

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Rohács Dániel egyetemi docens
Szervezeti egység: BME KJK VRHT

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2020. március 5-i ülésére**

Az előterjesztés címe

**Javaslat vasúti járműtervezési modul létesítésére az
alapszintű és mesterszintű járműgépész szakirányú továbbképzési szakokon**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2020. március 3.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

(A történeti előzmények tömör, világos és áttekinthető ismertetése, helyzetfelmérés, tényfeltárás.);

A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kara a Magyar Akkreditációs Bizottság által kiváló minősítéssel akkreditált Járműgépész Szakirányú továbbképzésen (korábban Szakmérnöki Szakon) belül több ágazaton folytatott szakmérnök képzést (=egyetemi szintű szakmai továbbképzést) az elmúlt 30 évben. Ezek: a Vasútgépész, az Autógépész, a Hajógépész és a Repülőgépész ágazatok. A korábbi években az ágazatokon belül - az igényeknek megfelelően - további szakirányokra specializálva valósult meg a szakmérnök-képzés. A **Vasútgépész Ágazaton** belül eddig a *Villamos Vontatás*, a *Vasúti Futástechnika*, a *Diesel Vontatás*, a *Vasúti Kocsik*, a *Vasúti Tartályok és Nyomástartó Berendezések*, a *Vasúti Járműelektronika*, a *Járműelektronika és Diagnosztika*, valamint a *Vasúti Járművek Üzemeltetése* és a *Vasúti Járművek Fenntartása* modulokon folyt MSc szintű szakmérnökök képzése, egyben lehetővé téve a főiskolai végzettségű üzemmérnökök jelentkezését is, akik BSc szintű szakmérnöki képesítést szerezhetnek.

Az utóbbi időben a vasúti járműgyártás felélénkülése következtében az ipari partnerek (pl.: MÁV) részéről merült fel annak igénye, hogy ebben a képzési keretben a vasúti járművek tervezésével kapcsolatos ismertek is elsajátíthatóak legyenek.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

(A javasolt megoldás, alternatívák, az elérendő célok meghatározása. A korábbi témában született döntésekkel való kapcsolat, az előterjesztés esetleges sürgőssége és annak indoka.);

Az előterjesztés célja, hogy a fent megfogalmazott ipari képzési igény kielégítése érdekében a képzés részeként egy, a vázolt igényeknek megfelelő modul biztosítsunk.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

(Az SzMSz által meghatározott esetekben a közreműködők, véleményezők álláspontjának ismertetése)

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A létrejövő új modul további szakember-kört von be potenciálisan a szakmai továbbképzés igénylői közé, így nagyobb hallgatói létszámok megjelenése várható, amely a képzés gazdasági hatékonyságára növelően hat.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

A hivatalos eljárás költségein túlmenően az előterjesztésnek költségkihatása nincsen.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

(Itt kell kitérni az előterjesztésnek a korábban elfogadott kari tanácsi határozatokkal, szabályzatokkal, stb. való kapcsolatára, indokolva az eltéréseket.)

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy elfogadja a vasúti járműtervezési modul létesítésére tett javaslatot az alapszintű és mesterszintű járműgépész szakirányú továbbképzési szakokon.

Felelős/ök: Dr. Rohács Dániel tanszékvezető

Határidő/részhatáridő: Szenátus: 2020. március 30.

Hatálybalépés ideje: A szenátusi jóváhagyását követően azonnal.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el!

Budapest, 2020. március 3.

Dr. Rohács Dániel
(előterjesztő)