

Második minta

X. Y.

Oklevelének száma: n/196?

Villamosipari technikus oklevelének megszerzése után az ÉKMÉ-n Gépjármű üzemeltetési Szakon szerzett oklevelet. Mérnökgyakornokként kezdte el munkáját a Fővárosi Szállítási Vállalatnál (FŐSPED) 1961-ben. Művezető beosztásában feladatai közé tartozott a teherautók üzemeltetése, karbantartása, javítása. 1963-ban átkerült a MÁVAUT Autóbusz közlekedési Vállalathoz, Budapestre (később 20. sz. VOLÁN Vállalat). Az Ipari Üzemegységben autóbuszok és fődarabok szalagszerű nagyjavításával foglalkozott, beosztásai árulkodnak szerteágazó tevékenységére: üzemmérnök, mérnök-technológus, szerkesztő mérnök, szabványügyi és korrózióvédelmi előadó, technológiai csoportvezető, műszaki fejlesztési osztályvezető. Műszaki-gazdasági tanácsadóként legfontosabb tevékenységei közé tartoztak: gépjármű fődarab javítási technológiák kidolgozása, műszaki fejlesztés, autóbuszok egyedi átalakítása speciális célú személyszállító járművekké, a vállalati anyaggazdálkodás átszervezése számítógépes rendszerre. Szaktudásának jelentős bővülését segítette elő hat hónapos angliai tanulmányútja 1968-ban, ahol londoni és vidéki közlekedési vállalatokat tanulmányozott autóbusz üzemeltetési, karbantartási, javítási, fődarab nagyjavítási szempontokból. Műszaki tanácsadói tevékenységet folytatott Havannában 1970 – 1975. között, teherautók és fődarabok nagyjavítási technológiája, valamint komplett tehergépkocsi fődarab nagyjavító telep teljes körű technológiai tervezése témakörökben. Az IKARUS Karosszéria és Járműgyár Vevőszolgálati Kirendeltségének volt a vezetője Havannában, majd nemzetközi együttműködési és kereskedelmi kapcsolatokkal foglalkozott. Szakmai munkásságán kívül jelentős eredményeket ért el a sportban. Számos érmet, bajnokságot nyert, és ezekkel dicsőséget szerzett az országnak. Publikációi: Válogatott fejezetek a közlekedés történetéből, Válogatott fejezetek a technika történetéből, egyetemi jegyzeteket írt, szerkesztői tevékenységet folytatott: Száz éves Magyar Autóklub. Tizenöt szakkönyv és szócikkek társszerzője, lektora. 2008-tól a Közlekedéstudományi Szemle főszerkesztője. Eötvös Loránd-díj (1990.), Magyar Köztársaság Arany Érdemkereszt (1990.), Magyar Köztársaság Érdemrend Tiszti Kereszt (1998.), Toldi Miklós-díj (2000.), Genius-díj (2000.), Baross Gábor-díj (2006.), Budapestért-díj (2006.)