

Első minta

X. Y.

*Oklevelének száma: n/196?*

1954-ben fejezte be a Pécsi Gépipari Technikum szerszámgép tagozatát. Ezután egy évig dolgozott a Mecseki Szénbányák kísérleti üzemében, majd az Uránbánya újabb érclelőhelyet kereső kutatócsoportjában még egy évig. 1961-ben szerzett diplomát, Gépjármű-üzemeltetési szakon, majd a Pécsi AKIG-hoz, a MÁVAUT autóbusz üzeméhez került üzemmérnöknek. 1963-ban kinevezték beruházási osztályvezetőnek, így részt vehetett a vállalat beruházási folyamataiban. Volt osztályvezető, főmérnök, üzletág-igazgató. Több évtizeden keresztül részt vett a cég műszaki bázisainak megvalósításában Pécsen, Szigetváron, Mohácson, Komlón és Siklóson. Az előkészítés, a tervezés, a kivitelezés az új technológiák figyelemmel kísérésével készült. A műszaki területek mellett a járműbeszerzések is X. Y. feladatát képezték, ezért megismerhette 40 év teljes tehergépkocsi és autóbusz parkját üzemeltetési szempontból. Fontos tevékenységi területe volt a karbantartáshoz szükséges berendezések és diagnosztikai eszközök beszerzése, a korszerű járműazonosító telepírányítási rendszerek megvalósítása. A Budapesti Műszaki Egyetem Vízgazdálkodási Intézetével közösen elsőként valósították meg pécsi telephelyükön a – környezetvédelmi és víztakarékossági szempontból is jelentős – vízvisszaforgató rendszert és a csapadékvíz tisztítót. Megismerte a forgalmi szakszolgálat munkáját, mert az autóbusz pályaudvarok építési munkálatainak irányítása ezt igényelte. Így valósult meg Pécsen, Szigetváron és Mohácson új helyen a buszpályaudvar, ezek al- és felépítményei, információs rendszerei, az akkori Tanácsokkal közös beruházásban. Pécsen ideiglenes állomást is építettek, mivel a meglévő helyen az üzemeltetést átmenetileg is biztosítani kellett. Különböző beosztásokban végigjárta a teljes műszaki területet: volt beruházási és műszaki-fejlesztési osztályvezető, műszaki főosztályvezető, műszaki üzemigazgató, főmérnök. 1996-ban, mint műszaki üzletág igazgató vonult nyugdíjba.