

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása:
Szervezeti egység:

Dr. Szalay Zsolt, tanszékvezető
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
Gépjárműtechnológia Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2020. január 10-i elektronikus ülésére

Az előterjesztés címe:

Javaslat a Közlekedési műszaki szakértő szakirányú
továbbképzési szak 18 tantárgya tantárgyi adatlapjának
és tantárgykövetelményeinek, valamint a szakok
mintatantervének módosítására

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Budapest, 2020.01.08.

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

A Közlekedési műszaki szakértő szakirányú továbbképzési szak jelenleg 4 féléves, szakdolgozattal záruló képzés, melynek negyedik félévében készítik el a hallgatók a szakdolgozatot. A szakmérnöki képzések kari egységes struktúrájának kialakítása érdekében szükséges a tantárgy adatlapok átalakítása, a 2. mellékletben összefoglalt módon. A korábbi tantárgy adatlapok lényegesebb módosításait az 1. melléklet foglalja össze.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Az előterjesztés célja, hogy a megismerje a Kari Tanács elfogadja 18 tantárgy esetében a módosított tantárgyi adatlapot és tantárgykövetelményeket, valamint a mintatanterveken átvezetésre kerüljön az elméleti – gyakorlati órák arányainak változása.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

Megvalósul a Kari Tanács irányítási tevékenysége a szakirányú továbbképzések vonatkozásában.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGKIHATÁSOK

A javaslat elfogadásának nincs közvetlen költségkihatása.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

Az előterjesztés nem kapcsolódik közvetlenül más előterjesztéshez, szakmai anyaghoz.

II. HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy elfogadja a Közlekedési műszaki szakértő szakirányú továbbképzési szak 18 tantárgya tantárgyi adatlapjának és tantárgykövetelményeinek valamint a szakok mintatantervének módosítását.

Felelős: Dr. Szalay Zsolt, a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Gépjárműtechnológia Tanszékének tanszékvezetője.

Határidő: 2020. február

Budapest, 2020. 01. 08.

Dr. Szalay Zsolt
tanszékvezető

Melléletek:

1. melléklet: tantárgy adatlapok lényegesebb módosításai
2. melléklet: 18 tantárgyi adatlap és 1 mintatanterv

I. Melléklet

TANTÁRGY ADATLAPOK LÉNYEGESEBB MÓDOSÍTÁSAI

- A) Tárgyi adatlapok átalakítása a jelenleg aktuális formai követelmények szerint (a tantárgy mely témakörök ismeretére épít, kötelező előtanulmányi rend, tanulási eredmények részletezése, stb.).
- B) Óraszámok módosítása a félévenkénti 120 oktatási órakerthez igazodva.
- C) Krediték módosítása az óra/kredit értékek egységesebb eloszlása érdekében.

Tantárgy név	Kredit érték 2015	Kredit érték 2020	Változás
<i>Matematika</i>	6	6	nincs változás
<i>Jogi ismeretek</i>	6	6	nincs változás
<i>Számítógépek alkalmazása</i>	9	7	változás
<i>Szimulációs vizsgálatok</i>	3	5	változás
<i>Rendszertechnika</i>	6	6	nincs változás
<i>Bűnügyi technikai ismeretek</i>	10	10	nincs változás
<i>Járműkárók, kárelemzés</i>	10	10	nincs változás
<i>Baleseti helyszínelés, adatfeldolgozás</i>	7	7	nincs változás
<i>Szakértői vélemények</i>	3	3	nincs változás
<i>Kötött pályás járművek</i>	8	8	nincs változás
<i>Fotogrammetria</i>	3	4	változás
<i>Személyi sérülések</i>	4	4	nincs változás
<i>Speciális kollégium A.</i>	3	4	változás
<i>Gépjármű vizsgálatok</i>	12	10	változás
<i>Speciális kollégium B.</i>	2	5	változás
<i>Baleseti formák értékelése</i>	7	7	nincs változás
<i>Forgalomtechnika</i>	6	8	változás
<i>Szakedolgozat</i>	15	10	változás

- D) A Speciális kollégium A és a Speciális kollégium B c. tárgyak esetében a követelmény „aláírás megszerzése” helyett „félévi jegy megszerzésére” módosult.
- E) A Számítógépek alkalmazása c. tárgy esetében a követelmény „vizsga” helyett „félévi jegy megszerzésére” módosult