István témavezetésével. A tanszéken azonnal aktívan bekapcsolódtam az oktatási és kutatási tevékenységekbe. Doktori kutatási területem a „Városi járműforgalom modellezése és irányítása” volt. 2010-ben kaptam tanársegédi státuszt, majd 2014-től teljes munkaidőben foglalkoztatott egyetemi adjunktusként dolgozom a tanszéken. Doktori tanulmányaim megkezdése óta folyamatosan részt veszek a tanszék/kar különböző kutatási tevékenységeiben. A projektekben kutatóként és/vagy projektkoordinátorként is közreműködöm. Az oktatási és kutatási feladatok mellett ipari munkákban is rendszeresen tevékenykedem, melyek között a legfontosabbak a Nokia Siemens Networks Kft-vel, a BKK-Közút Zrt-vel, Siemens Zrt-vel, a Magyar Közút Nonprofit Zrt-vel, ill. a BME ITS Nonprofit Zrt-vel való folyamatos együttműködések.

2007 óta vagyok tagja a Közlekedéstudományi Egyesületnek. 2014 óta az MTA köztestületi tagja vagyok. 2017-től a „European Cooperation in Science and Technology COST Action CA162222” (Wider Impacts and Scenario Evaluation of Autonomous and Connected Transport) irányítóbizottságának magyarországi képviselője vagyok. Rendszeresen publikálok hazai és nemzetközi szakmai kiadványokban, konferenciákon. Angol, német és francia nyelvből rendelkezem középfokú nyelvvizsgával. A végzettségeimről szóló oklevelek másolatai a pályázati anyag mellékletét képezik.

Oktatási tevékenységem kiterjed a közlekedésmérnöki, járműmérnöki és logisztikai BSc MSc, valamint Ph.D. képzésekre. A BSc képzésben felelőse vagyok a Közúti forgalomirányítás I. és II. tantárgyoknak, valamint gyakorlatot vezetek az Irányítástechnika c. tantárgyból. Az MSc képzésben a Közlekedésautomatikai Rendszerek Tervezése, a Járműforgalmi Rendszerek Modellezése és Irányítása, a Traffic modeling, simulation and control, ill. a Control Theory tárgyakba beoktatok. A PhD képzésben két tárgy felelőse vagyok: Road traffic modelling, simulation and control és Research Techniques.

Szemeszterenként rendszeresen több (4-5) hallgató szakdolgozat- ill. diplomatervezési konzulensi feladatát látom el, továbbá konzulensként részt veszek a kari TDK munkájában is. A Kandó Kálmán Doktori Iskolában aktív kutatási témakiírással rendelkezem. Jelenleg 3 aktív státuszú doktorandusz konzulense vagyok, akik témavezetésemmel sikeresen végzik a

kutatási tevékenységeiket: rangos nemzetközi konferenciákon és folyóiratokban publikálunk folyamatosan.

A pályázati kiírásban szereplő, oktatáshoz kapcsolódó feladatokban közvetlen, 12 éves gyakorlattal és tapasztalattal rendelkezem az alábbiak szerint:

- a közúti közlekedés modellezése és irányítása területén a Közúti forgalomirányítás I. és II. (BSc), a Közlekedésautomatikai Rendszerek Tervezése (MSc), a Járműforgalmi Rendszerek Modellezése és Irányítása (MSc), a Traffic modeling, simulation and control (MSc), valamint a Road traffic modelling, simulation and control (PhD) tantárgyak révén;
- az irányítástechnika témakörében az Irányítástechnika (BSc) és Control Theory (MSc) tantárgyak révén;
- a kutatás és publikáció témakörében a Research Techniques (PhD) tantárgy révén.

A szakmai és tudományos előéletemet a mellékelt életrajz és publikációs lista ismerteti részletesebben.

Célom, hogy munkámmal tovább segítsen mind a tanszék, mind pedig a kar tudományos munkáját. Ehhez aktívan részt kívánok venni a hazai és a nemzetközi pályázati lehetőségek felkutatásában, a pályázati anyagok kidolgozásában, ill. sikeres pályázat esetén a projektek szakmai kidolgozásban. A pályázati lehetőségeken túl a szakmai kapcsolati hálózatom további bővítésével ipari megbízásokat kívánok szerezni a tanszék, ill. a kar számára.

Különösen fontosnak tartom, hogy a kari kutatás-fejlesztési munkák eredményei minél szélesebb körben felhasználásra kerüljenek az oktatásban és az iparban. A BSc, MSc és PhD képzésben tanuló hallgatókat folyamatosan bevonom az aktuális tanszéki kutatási feladatok kidolgozásába, aminek eredményeképpen szakdolgozatok, diplomatervek és szakmai folyóiratcikkek készülnek. A szakmai tudásanyag ilyen formában történő átadására a jövőben is nagy hangsúlyt kívánok fektetni. Alapvető célom, hogy a kar Magyarországon, de nemzetközi viszonylatban is, a közlekedési tudományterület zászlóshajójává váljon.

A fentiek mellett célom, hogy lefolytassam az egyetemi habilitációs eljárást (amelyhez az előírt habilitációs feltételeket már teljesítettem). Továbbá hosszú távon a kutatómunkám folytatásával az MTA doktori cím megszerzéséhez szükséges feltételeket szeretném teljesíteni.

Budapest, 2019. október 28.

Tisztelettel:



Dr. Tettamanti Tamás, Ph.D.

adjunktus

BME Közlekedés- és
Járműirányítási Tanszék

Mellékletek:

szakmai önéletrajz
okiratok hitelesített másolata
publikációs jegyzék
hozzájáruló nyilatkozat