



Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

Járműmérnöki alapképzési szak

Tanterv

**Érvényes:
2018/19/1 félévtől**



Járműmérnök BSc mintatanterv

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.
1	Matematika A1a	Matematika A2a	Matematika A3	Áramlás	Jármű vázszervezetek	Üzleti jog	Munkavédelem
2	TE90AX00	TE90AX02	TE90AX04	KOVRA145	KQKA165	GT55A001	KOEAA111
3			TTK	2 0 1 v 3 TT VJRHT	2 1 0 f 3 SZT JJT	2 0 0 v 2 GH KÜLSŐ	2 0 0 f 2 GH ALRT
4			2 2 0 v 4 TT KÜLSŐ	Járműmérnöki mechanika	KOUSA143	Jármű- és hajtáselemek III.	KOJHA158
5			4 2 0 v 6 TT KÜLSŐ	2 2 0 v 4 SZT JJT	2 2 0 v 4 SZT JJT	1 2 0 f 4 SZT JJT	2 0 0 f 2 GH ALRT
6	4 2 0 v 6 TT KÜLSŐ	4 2 0 v 6 TT KÜLSŐ	2 2 0 v 4 TT JJT	Járműmérnöki matematika	KOVRA140	Járművek hő- és áramlástechn. berendezései I. KOVRA463	Szabadon választható 3
7	Fizika	Anyagszerkezet	Hőtan	2 2 0 v 4 SZT JJT	2 2 0 v 4 SZT JJT	Járművek hő- és áramlástechn. berendezései II. KOVRA464	Szabadon választható 4
8	2 0 0 v 3 TT KÜLSŐ	2 0 2 v 4 TT GJT	2 0 1 v 3 TT VJRHT	2 1 0 f 3 SZT VJRHT	2 0 1 v 3 SZT VJRHT	2 0 1 v 3 SZT VJRHT	2 0 0 f 2 SZV XXX
9	2 0 0 v 3 TT KÜLSŐ	2 0 2 v 4 TT GJT	2 0 1 v 3 TT VJRHT	Jármű- és hajtáselemek I.	KOUSA146	Szabadon választható 1	2 1 0 f 3 XXX
10	Műszaki kémia	Mechanika 1	Műszaki ábrázolás II.	2 2 0 v 5 SZT JJT	2 0 1 v 4 SZT VJRHT	Szabadon választható 2	2 0 0 f 2 SZV XXX
11	VEKFA001	KOUSA141	KOUSA455	Járműgyártás és javítás I	KOUSA157	2 0 0 f 2 SZV XXX	Specializáció 10
12	VBR	2 0 2 v 4 TT JJT	2 2 0 f 4 SZT JJT	Járműgyártás és javítás II	KOUSA162	2 1 0 v 3 SZT KJIT	SZAKDOLGOZAT
13	Járl. rendszerek	2 3 0 v 6 TT JJT	2 2 0 f 4 SZT JJT	2 1 1 v 5 SZT GJT	KOKAA137	Specializáció 6	
14	0.42	2 3 0 v 6 TT JJT	Méremi számítások	KOVRA431	Járművezérlés	2 1 0 v 3 SZT KJIT	
15	0.5	2 3 0 v 6 TT JJT	2 2 0 v 5 SZT JJT	2 1 1 v 5 SZT GJT	KOKAA138	Specializáció 5	
16	1.5	2 3 0 v 6 TT JJT	2 2 0 v 5 SZT JJT	2 1 1 v 5 SZT GJT	Specializáció 3	Specializáció 4	
17	0.42	2 3 0 v 6 TT JJT	2 2 0 v 5 SZT JJT	2 1 1 v 5 SZT GJT	Specializáció 3	Specializáció 4	
18	1.2	2 3 0 v 6 TT JJT	2 2 0 v 5 SZT JJT	2 1 1 v 5 SZT GJT	Specializáció 3	Specializáció 4	
19	0.86	2 3 0 v 6 TT JJT	2 2 0 v 5 SZT JJT	2 1 1 v 5 SZT GJT	Specializáció 3	Specializáció 4	
20	1.6	2 3 0 v 6 TT JJT	2 2 0 v 5 SZT JJT	2 1 1 v 5 SZT GJT	Specializáció 3	Specializáció 4	
21	Általános járműgéptan	2 3 0 v 6 TT JJT	2 2 0 v 5 SZT JJT	2 1 1 v 5 SZT GJT	Specializáció 3	Specializáció 4	
22	2 0 1 f 3 SZT VJRHT	Műszaki ábrázolás I	4 0 2 f 6 SZT GJT	2 0 1 f 3 SP XXX	Specializáció 2	Specializáció 7	
23	2 0 1 f 3 SZT VJRHT	2 1 0 f 4 SZT JJT	4 0 2 f 6 SZT GJT	2 0 1 f 3 SP XXX	Specializáció 2	Specializáció 7	
24	Programozás	2 1 0 f 4 SZT JJT	4 0 2 f 6 SZT GJT	2 0 1 f 3 SP XXX	Specializáció 2	Specializáció 7	
25	KOKAA146	2 1 0 f 4 SZT JJT	4 0 2 f 6 SZT GJT	2 0 1 f 3 SP XXX	Specializáció 2	Specializáció 7	
26	2 1 0 f 4 SZT JJT	Mikro- és makro ökonómia	3 0 0 f 4 GH KUKGT	1 2 0 f 5 SP XXX	Specializáció 2	Specializáció 7	
27	2 1 0 f 4 SZT JJT	3 0 0 f 4 GH KUKGT	3 0 0 f 4 GH KUKGT	1 2 0 f 5 SP XXX	Specializáció 2	Specializáció 7	
28	2 1 0 f 4 SZT JJT	3 0 0 f 4 GH KUKGT	3 0 0 f 4 GH KUKGT	1 2 0 f 5 SP XXX	Specializáció 2	Specializáció 7	
29	2 0 4 f 7 SZT KJIT	3 0 0 f 4 GH KÜLSŐ	3 0 0 f 4 GH KÜLSŐ	2 0 0 f 2 SZV XXX	Specializáció 2	Specializáció 7	
30	2 0 4 f 7 SZT KJIT	3 0 0 f 4 GH KÜLSŐ	3 0 0 f 4 GH KÜLSŐ	2 0 0 f 2 SZV XXX	Specializáció 2	Specializáció 7	
							0 9 0 f 15 ÖP XXX

Specializációk

Gépjárművek specializáció

Gépjárművek erőátvitelének I. KOGIAS11 2 0 1 f 3 SZI GJT		Gépjárművek erőátvitelének II. KOGIAS12 0 1 1 f 4 SZI GJT		Gépjárművek erőátvitelének II. KOGIAS13 2 1 0 f 3 SZI GJT	
Gépjármű hajtóművek I. KOGIAS13 2 1 0 f 5 SZI GJT		Gépjármű hajtóművek II. KOGIAS14 2 1 2 v 5 SZI GJT		Gépjármű motorok I. KOGIAS16 4 2 2 v 8 SZI GJT	
Gépjármű motorok I. KOGIAS15 3 0 0 f 4 SZI GJT		Gépjármű motorok L. KOGIAS15 3 0 0 f 4 SZI GJT		Gépjármű motorok II. KOGIAS17 1 0 2 v 4 SZI GJT	
Gépjármű motorok L. KOGIAS19 2 1 0 v 5 SZI GJT		Gépjármű motorok L. KOGIAS19 2 1 0 v 5 SZI GJT		Gépjármű elektronika I. KOGIAS20 2 0 2 f 4 SZI GJT	

Légi járművek specializáció

Aerodinamika KOVRAM54 2 0 1 f 3 SZI VBRHT		Repülőgépek hajtóművek elmélete II. KOVRAM52 2 1 1 v 4 SZI VBRHT		Fenntartható repülés KOVRAM58 4 0 1 v 8 SZI VBRHT	
Repülőgépek hajtóművek elmélete L. KOVRAM51 2 1 0 f 5 SZI VBRHT		Repülőgépek szerelése KOVRAM56 2 0 1 f 5 SZI VBRHT		Repülőgépek hajtóművek szerelése KOVRAM53 2 1 1 v 4 SZI VBRHT	
Repülőgépek hajtóművek elmélete L. KOVRAM51 2 1 0 f 5 SZI VBRHT		Repülőgépmechanika KOVRAM55 2 1 0 f 4 SZI VBRHT		Repülőgépek rendszerei és avionika KOVRAM57 2 1 2 v 5 SZI VBRHT	
Repülőgépek hajtóművek elmélete L. KOVRAM51 2 1 0 f 5 SZI VBRHT		Repülőgépek hajtóművek elmélete L. KOVRAM51 2 1 0 f 5 SZI VBRHT		Repülőgépek hajtóművek elmélete L. KOVRAM51 2 1 0 f 5 SZI VBRHT	

Járműmechanika specializáció

Jármű hidraulika és pneumatika KOAAAS45 2 0 1 f 4 SZI AJRT		Járműfedélzeti rendszerek I. KOAAAS74 2 2 0 v 5 SZI KJT		Járműfedélzeti rendszerek II. KOAAAS75 2 0 2 v 5 SZI KJT	
Járműfedélzeti rendszerek L. KOAAAS73 1 2 0 f 4 SZI KJT		Járműfedélzeti rendszerek I. KOAAAS74 2 2 0 v 5 SZI KJT		Járműfedélzeti rendszerek II. KOAAAS75 2 0 2 v 5 SZI KJT	
Járműfedélzeti rendszerek L. KOAAAS73 1 2 0 f 4 SZI KJT		Járműfedélzeti rendszerek I. KOAAAS74 2 2 0 v 5 SZI KJT		Járműfedélzeti rendszerek II. KOAAAS75 2 0 2 v 5 SZI KJT	
Járműfedélzeti rendszerek L. KOAAAS73 1 2 0 f 4 SZI KJT		Járműfedélzeti rendszerek I. KOAAAS74 2 2 0 v 5 SZI KJT		Járműfedélzeti rendszerek II. KOAAAS75 2 0 2 v 5 SZI KJT	

Járműgyártás specializáció

Járműanyagok KOJIAS65 4 1 1 f 8 SZI GJT		Szerszámok és anyagok (KOJIA441) KOJIAS67 2 0 0 f 2 SZI GJT		Járműdiagnosztika KOJIAS72 1 0 1 f 3 SZI GJT	
Járműanyagok KOJIAS65 4 1 1 f 8 SZI GJT		Gyártási automatizálás KOJIAS67 2 2 1 v 7 SZI GJT		Járműdiagnosztika KOJIAS72 1 0 1 f 3 SZI GJT	
Járműanyagok KOJIAS65 4 1 1 f 8 SZI GJT		Gyártási automatizálás KOJIAS67 2 2 1 v 7 SZI GJT		Járműdiagnosztika KOJIAS72 1 0 1 f 3 SZI GJT	
Járműanyagok KOJIAS65 4 1 1 f 8 SZI GJT		Gyártási automatizálás KOJIAS67 2 2 1 v 7 SZI GJT		Járműdiagnosztika KOJIAS72 1 0 1 f 3 SZI GJT	

Építőgépek specializáció

Anyagmozgatógépek I. KOALA486 2 1 1 f 4 SZI ALRT		Építőipari projekt menedzsment KOALA452 1 1 0 f 3 SZI ALRT		Mobilgépek Fedélzeti eszközei KOALA491 2 1 0 f 3 SZI ALRT	
Hajtástechnika I. KOALA488 1 2 0 f 4 SZI ALRT		Betontechnológiai gépek I. KOALA484 2 1 1 v 5 SZI ALRT		Betontechnológiai gépek II. KOALA485 2 3 1 v 7 SZI ALRT	
Hajtástechnika L. KOALA488 1 2 0 f 4 SZI ALRT		Automatizálási technika KOALA492 2 1 1 f 5 SZI ALRT		Építőgépek L. KOALA480 2 1 1 v 5 SZI ALRT	
				Hajtástechnika II. KOALA489 2 1 1 v 5 SZI ALRT	

Vasúti járművek specializáció

Vasúti jármű mechanika KOVIA530 1 0 1 f 3 SZI VBRHT		Vasúti járműszerkezetek I. KOVIA503 2 1 0 v 3 SZI VBRHT		Magbízhatóság és biztonság KOVIA502 2 1 0 f 3 SZI ALRT	
Vasúti járműszerkezetek L. KOVIA502 2 2 0 f 5 SZI VBRHT		Villamos vasutak I. KOVIA506 2 2 0 f 6 SZI VBRHT		Vasúti járművek karbantartása és javítása KOVIA510 2 0 2 f 4 SZI VBRHT	
		Dízel vontatójárművek I. KOVIA504 2 0 1 f 4 SZI VBRHT		Dízel vontatójárművek II. KOVIA505 2 1 0 v 5 SZI VBRHT	
				Villamos vasutak II. KOVIA507 2 1 0 v 3 SZI VBRHT	
				Vasúti járművek Örege és diagnosztikája KOVIA508 2 1 0 v 4 SZI VBRHT	
				Vasúti hibabemutatók (KOVIA509) KOVIA509 2 0 0 f 2 SZI VBRHT	

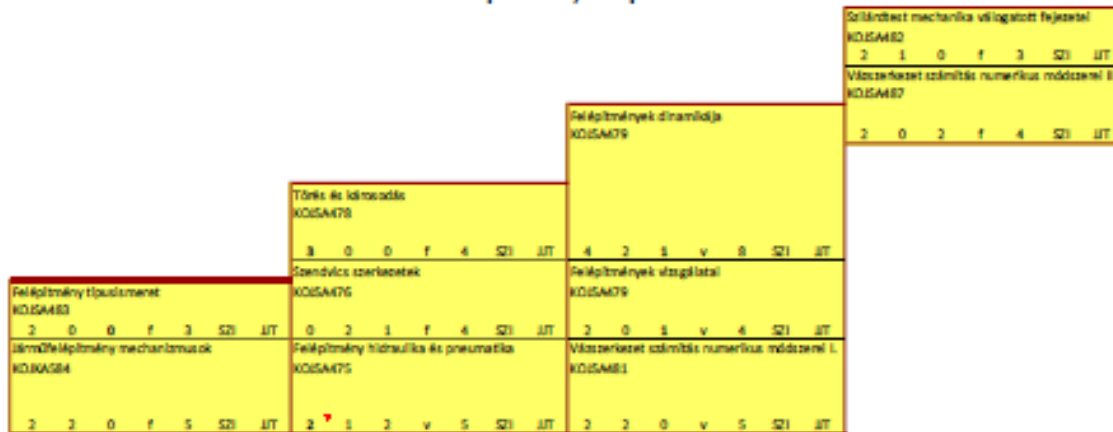
Vízi járművek specializáció

Hajók elméletje I. KOVIA536 2 1 1 f 4 SZI VBRHT		Hajóépítési technológiája KOVIA568 2 0 0 f 3 SZI VBRHT		Hajózási I. (Hajózási gépszerkezet) KOVIA546 2 0 1 f 3 SZI VBRHT	
Hajók hajtása I. KOVIA545 2 0 1 f 3 SZI VBRHT		Hajók hajtása II. KOVIA566 1 1 1 v 5 SZI VBRHT		Közhajók KOVIA572 2 1 1 f 4 SZI VBRHT	
Hajók elméletje L. KOVIA530 2 1 0 f 5 SZI VBRHT		Hajószervekeltan KOVIA567 2 2 0 f 4 SZI VBRHT		Hajógépek KOVIA569 2 2 0 v 4 SZI VBRHT	
				Fedélzeti berendezések KOVIA571 2 1 0 v 5 SZI VBRHT	
				Hajó csőrendszerek (KOVIA570) KOVIA570 2 0 0 v 3 SZI VBRHT	
				Hajózási I. (Hajózási berendezés) KOVIA573 2 0 0 f 2 SZI VBRHT	

Automatizált anyagmozgató berendezések és robotok specializáció

Anyagmozgatógépek I. KOALA486 2 1 1 f 4 SZI ALRT		Anyagmozgatói projekt menedzsment KOALA455 1 1 0 f 3 SZI ALRT		Mobilgépek Fedélzeti eszközei KOALA491 2 1 0 f 3 SZI ALRT	
Hajtástechnika L. KOALA488 1 2 0 f 4 SZI ALRT		Anyagmozgatói gépek II. KOALA477 2 1 1 v 5 SZI ALRT		Építőipari anyagmozgatói berendezések KOALA430 2 0 2 f 4 SZI ALRT	
		Automatizálási technika KOALA492 2 1 1 f 5 SZI ALRT		Anyagmozgatói projekt KOALA456 2 2 1 v 7 SZI ALRT	
				Robottechnika KOALA480 2 2 1 v 5 SZI ALRT	
				Hajtástechnika II. KOALA489 2 1 1 v 5 SZI ALRT	

Járműfelépítmények specializáció



Tantárgyi adatlap magyarázat

1. Tárgy neve	a tantárgy magyar nyelvű megnevezése
2. Tárgy angol neve	a tantárgy angol nyelvű megnevezése
3. Szerep	a tantárgy tantervben betöltött szerepe: k – kötelező; sp – specializáció; kv – kötelezően választható; szv – szabadon választható
4. Tárgykód	a tantárgy Neptun-kódja (BME előtaggal kiegészítve)
5. Követelmény	a tanulmányi teljesítményértékelés típusa: v – vizsga; f – félévközi jegy
6. Kredit	a tantárgy kreditértéke
7. Óraszám (levelező)	a tantárgy oktatási óráinak száma nappali munkarendű hallgatók (zárójelben a levelező hallgatók) részére előadásra, gyakorlatra és laborra bontva
8. Tanterv	a tantárgyhoz kapcsolódó szakok: j – járműmérnöki alapképzési szak k – közlekedésmérnöki alapképzési szak l – logisztikai mérnöki alapképzési szak
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen	kontakt óra – a tanárón történő személyes megjelenés egyetemi környezetben félévközi készülés órákra – otthoni felkészülés az órákra házi feladat elkészítése – az órán kapott házi feladatok elkészítése otthon írásos tananyag elsajátítása – az órán átvett tananyag otthoni áttekintése, megértése felkészülés zárthelyire – ajánlott otthoni felkészülési idő a zárthelyire vizsgafelkészülés – ajánlott otthoni felkészülési idő a vizsgára
10. Felelős tanszék	a tantárgy oktatásáért felelős szervezeti egység megnevezése
11. Felelős oktató	a tantárgyfelelős személy neve
12. Oktatók	a tantárgy oktatói
13. Előtanulmány	a tantárgy felvételéhez teljesítendő előtanulmányi követelmény és annak jellege
14. Előadás tematikája	az előadás típusú kurzus részletes programja
15. Gyakorlat tematikája	a gyakorlat típusú kurzus részletes programja
16. Labor tematikája	a laboratóriumi gyakorlat típusú kurzus részletes programja
17. Tanulási eredmények	a tanulási folyamat végén elérendő eredmények kompetenciaelemek szerinti bontásban
18. Követelmények	a tantárgy teljesítésének feltételei, a teljesítményértékelés szempontjai,
19. Pótlási lehetőségek	lehetőség ismételt / újbóli teljesítésre és későbbi befejezésre
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	nyomtatott vagy a Moodle rendszerben elektronikus formában elérhető ajánlott tanulástámogató anyagok

Tantervi kiegészítés

A Tanterv kiegészítés (tantervi melléklet) tartalmazza a **tantárgyi előkövetelményi rendszert**, a specializációválasztás feltételeit, valamint a **Szakdolgozat készítés** és a záróvizsgára bocsátás feltételeinek leírását, valamint a **záróvizsga rendjét**.

A tantárgyak előkövetelményi rendszere az egyes tantárgyak egymásra épülését fejezi ki.

Az *erős* és a *gyenge előkövetelmény* teljesítése hiányában a tantárgy felvétele nem lehetséges, és ez alól – mivel a hatékony oktatás szakmai feltételeit jeleníti meg – kivétel sem adható. *Párhuzamos tantárgyfelvétel* (két, előkövetelményi kapcsolatban álló tantárgy egyidejű felvétele) esetén az előzménynek tekintett tantárgy nem teljesítése esetén a ráépülő tantárgy sem teljesíthető az adott félévben.

Az *ajánlott előtanulmány* hiányában a tantárgy felvehető, de tudomásul kell venni, hogy a tantárgy oktatása úgy épül fel, hogy feltételezi az ajánlott előtanulmányként megadott tantárgyak ismeretét is.

1) Az egyes tantárgyak konkrét előkövetelményeit a tantárgyi adatlapok tartalmazzák.

2) *A specializációválasztás, valamint specializációs tantárgyak felvételének általános feltétele:*

A mintatanterv kötelező tantárgyaiból (beleértve a kötelezően választandó gazdasági- és humán ismereteket is) minimum 85 kredit összegyűjtése.

3) *A Szakdolgozat című tantárgy felvételének általános feltétele valamennyi specializáción:*

A mintatanterv első 4 félévben szereplő valamennyi kötelező tantárgy teljesítése, kötelező és kötelezően választandó tantárgyakból minimum 170 kredit, ezen belül a specializációs tantárgyakból minimum 34 kredit összegyűjtése, és a 6 hetes szakmai gyakorlat teljesítése.

4) *A záróvizsgára bocsátás feltétele:*

A mintatantervben rögzített valamennyi tantárgy, beleértve a szabadon választott tantárgyakat is (minimum 210 kredit), valamint minden, tanterv szerinti kritérium feltétel (2 félév testnevelés, 6 hét szakmai gyakorlat) teljesítése és a Szakdolgozat beadása.

5) *A záróvizsga rendje:*

A Záróvizsga Bizottság előtt leteendő záróvizsga a **Szakdolgozat megvédéséből**, valamint **három záróvizsga tantárgy(csoport)ból szóbeli vizsga** letételéből áll. A záróvizsga tantárgyakat vagy tantárgycsoportokat a specializáció szempontjából illetékes Tanszék jelöli ki. A tantárgyakat részben a szakmai törzsanyag, részben a specializációs tantárgykörből úgy kell kiválasztani, hogy egy-egy tantárgy legalább 3 kreditértékű legyen, és a három tantárgy(csoport) ismeretanyaga összességében legalább **15 kreditnyi legyen**.



1. Tárgy neve	Aerodinamika			3. Szerep	sp
2. Tárgy angol neve	Aerodynamics			6. Kredit	3
4. Tárgykód	KOVRA454	5. Követelmény	f	8. Tanterv	j
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(1) labor		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					90 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	11 óra	Házi feladat	5 óra
Írásos tananyag	20 óra	Zárhelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók				
11. Felelős oktató	Dr. Rohács József				
12. Oktatók	Dr. Rohács József, Jankovics István				
13. Előtanulmány	Hőtan(KOVRA144),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája	<p>Elmélet: Áramlástan alapismertetések. Az ideális áramlás vizsgálata komplex függvényekkel. Áramlástan alapmodellek. Álló és forgó henger ideális áramlásban, a felhajtóerő keletkezése. A felhajtóerő termelés elmélete. A felhajtóerő növelés eszközei. Az ellenállás és összetevői. Az ellenállás csökkentésének és növelésének az eszközei. Profilok elmélete. Valós áramlás. Határréteg elmélet. Lamináris és turbulens határréteg sík lapon. Véges szárny elmélete. A véges szárny integro-differenciál egyenletének a megoldása. Hengeres testek aerodinamikája. A gázdinamika alapjai. Az erős és a gyenge lökéshullámok. A nagysebességű szubszonikus, a transzonikus és a szuperszonikus repülés jellegzetességei. Légsavarak és forgószárnyak aerodinamikája. Repülőgépek gyakorlati aerodinamikai jellemzése. Repülési polárgörbék számítása. A numerikus aerodinamika alapjai és alkalmazási lehetőségei. Különlegességek. Kisrepülőgépek, sárkányok, nem hagyományos repülőgépek, stb. aerodinamikai sajátosságai.</p>				
15. Gyakorlat tematikája	-				
16. Labor tematikája	<p>A foglalkozások a gyakorlatban alkalmazható aerodinamikai számítások elveit, módszereit ismertetik és bemutatják az aerodinamikai erők, nyomatók mérési módszereit, az áramlások láthatóvá tételét, valamint a tanszéki virtuális laboratóriumban foglalkoznak az aerodinamikai jellemzők számításának a módszereivel, az áramlások szimulációs elemzésével. A hallgatók önálló laboratóriumi méréseket állítanak össze.</p>				
17. Tanulási eredmények	<p>a) tudás - ismeri a tantárgy tematikájában leírt tartalmakat.</p> <p>b) képesség - képes a tudását felhasználni a tantárgy tematikájában leírt témakörök alkalmazására. - képes gondolatait, terveit mások számára is egyértelmű vizuális közlésére, kommunikációjára.</p> <p>c) attitűd - munkája során törekszik a precíz, esztétikus, egyértelmű és áttekinthető dokumentálásra. - érdeklődő, fogékony, határidőket betartó.</p> <p>d) önállóság és felelősségvállalás - önállóan képes dokumentációk elkészítésére, - tisztában van munkája jelentőségével és a hibák következményeivel.</p>				
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja	Féléves házi feladat és egy zárthelyi dolgozat a szorgalmi időszakban. Az aláírás megszerzésének feltétele a házi feladat sikeres beadása és a zh eredményes megírása. Az érdemjegy a két rész eredményének súlyozott átlaga.				
19. Pótlási lehetőségek	Az aláírás feltételeinek, valamint az érdemjegy megszerzésének pótlására a mindenkor TVSz szerint van lehetőség.				
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	<p>Előadás diasorok, elektronikus jegyzet Szakkönyvek (angol nyelven)</p>				



1. Tárgy neve	Általános járműgéptan				
2. Tárgy angol neve	Basic Theory of Vehicle Engineering		3. Szerep	k	
4. Tárgykód	KOVJA112	5. Követelmény	f	6. Kredit	3
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(1) labor	8. Tanterv	jkl
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					90 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	7 óra	Házi feladat	10 óra
Írásos tananyag	13 óra	Zárhelyire készülés	18 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók				
11. Felelős oktató	Dr. Szabó András				
12. Oktatók	Dr. Szabó András, Dr. Tulipánt Gergely				
13. Előtanulmány	-(-), - ; -(-), - ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
<p>A Járműgéptanban használt fizikai mennyiségek, mértékrendszerek. Méréstechnikai alapismeretek, méréskiértékelés. Járművek és gépek egyenletes és változó sebességű sebességű üzeme, a menetábra. A mozgás erőszükséglete, az ellenállás-erő. A munkavégzés és a teljesítmény számítása. A sebesség-, erő- és teljesítmény átvitel egyszerű eszközei. Gépek változó veszteségei, hatásfoka, optimális terhelése. Járművek és gépek periodikus mozgásai, gépek egyenlőtlen járása, az egyenlőtlenességi fok. Nyugvó folyadék egyensúlya, energia tartalma és munkaképessége, a hidrosztatikus emelő. Hajók úszása és stabilitása. Az áramló folyadék munkaképessége, áramlás csőrendszerekben. Folyadék szállítás szivattyúval. A folyadék impulzusváltozását hasznosító gépek, egyszerű turbinák. Gázgépekben lezajló működésfolyamatok, gáz-kompresszió és expanzió, hőerőgépek körfolyamatai, hatásfoka. Gépek alapjelleggörbéi, együttműködése, munkapont és stabilitás. Járművek és gépek irányításának alapfogalmai, vezérlés és szabályozás.</p>					
15. Gyakorlat tematikája					
-					
16. Labor tematikája					
Területmérés, sűrűlási tényező mérése, teljesítménymérés, lengésmérés, térfogatáram mérése, hőmérsékletmérés, példamegoldások.					
17. Tanulási eredmények					
<p>T: Ismeri a műszaki feladatokkal kapcsolatos fizikai fogalomrendszert, azok leírasi módjait. Ismeri a fizikai folyamatok méréssel történő megismerésének tulajdonságait, kiértékelési módjait. Ismeri a járművek mozgásának egyszerűsített leírasmódját. Ismeri a teljesítmény-átvitel egyszerű módjait. Ismeri a gépek együttműködésének szabályait, energetikai viszonyait. Ismeri a folyadékokkal és a folyadék-áramlásokkal kapcsolatos műszaki feladatok megoldásának egyszerű módszereit és eszközeit. Ismeri a hőtani folyamatok egyszerű kezelésének módjait, összefüggéseit. Ismeri gépcsoportok együttműködésének feltételei, jellemzői.</p> <p>K: Képes eligazodni a járműtechnikában használatos fizikai fogalmak és mértékegységek rendszerében; Képes egyszerű műszaki mérések lefolytatására, kiértékelésére és dokumentálására; műszaki feladatok felismerésére és egyszerű eszközökkel történő megoldására; Képes egyszerű, állandó illetve változó sebességű járműmozgások mozgás- és erőtani elemzésére; Képes adott körülmények között optimális gépüzem meghatározására; Képes periodikus üzemi jellemzők meghatározására; Képes egyszerű hidrosztatikai feladatok felismerésére és megoldására; Képes veszteséges illetve veszteségmentes folyadékáramlások jellemzőinek meghatározására; Képes termodinamikai problémák egyszerű eszközökkel és módszerekkel történő kezelésére.</p> <p>A: Hozzáállását a mérnöki gondolkodásmód jellemzi; Munkájára megfelel a mérnöki munkával kapcsolatos elvárásoknak - egyértelmű és precíz; Nyitott az új eljárások megismerésére és alkalmazására; Érdeklődést mutat a járművekkel kapcsolatos műszaki problémák feltárására, megoldás-rendszerének megismerésére;</p> <p>F: Önállóan választja meg a feladat megoldáshoz szükséges módszert. Önállóan oldja meg feladatát és annak ellenőrzését. Felelősséget vállal: - az alkalmazott módszerek és eljárások korrekt dokumentálásáért; - az általa használt eszközök rendeltetésszerű használatáért és épségéért;</p>					

- csoportban végzett tevékenység során a csoportban végzet munkájáért.

18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja

A félév során három zárthelyi dolgozatot íratunk. A legalább elégséges félévközi jegy megszerzésének feltétele: a laborjegyzőkönyvek és házi feladatok hiánytalan beadása, a három zárthelyi dolgozat legalább előgséges teljesítése. A félévközi jegy ezek után a három zárthelyi eredménye alapján kerül megállapításra, figyelembe véve a házi feladatok teljesítését is. Elégségesre történő minősítésnek is feltétele az elvárt tanulási eredmények maradéktalan teljesülése!

19. Pótlási lehetőségek

A házi feladatok és a laborjegyzőkönyvek a szorgalmi időszak végéig beadhatók. A három zárthelyi külön-külön nem pótolható, de a pótlási időszakban egy, az egész félév anyagára kiterjedő újabb zárthelyi megírására lehetőség van. Ennek a zárthelyinek az eredménye egy-, vagy két félévközi zárthelyi eredményét is kiválthatja.

20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom

Zobory I.: Általános járműgéptan; Typotex Kiadó (www.tankonyvtar.hu), 2011.

Szabó A.: Mérnöki fizika feladatgyűjtemény; Egyetemi jegyzet, Műegyetemi Kiadó, 75006

Szabó A.: Járműgéptan laboratóriumi gyakorlatok; Tanszéki segédlet.

Horváth K.- Simonyi A.- Zobory I.: Mérnöki fizika; Egyetemi jegyzet, Műegyetemi Kiadó, J7-1004



1. Tárgy neve	Anyagismeret				
2. Tárgy angol neve	Fundamentals of Materials Science		3. Szerep	k	
4. Tárgykód	KOJJA106	5. Követelmény	v	6. Kredit	4
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(2) labor	8. Tanterv	jkl
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					120 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	10 óra	Házi feladat	0 óra
Írásos tananyag	32 óra	Zárhelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés	10 óra
10. Felelős tanszék	Gépjárműtechnológia				
11. Felelős oktató	Dr. Bán Krisztián				
12. Oktatók	Dr. Bán Krisztián, Dr. Buza Gábor, Dr. Bánlaki Pál, Dr. Pál Zoltán, Dr. Hlinka József, Dr. Szabó Attila, Dr. Vehovszky Balázs, Dr. Weltsch Zoltán				
13. Előtanulmány	Műszaki kémia(VEKTAKO1),ajánlott ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
<p>Járművek szerkezeti anyagainak csoportosítása; fizikai-kémiai és termodinamikai alapfogalmak. Fémek ideális és reális kristályos szerkezetének (anyaghibák) tárgyalása a fontosabb fémek szerkezeti anyagokra koncentráva. Megszilárdulás olvadék állapotból, kétkomponensű ötvözetek fázisdiagramjai. A stabil és a metastabil Fe-C fázisdiagram. Vas- és acélgártás technológiájából következő anyagtulajdonságok. Az acélok nem egyensúlyi $\gamma \leftrightarrow \alpha$ fázisátalakulásai izoterm és nem izoterm körülmények között. Kristályos anyagok szerkezetvizsgálata röntgensugár segítségével. Elektronmikroszkópos vizsgálótechnikák. Kvantitatív metallográfia, minőségellenőrzési lehetőségek. Nem vasalapú fémek és ötvözetek (Al, Cu, Ti, Mg-ötvözetek) sajátosságai. Anyagok elhasználódásának alapjai: korrózió, fáradás, súrlódás-kopás. Környezetvédelem, fenntartható fejlődés, újrahasznosítás.</p>					
15. Gyakorlat tematikája					
-					
16. Labor tematikája					
<p>Materiográfiai vizsgálatok, az anyagvizsgáló mikroszkópok működésének és működtetésének, próbaelőkészítés módszereinek elsajátítása, szerkezeti anyagok mikroszkópi sajátosságainak megismertetése; szemcseszerkezet vizsgálata, mechanikai (szakító, keménység, ütőmunka) vizsgálati módszereik és berendezések megismerése, mérési jegyzőkönyv készítése saját mérés alapján; anyaghibák roncsolásmentes vizsgálati módszereinek (folyadékbehatásos, ultrahang, mágneses, örvényáramú) elsajátítása. Nem egyensúlyi átalakulások ismertetése, hőkezelhetőségi vizsgálat végrehajtása.</p>					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás					
<ul style="list-style-type: none"> - Ismeri a kémiai kötés jellemzőit, kristályrács leírásának módszerét, a rácshibák típusait. - Ismeri a termodinamika fontosabb alapfogalmait. - Ismeri a diffúzió leírásának fontosabb egyenleteit. - Ismeri a szénfémek kristályosodásának folyamatát. - Ismeri a kétkomponensű rendszerek egyensúlyi fázisdiagramjainak szerepét, típusait, fontosabb fogalmait, a fontosabb fázisreakciókat. - Ismeri a szövetszerkezet fontosabb fogalmait és elemeit. - Ismeri a stabil és metastabil Fe-C kétkomponensű egyensúlyi fázisdiagramot. - Ismeri a nemegyensúlyi átalakulások fogalmát. Ismeri az acélok nemegyensúlyi fázisdiagramjait. - Ismeri a fontosabb ötvözet típusokat. - Ismeri a korrózió fontosabb folyamatait. - Ismeri a szerkezetvizsgálat, a roncsolásos és a roncsolásmentes vizsgálatok fontosabb eljárásait. 					
b) képesség					
<ul style="list-style-type: none"> - Képes olvasni a kétkomponensű egyensúlyi fázisdiagramokat. - Képes olvasni az acélok nemegyensúlyi átalakulási diagramjait. - Képes egy mérés adatait feldolgozni, a fontosabb anyagjellemzőket meghatározni, és azt egy mérési jegyzőkönyvben a szakmai szabályok szerint rögzíteni. 					
c) attitűd					
<ul style="list-style-type: none"> - Törekszik a tananyag mélyebb megértésére, hogy az egyes tématerületek között az összefüggéseket keresse. - Törekszik arra, hogy az előadásokon és gyakorlatokon elhangzottakat (összefüggések, kijelentések, ábrák) önállóan értelmezze, nyitott arra, hogy együtt gondolkodjon az oktatóval és hallgatótársaival. 					
d) autonómia és felelősség					

- Elfogadja a tárgy teljesítéséhez megfogalmazott kereteket, és azon belül önállóan és felelősségteljesen végzi feladatát, igazodva az etikai normákhoz.
- Felelősséggel alkalmazza a tantárgy során megszerzett ismereteket, tekintettel azok érvényességi korlátjaira.
- A kiadott mérési feladatokat önállóan vagy hallgatótársával közösen a kijelölt feltételeknek és az etikai normáknak megfelelően végzi el.

18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja

A félév során egy zárthelyi dolgozatot íratunk. A zárthelyi akkor felel meg a követelményeknek, ha a rá adható pontszám az elérhető összes pontszám legalább 50%-át eléri (megfelelt). Az aláírás megszerzésének, ill. a vizsgára bocsátás feltétele a „megfelelt” minősítésű zh és valamennyi labor elvégzése (jegyzőkönyvekkel). Az osztályzat kombinált (írásbeli- szóbeli) vizsga alapján szerezhető meg.

19. Pótlási lehetőségek

A zárthelyi dolgozat pótlására két alkalommal adunk lehetőséget. A laborok közül egy pótolható a pótlási héten.

20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom

Lovas (szerk.): Anyagismeret, Typotex, 2011., www.tankonyvtar.hu
Buza Gábor: Kétalkotós ötvözetek egyensúlyi fázisdiagramjai, kézirat, 2003.
Berke – Győri – Kiss: Szerkezeti anyagok technológiája I., Műegyetemi Kiadó, 1995.
Tóth: Szerkezeti anyagok technológiája, Gyakorlatok I.-II. Műegyetemi Kiadó, 2000.
Gácsi – Mertinger: Fémtan, Műszaki Könyvkiadó, 2000.
Prohászka: Bevezetés az anyagtudományba, Tankönyvkiadó, 1988.
Bárczy: Anyagszerkezettan, Miskolci Egyetemi Kiadó, 1998.
Verő – Káldor: Fémtan, Tankönyvkiadó, 1996.
Moodle segédanyagok, és óravázlatok



1. Tárgy neve	Anyagmozgatási projekt		
2. Tárgy angol neve	Material handling project	3. Szerep	sp
4. Tárgykód	KOALA459	5. Követelmény	v
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(4) gyakorlat	(1) labor
		6. Kredit	7
		8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen	210 óra		
Kontakt óra	98 óra	Órára készülés	27 óra
Írásos tananyag	25 óra	Zárhelyire készülés	0 óra
		Házi feladat	30 óra
		Vizsgafelkészülés	30 óra
10. Felelős tanszék	Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek		
11. Felelős oktató	Dr. Bohács Gábor		
12. Oktatók	Dr. Bohács Gábor		
13. Előtanulmány	Anyagmozgatógépek I.(KOALA486),erős ; Anyagmozgatógépek II.(KOALA477),ajánlott ; -(-), -		
14. Előadás tematikája	A tárgy keretében a szakos hallgatók kereskedelembe kapható részegységekből egy adott anyagmozgatási feladatot ellátó célgépet terveznek. A feladat megoldása a megfelelő műszaki koncepció kidolgozásából, a szükséges számítások elvégzéséből, a terv számítógéppel történő elkészítéséből és az elkészült terv prezentációjából áll.		
15. Gyakorlat tematikája	A gyakorlatok keretében történik az egyéni feladatok konzultálása és a közös feladatrészek megbeszélése.		
16. Labor tematikája	A laborfoglalkozások keretében a tanszéki laborban illetve tanulmányi kirándulásokon a hallgatók a feladathoz hasonló megoldásokat tekintenek meg.		
17. Tanulási eredmények	<p>a) tudás Az anyagmozgató rendszerek projektjeinek ismerete felépítés és tevékenységek szempontjából.</p> <p>b) képesség Képes átlátni a szóba jöhető megoldásokat adott problémára. Képes feladatát projekt keretein belül elvégezni.</p> <p>c) attitűd Törekszik a képességeinek maximumát nyújtva, hogy tanulmányait a lehető legmagasabb színvonalon, elmélyült és önálló alkotásra képes tudásra szert téve végezze, pontosan és hibamentesen, az alkalmazandó eszközök szabályainak betartásával, együttműködve az oktatókkal.</p> <p>d) autonómia és felelősség Felelősséget érez az iránt, hogy munkájának minőségével és az etikai normák betartásával példát mutasson társainak, felelősséggel alkalmazva a tantárgy során megszerzett ismereteket.</p>		
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja	Az aláírás feltétele a feladat elkészítése. A vizsgajegy a feladathoz kapcsolódó tananyagra vonatkozó kérdésekre adott válaszokra és az elkészült feladatra vonatkozó átfogó prezentációra kapott jegy.		
19. Pótlási lehetőségek	A projektfeladat különjárás díj ellenében a pótlási hét végéig leadható.		
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	Témaspecifikus anyagok illetve korábbi projekt példák. A tantárgy anyagát a hallgatók pdf formátumban tölthetik le a Moodle rendszeren keresztül.		



1. Tárgy neve	Anyagmozgatási projekt menedzsment		
2. Tárgy angol neve	Project management in material handling	3. Szerep	sp
4. Tárgykód	KOALA456	5. Követelmény	f
7. Óraszám (levelező)	(1) előadás	(2) gyakorlat	(0) labor
		8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen			90 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	10 óra
Írásos tananyag	17 óra	Zárhelyire készülés	12 óra
		Házi feladat	9 óra
		Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek		
11. Felelős oktató	Dr. Bohács Gábor		
12. Oktatók	Dr. Bohács Gábor, Sztrapkovics Balázs		
13. Előtanulmány	-(-),- ; -(-),- ; -(-), -		
14. Előadás tematikája			
A projektmenedzsment alapfogalmai. Projektmenedzsment funkciói. Tervezési fázis, az ebben felhasznált módszerek és szoftverek. Projektirányítás és koordináció. Projektek előzetes és utólagos értékelése. Projektszervezetek formái. Projektmunkához szükséges készségek. Anyagmozgatási projektek típusai. Targoncákra és egyéb mobil anyagmozgató gépekre vonatkozó projektek. Szállítópálya rendszerekre vonatkozó projektek. Integrált, automatizált anyagmozgató rendszerekre vonatkozó projektek. Innovatív tartalmú projektek kezelése. Anyagmozgatási projektek kockázata, kezelésének módszerei. Projekteredmények értékelése. Projektkontroll, minőségbiztosítás eszközei. Megvalósíthatósági tanulmányok készítése. Pénzügyi megtérülés vizsgálata.			
15. Gyakorlat tematikája			
A gyakorlatok során a hallgatók az elméleti anyaghoz kapcsolódó, előre elkészített esettanulmányokat ismerhetnek meg. Ezen kívül gyakorlatot szereznek egy anyagmozgatásban használatos projektirányító szoftver (pl. Pandora) működtetésében.			
16. Labor tematikája			
-			
17. Tanulási eredmények			
a) tudás Az anyagmozgató rendszerekkel kapcsolatban előforduló projektfeladatok és ezek lebonyolításának ismerete.			
b) képesség Képes átlátni egy anyagmozgatási projekttel kapcsolatos teendőket. Képes feladatát projekt keretein belül elvégezni.			
c) attitűd Törekszik a képességeinek maximumát nyújtva, hogy tanulmányait a lehető legmagasabb színvonalon, elmélyült és önálló alkotásra képes tudásra szert téve végezze, pontosan és hibamentesen, az alkalmazandó eszközök szabályainak betartásával, együttműködve az oktatókkal.			
d) autonómia és felelősség Felelősséget érez az iránt, hogy munkájának minőségével és az etikai normák betartásával példát mutasson társainak, felelősséggel alkalmazva a tantárgy során megszerzett ismereteket.			
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja			
A félév során két zárhelyi dolgozatban számolnak be a hallgatók az évközben elvégzett munkáról. A félévközi jegy megszerzésének feltétele a zárhelyik és a bemutatott projekt management szoftverhez kapcsolódó házi feladat minimum elégséges szinten történő teljesítése. A félévközi jegy a két zárhelyire kapott osztályzatok átlagából képzett jegy, egyenlő súllyal.			
19. Pótlási lehetőségek			
A projektfeladat különjárás díj ellenében a pótlási hét végéig leadható, illetve a zárhelyik összesen két alkalommal pótolható.			
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom			
Gyimesi András, Bohács Gábor: Építő- és anyagmozgató gépek projektalapú tervezése, Akadémiai Kiadó, ISBN: 978 963 454 293 3, DOI: 10.1556/9789634542933. Bemutatott projektirányító szoftver kézikönyve. A tantárgy anyagát a hallgatók pdf formátumban tölthetik le a Moodle rendszeren keresztül.			



1. Tárgy neve	Anyagmozgatógépek I.			3. Szerep	sp
2. Tárgy angol neve	Material handling machines I.			6. Kredit	4
4. Tárgykód	KOALA486	5. Követelmény	f	8. Tanterv	j
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(1) labor		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					120 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	15 óra	Házi feladat	6 óra
Írásos tananyag	31 óra	Zárhelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek				
11. Felelős oktató	Dr. Bohács Gábor				
12. Oktatók	Dr. Bohács Gábor, Odonics Boglárka				
13. Előtanulmány	Mechanika 1(KOJSA141),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
<p>Villamos emelődobok. Futódaruk, függődaruk felépítése és üzemtani jellemzői, KBK rendszer. Daruk létesítésének biztonsági előírása. Daruk automatizálási feladatai, rendszertechnikai kérdések. Emelővillás targoncák szerkezeti kialakítása és üzemeltetési jellemzői. Emelővillás targoncák jellegzetes konstrukciós kérdései, biztonságtechnikai kérdések. Emelővillás targoncák stabilitási és kormányzási kérdései. Vezető nélküli targoncák nyomvezetési kérdései. Indukciós targoncák felépítése, szerkezeti egységei, kormányzási kérdései, manipulációs berendezései és anyagátadási segédberendezései. Kommunikáció indukciós targoncákkal. Indukciós targoncák irányítási rendszerei. Raktári felrakógépek üzemeltetése és automatizálási kérdései. Gépek szerkezeti felépítése, kinematikai jellemzők, munkaciklusok, méretezési kérdések. Raktári felrakógépek automatizálása. Egyéb raktári berendezések. Függőspályás anyagmozgató rendszerek nyomvonal kialakítása. Függőspályás anyagmozgató rendszerek konstrukciós kérdései, váltók, áttolók, felvonók. Függőspályás anyagmozgató rendszerek automatizálása. Egységakromány-képző berendezésekkel szemben támasztott követelmények és tervezési kérdései. Munkahelyi anyagkezelés berendezései, egységakromány áttoló berendezések, palettacserélők. Emelőasztalok tervezési kérdései, mechanikai és hidraulikai méretezése, biztonsági kérdései.</p>					
15. Gyakorlat tematikája					
A tanult gépekhez tartozó számítási példák bemutatása.					
16. Labor tematikája					
A tanult gépekre vonatkozó demonstrációs laborbemutatók. Targonca hajtásaira vonatkozó alpmérések, illetve daru hajtásokra vonatkozó alpmérések bemutatása.					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás Az anyagmozgató gépek és rendszerek ismerete műszaki szempontból.					
b) képesség Képes átlátni a szóba jöhető megoldásokat adott problémára.					
c) attitűd Törekszik a képességeinek maximumát nyújtva, hogy tanulmányait a lehető legmagasabb színvonalon, elmélyült és önálló alkotásra képes tudásra szert téve végezze, pontosan és hibamentesen, az alkalmazandó eszközök szabályainak betartásával, együttműködve az oktatókkal.					
d) autonómia és felelősség Felelősséget érez az iránt, hogy munkájának minőségével és az etikai normák betartásával példát mutasson társainak, felelősséggel alkalmazva a tantárgy során megszerzett ismereteket.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
A félév során két zárhelyi dolgozatban számolnak be a hallgatók az évközben elvégzett munkáról. A félévközi jegy megszerzésének feltétele a zárhelyik és a házi feladat minimum elégséges szinten történő teljesítése. A félévközi jegy a két zárhelyire kapott osztályzatok átlagából képzett jegy, egyenlő súllyal.					
19. Pótlási lehetőségek					
A feladat különjárás díj ellenében a pótlási hét végéig leadható, illetve a zárhelyik összesen két alkalommal pótolhatók.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Dr. Kulcsár Béla, Némethy Zoltán: Anyagmozgató berendezések II. Typotex kiadó. ISBN 978-963-279-623-9. www.tankonyvtar.hu					



1. Tárgy neve	Anyagmozgatógépek II.			3. Szerep	sp
2. Tárgy angol neve	Material handling machines II.			6. Kredit	5
4. Tárgykód	KOALA477	5. Követelmény	v	8. Tanterv	j
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(1) labor		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					150 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	15 óra	Házi feladat	6 óra
Írásos tananyag	46 óra	Zárhelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés	15 óra
10. Felelős tanszék	Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek				
11. Felelős oktató	Dr. Bohács Gábor				
12. Oktatók	Dr. Bohács Gábor, Odonics Boglárka				
13. Előtanulmány	Mechanika 1(KOJSA141),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
<p>Görgősoros anyagmozgató berendezések. Gravitációs görgősorok. Hajtott görgősorok felépítése és üzemtani jellemzői. Hajtástechnikai rendszer kialakítása, hajtóteljesítmény. Görgősori berendezések automatizálásának kiegészítő berendezései. Görgősori rendszerek irányításának elve. Görgősorok alkalmazása automatizált rendszerekben. Végtelen vonóelemű anyagmozgatás általános elve, vonóelemek terhelésének számítási módjai általános esetben. Konvektorok felépítése, típusai. Konvektorok szerkezeti elemei, nyomvonalkitűzése. Konvektorok pályaellenállása, veszteségek. Konvektorok hajtásának típusai, hajtás teljesítményszükséglete. Hajtó- és feszítőhelyek elhelyezésének kérdései. Konvektor irányítási logikák. Konvektorok alkalmazása automatizált festő és szerelő rendszerekben. Szerelősorok anyagmozgató berendezései. Szállítószalag hajtás teljesítmény szükséglete, a kerületi erő növelésének módjai, a hajtás és a feszítés elhelyezésének kérdése, hajtódobok és feszítőművek kialakítása. Szállítócsigák felépítése, működési elve, szerkezeti elemei, szállítóképessége, a szállítóképességet befolyásoló tényezők, a hajtó teljesítménye. A szállítócsigák anyagfeladását biztosító kiegészítő berendezések. Elevátorok felépítése, működési elve, üzemtani jellemzői. Lengő- és vibrációs anyagmozgatás gépeinek felépítése és üzemtani jellemzői. Légáramú szállítás berendezéseinek felépítése és üzemtani jellemzői. Légáramú szállítás segédberendezései és alkalmazástechnikai kérdései. Komplex anyagmozgató rendszerek üzemi jellemzőinek és a rendszer működésének ellenőrzése.</p>					
15. Gyakorlat tematikája					
Az előadásokon megismertek példák keretében való alkalmazása.					
16. Labor tematikája					
Termovízió használata az anyagmozgató gépek diagnosztikájában. Ömlesztett anyagokra vonatkozó vizsgálatok. Görgőspálya ellenállásának mérése.					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás Az anyagmozgató gépek és rendszerek ismerete műszaki szempontból.					
b) képesség Képes átlátni a szóba jöhető megoldásokat adott problémára.					
c) attitűd Törekszik a képességeinek maximumát nyújtva, hogy tanulmányait a lehető legmagasabb színvonalon, elmélyült és önálló alkotásra képes tudásra szert téve végezze, pontosan és hibamentesen, az alkalmazandó eszközök szabályainak betartásával, együttműködve az oktatókkal.					
d) autonómia és felelősség Felelősséget érez az iránt, hogy munkájának minőségével és az etikai normák betartásával példát mutasson társainak, felelősséggel alkalmazva a tantárgy során megszerzett ismereteket.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
A félév során egy zárhelyi dolgozatban számolnak be a hallgatók az évközben elvégzett munkáról. Az aláírás megszerzésének feltétele a zárhelyi és a házi feladat minimum elégséges szinten történő teljesítése. A vizsgajegy a két zárhelyire kapott osztályzatok átlagából képzett jegy, egyenlő súllyal.					
19. Pótlási lehetőségek					
A feladat különjárás díj ellenében a pótlási hét végéig leadható, illetve a zárhelyi összesen két alkalommal pótolható.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Dr. Kulcsár Béla, Némethy Zoltán: Anyagmozgató berendezések II. Typotex kiadó. ISBN 978-963-279-623-9. www.tankonyvtar.hu					



1. Tárgy neve		Áramlástan			
2. Tárgy angol neve	Fluid Mechanics			3. Szerep	k
4. Tárgykód	KOVRA145	5. Követelmény	v	6. Kredit	3
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(1) labor	8. Tanterv	jkl
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					90 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	9 óra	Házi feladat	0 óra
Írásos tananyag	17 óra	Zárhelyire készülés	6 óra	Vizsgafelkészülés	16 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók				
11. Felelős oktató	Hargitai L. Csaba				
12. Oktatók	Hargitai L. Csaba, Jankovics István Róbert				
13. Előtanulmány	Matematika A3k(TE90AX53),erős ; Általános járműgéptan(KOVJA112),erős ; Hőtan(KOVRA144), ajánlott				
14. Előadás tematikája					
<p>A folyadékok fizikai tulajdonságai, jellemzői. Erőterek, potenciál, hidrosztatika, hidrosztatikai felhajtóerő, úszás. Folyadékmozgások leírása. Az anyagmegmaradás elve - a folytonosság. Összenyomhatatlan, ideális közeg potenciális síkáramlása. A mozgásmennyiség megmaradása, az Euler egyenlet és az impulzus tétel. Az energia megmaradása, a Bernoulli egyenlet. A perdület megmaradása elve, Helmholtz és Kelvin örvény-tételei. Az összenyomható ideális közegek elméleti alapjai. A Newton-i folyadék, a sűrűdéses folyadék áramlásának alaptörvényei, a Navier-Stokes egyenlet és a Reynolds átlagolt Navier-Stokes egyenlet. Számítógépes áramlásmodellezés vezető alapjai (CFD). A hasonlóságelmélet elemei. Sűrűdéses áramlás csövekben és csővezetékben, csővezeték jelleggörbéje. Sűrűdéses áramlás testek körül, a határreteg. Örvényes áramlások. Az áramlásba helyezett testekre ható erők. Áramlás a közúti és a vasúti járművek körül, felhajtóerő, légellenállás és oldalerő. Propulziós eszközök. Hajók és repülőgépek hajtása. Szubszonikus, transzszonikus és szuperszonikus áramlások. Gázdinamika. A szárnyak aerodinamikájának elemei. Az örvénygépek áramlástan működését leíró alapegyenletek.</p>					
15. Gyakorlat tematikája					
-					
16. Labor tematikája					
Aerodinamikai mérleg. Henger körüli nyomásmegoszlás meghatározása. Reynolds kísérlet. Térfogatáram mérés. Sugárhajtómű modell. Csősűrűdés mérés. Kontrakciós tényező meghatározása. Vízszugárszivattyú mérés.					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás					
- ismeri a tantárgy tematikájában leírt tartalmakat.					
b) képesség					
- elégséges (2) osztályzat: képes alkalmazni a megmaradási elveket egyszerű áramlástan feladatok megoldásánál					
- közepes (3) osztályzat: az elégséges osztályzathoz tartozó képességeken túl képes a tematikában szereplő áramlástan folyamatok értelmezésére és egyszerű feladatainak megoldására.					
- jó (4) osztályzat: a közepes osztályzathoz tartozó képességeken túl képes a tematikában szereplő áramlástan jelenségek értelmezésére és egyszerű feladatainak megoldására					
- kiváló (5) osztályzat: képes a tematikában szereplő teljes tartalmat értelmezni egyszerű áramlástan feladatoknál és a feladatokat meg tudja oldani.					
- képes gondolatai, tervei mások számára is egyértelmű vizuális közlésére, kommunikációjára.					
c) attitűd					
- munkája során törekszik a precíz, esztétikus, egyértelmű és áttekinthető dokumentálásra.					
- érdeklődő, fogékony, határidőket betartó.					
d) önállóság és felelősségvállalás					
- önállóan képes feladatmegoldásra,					
- tisztában van munkája jelentőségével és a hibák következményeivel.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
Az aláírás megszerzésének feltétele a laborok sikeres teljesítése, és egy darab zárthelyi dolgozat sikeres megírása. A tárgy írásbeli vizsgával zárul.					
19. Pótlási lehetőségek					
Az aláírás feltételeinek pótlására, valamint ismételt vizsgákra a mindenkor TVSz szerint van lehetőség.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					

Dr. Gausz T.: Áramlástan előadás vázlat

Dr. Konecsny F., Dr. Pásztor E. (szerk.): Műszaki hő- és áramlástan I/1, I/2, II. Műegyetemi kiadó. J 7-724, J 7-724/a.

Görgy D., Jankovics I. (szerk.): Hő- és áramlástan II. Laboratóriumi gyakorlatok jegyzet

Dr. Gausz T., Kisdéák L., Kiss E.né., Dr. Konecsny F., Dr. Pásztor E., Perjési I., Dr. Sánta I., Dr. Steiger I., Műszaki hő- és áramlástan példatár Műegyetemi kiadó J 7-1014.



1. Tárgy neve	Automatizálás-technika		
2. Tárgy angol neve	Automation technology		3. Szerep sp
4. Tárgykód	KOALA492	5. Követelmény f	6. Kredit 5
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(2) gyakorlat	(1) labor 8. Tanterv j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen	150 óra		
Kontakt óra	70 óra	Órára készülés 19 óra	Házi feladat 15 óra
Írásos tananyag	34 óra	Zárthelyire készülés 12 óra	Vizsgafelkészülés 0 óra
10. Felelős tanszék	Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek		
11. Felelős oktató	Gáspár Dániel		
12. Oktatók	Gáspár Dániel, Szabó Péter		
13. Előtanulmány	Elektrotechnika - elektronika(KOKAA139),erős ; -(-),- ; -(-), -		
14. Előadás tematikája	<p>A tárgy keretein belül a hallgatók megismerik az automatizált rendszerekre jellemző irányítási elveket. Anyagmozgató-rendszerek automatizálási szintjei és feltételrendszere. Anyagmozgató rendszerekben alkalmazott érzékelők (szenzorok) jellemzői és alkalmazástechnikai kérdései. Anyagmozgató rendszerekben alkalmazott mozgásvégrehajtó elemek és beavatkozó szervek, elemek (aktuátorok) általános jellemzői és irányítási kérdései. Automatizált munka- és mozgásciklusok megvalósításának elvei, algoritmikus leírási módjai. PLC felépítése, funkcionális egységei, memóriaterületek jellemzői, címzések. A PLC rendszerek programozásának elvei. A program szerkesztésének elve, létradiagram. A rendszerekben fellelhető ember-gép kapcsolat és identifikációs kérdéskör is megemlítésre kerül. Kitérünk a HMI működésére, használati megoldásaira, a vonalkódos, RFID-s azonosítástechnika és az egyszerűbb ipari képfeldolgozási eljárások eszközrendszerére. Több PLC együttműködésének feltételei és ezek megvalósításának elméleti és gyakorlati lépései.</p>		
15. Gyakorlat tematikája	<p>A számítógépes programozásának elsajátítása az OMRON CX-Programmer szoftverrel, több egyszerűbb alkalmazási példán keresztül történik.</p>		
16. Labor tematikája	<p>Érzékelők, beavatkozó szervek és végrehajtó szervek bemutatói a tanszéki laboratóriumban kiépített automatizált mintarendszereken. PLC programozáshoz szükséges PC-s programozó rendszer használata. Bevezető a PLC-k programozásába (OMRON PLC és CX-Programmer szoftver). PLC programozási mintapéldák. PLC program írása a tanszéki laboratórium automatizálási mintarendszerének egyik elemére. Automatikus azonosító eszközök demonstrációja és programozása.</p>		
17. Tanulási eredmények	.		
18. Követelmények, az osztályzat (alírással) kialakításának módja			
19. Pótlási lehetőségek			
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom			



1. Tárgy neve	Betontechnológiai gépek I.				
2. Tárgy angol neve	Machines of concrete technology I.	3. Szerep	sp		
4. Tárgykód	KOALA484	5. Követelmény	v		
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(1) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen				150 óra	
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	15 óra	Házi feladat	12 óra
Írásos tananyag	46 óra	Zárthelyire készülés	6 óra	Vizsgafelkészülés	15 óra
10. Felelős tanszék	Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek				
11. Felelős oktató	Dr. Gyimesi András				
12. Oktatók	Dr. Rácz Kornélia, Rózsa Zoltán				
13. Előtanulmány	-(-),- ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája	<p>A beton és aszfalt összetevői; a minőséget befolyásoló tényezők. Adalék-anyag előkészítés folyamata, és gépei. Törőgépek rendszerezése, az adalékanyagok aprítására szolgáló berendezések jellegzetes szerkezeti kialakítása. Törési elméletek, és alkalmazhatósági területük. Adalékanyag osztályozás módszerei, osztályozógépek alaptípusai. Vibrációs rosták üzemi jellemzőinek (szállítási sebesség, teljesítőképesség, mozgásjellemzők, teljesítményigény) meghatározása. Betonkeverő gépek rendszerezése, és jellegzetes szerkezeti változatai. Kényszer rendszerű keverőgépek technológiai jellemzőinek meghatározása. Beton-, és aszfaltkeverő-telepek technológiai folyamata, és jellegzetes gépi berendezései. A beton szivattyúzhatóságának követelményei. A beton- és habarcs szivattyúk jellegzetes típusai. A betonszivattyúk üzemi jellemzőinek meghatározása. A beton tömörítés módszerei, a vibrációs jellemzők kiválasztásának szempontjai. Betontömörítő vibrátorok alaptípusai, és szerkezeti változatai. Vibrátorasztalok és merülő vibrátorok rezgésjellemzőinek meghatározása.</p>				
15. Gyakorlat tematikája	Az előadáson elhangzottakhoz kapcsolódó gyakorlati példák, feladatok megoldása.				
16. Labor tematikája	Acél csavarrugó rugómerevségének dinamikai mérése. Rezonancia rosta rezgésjellemzőinek vizsgálata. Betonkeverőgép üzemi jellemzőinek vizsgálata.				
17. Tanulási eredmények	Ismeri az aszfalt és beton összetevőit, azok hatását a minőségre. Ismeri az adalékanyag gyártás és előkészítés berendezéseit, azok alapvető felépítését és méretezési szempontjait. Képesse vélik a berendezéses üzemeltetésére, a nem megfelelő üzemi paraméterek felismerésére.				
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja	Házifeladat és két zárthelyi dolgozat eredményes abszolválása, vizsga teljesítése				
19. Pótlási lehetőségek	Minden ZH és a házi feladat is egyszer pótolható a szorgalmi időszakban.				
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					



1. Tárgy neve	Betontechnológiai gépek II.				
2. Tárgy angol neve	Machines of concrete technology II.		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOALA485	5. Követelmény	v	6. Kredit	7
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(4) gyakorlat	(1) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					210 óra
Kontakt óra	98 óra	Órára készülés	27 óra	Házi feladat	18 óra
Írásos tananyag	25 óra	Zárhelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés	30 óra
10. Felelős tanszék	Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek				
11. Felelős oktató	Dr. Gyimesi András				
12. Oktatók	Dr. Rácz Kornélia, Rózsa Zoltán				
13. Előtanulmány	Betontechnológiai gépek I.(KOALA484),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája	<p>Betonacélok és feszítőhuzalok jellemzői. Betonacél feldolgozás (egyengetés, darabolás, hajlítás) gépei. A betonacél vágó- és hajlítógépek üzemi jellemzőinek meghatározása. Feszített betonszerkezetek jellemzése, előfeszítő berendezések típusai és üzemi jellemzőik. Szak- és szerelőipari munkák gépeinek rendszerezése. Rögzítéstechnikai eszközök. Szegbeverő készülékek, ütvefúrók és fúrókalapácsok. Felület előkészítés és burkolat készítés gépei. Festékszórók és festőberendezések. Betonelem előregyártási technológiák, és jellegzetes gépeik. A betoncső gyártás jellemző módszerei. Aszfaltburkolatok bontási technológiái. A bontott aszfalt újrahasznosítási lehetőségei. Betonszerkezetek bontási technológiái és jellegzetes gépei. Építési hulladékok aprítására és szétválasztására szolgáló sajátos berendezések. A bontott beton újrahasznosítási lehetőségei.</p>				
15. Gyakorlat tematikája	Az előadáson elhangzottakhoz kapcsolódó gyakorlati példák, feladatok megoldása.				
16. Labor tematikája	Betontömörítő vibrátorasztal, és merülő vibrátor rezgésjellemzőinek mérése; betonacél vágó-, és hajlítógép, valamint különböző típusú fúrókalapácsok üzemi jellemzőinek vizsgálata.				
17. Tanulási eredmények	Ismeri az alapvető tulajdonságait a betonacéloknak és feszítőhuzaloknak, valamint azok feldolgozásához használatos berendezéseket és alapvető jellemzőit. Ismeri a betonelemgyártáshoz kapcsolódó technológiát. Ismeri az építőipari kisipari munkák gépeit. Képes ezen technológiák üzemeltetésében résztvenni, a gépek technológiai jellemzőit meghatározni				
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja	Házifeladat és két zárthelyi dolgozat eredményes abszolválása, vizsga teljesítése				
19. Pótlási lehetőségek	Minden ZH és a házi feladat is egyszer pótolható a szorgalmi időszakban.				
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					



1. Tárgy neve	Dízel vontatójárművek I.				
2. Tárgy angol neve	Diesel Motive Power I.		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOVJA504	5. Követelmény	f	6. Kredit	4
7. Óraszám (levelező)	(3) előadás	(0) gyakorlat	(1) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					120 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	14 óra	Házi feladat	5 óra
Írásos tananyag	27 óra	Zárthelyire készülés	18 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók				
11. Felelős oktató	Dr. Szabó András				
12. Oktatók	Kiss Csaba				
13. Előtanulmány	Járművek hő- és áramlástechn. berendezései I.(KOVRA463),erős ; Hőtan(KOVRA144),erős ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
A vasúti dízelmotorok általános áttekintése. Motorikus körfolyamatok, légviszony, töltési fok. A dízelmotor veszteségei, hatásfoka, üzemanyag fogyasztása. Jelleggörbék, a dízelmotorok fordulatszám- és töltésszabályozása. Feltöltési rendszerek, motor és feltöltő együttműködése. A töltéscsere vezérlése, szelepmozgató rendszerek. Tüzelőanyag adagoló rendszerek, keverékképzés, égéstér, égési folyamat, energia átalakulás, levegőszennyezés. A dízelmotorok szerkezeti felépítése, fő egységei. A tömegezők és a forgatónyomaték kiegyenlítése, torziós lengések. Regulátorok, a motor hűtő- és olajozási rendszerei. Levegőszűrés, zajcsökkentés, a dízelmotorok indítása. A dízelmotor karbantartásának fő feladatai, a karbantartási rendszerek felépítése					
15. Gyakorlat tematikája					
-					
16. Labor tematikája					
A dízelmotor működéséhez kapcsolódó mérések: jelleggörbék mérése, hőmérség meghatározása. Számítógépes laboratóriumi szimulációk a dízelmotor egyes működésfolyamatainak tanulmányozására.					
17. Tanulási eredmények					
T: Ismeri a vasúti dízelmotorok szerkezeti felépítését, sajátosságait. Ismeri a vasúti dízelmotorok működési elvét, jellemző paramétereit. Ismeri a vasúti dízelmotorok üzemanyag ellátási-, olajozási- és hűtőrendszerének sajátosságait. Ismeri a vasúti dízelmotorok vezérlési rendszereit. Ismeri a tömegkiegyenlítés megoldási lehetőségeit. Ismeri a vasúti dízelmotorok karbantartási rendszereit.					
K: Képes a vasúti dízelmotorok egyes rendszereinek felismerésére, értékelésére. Képes a vasúti dízelmotorokkal kapcsolatos üzemi jellemzők mérésére, a mérések kiértékelésére. Képes a vasúti dízelmotorokkal kapcsolatos egyszerű számítások elvégzésére.					
A: Érdeklő a dízelmotorok vasúti alkalmazásával kapcsolatos műszaki kérdések széleskörű megismerése. Önállóan is érdeklődik a témakörben az új műszaki megoldások iránt.					
F: Önállóan véleményt nyilvánít a dízelmotorok vasúti alkalmazásával kapcsolatban. Felelősséget vállal az általa alkalmazott eljárások megfelelőségéért és használt eszközökért.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
A félév során három zárthelyi megírására van lehetőség, melyek közül legalább két zárthelyi el kell érje az elégséges szintet. A félévközi jegy a két jobbik zárthelyi kétszeres, valamint a jegyzőkönyvekre kapott eredő osztályzat egyszeres súlyú súlyozott átlaga alapján kerül meghatározásra. Ha a legrosszabb zárthelyi érdemjegye elégtelen, akkor a kerekítés mindenféleképp lefelé történik. Elégségesre történő minősítésnek is feltétele az elvárt tanulási eredmények maradéktalan teljesülése!					
19. Pótlási lehetőségek					
A laborjegyzőkönyvek a szorgalmi időszak végéig beadhatók. A három zárthelyi külön-külön nem pótolható, de a pótlási időszakban egy, az egész félév anyagára kiterjedő újabb zárthelyi megírására lehetőség van. Ennek a zárthelyinek az eredménye egy-, vagy két félévközi zárthelyi eredményét is kiválthatja.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					



1. Tárgy neve	Dízel vontatójárművek II.				
2. Tárgy angol neve	Diesel Motive Power II.		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOVJA505	5. Követelmény	v	6. Kredit	5
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(1) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					150 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	14 óra	Házi feladat	14 óra
Írásos tananyag	34 óra	Zárhelyire készülés	18 óra	Vizsgafelkészülés	14 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók				
11. Felelős oktató	Dr. Szabó András				
12. Oktatók	Dr. Szabó András				
13. Előtanulmány	Járművek hő- és áramlástechn. berendezései II. (KOVRA464), ajánlott ; -(-), - ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
A vasúti erőátviteli rendszerek összehasonlítása, jellegzetességei. Vonóerő kifejtés a kerék-sín kapcsolatban, ez erőkapcsolati tényező és jellemzői. A vasúti mechanikus erőátviteli elemek sajátos tulajdonságai, irányváltó- és tengelyhajtóművek. Vasúti hidrodinamikusan erőátvitel, hidrodinamikusan nyomatékváltók és tengelykapcsolók szerkezeti kialakítása, üzemi jellemzői. A hidraulikus körfolyamat. A dízelmotor és a hidrodinamikusan elemek együttműködése. A vasúti dízel vontatójárművek villamos erőátviteli rendszerei. Generátorok jellemzői, motor és generátor szabályozott együttműködése. Egyen- és váltakozó áramú vontatómotorok táplálása, üzemi jellemzői. A vonóerő görbe származtatása.					
15. Gyakorlat tematikája					
Hidrodinamikusan- és villamos erőátvitelű dízel vontatójármű vonóerő görbéjének számszerű meghatározása.					
16. Labor tematikája					
A vasúti erőátvitellel kapcsolatos mérések (erőkapcsolati tényező mérése), valamint számítógépes laboratóriumi szimulációs vizsgálatok az erőátvitel jellemzőinek tanulmányozásához.					
17. Tanulási eredmények					
T: Ismeri a vasúti erőátviteli rendszerekkel szemben támasztott követelményeket. Ismeri a vasúti mechanikus, hidrodinamikusan- és villamos erőátvitel fő szerkezeti elemeit. Ismeri a vasúti erőátviteli rendszerek gépegységeinek működésfolyamatait. Ismeri a vasúti mechanikus-, hidrodinamikusan- és villamos erőátviteli rendszerek gépegységei közötti együttműködés vizsgálatának módszereit.					
K: Képes felismerni és jellemezni a vasúti erőátviteli rendszereket, azok szerkezeti elemeit. Képes a vasúti erőátviteli rendszerek működésének vizsgálatára, elemzésére. Képes mechanikus-, hidrodinamikusan- és villamos vasúti erőátvitel esetén a gépegységek együttműködésének számszerű elemzésére, a vonóerő görbe meghatározására.					
A: Érdeklődik a vasúti erőátvitellel kapcsolatos műszaki kérdések széleskörű megismerése. Önállóan is érdekli a témakörben az új műszaki megoldások iránt.					
F: Önállóan véleményt nyilvánít a vasúti erőátvitel alkalmazásával kapcsolatban. Felelősséget vállal az általa alkalmazott eljárások megfelelőségéért és használt eszközökért.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
Az aláírás megszerzésének feltétele, hogy a félév során írt három zárthelyi közül legalább két zárthelyi elérje az elégséges szintet, valamint mind a jegyzőkönyvek, mind a házi feladatok elfogadható módon beadásra kerüljenek. A félév végi vizsga szóbeli. Elégségesre történő minősítésnek is feltétele az elvárt tanulási eredmények maradéktalan teljesülése!					
19. Pótlási lehetőségek					
A laborjegyzőkönyvek a szorgalmi időszak végéig beadhatók. A három zárthelyi külön-külön nem pótolható, de a pótlási időszakban egy, az egész félév anyagára kiterjedő újabb zárthelyi megírására lehetőség van. Ennek a zárthelyinek az eredménye egy-, vagy két félévközi zárthelyi eredményét is kiválthatja. A vizsga aTVSZ szerint ismételtethető.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					



1. Tárgy neve	Elektrotechnika - elektronika				
2. Tárgy angol neve	Electrotechnics – Electronics		3. Szerep	k	
4. Tárgykód	KOKAA139	5. Követelmény	v	6. Kredit	6
7. Óraszám (levelező)	(3) előadás	(2) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv	jkl
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					163 óra
Kontakt óra	84 óra	Órára készülés	7 óra	Házi feladat	16 óra
Írásos tananyag	16 óra	Zárhelyire készülés	16 óra	Vizsgafelkészülés	24 óra
10. Felelős tanszék	Közlekedés- és Járműirányítási				
11. Felelős oktató	Dr. Szabó Géza				
12. Oktatók	Dr. Szabó Géza; Dr. Komócsin Zoltán; Dr. Hrivnák István; Varga Balázs, Szabó Krisztián; Lövétei István Ferenc				
13. Előtanulmány	Fizika K(TE15AX17),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
Mérnöki szemléletű alapismereteket ad az általános elektrotechnika fogalmairól, mennyiségeiről, alapvető modelljeiről. Megismerteti a hallgatókat az elektronikai alapelemek működési elveivel, felhasználói paramétereivel, jellemzőivel, jelleggörbéivel, kiválasztásuk szempontjaival. Megismerteti továbbá a hallgatókkal az elektronikus erősítő- és kapcsolóáramkörök felépítését, modellezési és elemzési elveit, bemutatja a speciális közlekedési alkalmazásokat. Bemutatja a villamos gépek működési elveit, fő paramétereit és közlekedési, járműtechnikai alkalmazásait.					
15. Gyakorlat tematikája					
A gyakorlati órákon az előadási elméleti anyagot támogató példák megoldása történik. Cél a megismert áramköri alapelvek önálló alkalmazása, önálló problémamegoldásra nevelés.					
16. Labor tematikája					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás:					
- ismeri az elektrotechnika alapfogalmait, és alapösszefüggéseit					
- ismeri az elektronikai alapelemek működési elvét, jelölését, jellemzőit és jelleggörbéit.					
- ismeri az erősítő- és kapcsolóáramkörök felépítését.					
- ismeri az villamos gépek működési elveit.					
b) képesség:					
- képes egyszerű elektromos hálózatok értelmezésére, működésük vizsgálatára, elemzésére					
c) attitűd					
- a közlekedési vagy jármű területen megjelenő alapvető villamos problémák megoldásában való részvételt felvállalja, hatékonyan és szívesen dolgozik együtt dolgozni más szakterületek (különösen: villamosmérnöki szakterület) specialistáival					
d) autonómia és felelősség					
- közlekedési területen vagy járművekben megjelenő elektronikus áramköri megoldások kezelése és elemzése során tudatában van és kezeli a feladatmegoldással együtt járó felelősséget.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
A félév során két zárthelyi, két házi feladat és három, gyakorlaton megtartott labormérés mérés, ezekről készült jegyzőkönyv. A két zárthelyi, a két HF és a három labormérés pontszáma a vizsgaeredménybe 1/3 arányban beszámít.					
19. Pótlási lehetőségek					
ZH-k pótlása pótZH-n és külön-külön második díjfizetős pótláson lehetséges; a második díjfizetős pótlási lehetőséggel csak az élhet, aki a ZH vagy PZH megírását megkísérelte. A HF-ek a pótlási héten díjfizetés ellenében javíthatóak vagy pótolhatóak. Laborok pótlására a pótlási héten van lehetőség, a pótlási héten díjfizetés ellenében a laborjegyzőkönyvek javíthatóak vagy pótolhatóak.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
1. Uray-Szabó: Elektrotechnika tk. 1989.					
2. Sárközy: Elektrotechnika, Egyetemi jegyzet					
3. Parádi (szerk.): Elektrotechnika gyakorlatok, Egyetemi jegyzet					
4. Kohut (szerk.): Elektrotechnika példatár, Egyetemi jegyzet					
5. Szabó G.: Elektrotechnika – Elektronika 2012, Typotex Kiadó, ISBN 978-963-279-587-4					
6. Tanszéki segédletek					



1. Tárgy neve	Építőgépek I.			3. Szerep	sp
2. Tárgy angol neve	Construction machines I.			6. Kredit	5
4. Tárgykód	KOALA448	5. Követelmény	v	8. Tanterv	j
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(2) gyakorlat	(1) labor		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					150 óra
Kontakt óra	70 óra	Órára készülés	19 óra	Házi feladat	12 óra
Írásos tananyag	17 óra	Zárthelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés	20 óra
10. Felelős tanszék	Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek				
11. Felelős oktató	Dr. Gyimesi András				
12. Oktatók	Dr. Gyimesi András				
13. Előtanulmány	-(-),- ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
Földmunkával kapcsolatos technológiák áttekintése. Földmunkagépek, ezen belül a szakaszos és folyamatos üzemű kotrógépek, a földkitermelő és szállítóberendezések szerkezeti felépítése. Közűépítési technológiák. Korszerű környezetkímélő építési technológiák. A földmunkagépek kiválasztásának műszaki, gazdasági és környezetvédelmi szempontjai. Korszerű környezetkímélő építési technológiák. Gépek együttműködése, gépláncok összeállítása.					
15. Gyakorlat tematikája					
Az előadáson elhangzottakhoz kapcsolódó gyakorlati példák, feladatok megoldása.					
16. Labor tematikája					
Hidraulikus elemek jelleggörbéinek felvétele próbapadon önálló munka keretében 2-3 fős csoportokban, mélyépítőipari gépeken alkalmazott hidraulikus proporcionális elemek működési jellemzőinek vizsgálata, energiatakarékos rendszerek elemzése, diagnosztikai eljárások kidolgozása. Az építőgépek forgalmazásában meghatározó szerepet játszó vállalatnál a vevő- és szerviz szolgálat tanulmányozása, munkahelyi gépvizsgálat.					
17. Tanulási eredmények					
Ismeri a kotrógépeket, földkitermelő-szállítógépeket, azok alapvető felépítését és működését. Ismeri a közűépítési technológiákat és a hozzájuk kapcsolódó gépeket. Képes adott feladathoz technológiai jellemzőt kiválasztani és a gépek együttműködését tervezni, kapacitást egyeztetni.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
Házifeladat és zárthelyi dolgozat eredményes abszolválása, vizsga teljesítése					
19. Pótlási lehetőségek					
Minden ZH és a házi feladat is egyszer pótolható a szorgalmi időszakban.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					



1. Tárgy neve	Építőgépek II.			
2. Tárgy angol neve	Construction machines II.		3. Szerep	sp
4. Tárgykód	KOALA449	5. Követelmény	f	6. Kredit
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(2) labor	8. Tanterv
				j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen				120 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	18 óra	Házi feladat
Írásos tananyag	22 óra	Zárthelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés
				0 óra
10. Felelős tanszék	Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek			
11. Felelős oktató	Dr. Gyimesi András			
12. Oktatók	Dr. Gyimesi András			
13. Előtanulmány	-(-),- ; -(-),- ; -(-), -			
14. Előadás tematikája	<p>Mélyépítőipari technológiák áttekintése. Speciális mélyépítés gépi berendezései, ezen belül a a cölöpözés, résfalépítési technológiák gépei, horgonyzás berendezései, szádfalépítés és dúcolás megoldásai, az építéstechnológiai lépései. Talajtömörítés elméleti alapjai. Tömörítő berendezések kiválasztásának követelményei, a tömörítési módok összehasonlítása. Tömörítőgépek fajtái, felépítésük és működési paramétereik meghatározása. Mobil hidraulikus munkagépek hajtási rendszerének felépítése, a hidraulikus rendszerek diagnosztikai vizsgálati módszerei.</p>			
15. Gyakorlat tematikája	-			
16. Labor tematikája	Szemcseszerkezet meghatározása laborgyakorlat, nyírókísérlet és megcsúszási határfeszültség meghatározása.			
17. Tanulási eredmények	Ismeri a speciális mélyépítés, a talajtömörítés eszközeit, azok alapvető felépítését és működését. Képes megfelelő technológiát illeszteni adott feladathoz. Ismeri a tömörítőgépek felépítését, működését. Képes technológiai jellemzők alapján a gépkiválasztásra. Ismeri a mobil hidraulikus rendszerek hibakeresési és diagnosztikai módszereit, képes a hibafelvételezésben résztvenni			
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja	Házifeladat és zárthelyi dolgozat eredményes abszolválása			
19. Pótlási lehetőségek	Minden ZH és a házi feladat is egyszer pótolható a szorgalmi időszakban.			
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom				



1. Tárgy neve	Építőipari projekt menedzsment		
2. Tárgy angol neve	Project management in the construction industry		3. Szerep sp
4. Tárgykód	KOALA452	5. Követelmény f	6. Kredit 3
7. Óraszám (levelező)	(1) előadás	(2) gyakorlat	(0) labor 8. Tanterv j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen			90 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés 10 óra	Házi feladat 9 óra
Írásos tananyag	17 óra	Zárthelyire készülés 12 óra	Vizsgafelkészülés 0 óra
10. Felelős tanszék	Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek		
11. Felelős oktató	Dr. Gyimesi András		
12. Oktatók	Dr. Gyimesi András, Dr. Bohács Gábor		
13. Előtanulmány	-(-),- ; -(-),- ; -(-), -		
14. Előadás tematikája			
Építési folyamatok, rendszerek, a szóba jöhető modellek alkalmazási kérdései, tendenciák. Építési folyamatrendszerek, szervezési, megközelítési felfogások, szervezeti rendszerek, termelés-szervezési sajátosságok. Időtervezési modellek szerepe az építési folyamatokban, idő és térbeli modellezés. A hálótechnikai modellek áttekintése, alapelemei, főbb változatai. A főbb hálómodellek építési alkalmazása, technikai. Erőforrás és költség tervezés, optimalizálás, elosztás eljárásai. Hálózati modellek jellegzetességei, építési alkalmazási kérdései. A sorbanállási modell alapelemei, egy és több csatornás kiszolgálási modellek, építőipari alkalmazási kérdések. A lineáris programozás jellegzetességei, építési folyamatok, kiszolgálási, hozzárendelési rendszerek, optimumkeresési lehetőségek.			
15. Gyakorlat tematikája			
Előkészített esettanulmányok segítségével az előadáson tanultak alkalmazása, házi feladat konzultáció			
16. Labor tematikája			
-			
17. Tanulási eredmények			
Ismeri az építőipari kivitelezés sajátosságait, tisztában van a projektek jellemzőivel, ismeri az erőforrás és időtervezés alapvető technikáit. Képes résztvenni az idő és erőforrástervezésben és annak vizualizációjában.			
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja			
Házifeladat és két zárthelyi dolgozat eredményes abszolválása			
19. Pótlási lehetőségek			
Minden ZH és a házi feladat is egyszer pótolható a szorgalmi időszakban.			
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom			



1. Tárgy neve	Érzékelők és beavatkozók I.				
2. Tárgy angol neve	Sensors and Actuators I.			3. Szerep	sp
4. Tárgykód	KOKAA576	5. Követelmény	f	6. Kredit	4
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(2) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					120 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	18 óra	Házi feladat	5 óra
Írásos tananyag	29 óra	Zárhelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Közlekedés- és Járműirányítási				
11. Felelős oktató	Dr. Soumelidis Alexandros				
12. Oktatók	Dr. Soumelidis Alexandros				
13. Előtanulmány	-(-),- ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
<p>Érzékelés és mérés mechatronikai rendszerekben. Analóg és digitális méréstechnika. Mérés, mérésadat-feldolgozás, jelfeldolgozás. A mérés pontossága, mérési hiba és zaj.</p> <p>Mechatronikai érzékelők. Hőmérséklet-, nyomás-, erő- és nyomaték-érzékelők, inerciális (MEMS) érzékelők. A jelfogadás, jelkondicionálás, szűrés elektronikai megoldásai.</p> <p>A jelfeldolgozás szerepe mérési eljárásokban. Jel- és rendszermodellek, a szűrés, zajcsökkentés, lényegkiemelés, detektálás alapfogalmai.</p> <p>A mintavételezés elmélete, a mintavételi tétel. Kvantálás, számábrázolás és pontosság. Az AD konverzió. AD konverter típusok, tulajdonságaik, minőségi jellemzőik.</p> <p>Jelfeldolgozási alapfeladatok idő- és frekvenciatartományban, korreláció- és spektrális analízis. Digitális becslési eljárások. Digitális szűrők, FIR és IIR szűrők, tipikus szűrő elrendezések. A digitális szűrők jellemzői, a szűrőtervezés kritériumai. Digitális jelfeldolgozási algoritmusok (döntés, becslés, szűrés) realizálása mikroszámítógépes környezetben.</p>					
15. Gyakorlat tematikája					
-					
16. Labor tematikája					
Érzékeléssel, méréssel kapcsolatos mikroszámítógépes feladatok megoldása					
17. Tanulási eredmények					
<p>a) tudás:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ismeri a méréstechnika alapjait, a különböző fizikai paraméterek mérésének elveit. - ismeri a mérésfeldolgozás és jelfeldolgozás alapelveit <p>b) képesség:</p> <ul style="list-style-type: none"> - képes adott feladathoz önállóan mérési összeállítást specifikálni, annak részeit megvalósítani - a megszerzett ismeretei alapján képes új szenzor és aktuátor technológiák megismerésére <p>c) attitűd</p> <ul style="list-style-type: none"> - érdeklődik a járműiparban alkalmazott új szenzorikai újítások iránt <p>d) autonómia és felelősség</p> <ul style="list-style-type: none"> - képes önállóan értékelni egy mérési adatsort 					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
19. Pótlási lehetőségek					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					



1. Tárgy neve	Érzékelők és beavatkozók II.				
2. Tárgy angol neve	Sensors and Actuators II.		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOKAA577	5. Követelmény	v	6. Kredit	4
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(2) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					120 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	18 óra	Házi feladat	5 óra
Írásos tananyag	23 óra	Zárhelyire készülés	8 óra	Vizsgafelkészülés	10 óra
10. Felelős tanszék	Közlekedés- és Járműirányítási				
11. Felelős oktató	Dr. Soumelidis Alexandros				
12. Oktatók	Dr. Soumelidis Alexandros				
13. Előtanulmány	Érzékelők és beavatkozók I.(KOKAA576),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
<p>Irányítás és beavatkozás mechatronikai rendszerekben. Beavatkozó szervek, eszközök és módszerek, villamos motorok. A DC motorok működési elve, jellemzőik, statikus és dinamikus leírása. A DC motoros hajtások dinamikus modellezése. DC motor fordulatszám-szabályozás elvei. A szabályozások módozatainak elemzése, a szabályozás minőségének vizsgálata. DC motor pozíciószabályozás elvei. A szabályozások módozatainak elemzése, a szabályozás minőségének vizsgálata. Optimális DC motor pozíciószabályozás, szabályozó tervezés Matlab-ban. DC motorszabályozások mikroszámítógépes realizációja. Kefe nélküli DC (BLDC) és állandó mágneses szinkron (PMS) motorok működési elve, vezérlés és szabályozás alapelvei, módszerei. Áramköri megoldások, mikroszámítógépes realizációk. Indukciós (AC) motorok alkalmazástechnikája. Fordulatszám- és szervo-szabályozás. Léptető motorok működése, típusai, vezérlési megoldások. Korszerű áramköri megvalósítások. Léptető-motor vezérlés – szabályozás mikroszámítógépes realizációja.</p>					
15. Gyakorlat tematikája					
-					
16. Labor tematikája					
Motorvezérléssel, szabályozással kapcsolatos mikroszámítógépes feladatok megoldása					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás:					
- ismeri a mérésfeldolgozás és jelfeldolgozás alapelveit - ismeri a gépjárművek fedélzeti szenzorait, azok alkalmazását					
- ismeri a szabályozási lánc elemeit, a vezérlési és megbízhatósági kérdéseket					
b) képesség:					
- képes adott feladathoz önállóan mérési összeállítást specifikálni, annak részeit megvalósítani					
- a megszerzett ismeretei alapján képes új szenzor és aktuátor technológiák megismerésére					
c) attitűd					
- érdeklődik a járműiparban alkalmazott új szenzorikai újítások iránt					
d) autonómia és felelősség					
- képes önállóan értékelni egy mérési adatsort					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
19. Pótlási lehetőségek					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					



1. Tárgy neve	Fedélzeti berendezések				
2. Tárgy angol neve	Deck Equipments		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOVRA471	5. Követelmény	v	6. Kredit	5
7. Óraszám (levelező)	(3) előadás	(1) gyakorlat	(1) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					150 óra
Kontakt óra	70 óra	Órára készülés	17 óra	Házi feladat	5 óra
Írásos tananyag	32 óra	Zárhelyire készülés	6 óra	Vizsgafelkészülés	20 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók				
11. Felelős oktató	Dr. Simongáti Győző				
12. Oktatók	Dr. Simongáti Győző, Hargitai L. Csaba				
13. Előtanulmány	Hajók elmélete II.(KORHA534),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
<p>Horgonyberendezések: Horgonytípusok, láncok, láncfékek, horgonyemelő és hajtógépek szerkezetének és kiválasztási alapelveinek ismertetése. Kikötő-berendezések: Kikötőbakok, kikötőcsőrök felépítése, a kiválasztás alapelvei. Vontató-berendezések, vontatócsőrök felépítése, a kiválasztás alapelvei. Tolóbakok és csatoló-berendezések felépítése, a kiválasztás alapelvei. Ezek elhelyezési szempontjainak bemutatása Mentőberendezések, mentőcsónakdaruk bemutatása, speciális szerepkörük, alkalmazásuk. Rakodó-berendezések típusai és méretezésük. Árbocdaru típusok. Forgódaruk. Markolók és elevátorok. Darucsőrök, hidraulikus hajtások. Hidromotorok típusai, vezérlésük, szabályozásuk. Az üzemeltetés alapvető ismeretei. Pneumatikus anyagszállítás. Kotróhajók típusai. Úszódaruk. Ezek speciális igénybevételei. Villamos energia előállítása és felhasználása. Energiamérleg. Generátorok. Feszültség szintek, fogyasztók. Villamos erőátviteli rendszerek. Világítási rendszerek. Egyenáramú rendszer. Villamos rendszer-elemei: kapcsolók, kábelek, transzformátorok, átalakítók, áramirányítók, akkumulátorok és töltők, érzékelők, automatikák. Villamos főkapcsoló tábla. Rövidzárlat. Érintésvédelem. Navigációs berendezések. Villamos energia felhasználása hajók hajtására. Kormányberendezések: Kormányok és kormánygép típusok. Kormányzási kísérletek hajókon.</p>					
15. Gyakorlat tematikája					
Az elméleti tananyag rész elsajátításához szükséges számpéldák megoldása és gyakorlása.					
16. Labor tematikája					
Fedélzeti berendezések bemutatása virtuális laboratóriumban.					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás					
- ismeri a tantárgy tematikájában leírt tartalmakat.					
b) képesség					
- képes a tudását felhasználva a hajók fedélzeti berendezéseinek kiválasztására javaslatot adni.					
- képes gondolatai, tervei mások számára is egyértelmű vizuális közlésére, kommunikációjára.					
c) attitűd					
- munkája során törekszik a precíz, esztétikus, egyértelmű és áttekinthető dokumentálásra.					
- érdeklődő, fogékony, határidőket betartó.					
d) önállóság és felelősségvállalás					
- önállóan képes dokumentációk elkészítésére,					
- tisztában van munkája jelentőségével és a hibák következményeivel.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
Féléves házi feladat: prezentáció készítése és bemutatása egy fedélzeti berendezés-csoport típusairól. A félév során egy zh-t íratunk. Az aláírás megszerzésének feltétele a házi feladat sikeres beadása és a zh eredményes megírása. Az érdemjegy a két rész eredményének számtani átlaga.					
19. Pótlási lehetőségek					
A prezentáció utólag leadható és bemutatható, a zh egyszer ismételtető a pótlási hét végéig.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Előadás diájak, elektronikus jegyzet Szakkönyvek (angol nyelven)					



1. Tárgy neve	Felépítmény hidraulika és pneumatika		
2. Tárgy angol neve	Superstructure hydraulics and penumatics	3. Szerep	sp
4. Tárgykód	KOJSA475	5. Követelmény	v
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(2) labor
		6. Kredit	5
		8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen	136 óra		
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	22 óra
Írásos tananyag	16 óra	Zárthelyire készülés	12 óra
		Házi feladat	15 óra
		Vizsgafelkészülés	15 óra
10. Felelős tanszék	Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis		
11. Felelős oktató	Dr. Béda Péter		
12. Oktatók	Dr. Béda Péter, Dr. Lovas László, Dr. Pápai Ferenc		
13. Előtanulmány	-(-),- ; -(-),- ; -(-), -		
14. Előadás tematikája	A járműfelépítményekben alkalmazott hidraulika és pneumatika klasszikus elméleti ismeretei. Különböző szabványos jelölési rendszerek, a hidraulikus, illetve a pneumatikus hálózatok főbb alkotóelemei, a jelforrások, szelepek, vezérlőegységek. Rendszerek összehasonlítása konkrét alkalmazási példákon keresztül, kiválasztási szempontok ismertetése, üzemeltetési és diagnosztikai eljárások. Hidraulikus és pneumatikus rendszerek tervezéséhez használt eljárások: klasszikus boole algebra alapú vezérlések tervezése, hidraulikus és elektropneumatikus körök tervezése, proporcionális elemek és rendszerek jellemzői.		
15. Gyakorlat tematikája	Az előadásokon megismertek példák keretében való alkalmazása.		
16. Labor tematikája	A hallgatók csoportos önálló munka keretében valóságos eszközökön gyakorolhatják megszerzett ismereteiket. Hidraulikus és pneumatikus hálózatokat építhetnek, illetve valóságos működésüket megfigyelhetik		
17. Tanulási eredmények	<p>a) tudás</p> <ul style="list-style-type: none"> - a hallgató ismeri a felépítmény hidraulika és pneumatika alapvető elemeit - a hallgató ismeri a rendszerek kialakításához szükséges méretezési eljárásokat <p>b) képesség</p> <ul style="list-style-type: none"> - a hallgató képes kiválasztani a megfelelő megoldást a rendszer kialakítására - a hallgató képes a műszaki rajzzal és szöveges dokumentációval történő kommunikációra <p>c) attitűd</p> <ul style="list-style-type: none"> - a hallgató munkája során törekszik a tiszta, esztétikus, könnyen olvasható rajz- és számítási dokumentáció készítésre <p>d) önállóság és felelősségvállalás</p> <ul style="list-style-type: none"> - a hallgató tisztában van munkája jelentőségével és a konstrukciós hibák következményeivel 		
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja	A félév során megírt egy zárthelyi és a házi feladatok értékelése pontozással történik, az elért pontszámok súlyozott átlaga a félévi pontszám. Az aláírás megszerzésének feltétele a félévi pontszám, valamint a házi feladatok részpontszámai 40%-ának megszerzése. A vizsgajegy a vizsgán elért vizsgapontszám és a félévi pontszám átlaga alapján kerül meghatározásra, ha a vizsgapontszám eléri a maximális pontszám 40%-át.		
19. Pótlási lehetőségek	Pótzárthelyi lehetőség a pótlási héten. Féléves feladat pótlás a tantárgyi ütemterv szerint.		
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	Előadás vázlatok		



1. Tárgy neve	Felépítmény típusismeret				
2. Tárgy angol neve	Various Types of Superstructures		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOJSA483	5. Követelmény	f	6. Kredit	4
7. Óraszám (levelező)	(1) előadás	(1) gyakorlat	(2) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					104 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	11 óra	Házi feladat	5 óra
Írásos tananyag	20 óra	Zárthelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis				
11. Felelős oktató	Dr. Béda Péter				
12. Oktatók	Dr. Béda Péter, Dr. Pápai Ferenc				
13. Előtanulmány	-(-),- ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
Jellegzetes rakterek, egyszerű és hőszigetelt dobozszerkezetek, függesztett árut szállító és billenő felépítmények, tartálykocsik, kosaras emelők, emelőasztalok, veszélyes anyagszállítók, élőállat szállítók, kommunális felépítmények, jármű szállítók és jármű mentők, konténer szállítók, emelő hátfalak, daruk, nehézgépj szállítók, speciális feladatokat ellátó felépítmények (tűzoltó, mentő, kábelfektető és repülőtéri kiszolgáló berendezések).					
15. Gyakorlat tematikája					
-					
16. Labor tematikája					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás					
- a hallgató ismeri az alapvető felépítmény típusokat					
b) képesség					
- a hallgató képes kiválasztani a megfelelő felépítményt az adott feladathoz					
- a hallgató képes a műszaki rajzzal és szöveges dokumentációval történő kommunikációra					
c) attitűd					
- a hallgató munkája során törekszik a tiszta , esztétikus, könnyen olvasható rajz- és számítási dokumentáció készítésre					
d) önállóság és felelősségvállalás					
- a hallgató tisztában van munkája jelentőségével és a konstrukciós hibák következményeivel					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
A félév során zárthelyi dolgozatokból és féléves tervekből lehet pontot szerezni. A félévben két teszt van. Az összpontszám legalább 40%-át kell összegyűjteni a tesztekkel. A félév során két féléves terv beadás van. Minden egyes beadásnál a pontok legalább 40%-át el kell érni. A félévközi jegy az elért pontok száma alapján kerül kiszámításra.					
19. Pótlási lehetőségek					
Pótzárthelyi lehetőség a pótlási héten. Féléves feladat pótlás a tantárgyi ütemterv szerint.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Előadás vázlatok					



1. Tárgy neve	Felépítmények dinamikája			
2. Tárgy angol neve	Superstructure dynamics	3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOJSA479	5. Követelmény	f	6. Kredit
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv
				j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen				170 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	30 óra	Házi feladat
Írásos tananyag	39 óra	Zárthelyire készülés	6 óra	Vizsgafelkészülés
				23 óra
				30 óra
10. Felelős tanszék	Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis			
11. Felelős oktató	Dr. Pápai Ferenc			
12. Oktatók	Dr. Béda Péter, Dr. Lovas László, Dr. Pápai Ferenc			
13. Előtanulmány	Jármű vázszerkezetek(KOJKA165),erős ; -(-),- ; -(-), -			
14. Előadás tematikája	Periodikus és állandósult lengések. Sztochasztikus gerjesztés. A dinamikai méretezés modellezésének kérdései. Nemlinearitások. Tranziens jelenségek. Sok szabadságfokú rendszerek kezelése. Rugalmas járműszerkezetek lengései. A vázszerkezet csillapításának és merevségének modellezése.			
15. Gyakorlat tematikája	-			
16. Labor tematikája	Vezetett és egyéni feladat megoldás számítógépes laboratóriumban.			
17. Tanulási eredmények	<p>a) tudás</p> <ul style="list-style-type: none"> - a hallgató ismeri a felépítmények viselkedését leíró dinamikai alapösszefüggéseket. <p>b) képesség</p> <ul style="list-style-type: none"> - A hallgató képes jármű alváz és felépítmény dinamikai és lengéstani folyamatait megfelelő szinten modellezni; - A hallgató képes a feladatokat az oktatót gondolatmenet szerint megoldani és dokumentálni, valamint a kontakt órákon elhangzott ismereteit különböző források alapján kiegészíteni. <p>c) attitűd</p> <ul style="list-style-type: none"> - A hallgató munkája során törekszik a precíz, esztétikus, egyértelmű dokumentációra; - A hallgató elfogadja az együttműködés szabályait oktatójával és hallgatótársaival. <p>d) önállóság és felelősségvállalás</p> <ul style="list-style-type: none"> - A hallgató önállóan képes megoldani korábban nem ismert problémákat; az ismeretek elsajátításában és a képességek kialakításában aktívan és önállóan együttműködik, felelősséget vállal az általa leírtakért. 			
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja	A félév során megírt egy zárthelyi és a házi feladatok értékelése pontozással történik, az elért pontszámok súlyozott átlaga a félévi pontszám. Az aláírás megszerzésének feltétele a félévi pontszám, valamint a házi feladatok részpontszámai 40%-ának megszerzése. A vizsgajegy a vizsgán elért vizsgapontszám és a félévi pontszám átlaga alapján kerül meghatározásra, ha a vizsgapontszám eléri a maximális pontszám 40%-át.			
19. Pótlási lehetőségek	Pótzárthelyi lehetőség a pótlási héten. Féléves feladat pótlás a tantárgyi ütemterv szerint.			
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	Előadás vázlatok			



1. Tárgy neve	Felépítmények vizsgálatai				
2. Tárgy angol neve	Superstructure testing		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOJSA480	5. Követelmény	f	6. Kredit	2
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					92 óra
Kontakt óra	28 óra	Órára készülés	18 óra	Házi feladat	5 óra
Írásos tananyag	27 óra	Zárthelyire készülés	4 óra	Vizsgafelkészülés	10 óra
10. Felelős tanszék	Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis				
11. Felelős oktató	Dr. Pápai Ferenc				
12. Oktatók	Dr. Béda Péter, Dr. Lovas László, Dr. Pápai Ferenc				
13. Előtanulmány	Jármű vázszerkezetek(KOJKA165),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
A számítási módszerhez szükséges terhelési adatok meghatározása. A gyártási pontosság ellenőrzése. A számított feszültségek gyakorlati ellenőrzése különféle módszerekkel. Nyúlásmérő bélyeges mérések végrehajtása. A feszültség optika lehetőségei. Dinamikus mérések végrehajtása. A CE minősítési eljárás és hatálya. A műszaki engedélyeztetési eljárás egyedi és sorozatgyártásnál. Az üzembe helyezéshez szükséges hatósági vizsgálatok					
15. Gyakorlat tematikája					
-					
16. Labor tematikája					
Vezetett és egyéni feladat megoldás számítógépes laboratóriumban.					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás - a hallgató ismeri az alapvető felépítmény típusok vizsgálati módszereit					
b) képesség - a hallgató képes kiválasztani a megfelelő vizsgálati módszert az adott feladathoz - a hallgató képes a műszaki rajzzal és szöveges dokumentációval történő kommunikációra					
c) attitűd - a hallgató munkája során törekszik a tiszta , esztétikus, könnyen olvasható mérési és számítási dokumentáció készítésre					
d) önállóság és felelősségvállalás - a hallgató tisztában van munkája jelentőségével és a mérési hibák következményeivel					
18. Követelmények, az osztályzat (alírással) kialakításának módja					
A félév során megírt egy zárthelyi és a házi feladatok értékelése pontozással történik, az elért pontszámok súlyozott átlaga a félévi pontszám. Az alírással megszerzésének feltétele a félévi pontszám, valamint a házi feladatok részpontszámai 40%-ának megszerzése. A vizsgajegy a vizsgán elért vizsgapontszám és a félévi pontszám átlaga alapján kerül meghatározásra, ha a vizsgapontszám eléri a maximális pontszám 40%-át.					
19. Pótlási lehetőségek					
Pótzárthelyi lehetőség a pótlási héten. Féléves feladat pótlás a tantárgyi ütemterv szerint.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Előadás vázlatok					



1. Tárgy neve	Fenntartható repülés				
2. Tárgy angol neve	Sustainable aviation		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOVRA458	5. Követelmény	v	6. Kredit	8
7. Óraszám (levelező)	(4) előadás	(2) gyakorlat	(1) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					240 óra
Kontakt óra	98 óra	Órára készülés	23 óra	Házi feladat	15 óra
Írásos tananyag	74 óra	Zárthelyire készülés	0 óra	Vizsgafelkészülés	30 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók				
11. Felelős oktató	Dr. Rohács Dániel				
12. Oktatók	Dr. Rohács Dániel, Dr. Rohács József				
13. Előtanulmány	-(-),- ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
A tantárgy öt jelentős részből áll: I. A légitözlekedés jellemzése a légitjárművek alkalmazásán keresztül. A légitözlekedés szervezése, szervezeti kialakítása, működése, aktuális problémái, azok megoldási lehetőségei. II. Légitjárművek üzemeltetése: a repülőgépek üzemeltetési folyamatának, rendszerének értelmezése, az üzemeltetési folyamatok jellemzése, az üzemeltetési folyamat modellezése. Üzemeltetési módszerek. Állapot szerinti üzemeltetés. monitoring és diagnosztikai rendszerek. Kiszolgálás, karbantartás, javítás szervezése, technológia és eljárás-technikai megoldásai. III. Repülőterek: a repülőterek legfontosabb szervezeti egységeinek ismertetése: terminálok, előterek, pályák, gurulóutak, villamos rendszerek, fénytechnika, navigációs eszközök, stb. Repülőterek tervezési elvei. Repülőterek tervezésének jogi alapjai. A világ repülőtereinek legfontosabb statisztikai adatai. IV. Légitözlekedési management: meghatározása, és az egyes részek ismertetése. A jelen légitözlekedési rendszerben alkalmazott ATC ismertetése. A jelenlegi ATM korlátai. Az ATC és az ATM jövője. SESAR legfontosabb célkitűzések ismertetése. V. Légitjármű teljes élettartam költségének elemzése: a fejlesztési, tervezési, gyártási, szertifikációs és tesztelési, használati, újrahajósítási költségek. A költségek becslésére szolgáló modellek és alkalmazásuk. Repülőgépek üzemeltetési költségének összehasonlítása az egyéb közlekedési módszerekkel					
15. Gyakorlat tematikája					
A gyakorlati foglalkozások célja a légitözlekedési problémák elemzése, a repülőtér fejlesztési feladatok végrehajtása, a légi forgalomban a konfliktus detektálás és elkerülés, illetve a nem kooperáló célok elemzése, valamint teljes élettartam költség számítása (házi feladatként)					
16. Labor tematikája					
A laboratóriumi gyakorlatok során a feladat a tanszéki szimulációs laboratóriumban a repülőtéri mozgások, a légtér felügyelet és a közeli repülési eljárás tanulmányozása és repülőtéri látogatás szerepel.					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás - ismeri a tantárgy tematikájában leírt tartalmakat. b) képesség - képes a tudását felhasználva a tantárgy tematikájában leírt témakörök alkalmazására. - képes gondolatait, terveit mások számára is egyértelmű vizuális közlésére, kommunikációjára. c) attitűd - munkája során törekszik a precíz, esztétikus, egyértelmű és áttekinthető dokumentálásra. - érdeklődő, fogékony, határidőket betartó. d) önállóság és felelősségvállalás - önállóan képes dokumentációk elkészítésére, - tisztában van munkája jelentőségével és a hibák következményeivel.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
Féléves házi feladat és egy zárthelyi dolgozat a szorgalmi időszakban. Az aláírás megszerzésének feltétele a házi feladat sikeres beadása és a zh eredményes megírása. Az tantárgy vizsgával zárul.					
19. Pótlási lehetőségek					
Az aláírás feltételeinek, valamint az érdemjegy megszerzésének pótlására a mindenkor TVSz szerint van lehetőség.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Előadás diáorok, elektronikus jegyzet, Szakkönyvek (angol nyelven)					



1. Tárgy neve	Fizika K				
2. Tárgy angol neve	Physics		3. Szerep	k	
4. Tárgykód	TE15AX17	5. Követelmény	v	6. Kredit	5
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(2) gyakorlat	(1) labor	8. Tanterv	jkl
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					120 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	12 óra	Házi feladat	15 óra
Írásos tananyag	11 óra	Zárthelyire készülés	6 óra	Vizsgafelkészülés	20 óra
10. Felelős tanszék	Elméleti Fizika				
11. Felelős oktató	Dr. Lovas László				
12. Oktatók	Devecz János, Ficzer Péter, Lovas László				
13. Előtanulmány	-(-), - ; -(-), - ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
<p>Gördülő ágyazások. Gördülőcsapágy típusok. Csapágyazások kialakításának szempontjai, csapágyak kiválasztása, beépítése, szerelése. Elasztohidrodinamikai kenésmélelt elvi alapjai. Nyugvó és forgó elemek tömitései. Hajtóművek feladata, szerepe, fajtái, különös tekintettel a jármű és mobil gépek hajtásrendszereire. Mechanikus hajtások osztályozása, alakzáró és erőzáró hajtások. Vonóelemes hajtások működésének fizikai alapjai, paraméterei, erőhatások, nyomatékok. Ékszj-, fogazott szj- és lánchajtások, variátorok. Fogaskerék hajtópárok típusai, fő jellemzői és paraméterei. A homokinetikus hajtás alaptétele, konjugált profilpárok. Az evolvens fogazat alaptulajdonságai és jellemzői: fogazási rendszerek. Fogaskerekek anyagai, gyártásának alapjai. Belső fogazat, kúpkerek hajtások. Erőhatások és nyomatékok. Fogazatok tönkremeneteli módjai, a fogaskerekek méretezésének alapelvei. Fogaskerekes szerkezetek, homlok-, kúpkerekes és bolygóműves rendszerek. A csigahajtás alapjai. Fogazat hibák és a működési jellemzők kapcsolata. Fogaskerekek mérés technikájának alapjai.</p>					
15. Gyakorlat tematikája					
Csoportos konstrukciós feladatok megoldása és gyakorlása					
16. Labor tematikája					
-					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás					
- a hallgató ismeri a fogaskerék hajtások alapvető elemeit					
- a hallgató ismeri a vonóelemes hajtások alapvető elemeit					
b) képesség					
- a hallgató képes kiválasztani a megfelelő megoldást hajtástechnikai műszaki problémára					
- a hallgató képes a műszaki rajzzal és szöveges dokumentációval történő kommunikációra					
c) attitűd					
- a hallgató munkája során törekszik a tiszta, esztétikus, könnyen olvasható rajz- és számítási dokumentáció készítésre					
d) önállóság és felelősségvállalás					
- a hallgató tisztában van munkája jelentőségével és a konstrukciós hibák következményeivel					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
<p>A félév során megírt egy zárthelyi és a két házi feladat értékelése pontozással történik, az elért pontszámok súlyozott átlaga a félévi pontszám. Az aláírás megszerzésének feltétele a félévi pontszám, valamint a házi feladatok részpontszámai 40%-ának megszerzése. A vizsgajegy a vizsgán elért vizsgapontszám és a félévi pontszám átlaga alapján kerül meghatározásra, ha a vizsgapontszám eléri a maximális pontszám 40%-át.</p>					
19. Pótlási lehetőség					
Pótzárthelyi lehetőség a pótlási héten. Féléves feladat pótlás a tantárgyi ütemterv szerint.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Devecz János (szerk.): Jármű-és hajtáselemek II. Elektronikus jegyzet, Typotex kiadó. Szendrő Péter (szerk.): Gépelemek, Mezőgazda Kiadó, 2007. Veér Lajos-Cseke József: Gyakorló feladatok. Tanszéki segédlet. Zsáry Árpád: Gépelemek II. Tankönyvkiadó 2003. 744524					



1. Tárgy neve		Gépjármű elektronika I.			
2. Tárgy angol neve		Automotive Electronics I.		3. Szerep	sp
4. Tárgykód	KOGJA519	5. Követelmény	v	6. Kredit	5
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					150 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	12 óra	Házi feladat	15 óra
Írásos tananyag	56 óra	Zárhelyire készülés	0 óra	Vizsgafelkészülés	25 óra
10. Felelős tanszék	Gépjárműtechnológia				
11. Felelős oktató	Dr. Szalay Zsolt				
12. Oktatók	Dr. Szalay Zsolt, Gubovits Attila				
13. Előtanulmány	Irányítástechnika(KOKAA138),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
Az alapismeretek rövid áttekintése, az elektronikai építőelemek (passzív és aktív alkatrészek, alapáramkörök, tápegységek, inverterek). Az elektronikai technológia. A járművekben alkalmazott rendszerek jellemző felépítései, a biztonságkritikus feladatokra kialakított architektúrák.					
Az elektromos energia járműben történő előállításának és tárolásának folyamata, illetve eszköztára: az akkumulátorok (Pb, NiCd, NiMH, Lilon), a generátorok, azok szabályozása, valamint az ultrakapacitások és napelemek. A jármű villamos rendszere, a vezetékezésre és a komponensekre alkalmazott szabványos jelölések, valamint az áramutas kapcsolási rajz bemutatása. Az érzékelők és beavatkozó elemek (aktuátorok) típusai, osztályozása és működési mechanizmusa. Az indítómotor különböző típusai, valamint a kritikus üzemállapot, az indítás folyamata részletes bemutatása. A járművekben alkalmazott kommunikációs rendszerek (UART, CAN, LIN, FlexRay, MOST, Bluetooth), illetve a szabványos diagnosztikai interfészek ismertetése. A világító és jelzőberendezések (hagyományos, HID, LED), az aktív, illetve passzív biztonsági rendszerek bemutatása. A járműdiagnosztika különböző módszerei és eszközei, a jelenkori járművek legmodernebb kényelmi rendszereinek átfogó ismertetése.					
15. Gyakorlat tematikája					
Elektronikai alapok, Generátor-indítómotor, Energiatárolás, Autóipari kommunikációs rendszerek, Járműdiagnosztika, Világító és jelzőberendezések					
16. Labor tematikája					
-					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás: passzív és aktív alkatrészek, alapáramkörök, tápegységek, inverterek, az akkumulátorok (Pb, NiCd, NiMH, Lilon), a generátorok, azok szabályozása, valamint az ultrakapacitások és napelemek ismerete					
b) képesség: képes átlátni a járművet, mintkomplex elektronikai egységet, számításokat elvégezni, technológiák kiválasztására					
c) attitűd: Törekszik arra, hogy az egyes tématerületek között az összefüggéseket keresse. Törekszik arra, hogy az előadásokon és gyakorlatokon elhangzottakat (összefüggések, kijelentések, ábrák) önállóan értelmezze, nyitott arra, hogy együtt gondolkodjon az oktatóval és hallgatótársaival. Törekszik az előadásokon és a gyakorlatokon az aktív részvételre.					
d) autonómia és felelősség: Elfogadja a tárgy teljesítéséhez megfogalmazott kereteket, és azon belül önállóan és felelősségteljesen végzi feladatát, igazodva az etikai normákhoz. Felelősséggel alkalmazza a tantárgy során megszerzett ismereteket, tekintettel azok érvényességi korlátjaira.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
A félév végi aláírás feltétele a félévközi feladat hiánytalan beadása. A félév végén írásbeli vizsga.					
19. Pótlási lehetőségek					
A házi feladat pótlására a pótlási héten van lehetőség.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Tietze, Schenk: „Analog és digitális áramkörök”, Műszaki Könyvkiadó, Budapest, 1990. Hevesi, Hodvogner: „Autóvillamosság”, Műszaki Könyvkiadó, Budapest, 2006, Bosch: „Sárga füzet sorozat”, Maróti Könyvkereskedés és Könyvkiadó Kft., Budapest. Tony Tranter, „Automotive Electrical and Electronic Systems”, 1990 Haynes. Allan W.M. Bonnick: „Automotive Computer Controller Systems”, 2001. Kézíróknyvek.					



1. Tárgy neve	Gépjármű elektronika II.				
2. Tárgy angol neve	Automotive Electronics II.		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOGJA520	5. Követelmény	f	6. Kredit	4
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(2) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					120 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	18 óra	Házi feladat	8 óra
Írásos tananyag	26 óra	Zárhelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Gépjárműtechnológia				
11. Felelős oktató	Dr. Szalay Zsolt				
12. Oktatók	Dr. Szalay Zsolt, Gubovits Attila				
13. Előtanulmány	Gépjármű elektronika II.(KOGJA520),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
A belsőégésű motorokhoz kapcsolódó elektromos rendszerek ismertetése. A benzinüzemű (gyújtás, benzinbefecskendezés, komplex motorirányítás) és a dízelüzemű (dízeladagoló elektromos vezérlése, „common rail” rendszerek) motorok elektronikus rendszerei. A hajtáslánc további elemeihez kapcsolódó elektronikus rendszerek, az automata váltók és a differenciálművek vezérlése. Elektronikusan vezérelt fékrendszerek (ABS, ASR, EBS, ESP, stb.), a kormány és a futómű elektronikus szabályozása. Az elektromos járművek, a hibrid architektúrák, a tisztán elektromos hajtású járművek, valamint a „Wheel End” egység ismertetésére. Az elektronikus rendszerek fejlesztésénél nélkülözhetetlen szoftverfejlesztési eljárások és a hardver elemek tervezésének menete. A korszerű modellező és szimulációs eszközök (MATLAB, Simulink) megismerése. A műszerezési és tesztelési módszerek ismertetése, valamint az autópári jóváhagyás folyamatának és eszközrendszerének bemutatása.					
15. Gyakorlat tematikája					
-					
16. Labor tematikája					
Hagyományos gyújtórendszer, Elektronikus motorvezérlés (dízelmotor), Elektronikus motorvezérlés (benzinmotor), Elektronikus váltóvezérlés, Elektronikus fékrendszer, Elektronikus kormányrendszer, Elektromos járműhajtás, Mechatronikai vizsgáló laboratórium, Szimuláció (MATLAB, Simulink)					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás: belsőégésű motorokhoz kapcsolódó elektromos rendszerek ismerete. A benzinüzemű (gyújtás, benzinbefecskendezés, komplex motorirányítás) és a dízelüzemű (dízeladagoló elektromos vezérlése, „common rail” rendszerek) motorok elektronikus rendszereinek ismerete					
b) képesség: képes átlátni a belsőégésű motort, mint komplex elektronikai egységet, számításokat elvégezni, technológiák kiválasztására					
c) attitűd: Törekszik arra, hogy az egyes tématerületek között az összefüggéseket keresse. Törekszik arra, hogy az előadásokon és gyakorlatokon elhangzottakat (összefüggések, kijelentések, ábrák) önállóan értelmezze, nyitott arra, hogy együtt gondolkodjon az oktatóval és hallgatótársaival. Törekszik az előadásokon és a gyakorlatokon az aktív részvételre.					
d) autonómia és felelősség: Elfogadja a tárgy teljesítéséhez megfogalmazott kereteket, és azon belül önállóan és felelősségteljesen végzi feladatát, igazodva az etikai normákhoz. Felelősséggel alkalmazza a tantárgy során megszerzett ismereteket, tekintettel azok érvényességi korlátjaira.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
A félév végi osztályzatot a 2 db zárhelyi dolgozat eredménye, a féléves feladat pontozása, valamint a laboratóriumi munka értékelése (az órai munka és a leadott jegyzőkönyvek pontszáma) együttesen határozzák meg.					
19. Pótlási lehetőség					
Egy ZH-t kétszer lehet pótolni, egy házi feladat pótlására a pótlási héten van lehetőség.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Tietze, Schenk: „Analóg és digitális áramkörök”, Műszaki Könyvkiadó, Budapest, 1990. Hevesi, Hodvogner: „Autóvillamosság”, Műszaki Könyvkiadó, Budapest, 2006, Bosch: „Autoelektrik Autoelektronik am Ottomotor”, Robert Bosch GmbH, Stuttgart. Bosch: „Sárga füzet sorozat”, Maróti Könyvkereskedés és Könyvkiadó Kft., Budapest. Tony Tranter, „Automotive Electrical and Electronic Systems”, 1990 Haynes. Kézikönyvek.					



1. Tárgy neve	Gépjármű futóművek I.				
2. Tárgy angol neve	Road Vehicle Running Gears I.		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOGJA513	5. Követelmény	f	6. Kredit	5
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					150 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	12 óra	Házi feladat	16 óra
Írásos tananyag	61 óra	Zárhelyire készülés	19 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Gépjárműtechnológia				
11. Felelős oktató	Dr. Harth Péter				
12. Oktatók	Dr. Harth Péter, Dr. Szabó Bálint				
13. Előtanulmány	-(-),- ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
A felfüggesztéssel szemben támasztott járműdinamikai követelmények, a kerékgeometria elemei és jellemző értékei, a kerékfelfüggesztés geometriája, a különböző típusú felfüggesztési módzatok mozgástani elemzése.					
A felfüggesztés szerkezeti kialakításai, a kerék, a tengelycsonk, a felfüggesztő rudazatok, a rugózási elemek, a kocsiest bekötési csomópontok szerkezeti elemzése, a jellemző típusok konkrét vizsgálata, a félaktív és aktív kerékfelfüggesztések elemzése.					
A kormányzással szemben támasztott járműdinamikai követelmények, különböző típusú kormányzási rendszerek geometriai elemzése, a kormánytrapéz, a póluspontok vizsgálata.					
A kormányrendszer szerkezeti elemzése, a tengelycsonk és trapézkar, az összekötőrudak, a tolórudak, a csuklók, a kormánygép, a kormányoszlop, a kormánykerék konstrukciók analízise, a jellemző konkrét típusok bemutatása, a szervokormányok és az összkerék-kormányzás geometriai és szerkezeti elemzése.					
15. Gyakorlat tematikája					
Az előadáson elhangzottakhoz kapcsolódó gyakorlati példák, feladatok megoldása.					
16. Labor tematikája					
-					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás: futómű rendszerek ismerete					
b) képesség: képes átlátni a futóművet, mint komplex elektronikai egységet, számításokat elvégezni, technológiák kiválasztására					
c) attitűd: Törekszik arra, hogy az egyes tématerületek között az összefüggéseket keresse. Törekszik arra, hogy az előadásokon és gyakorlatokon elhangzottakat (összefüggések, kijelentések, ábrák) önállóan értelmezze, nyitott arra, hogy együtt gondolkodjon az oktatóval és hallgatótársaival. Törekszik az előadásokon és a gyakorlatokon az aktív részvételre.					
d) autonómia és felelősség: Elfogadja a tárgy teljesítéséhez megfogalmazott kereteket, és azon belül önállóan és felelősségteljesen végzi feladatát, igazodva az etikai normákhoz. Felelősséggel alkalmazza a tantárgy során megszerzett ismereteket, tekintettel azok érvényességi korlátjaira.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
Egy zh és 2 házi feladat					
19. Pótlási lehetőségek					
Egy pót és egy pótpót és egy pót HF					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
tanszéki jegyzet					



1. Tárgy neve	Gépjármű futóművek II.				
2. Tárgy angol neve	Road Vehicle Running Gears II.		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOGJA514	5. Követelmény	v	6. Kredit	5
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(2) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					150 óra
Kontakt óra	70 óra	Órára készülés	22 óra	Házi feladat	6 óra
Írásos tananyag	37 óra	Zárhelyire készülés	0 óra	Vizsgafelkészülés	15 óra
10. Felelős tanszék	Gépjárműtechnológia				
11. Felelős oktató	Dr. Harth Péter				
12. Oktatók	Dr. Harth Péter, Dr. Szabó Bálint				
13. Előtanulmány	Gépjármű futóművek I.(KOGJA513),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
<p>A gépjárműben alkalmazható fékrendszerek és a velük szemben támasztott követelmények. A hidraulikus és légfékrendszerek méretezésének legfontosabb elemei, kéttengelyes járművek ideális effektív fajlagos fékereloszlása, adhéziós diagramja. Az ideális és effektív fajlagos fékerő karakterisztikák hidraulikus és légfékrendszer esetén.</p> <p>A hidraulikus fékrendszerek és fékszerelvények felépítése, kritikai elemzése, szerkezetanalízis, különös tekintettel a fékerőszabályzókra. A légfékrendszerek és fékszerelvények felépítése, kritikai elemzése, szerkezetanalízis, különös tekintettel a fékerőszabályzókra. A blokkolásgátlók. Különleges fékrendszerek, tartósfék-rendszerek. Fékvizsgálati paraméterek meghatározása. Intelligens futóművek jellemző konstrukcióinak szerkezeti és működési analízise, kutatási és fejlesztési irányai. Intelligens kormányrendszerek jellemző konstrukcióinak szerkezeti és működési analízise, kutatási és fejlesztési irányai.</p>					
15. Gyakorlat tematikája					
Az előadáson elhangzottakhoz kapcsolódó gyakorlati példák, feladatok megoldása.					
16. Labor tematikája					
Az előadáson elhangzottakhoz kapcsolódó eszközök, berendezések bemutatása és vizsgálatok elvégzése.					
17. Tanulási eredmények					
<p>a) tudás: hidraulikus és légfékrendszerek ismerete</p> <p>b) képesség: képes átlátni a fékrendszereket, mint komplex elektronikai egységet, számításokat elvégezni, technológiák kiválasztására</p> <p>c) attitűd: Törekszik arra, hogy az egyes tématerületek között az összefüggéseket keresse. Törekszik arra, hogy az előadásokon és gyakorlatokon elhangzottakat (összefüggések, kijelentések, ábrák) önállóan értelmezze, nyitott arra, hogy együtt gondolkodjon az oktatóval és hallgatótársaival. Törekszik az előadásokon és a gyakorlatokon az aktív részvétellel.</p> <p>d) autonómia és felelősség: Elfogadja a tárgy teljesítéséhez megfogalmazott kereteket, és azon belül önállóan és felelősségteljesen végzi feladatát, igazodva az etikai normákhoz. Felelősséggel alkalmazza a tantárgy során megszerzett ismereteket, tekintettel azok érvényességéig korlátjaira.</p>					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
Egy zh és labor részvétel					
19. Pótlási lehetőségek					
Egy pót és egy pótpót és labor pótlási lehetőség					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
tanszéki jegyzet					



1. Tárgy neve	Gépjármű motorok I.				
2. Tárgy angol neve	Automotive Engines I.		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOGJA515	5. Követelmény	f	6. Kredit	4
7. Óraszám (levelező)	(3) előadás	(0) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					120 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	14 óra	Házi feladat	0 óra
Írásos tananyag	44 óra	Zárhelyire készülés	20 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Gépjárműtechnológia				
11. Felelős oktató	Dr. Bárdos Ádám				
12. Oktatók	Dr. Bárdos Ádám, Vass Sándor, Nyerges Ádám				
13. Előtanulmány	Járművek hő- és áramlástechn. berendezései I.(KOVRA463),párhuzamos ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
<p>Belsőégésű motorok fogalomdefiníciói, csoportosítások. Gépjárműmotorok történeti áttekintése. Belsőégésű motorok és hőerőgépek rendszerezése. A kétütemű és négyütemű, benzin és dízelmotor működésmódja, vezérlési kördiagramjai. Stirling- és Rankine-motorok alkalmazása gépjárművek hajtására. Wankel-motor működése. Belsőégésű motorok termodinamikája, összehasonlító körfolyamatok, a tökéletes motor fogalma és körfolyamata. A motorok fő jellemzői: indikált és effektív középnyomás, teljesítmény, fajlagos tüzelőanyag fogyasztás, nyomaték, közepes dugattyúsebesség. Az indikált jellemzőket befolyásoló tényezők, veszteségek. Motorok mechanikai veszteségei, indítása és indítórendszerei. A motor nyomatéki- és fordulatszám-rugalmasságának fogalma. A motorok jelleggöbéi és hőmérlege. Környezeti feltételek hatása a motor teljesítményére, a normálteljesítmény.</p> <p>Motorok főméretei, geometriai jellemzői. Konstruktív kialakítások, a forgattyúház és a hengerfej. A forgattyús hajtómű kialakítása, kinematikája, dinamikája, mozgásegyenletek, tömegkiegyenlítések és torziós lengések. A belsőégésű motorok töltetcsere-vezérlése: szelep és részvezérlési megoldásai. Motorok hűtése, folyadékűtés, a hűtőrendszer kialakítása, komponensei és szabályozása. A kenés szükségessége, kenőrendszerek osztályozása. Nedves és száraz olajteknős kenőrendszerek, olajszűrők. A kenőrendszer felügyelete.</p>					
15. Gyakorlat tematikája					
-					
16. Labor tematikája					
-					
17. Tanulási eredmények					
<p>a) tudás:belsőégésű motorok ismerete</p> <p>b) képesség: képes átlátni a belsőégésű motort, mint komplex járműegységet, számításokat elvégezni, technológiák kiválasztására</p> <p>c) attitűd: Törekszik arra, hogy az egyes tématerületek között az összefüggéseket keresse. Törekszik arra, hogy az előadásokon és gyakorlatokon elhangzottakat (összefüggések, kijelentések, ábrák) önállóan értelmezze, nyitott arra, hogy együtt gondolkodjon az oktatóval és hallgatótársaival. Törekszik az előadásokon és a gyakorlatokon az aktív részvétellel.</p> <p>d) autonómia és felelősség: Elfogadja a tárgy teljesítéséhez megfogalmazott kereteket, és azon belül önállóan és felelősségteljesen végzi feladatát, igazodva az etikai normákhoz. Felelősséggel alkalmazza a tantárgy során megszerzett ismereteket, tekintettel azok érvényességi korlátjaira.</p>					
18. Követelmények, az osztályzat (alírást) kialakításának módja					
A félév végi osztályzatot a 2 db zárthelyi dolgozat eredménye, valamint a 2 db féléves feladat pontozása együttesen határozzák meg.					
19. Pótlási lehetőségek					
Egy ZH-t kétszer lehet pótolni, egy házi feladat pótlására a pótlási héten van lehetőség.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Dezsényi, Emőd Finichiu: Belsőégésű motorok tervezése és vizsgálata,					



1. Tárgy neve	Gépjármű motorok II.				
2. Tárgy angol neve	Automotive Engines II.		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOGJA516	5. Követelmény	v	6. Kredit	8
7. Óraszám (levelező)	(4) előadás	(2) gyakorlat	(2) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					240 óra
Kontakt óra	112 óra	Órára készülés	30 óra	Házi feladat	0 óra
Írásos tananyag	62 óra	Zárhelyire készülés	6 óra	Vizsgafelkészülés	30 óra
10. Felelős tanszék	Gépjárműtechnológia				
11. Felelős oktató	Dr. Bárdos Ádám				
12. Oktatók	Dr. Bárdos Ádám, Dr. Zöldy Máté, Vass Sándor, Nyerges Ádám				
13. Előtanulmány	Gépjármű motorok I.(KOGJA515),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
<p>A motorok tüzelő- és kenőanyagai, motorbenzinek, gázoljak, alternatív hajtóanyagok. Benzin- és dízelmotorok keverékképző rendszerei. A karburátor működése. Hengerenkénti és központi benzinbefecskendezők. Dízelmotorok adagolószivattyúi, korszerű adagolóporlasztós és nyomástárolós befecskendező rendszerek.</p> <p>Energiaátalakulás a belsőégésű motorokban. Gyulladás és égés a szikragyújtású és kompressziógyújtású motorokban. Égési eljárások benzin- és dízelmotoroknál, égéstér kialakítása, összehasonlítása. Rendellenes égési folyamatok. Az indikátor diagram felvétele, égésfolyamatok analízise. A motorokból a környezetbe jutó légszennyező anyagok keletkezése. A motorok emisszióját befolyásoló tényezők. Az emisszió csökkentési- és kezelési lehetőségei.</p> <p>Belsőégésű motorok töltetcsere-folyamatai. A szelepvezérlés, a szívó és kipufogó rendszer áramlástanai és akusztikai kialakítása. A motorba jutó levegő szűrése. Perdületképzés. Motorfék-berendezések. Feltöltés célja és jellemzői. A feltöltők és a motor együttműködése. Turbótöltés, mechanikus és Comprex-feltöltési eljárások.</p>					
15. Gyakorlat tematikája					
Az előadáson elhangzottakhoz kapcsolódó gyakorlati példák, feladatok megoldása.					
16. Labor tematikája					
A laborgyakorlatokon a hallgatók megismerik a gépjárműmotorok korszerű motorfékpadai vizsgálati módszereit.					
17. Tanulási eredmények					
<p>a) tudás:belsőégésű motorok ismerete</p> <p>b) képesség: képes átlátni a belsőégésű motort, mint komplex járműegységet, számításokat elvégezni, technológiák kiválasztására</p> <p>c) attitűd: Törekszik arra, hogy az egyes tématerületek között az összefüggéseket keresse. Törekszik arra, hogy az előadásokon és gyakorlatokon elhangzottakat (összefüggések, kijelentések, ábrák) önállóan értelmezze, nyitott arra, hogy együtt gondolkodjon az oktatóval és hallgatótársaival. Törekszik az előadásokon és a gyakorlatokon az aktív részvételre.</p> <p>d) autonómia és felelősség: Elfogadja a tárgy teljesítéséhez megfogalmazott kereteket, és azon belül önállóan és felelősségteljesen végzi feladatát, igazodva az etikai normákhoz. Felelősséggel alkalmazza a tantárgy során megszerzett ismereteket, tekintettel azok érvényességi korlátjaira.</p>					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
A félév végi aláírás feltétele a 2db zárhelyi vizsga teljesítése. A félév végén írásbeli vizsga.					
19. Pótlási lehetőségek					
Egy ZH pótlására kétszer van lehetőség.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Dezsényi, Emőd Finichiu: Belsőégésű motorok tervezése és vizsgálata,					



1. Tárgy neve	Gépjárművek erőátvitel I.				
2. Tárgy angol neve	Automotive Drivelines I.		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOGJA511	5. Követelmény	f	6. Kredit	3
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(1) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					90 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	11 óra	Házi feladat	3 óra
Írásos tananyag	28 óra	Zárthelyire készülés	6 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Gépjárműtechnológia				
11. Felelős oktató	Dr. Zöldy Máté				
12. Oktatók	Vass Sándor, Dr. Harth Péter, Nyerges Ádám				
13. Előtanulmány	JKL rendszerek(KODHA149),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
Erőátviteli rendszerek elemeinek ismertetése a motortól a hajtott kerekekig. Tengelykapcsolók. Mechanikus és hidrodinamikus tengelykapcsolók szerkezeti kialakításai. Tengelykapcsolók működtetése, vezérlése, automatikák. Sebességváltók. Feladatuk. Egyszerű fogaskerekes váltók, bolygóműves váltók. Szerkezeti kialakítások. Hidrodinamikus nyomatékvtáltók. Fokozatmentes váltók. Automatizált és automatikus sebességváltók. Kerekek hajtása. Kardántengelyek. Osztóművek, differenciálművek. Hajtott kerekek.					
15. Gyakorlat tematikája					
-					
16. Labor tematikája					
Erőátviteli szerkezetek szét- és összeszerelése.					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás:erőátviteli rendszerek ismerete b) képesség: képes átlátni az erőátviteli rendszert, mint komplex járműegységet, számításokat elvégezni, technológiák kiválasztására c) attitűd: Törekszik arra, hogy az egyes tématerületek között az összefüggéseket keresse. Törekszik arra, hogy az előadásokon és gyakorlatokon elhangzottakat (összefüggések, kijelentések, ábrák) önállóan értelmezze, nyitott arra, hogy együtt gondolkodjon az oktatóval és hallgatótársaival. Törekszik az előadásokon és a gyakorlatokon az aktív részvételre. d) autonómia és felelősség: Elfogadja a tárgy teljesítéséhez megfogalmazott kereteket, és azon belül önállóan és felelősségteljesen végzi feladatát, igazodva az etikai normákhoz. Felelősséggel alkalmazza a tantárgy során megszerzett ismereteket, tekintettel azok érvényességi korlátjaira.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
A félév végi osztályzatot a 2 db zárthelyi dolgozat eredménye, valamint a laboratóriumi munka értékelése (a leadott jegyzőkönyvek osztályzata) együttesen határozzák meg.					
19. Pótlási lehetőségek					
Egy ZH-t kétszer lehet pótolni, a jegyzőkönyv pótlására a pótlási héten van lehetőség.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Tölgyessi Emőd Zöldy: Alternatív járműhajtások					



1. Tárgy neve	Gépjárművek erőátvitel II.			3. Szerep	sp
2. Tárgy angol neve	Automotive Drivelines II.			6. Kredit	4
4. Tárgykód	KOGJA512	5. Követelmény	f	8. Tanterv	j
7. Óraszám (levelező)	(0) előadás	(1) gyakorlat	(1) labor		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					120 óra
Kontakt óra	28 óra	Órára készülés	15 óra	Házi feladat	15 óra
Írásos tananyag	49 óra	Zárthelyire készülés	13 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Gépjárműtechnológia				
11. Felelős oktató	Dr. Zöldy Máté				
12. Oktatók	Vass Sándor, Dr. Harth Péter, Nyerges Ádám				
13. Előtanulmány	Gépjárművek erőátvitel I.(KOGJA511),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
Az előkövetelményben megismert erőátviteli rendszerek elemeinek vizsgálata analitikus és numerikus módszerekkel. Modellezési eljárások ismertetése. Mechanikai, elektromos és pneumatikus rendszerek működésének vizsgálata, matematikai modellek felépítése és implementálása Matlab/Simulink szoftver segítségével. Modell verifikáció és validáció.					
15. Gyakorlat tematikája					
Modellalkotás és önálló implementálás, szimulációs eredmények értelmezése.					
16. Labor tematikája					
Valós rendszeren végzett mérések a szimulációs modell validálásához.					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás:erőátviteli rendszerek ismerete					
b) képesség: képes átlátni az erőátviteli rendszert, mint komplex járműegységet, számításokat elvégezni, technológiák kiválasztására					
c) attitűd: Törekszik arra, hogy az egyes tématerületek között az összefüggéseket keresse. Törekszik arra, hogy az előadásokon és gyakorlatokon elhangzottakat (összefüggések, kijelentések, ábrák) önállóan értelmezze, nyitott arra, hogy együtt gondolkodjon az oktatóval és hallgatótársaival. Törekszik az előadásokon és a gyakorlatokon az aktív részvételre.					
d) autonómia és felelősség: Elfogadja a tárgy teljesítéséhez megfogalmazott kereteket, és azon belül önállóan és felelősségteljesen végzi feladatát, igazodva az etikai normákhoz. Felelősséggel alkalmazza a tantárgy során megszerzett ismereteket, tekintettel azok érvényességi korlátjaira.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
A félév végi osztályzatot a 2 db zárthelyi dolgozat eredménye, valamint a 2 db féléves feladat pontozása együttesen határozzák meg.					
19. Pótlási lehetőségek					
Egy ZH-t kétszer lehet pótolni, egy házi feladat pótlására a pótlási héten van lehetőség.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Tölgyessi Emőd Zöldy: Alternatív járműhajtások					



1. Tárgy neve	Gépjárművek üzeme I.				
2. Tárgy angol neve	Road Vehicle operation I.		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOGJA517	5. Követelmény	v	6. Kredit	4
7. Óraszám (levelező)	(1) előadás	(0) gyakorlat	(2) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					120 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	18 óra	Házi feladat	0 óra
Írásos tananyag	40 óra	Zárhelyire készülés	0 óra	Vizsgafelkészülés	20 óra
10. Felelős tanszék	Gépjárműtechnológia				
11. Felelős oktató	Dr. Szabó Bálint				
12. Oktatók	Dr. Szabó Bálint, Dr. Varga Ferenc				
13. Előtanulmány	Gépjármű motorok I.(KOGJA515),ajánlott ; Gépjárművek erőátvitel II.(KOGJA512),ajánlott ; Gépjármű futóművek I., Gépjármű futóművek II.(KOGJA513, KOGJA514), ajánlott				
14. Előadás tematikája					
<p>Az előadásokon kihangsúlyozásra kerülnek az üzemeltetés közbeni alkatrész és fődarab meghibásodások okai és folyamatai, a jármű karbantartási rendszerek és műveletek. A gépjárművek üzeme tantárgy kapcsán részletesen foglalkozunk a gépjármű-diagnosztikával, amely a műszaki diagnosztika speciális területe. Az alkalmazott szerkezetek jellegéből, komplex üzemi jellemzőiből következően számos sajátos állapotvizsgálati feladat megoldását is megkívánja. A járművek egyre bonyolultabbá váló szerkezeteit, az elektronikus vezérléseket, a közlekedésbiztonság és környezetvédelem fokozódó igényeit kielégítő berendezéseket hagyományos módon már nem, csak korszerű vizsgáló műszerekkel lehet ellenőrizni, így a diagnosztika a karbantartás, hibafeltárás nélkülözhetetlen elemévé vált és beépült a járműfenntartás rendszerébe.</p> <p>Külön foglalkozunk a korszerű járműdinamikai rendszerekkel, műszaki berendezésekkel és mérési módszerekkel. Továbbá a tantárgy keretein belül foglalkozunk a karbantartási és diagnosztikai munkálatok során feltárt hibák javításával.</p>					
15. Gyakorlat tematikája					
-					
16. Labor tematikája					
<p>Gépjármű kárfelvétel, csúszólapos fékhatásvizsgálat, futómű ellenőrzés, beszabályozás, kerékkiegyensúlyozás, lengéscsillapító diagnosztikai módszerek, motor mechanikai állapotának diagnosztikája, baleseti adatrögzítő berendezés (UDS) adatainak feldolgozása, kiértékelése, korszerű diagnosztikai állomás bemutatása, ahol a hallgatók megismerkednek az időszakos műszaki felülvizsgálat technológiájával az alábbiak szerint:</p> <p>Azonosítás, Tartozékok vizsgálata, Vontatási feltételek ellenőrzése, Zajmérés készülékei, valamint a forgalomban tartás feltételeinek megállapításához szükséges alkalmazott diagnosztikai vizsgálatok.</p>					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás:					
Járműazonosítási módszerek					
Jármű káros anyag kibocsátási mérési folyamat					
Futómű elemzése					
Időszakos műszaki ellenőrzés					
Vészhelyzeti adatrögzítő felépítése					
Balesetelemzési modellek					
Balesetelemzési alkalmazások					
Újrahasznosítási módszerek					
b) képesség:					
Járműazonosítási módszerek alkalmazása					
A jármű kibocsátásmérési folyamatának végrehajtása					
A futómű elemzése					
Rendszeres műszaki ellenőrzési folyamat bevezetése					
A vészhelyzeti adatrögzítő felépítése					
Balesetelemzési modellek alkalmazása					
A balesetelemzési környezetek adaptálása					
c) attitűd:					
nyitott a jármű üzemeltetés irányába					
d) autonómia és felelősség:					

részt tud venni a jármű üzemeltetési feladatok végrehajtásában

18. Követelmények, az osztályzat (alíráás) kialakításának módja

A félév végi alíráás feltétele az előadási órák minimum 80%-án való részvétel, valamint a laboratóriumi gyakorlatokon történő hiánytalan megjelenés. A vizsga egy átfogó 2,5 órás írásbeli vizsga, melynek alapján a hallgatók megajánlott jegyet kapnak. A szóbeli vizsgán csak azok a hallgatók vesznek részt, akik kétes jegyet kaptak.

19. Pótlási lehetőségek

The written test can be repeated or replaced in the retake pwrion.

20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom

A tanszék által kiadott előadási vázlat és laborjegyzőkönyvek.



1. Tárgy neve	Gépjárművek üzeme II.				
2. Tárgy angol neve	Road Vehicle operation II.		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOGJA518	5. Követelmény	f	6. Kredit	3
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					90 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	8 óra	Házi feladat	6 óra
Írásos tananyag	28 óra	Zárhelyire készülés	6 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Gépjárműtechnológia				
11. Felelős oktató	Dr. Török Árpád				
12. Oktatók	Dr. Varga Ferenc, Dr. Melegh Gábor				
13. Előtanulmány	Gépjárművek üzeme I.(KOGJA517),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
<p>A Gépjárművek üzeme és diagnosztikája I. tantárgy keretében elsajátított ismeretekre alapozva a diagnosztikai vizsgálatok során feltárt meghibásodások kifestéses próbapadi vizsgálatok után történő javítási módszerek és eljárások megismerése. Ennek keretében a lokalizált hibák konkrét okainak specializált feltárása (pl. nem megfelelő eredménnyel zárult fékhatásvizsgálat esetén fékrendszer elemeinek próbapadi vizsgálata, a meghibásodott elemek mélyebb, alkatrészekre vonatkozó hibafeltárása).</p> <p>A tantárgy taglalja a vonatkozó EGB-ECE és az EU előírásokat, a hazai homologizációs követelményrendszert. Továbbá foglalkozunk a műszaki értékbecslés és a műszaki balesetelemzés elméleti és gyakorlati problémáival.</p> <p>Külön blokkban ismertetjük a gépjármű recycling összetett és igen fontossá váló problémakörét. Ehhez kapcsolódóan ismertetésre kerülnek a vonatkozó EU-s és hazai jogszabályok, az élettartamuk végére ért járművek begyűjtésének, előkezelésének, szárazra fektetésének, előbontásának, a bontott alkatrészek minősítésének (színkódolásának), valamint az előbontott karosszéria shredderezéses őrlésének és anyagáramai szétválasztásának lépései, technológiája. Megismertetésre kerülnek a feldolgozás során keletkező egyes anyagáramok (vas- és acélhulladékok, színesfémek, műanyag- és elasztomer anyagok, üvegek, akkumulátorok, kábelek és katalizátorok) újrahasznosítási módszerei, eljárásai.</p>					
15. Gyakorlat tematikája					
<p>Ezek elsődleges célja a konkrét meghibásodási okok feltárása és az ehhez kapcsolódó élettartam-előrebecslési módszerek megismertetése. Megismerésre kerülnek a baleseti adatrögzítő berendezés (UDS) adatainak feldolgozási, kiértékelési módszerei, a műszaki értékbecslési módszerek konkrét példákon keresztül történő elsajátítása. A gépjármű-újrahasznosítás végrehajtásakor az előbontás során célszerűen eltávolítandó alkatrész-csoportok és szerkezeti anyagok bemutatása, konkrét elkülönítési ajánlásokkal együtt. A jármű-recycling alapelveinek megjelenése a modern tervezésemélet során (bontás-, tisztítás, vizsgálat/osztályozás, feldolgozás-, összeszerelés-helyes konstrukció-képzés létrehozásának feltételei).</p>					
16. Labor tematikája					
-					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás:					
Járműazonosítási módszerek					
Jármű káros anyag kibocsátási mérési folyamat					
Futómű elemzése					
Időszakos műszaki ellenőrzés					
Vészhelyzeti adatrögzítő felépítése					
Balesetelemzési modellek					
Balesetelemzési alkalmazások					
Újrahasznosítási módszerek					
b) képesség:					
Járműazonosítási módszerek alkalmazása					
A jármű kibocsátásmérési folyamatának végrehajtása					
A futómű elemzése					
Rendszeres műszaki ellenőrzési folyamat bevezetése					
A vészhelyzeti adatrögzítő felépítése					
Balesetelemzési modellek alkalmazása					
A balesetelemzési környezetek adaptálása					
c) attitűd:					

nyitott a jármű üzemeltetés irányába

d) autonómia és felelősség:

részt tud venni a jármű üzemeltetési feladatok végrehajtásában

18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja

A félévközi jegy megszerzésének feltétele a tanulmány elkészítése, valamint egy félév végi zárthelyi..

19. Pótlási lehetőségek

The written test can be repeated or replaced in the retake pwrion.

20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom

A tanszék által kiadott előadási vázlat.



1. Tárgy neve	Gyártásautomatizálás				
2. Tárgy angol neve	Manufacturing Automation		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOJJA567	5. Követelmény	v	6. Kredit	7
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(2) gyakorlat	(1) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					210 óra
Kontakt óra	70 óra	Órára készülés	23 óra	Házi feladat	24 óra
Írásos tananyag	48 óra	Zárhelyire készülés	20 óra	Vizsgafelkészülés	25 óra
10. Felelős tanszék	Gépjárműtechnológia				
11. Felelős oktató	Dr. Herczeg Szabolcs				
12. Oktatók	Dr. Takács János, Dr. Herczeg Szabolcs, Dr. Bánlaki Pál, Dr. Markovits Tamás, Dr. Welts Zoltán				
13. Előtanulmány	Járműszerkezeti anyagok és technológiák(KOGJA450),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
Ismereteket adni a gyártás automatizálásának elveiről, történetéről, a rugalmas gyártás eszközeiről, az NC, CNC gépek működési elvéről, az irányítási, szabályozási rendszerek működéséről, az egységek rendszerbe integrálásáról. A 3D koordináta mérés technika kapcsolatba hozása az automatizált gyártással. A CAD/CAM integráció és az additív gyártás lehetőségei. Mérés technika (integrálása a gyártásba), szerszámfelügyelet. Robotok szerepe az integrált gyártásban. Ipar 4.0 lehetőségeinek ismertetése.					
15. Gyakorlat tematikája					
CNC programozási feladatok megoldása, CAD/CAM integráció, FMS, robotok programozása.					
16. Labor tematikája					
Koordináta mérés technika, felületmérések, szerszámozás, szerszám bemérés, üzemi bemutatók.					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás					
- Az automatizált gyártás eszközeinek és lehetőségeinek ismerete.					
- Ipar 4.0 lehetőségeinek ismerete.					
- Additív gyártástechnológiák ismerete.					
b) képesség					
- A fenti tudást, és a kapcsolódó szakmai ismereteket alkalmazva képes bekapcsolódni az automatizált gyártórendszerek területén felmerülő feladatok megoldásába.					
c) attitűd					
- Tanulmányai során, együttműködve az oktatókkal, az automatizált gyártási rendszerekkel kapcsolatos tudás mélyítését tudja megvalósítani.					
d) autonómia és felelősség					
- Felelősséget érez az iránt, hogy munkájának minőségével és az etikai normák betartásával példát mutasson társainak, felelősséggel alkalmazva a tantárgy során megszerzett ismereteket.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
A félév során önállóan megoldandó egy házi feladat (CNC programozás; 3D mérés, felület generálás). 2 zárthelyi dolgozat, legalább elégségesre való teljesítése és az előadások, gyakorlatok, laborok látogatása szükséges az aláírás megszerzéséhez. A tárgy írásbeli és szóbeli vizsgával zárul, amely meghatározza a féléves érdemjegyet.					
19. Pótlási lehetőségek					
Egy sikertelen zh két alkalommal pótolható. A feladat pótleadására a pótlási héten van lehetőség.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Balla S., Bánlaki P., Göndöcs B., Haidegger G., Markovits T., Pál Z., Takács J., Weltsch Z.: Gyártásautomatizálás, Typotex Kiadó, 2012.					
Horváth M., Markos S.: Gépgyártástechnológia, Műegyetemi Kiadó 45018, Budapest, 1995, p.520					
Erdélyi F., Hajdú Gy., Tóth T.: A gépipari gyártás automatizálása Gépgyártástechnológia, (XXX. évf. 10. sz.), 1990. okt. pp.: 451-470					
Takács J.(szerk.): Korszerű technológiák a felületei tulajdonságok alakításában, Műegyetemi Kiadó, Budapest, 2004, p.: 346. ISBN 963 420 789 8					
Ászity Sándor, Dömötör Ferenc: Ipar 4.0, Akadémia Kiadó, 2018					



1. Tárgy neve	Hajó csőrendszerek				
2. Tárgy angol neve	Ship piping systems		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOVRA474	5. Követelmény	v	6. Kredit	3
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					90 óra
Kontakt óra	28 óra	Órára készülés	4 óra	Házi feladat	15 óra
Írásos tananyag	20 óra	Zárthelyire készülés	0 óra	Vizsgafelkészülés	23 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók				
11. Felelős oktató	Dr. Simongáti Győző				
12. Oktatók	Dr. Simongáti Győző, Hargitai L. Csaba				
13. Előtanulmány	Áramlástan(KOVRA145),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
A hajó üzemét kiszolgáló csőrendszerek: Fenékvíz-, ballasztvíz-, tűzoltórendszer. A gépüzemi csőrendszerek: Üzemanyag-, kenőolaj-, hűtővíz-, kipuffogó rendszerek. Egészségügyi csőrendszerek: használatívíz-, ivóvíz-, szellőző és fűtő csőrendszerek, klímaberendezések.					
15. Gyakorlat tematikája					
-					
16. Labor tematikája					
-					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás					
- ismeri a hajók csőrendszereit, azok funkcióját, elemeit, felépítését, az azokkal kapcsolatos főbb előírásokat, az elvi csőtervek felépítését.					
b) képesség					
- képes tetszőleges csőrendszer elvi csőtervének elkészítésére.					
- képes gondolatait, terveit mások számára is egyértelmű vizuális közlésére, kommunikációjára, valamint mások által készített rajzok megfelelő értelmezésére, olvasására.					
c) attitűd					
- munkája során törekszik a precíz, esztétikus, egyértelmű és áttekinthető rajzkészítésre.					
- érdeklődő, fogékony, határidőket betartó.					
d) önállóság és felelősségvállalás					
- önállóan képes dokumentációk elkészítésére,					
- tisztában van munkája jelentőségével és a hibák következményeivel.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
Az aláírás megszerzésének feltétele a kiadott hajó elvi csőterveinek határidőre való elkészítése. A tárgy írásbeli vizsgával zárul.					
19. Pótlási lehetőségek					
A rajzok utólag leadhatók a pótlási héten.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Előadás diásorok, elektronikus jegyzet és mintarajzok Szakkönyvek (angol nyelven)					



1. Tárgy neve	Hajóépítés technológiája				
2. Tárgy angol neve	Ship Construction II.		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOVRA468	5. Követelmény	f	6. Kredit	3
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(1) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					90 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	11 óra	Házi feladat	5 óra
Írásos tananyag	26 óra	Zárhelyire készülés	6 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók				
11. Felelős oktató	Hargitai L. Csaba				
12. Oktatók	Hargitai L. Csaba				
13. Előtanulmány	Hajószerkezettan(KOVRA467),erős ; Járműszerkezeti anyagok és technológiák(KOGJA450),ajánlott ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
A hajógyárak szervezete. Különleges technológiai követelmények. Rajzpadlási feladatok. Sablonok készítése. Lemezterv. Előgyártás, szekciók készítése. Lemezek hajlítása és domborítása. Hegesztési módszerek. Súlytérítési munkák. Vízmentesség ellenőrzése. A tengelyrendszer beállítása. Korrózióvédelem, festés. Vízreocsátás. Vízen végzett szerelések. Az álló és futópróbák célja és végrehajtása. Dokkolás. Regisztreri felügyelet célja. Hajógyártás szervezése.					
15. Gyakorlat tematikája					
-					
16. Labor tematikája					
Az elméleti tananyag rész elsajátításához szükséges szám példák megoldása és gyakorlása. Üzemlátogatás					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás - ismeri a tantárgy tematikájában leírt tartalmakat.					
b) képesség - képes a tudását felhasználva hajómérnök gyakornokként részt venni a hajógyártás folyamatába. - képes gondolatai, tervei mások számára is egyértelmű vizuális közlésére, kommunikációjára.					
c) attitűd - munkája során törekszik a precíz, esztétikus, egyértelmű és áttekinthető dokumentálásra. - érdeklődő, fogékony, határidőket betartó.					
d) önállóság és felelősségvállalás - önállóan képes dokumentációk elkészítésére, - tisztában van munkája jelentőségével és a hibák következményeivel.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
Féléves házi feladat: Megadott paraméterek alapján egy hajógyár vázlatos alaprajzának elkészítése, a hajógyár hajógyártási folyamatainak leírása. A félév során egy zh-t íratunk. Az aláírás megszerzésének feltétele a házi feladat sikeres beadása és a zh eredményes megírása. Az érdemjegy a két rész eredményének számtani átlaga.					
19. Pótlási lehetőségek					
A dokumentáció utólag leadható, a zh egyszer ismételtető a pótlási héten.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Dr. Simongáti Gy.-Hargitai L. Cs.: Hajóépítés II. Komm F.: Hajók Kézikönyv Visi I.: A hajógyártás technológiája Osztályozó társaságok előírásainak vonatkozó fejezetei D. J. Eyres: Ship construction Don Butler: Guide to ship repair estimates					



1. Tárgy neve	Hajógépek			
2. Tárgy angol neve	Ship Machinery	3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOVRA469	5. Követelmény	v	6. Kredit
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(2) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv
				j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen				120 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	14 óra	Házi feladat
Írásos tananyag	15 óra	Zárhelyire készülés	0 óra	Vizsgafelkészülés
				20 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók			
11. Felelős oktató	Dr. Simongáti Győző			
12. Oktatók	Dr. Simongáti Győző, Hargitai L. Csaba			
13. Előtanulmány	Járművek hő- és áramlástechn. berendezései I.(KOVRA463),erős ; -(-),- ; -(-), -			
14. Előadás tematikája				
<p>Jellegzetes hajtásrendszerek. Főgép típusok általában. A főüzemi rendszer kiválasztásának szempontjai. Hajó-dízelmotorok fő jellemzői, a gázkörfolyamatok, a teljesítmény és hatásfok kérdéskörei, a szerkezeti felépítés és a jelleggörbék. Szívó-, feltöltő és befecskendező rendszerek, a segéd- és indítóberendezések, a tüzelőanyag fogyasztás, a környezet szennyezés és védelem kérdései. Dízelmotorok szerkezeti kialakítása.</p> <p>Hajtóművek jellegzetes kialakításai. Hajtómű, tolócsapágy típusok. A tengelyrendszer elemei. A tönkcső kialakítása. Tönkcső-csapágyak. Segédüzemi gépek típusai. A fő- és segédüzem vezérlése és szabályozása.</p>				
15. Gyakorlat tematikája				
Egy főüzemi rendszer tervezésnek/átalakításának menete gyakorlati példán keresztül.				
16. Labor tematikája				
-				
17. Tanulási eredmények				
a) tudás				
- ismeri a hajók főüzemi rendszereit, a tengelyrendszer elemeit, a nehézdízelmotorok sajátosságait, stb.				
b) képesség				
- képes adott hajó üzemeltetési profilhoz főüzemi rendszert specifikálni, a rendszerről elvi sémát rajzolni.				
- képes gondolatait, terveit mások számára is egyértelmű vizuális közlésére, kommunikációjára, valamint mások által készített rajzok megfelelő értelmezésére, olvasására.				
c) attitűd				
- munkája során törekszik a precíz, esztétikus, egyértelmű és áttekinthető dokumentálásra.				
- érdeklődő, fogékony, határidőket betartó.				
d) önállóság és felelősségvállalás				
- önállóan képes dokumentációk elkészítésére,				
- tisztában van munkája jelentőségével és a hibák következményeivel.				
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja				
Az aláírás megszerzésének feltétele a kiadott hajó propulziós rendszerének specifikálása és rajzának határidőre való elkészítése. A tárgy írásbeli vizsgával zárul.				
19. Pótlási lehetőségek				
A dokumentáció utólag leadható a pótlási héten.				
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom				
Előadás diájak, elektronikus jegyzet és mintarajzok Szakkönyvek (angol nyelven)				



1. Tárgy neve	Hajók elmélete I.			3. Szerep	sp
2. Tárgy angol neve	Basic Ship Theory I.			6. Kredit	5
4. Tárgykód	KOVRA470	5. Követelmény	f	8. Tanterv	j
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(1) labor		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					164 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	10 óra	Házi feladat	30 óra
Írásos tananyag	53 óra	Zárhelyire készülés	15 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók				
11. Felelős oktató	Dr. Simongáti Győző				
12. Oktatók	Dr. Simongáti Győző				
13. Előtanulmány	Mechanika 1(KOJSA141),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
Hajótípusok. A hajó úszása, álló és haladó hajóra ható felhajtóerő meghatározása. Vonalrajz, bordaterület-eloszlás. A hajó hidrosztatikai jellemzői. A jellemző görbék készítésének módszere. Súlyponthelyzet számítása és kísérleti meghatározása. Az úszási helyzet meghatározása. Szabad folyadékfelszín hatása.					
15. Gyakorlat tematikája					
A gyakorlatokon egy hajó vonalrajzának és jellemző görbéinek az elkészítése hajótervező program segítségével.					
16. Labor tematikája					
A laboratóriumban egy hajómodell súlyponthelyzetének kísérleti meghatározása.					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás					
- ismeri a tantárgy tematikájában leírt tartalmakat.					
b) képesség					
- képes a tudását felhasználva a gyakorlatokon elvégzett feladatok mintájára úszáshellyel kapcsolatos hajóelméleti számításokat végezni.					
- képes program segítségével hajó számítógépes modellt, annak felhasználásával vonaltervet készíteni és az úszáshelyzeti számításokat a program segítségével elvégezni és dokumentálni.					
- képes gondolatai, tervei mások számára is egyértelmű vizuális közlésére, kommunikációjára.					
c) attitűd					
- munkája során törekszik a precíz, esztétikus, egyértelmű és áttekinthető dokumentálásra.					
- érdeklődő, fogékony, határidőket betartó.					
d) önállóság és felelősségvállalás					
- önállóan képes dokumentációk elkészítésére,					
- tisztában van munkája jelentőségével és a hibák következményeivel.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
Féléves házi feladat: egy kiadott hajó vonaltervének és úszáshelyzeti dokumentációjának határidőre való elkészítése. A félév során egy zh-t íratunk. Az aláírás megszerzésének feltétele a házi feladat sikeres beadása és a zh eredményes megírása. Az érdemjegy a két rész eredményének számtani átlaga.					
19. Pótlási lehetőségek					
A dokumentáció utólag leadható, a zh egyszer ismételtető a pótlási héten.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Előadás diasorok, elektronikus jegyzet és mintarajzok Szakkönyvek (angol nyelven)					



1. Tárgy neve	Hajók elmélete II.				
2. Tárgy angol neve	Basic Ship Theory II.		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KORHA534	5. Követelmény	f	6. Kredit	4
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(1) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					134 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	15 óra	Házi feladat	22 óra
Írásos tananyag	31 óra	Zárthelyire készülés	10 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók				
11. Felelős oktató	Dr. Simongáti Győző				
12. Oktatók	Dr. Simongáti Győző				
13. Előtanulmány	Hajók elmélete I.(KOVRA470),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
A stabilitás fogalma. Stabilitászámítási módszerek. A pantokarénák. Reed diagram készítése. Univerzális Reed diagram. A hajóra ható billentőnyomaték. A hajón lévő szabad felszínű folyadék hatása a hajó dőlésére. A dinamikai stabilitás fogalma. A dinamikai stabilitási kar meghatározása. Osztályozó társasági előírások.					
15. Gyakorlat tematikája					
Egy hajó stabilitásának előírások szerinti vizsgálata szoftver segítségével.					
16. Labor tematikája					
Számítógépes labor a program használatára.					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás					
- ismeri a tantárgy tematikájában leírt tartalmakat.					
b) képesség					
- képes a tudását felhasználva a gyakorlatokon elvégzett feladatok mintájára stabilitással kapcsolatos hajóelméleti számításokat végezni.					
- képes program segítségével hajó számítógépes modellt készíteni és azon az stabilitási számításokat a program segítségével elvégezni és dokumentálni.					
- képes gondolatai, tervei mások számára is egyértelmű vizuális közlésére, kommunikációjára.					
c) attitűd					
- munkája során törekszik a precíz, esztétikus, egyértelmű és áttekinthető dokumentálásra.					
- érdeklődő, fogékony, határidőket betartó.					
d) önállóság és felelősségvállalás					
- önállóan képes dokumentációk elkészítésére,					
- tisztában van munkája jelentőségével és a hibák következményeivel.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
Féléves házi feladat: egy kiadott hajó stabilitási dokumentációjának határidőre való elkészítése. A félév során egy zh-t íratunk. Az aláírás megszerzésének feltétele a házi feladat sikeres beadása és a zh eredményes megírása. Az érdemjegy a két rész eredményének számtani átlaga.					
19. Pótlási lehetőségek					
A dokumentáció utólag leadható, a zh egyszer ismételtető a pótlási héten.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Előadás diásorok, elektronikus jegyzet és mintarajzok Szakkönyvek (angol nyelven)					



1. Tárgy neve	Hajók hajtása I.			
2. Tárgy angol neve	Propulsion of Ships I.		3. Szerep	sp
4. Tárgykód	KOVRA465	5. Követelmény	f	6. Kredit
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(1) labor	8. Tanterv
				j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen				90 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	11 óra	Házi feladat
Írásos tananyag	19 óra	Zárhelyire készülés	6 óra	Vizsgafelkészülés
				0 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók			
11. Felelős oktató	Hargitai L. Csaba			
12. Oktatók	Hargitai L. Csaba			
13. Előtanulmány	Mechanika 1(KOJSA141),erős ; -(-),- ; -(-), -			
14. Előadás tematikája	<p>A hajót körülvevő közeg fizikai jellemzői, a hajótest körül kialakuló határréteg áramlástan. Hidraulikailag sima felület és felületi érdesség. A haladó hajó úszáshelyzetének alakulása. A siklás. A súrlódási és nyomási ellenállás. Az ellenállás meghatározásának módszerei. A kisminta-kísérletek és azok eredményeinek átszámítási lehetőségei. A modellcsaládok mérési eredményeinek felhasználása. A vízmélység hatása.</p>			
15. Gyakorlat tematikája	-			
16. Labor tematikája	Vontatási ellenállás meghatározása kísérleti és számítógépes úton (számítógépes labor).			
17. Tanulási eredmények	<p>a) tudás - ismeri a tantárgy tematikájában leírt tartalmakat.</p> <p>b) képesség - képes a tudását felhasználva a gyakorlatokon elvégzett feladatok mintájára hajóellenállással kapcsolatos hajóelméleti számításokat végezni. - képes program segítségével hajó számítógépes modellt készíteni és azon az ellenállás számításokat a program segítségével elvégezni és dokumentálni. - képes gondolatait, terveit mások számára is egyértelmű vizuális közlésére, kommunikációjára.</p> <p>c) attitűd - munkája során törekszik a precíz, esztétikus, egyértelmű és áttekinthető dokumentálásra. - érdeklődő, fogékony, határidőket betartó.</p> <p>d) önállóság és felelősségvállalás - önállóan képes dokumentációk elkészítésére, - tisztában van munkája jelentőségével és a hibák következményeivel.</p>			
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja	Féléves házi feladat: Egy kiadott hajó ellenállás számítása. A félév során egy zh-t íratunk. Az aláírás megszerzésének feltétele a házi feladat sikeres beadása és a zh eredményes megírása. Az érdemjegy a két rész eredményének számtani átlaga.			
19. Pótlási lehetőségek	Az aláírás feltételeinek pótlására, valamint ismételt vizsgákra a mindenkor TVSz szerint van lehetőség.			
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	<p>Dr. Benedek Z. – Hajók 2. – egyetemi jegyzet Dr. Kovács A. – Dr. Benedek Z. – A hajók elmélete SNAME kiadás – Principles of naval architecture, Vol. 2. Hajók kézikönyv</p>			



1. Tárgy neve	Hajók hajtása II.			
2. Tárgy angol neve	Propulsion of Ships II.		3. Szerep	sp
4. Tárgykód	KOVRA466	5. Követelmény	v	6. Kredit
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(1) labor	8. Tanterv
				j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen				150 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	15 óra	Házi feladat
Írásos tananyag	52 óra	Zárthelyire készülés	0 óra	Vizsgafelkészülés
				12 óra
				15 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók			
11. Felelős oktató	Hargitai L. Csaba			
12. Oktatók	Hargitai L. Csaba			
13. Előtanulmány	Hajók hajtása I.(KOVRA465),erős ; -(-),- ; -(-), -			
14. Előadás tematikája	Propellertípusok, és a működésük közös alapelve. Hatásfokok. Hajócsavarokkal végzett nyíltvízi modellkísérletek. Tolóerőtényező, nyomatéki tényező fogalma. Propeller nyíltvízi jelleggörbék. Hajótest és a propeller kölcsönhatása. A hajócsavar működése és kiválasztása adott tolóerőigény ill. adott gépteljesítmény és fordulatszám esetén. Sebességbecslés. Kavitáció. Elemi hajócsavar geometria. A hajócsavar kiválasztásához használt szoftverek kezelésének elsajátítása.			
15. Gyakorlat tematikája	Hajó propulziós rendszer méretezési, és hajócsavar kiválasztási feladatok megoldása és gyakorlása.			
16. Labor tematikája	A tolóerőigény, szívási és sodortényező meghatározási módjainak megismerése.			
17. Tanulási eredmények	<p>a) tudás</p> <ul style="list-style-type: none"> - ismeri a tantárgy tematikájában leírt tartalmakat. <p>b) képesség</p> <ul style="list-style-type: none"> - képes a tudását felhasználva a gyakorlatokon elvégzett feladatok mintájára hajócsavar kiválasztási számításokat végezni. - képes a hajócsavar kiválasztási számításokat dokumentálni. - képes gondolatait, tervét mások számára is egyértelmű vizuális közlésére, kommunikációjára. <p>c) attitűd</p> <ul style="list-style-type: none"> - munkája során törekszik a precíz, esztétikus, egyértelmű és áttekinthető dokumentálásra. - érdeklődő, fogékony, határidőket betartó. <p>d) önállóság és felelősségvállalás</p> <ul style="list-style-type: none"> - önállóan képes dokumentációk elkészítésére, - tisztában van munkája jelentőségével és a hibák következményeivel. 			
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja	Féléves házi feladat: egy kiadott hajó hajócsavarjának kiválasztása. Az aláírás megszerzésének feltétele a házi feladat sikeres beadása. A tantárgy írásbeli vizsgával zárul. Az érdemjegy a házi feladat és a vizsga rész eredményének számtani átlaga.			
19. Pótlási lehetőségek	Az aláírás feltételeinek pótlására, valamint ismételt vizsgákra a mindenkor TVSz szerint van lehetőség.			
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	<p>Dr. Benedek Z. – Hajók 2. – egyetemi jegyzet</p> <p>Dr. Kovács A. – Dr. Benedek Z. – A hajók elmélete</p> <p>SNAME kiadás – Principles of naval architecture, Vol. 2.</p> <p>Hajók kézikönyv</p>			



1. Tárgy neve	Hajószerkezetan			
2. Tárgy angol neve	Ship Construction I.		3. Szerep	sp
4. Tárgykód	KOVRA467	5. Követelmény	f	6. Kredit
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(2) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv
				j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen				120 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	14 óra	Házi feladat
Írásos tananyag	15 óra	Zárhelyire készülés	20 óra	Vizsgafelkészülés
				0 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók			
11. Felelős oktató	Hargitai L. Csaba			
12. Oktatók	Hargitai L. Csaba			
13. Előtanulmány	Mechanika 2(KOJSA142),erős ; Anyagismeret(KOJJA106),ajánlott ; -(-), -			
14. Előadás tematikája				
Hajóépítő anyagok. Főborda típusok. A legfontosabb szerkezeti elemek. A hajótest szilárdsági modelljei. Merevítő rendszerek. A hajóra ható erők. A hossz-szilárdság fogalma és számításának módszerei. A helyi igénybevételek. A válaszfalak igénybevétele, osztályozó társasági előírások. A szerkezeti elemek megfelelőségének ellenőrzése az előírások alapján. Főborda keresztmetszeti tényező számítása.				
15. Gyakorlat tematikája				
Hajószerkezetek rajzolása 2D-ben és 3D-ben. Hossz-szilárdságszámítás szoftver segítségével.				
16. Labor tematikája				
-				
17. Tanulási eredmények				
a) tudás				
- ismeri a tantárgy tematikájában leírt tartalmakat.				
b) képesség				
- képes a tudását felhasználva a gyakorlatokon elvégzett feladatok mintájára hajószerkezeti részleteket, főbordát rajzolni.				
- képes főborda keresztmetszet másodrendű nyomatékot számolni.				
- képes gondolatai, tervei mások számára is egyértelmű vizuális közlésére, kommunikációjára.				
c) attitűd				
- munkája során törekszik a precíz, esztétikus, egyértelmű és áttekinthető dokumentálásra.				
- érdeklődő, fogékony, határidőket betartó.				
d) önállóság és felelősségvállalás				
- önállóan képes dokumentációk elkészítésére,				
- tisztában van munkája jelentőségével és a hibák következményeivel.				
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja				
Féléves házi feladat: egy kiadott hajó acélszerkezeti főborda rajzának elkészítése. A félév során egy zh-t íratunk. Az aláírás megszerzésének feltétele a házi feladat sikeres beadása és a zh eredményes megírása. Az érdemjegy a két rész eredményének számtani átlaga.				
19. Pótlási lehetőségek				
A dokumentáció utólag leadható, a zh egyszer ismételhető a pótlási héten.				
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom				
Előadás diásorok, elektronikus jegyzet és mintarajzok Szakkönyvek (angol nyelven)				



1. Tárgy neve	Hajózás I. (Hajózási üzemtan)		
2. Tárgy angol neve	Operation of Ships I.		3. Szerep sp
4. Tárgykód	KOVRA473	5. Követelmény f	6. Kredit 2
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(0) labor
			8. Tanterv j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen	60 óra		
Kontakt óra	28 óra	Órára készülés 4 óra	Házi feladat 0 óra
Írásos tananyag	22 óra	Zárthelyre készülés 6 óra	Vizsgafelkészülés 0 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók		
11. Felelős oktató	Hargitai L. Csaba		
12. Oktatók	Hargitai L. Csaba		
13. Előtanulmány	Hajók elmélete I.(KOVRA470),erős ; -(-),- ; -(-), -		
14. Előadás tematikája	<p>Hajótípusok, hajózási módok. A toló, vontató és az önjáró hajózás specialitásai. Belvízi hajóút ismeret, kitűzési jelek, nautikai szabályok. Belvízi hajózás nemzetközi szabályozási rendszere. Vízépítési műtárgyak. Vízi utak egyéb hasznosítása. Kikötők, kikötői rakodó berendezések.</p> <p>A hajózás biztonsági kérdései. A hajózás és környezetvédelem. Jogosítványok, képzések.</p>		
15. Gyakorlat tematikája	-		
16. Labor tematikája	-		
17. Tanulási eredmények	<p>a) tudás</p> <ul style="list-style-type: none"> - ismeri a tantárgy tematikájában leírt tartalmakat. <p>b) képesség</p> <ul style="list-style-type: none"> - képes a tantárgy tematikájában leírt tartalmakat értelmesen visszaadni, adaptálni, interpretálni. - képes gondolatai, tervei mások számára is egyértelmű vizuális közlésére, kommunikációjára. <p>c) attitűd</p> <ul style="list-style-type: none"> - munkája során törekszik a precíz, esztétikus, egyértelmű és áttekinthető dokumentálásra. - érdeklődő, fogékony, határidőket betartó. <p>d) önállóság és felelősségvállalás</p> <ul style="list-style-type: none"> - önállóan képes dokumentációk elkészítésére, - tisztában van munkája jelentőségével és a hibák következményeivel. 		
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja	A félév során egy zh-t íratunk. Az aláírás megszerzésének feltétele a zh eredményes megírása. A féléves érdemjegy a zh eredményével azonos.		
19. Pótlási lehetőségek	A zh egyszer ismételtető a pótlási héten.		
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	Előadás diasorok, elektronikus jegyzet Szakkönyvek (angol nyelven)		



1. Tárgy neve	Hajózás II. (Hajózási gazdaságtan)		
2. Tárgy angol neve	Operation of Ships II.		3. Szerep sp
4. Tárgykód	KORHA544	5. Követelmény f	6. Kredit 3
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(1) labor 8. Tanterv j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen	90 óra		
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés 11 óra	Házi feladat 0 óra
Írásos tananyag	31 óra	Zárhelyire készülés 6 óra	Vizsgafelkészülés 0 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók		
11. Felelős oktató	Dr. Simongáti Győző		
12. Oktatók	Dr. Simongáti Győző, Hargitai L. Csaba, György Dávid Gábor		
13. Előtanulmány	Hajózás I. (Hajózási üzemtan)(KOVRA473),erős ; -(-),- ; -(-), -		
14. Előadás tematikája	Tengeri kereskedelem és jogi kérdései. Fuvarjog. A hajózás fix és változó költségösszetevői, külső (externális) költségei, gazdaságossága. A hajózás társadalmi vonatkozásai. Biztosítások. A hajózásra vonatkozó nemzetközi egyezmények. Hajózással kapcsolatos statisztikai adatok és elemzésük.		
15. Gyakorlat tematikája	-		
16. Labor tematikája	Számítógépes labor adott hajózási (fuvarozási) feladat gazdasági, társadalmi és környezetvédelmi következményeinek elemzésére.		
17. Tanulási eredmények	<p>a) tudás</p> <ul style="list-style-type: none"> - ismeri a tantárgy tematikájában leírt tartalmakat. <p>b) képesség</p> <ul style="list-style-type: none"> - képes a tantárgy tematikájában leírt tartalmakat értelmesen visszaadni, adaptálni, interpretálni. - képes gondolatai, tervei mások számára is egyértelmű vizuális közlésére, kommunikációjára. <p>c) attitűd</p> <ul style="list-style-type: none"> - munkája során törekszik a precíz, esztétikus, egyértelmű és áttekinthető dokumentálásra. - érdeklődő, fogékony, határidőket betartó. <p>d) önállóság és felelősségvállalás</p> <ul style="list-style-type: none"> - önállóan képes dokumentációk elkészítésére, - tisztában van munkája jelentőségével és a hibák következményeivel. 		
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja	Féléves házi feladat a hajógazdasági számítások témakörökből. A félév során egy zh-t iratunk. Az aláírás megszerzésének feltétele a házi feladat sikeres beadása és a zh eredményes megírása. Az érdemjegy a két rész eredményének számtani átlaga.		
19. Pótlási lehetőségek	Az aláírás feltételeinek pótlására, valamint ismételt vizsgákra a mindenkori TVSz szerint van lehetőség.		
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	<p>Hegedűs H. Szomor K. – Tengeri kereskedelem 1. Dr. Majtényi L. – Tengeri fuvarjog Horvai Á. – Hajózási üzemgazdaságtan J. J. Evans, P. B. Marlow – Quantitative methods in maritime economics</p>		



1. Tárgy neve	Hajtástechnika I.				
2. Tárgy angol neve	Drive technology I.		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOALA488	5. Követelmény	f	6. Kredit	4
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(2) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					120 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	12 óra	Házi feladat	12 óra
Írásos tananyag	34 óra	Zárhelyire készülés	6 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek				
11. Felelős oktató	Gáspár Dániel				
12. Oktatók	Gyimesi András, Gáspár Dániel				
13. Előtanulmány	-(-),- ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
<p>A tárgy előadása során a hallgatók a hidraulika és pneumatika alapjait sajátíthatják el. Ismertetésre kerülnek a különböző szabványos jelölési rendszerek, a hidraulikus, illetve a pneumatikus hálózatok főbb alkotóelemei, a jelforrások, szelepek, vezérlőegységek. Hangsúlyt helyezünk a konkrét alkalmazási példákon keresztül a rendszerek összehasonlítására, kiválasztási szempontok ismertetésére, az üzemeltetési és diagnosztikai eljárásokra. Az elméleti oktatás során a hidraulikus és pneumatikus rendszerek tervezéséhez használt eljárások elsajátítása az elsődleges cél: klasszikus boole algebra alapú vezérlések tervezése, hidraulikus és elektropneumatikus körök tervezése, proporcionális elemek és rendszerek jellemzői. Az alkalmazásokban használt alap szenzorikai elemek megemlítésével az elektropneumatikus rendszerek működésébe és irányítási feladatokba is betekintést kapnak a hallgatók.</p>					
15. Gyakorlat tematikája					
<p>Az előadásokon megismertek példák keretében való alkalmazása a laborban található próbapadon. Pneumatikus és hidraulikus rendszerek kapcsolási rajzból történő működési feladat visszafejtése, illetve kapcsolási rajz készítés működő kapcsolás alapján.</p>					
16. Labor tematikája					
-					
17. Tanulási eredmények					
.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
19. Pótlási lehetőségek					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					



1. Tárgy neve	Hajtástechnika II.				
2. Tárgy angol neve	Drive technology II.			3. Szerep	sp
4. Tárgykód	KOALA489	5. Követelmény	v	6. Kredit	5
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(1) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					150 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	15 óra	Házi feladat	12 óra
Írásos tananyag	46 óra	Zárthelyire készülés	6 óra	Vizsgafelkészülés	15 óra
10. Felelős tanszék	Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek				
11. Felelős oktató	Dr. Gyimesi András				
12. Oktatók	Dr. Gyimesi András, Gáspár Dániel				
13. Előtanulmány	Hajtástechnika I.(KOALA488),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
Építő- és anyagmozgató gépekben, járművekben alkalmazott jellegzetes, nyitott illetve zárt hidraulikus rendszerek, elektrohidraulika, arányos szepelek. Különböző, telepített anyagmozgató rendszerekben alkalmazott pneumatikus rendszerek. Mobil gépek pneumatikus rendszerei. Frekvenciaszabályzott hajtások alapvető műszaki jellemzői és méretezésének alapjai.					
15. Gyakorlat tematikája					
Az előadáson elhangzottakhoz kapcsolódó gyakorlati példák, feladatok megoldása.					
16. Labor tematikája					
A laborgyakorlatok során konkrét építő- és anyagmozgató gépek hidraulikus, pneumatikus és szabályzott elektromos hajtásai kerülnek bemutatásra.					
17. Tanulási eredmények					
Ismeri az alapvető hidraulikus, pneumatikus és villamos hajtások jellemzőit. Ismeri a mobilgépeken alkalmazott hajtások specialitásait. Képes a különböző hajtások alapvető üzemi paramétereinek meghatározására.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
Házifeladat és két zárthelyi dolgozat eredményes abszolválása, vizsga teljesítése					
19. Pótlási lehetőségek					
Minden ZH és a házi feladat is egyszer pótolható a szorgalmi időszakban.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					



1. Tárgy neve	Hőtan			3. Szerep	k
2. Tárgy angol neve	Thermodynamics and Heat Transfer			6. Kredit	3
4. Tárgykód	KOVRA144	5. Követelmény	v	8. Tanterv	jk
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(1) labor		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					90 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	11 óra	Házi feladat	5 óra
Írásos tananyag	18 óra	Zárhelyire készülés	4 óra	Vizsgafelkészülés	10 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók				
11. Felelős oktató	Dr. Veress Árpád				
12. Oktatók	Dr. Veress Árpád, Dr. Beneda Károly				
13. Előtanulmány	Matematika A2a(TE90AX02),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
Rendszerek, állapotok, állapotjelzők. Ideális és valóságos gázok. Állapotjelzők, állapotegyenletek. Hő, hőmennyiség. Fajhők. Gázkeverékek. I. főtétel. Térfogat-változási munka, belső energia, technikai munka, entalpia, entrópia. Járművekben lejátszódó termodinamikai folyamatok elemzése és ábrázolásuk p - v és T - s diagramban. II. főtétel. Termikus hatásfok. Járművek belsőégésű hőerőgépeiben lejátszódó körfolyamatok. A körfolyamatok összehasonlítása. Gőzök, mint munkaközeg jellemzői, gőzfolyamatok, gőzkörfolyamatok járművekben. Nedves levegő, mint munkaközeg. Hőátzármaztatási folyamatok járművekben. A hővezetés általános differenciálegyenlete. A megoldás feltételei. Egydimenziós állandósult hővezetés számítása: sík, hengeres egy- és többretegű falak. Hőátadás, hőátadási tényező. Hasonlóságelmélet a hőátadási folyamatokban. Sík és hengeres falak egydimenziós, állandósult hőátbocsátása. Kritikus szigetelés-átmérő. Járművekben kialakított bordázott falak hőátbocsátása. Borda hatásfok. Hősugárzás járművekben. Sugárzóképeség. Hősugárzás alaptörvényei. Saját és effektív sugárzás. Sugárzásos hőcsere egyszerűsített számítása.					
15. Gyakorlat tematikája					
-					
16. Labor tematikája					
Áramló gázok hőmérsékletének mérése. Gázok állapotváltozásának mérése. Levegő adiabatikus kitevőjének kísérleti meghatározása. Gázturbina mérése. Vízgőz tenziógörbéjének kísérleti meghatározása. A nedves levegőben lejátszódó folyamatok vizsgálata. Vízszintes cső hőátadásának vizsgálata. Felületek hősugárzásának összehasonlítása.					
17. Tanulási eredmények					
Tudás/ismeret: A1. A hallgató ismeri a kontinuum-fizika érvényességi körébe tartozó és a tárgyleírásban szereplő műszaki termodinamikai és hőközléses témakörök elméleti, valamint laboratóriumi méréseken és analitikus számításokon alapuló gyakorlati aspektusait különös tekintettel a járműipari alkalmazásokra. Ismeri az egyes módszerek előnyeit és hátrányait, érvényességi feltételeit és alkalmazási területeit. A2. A hallgató ismeri a vonatkozó szakirodalmat, tudja, hogy melyik szakterület esetén hol talál részletesebb információt feladata elvégzéséhez, továbbá ismeri és használja a rendelkezésre álló táblázatokat és diagramokat. Képesség: B1. A hallgató képes önállóan elvégezni a tárgy tematikájában leírt műszaki termodinamikai és hőközléses témakörökkel kapcsolatos elméleti, gyakorlati-számítási és méréseken, kísérleteken, illetve teszteken alapuló feladatokat mind az üzemeltetés, mind a fejlesztés területén verifikációval, plauzibilitás vizsgálattal és validációval (amennyiben releváns); B2. A hallgató képes felismerni a változtatásra (pl. javításra és fejlesztésre) szoruló termodinamikai és hőközléses folyamatokat az elvárt cél érdekében, képes elvégezni a szükséges módosításokat és ellenőrizni a változtatások eredményét; B3. A hallgató képes összetett rendszerekben és folyamatokban gondolkodni, tervezni, ellenőrizni, értékelni és döntést hozni, illetve körültekintően figyelembe venni a vizsgált esetre gyakorolt hatásokat, valamint tevékenységének hatását más rendszerekre. Attitűd: C1. A hallgató tudásának és képességeinek maximumát nyújtva törekszik arra, hogy tanulmányait a lehető legmagasabb színvonalon, a legrövidebb idő alatt, elmélyült és önálló alkotásra képes tudásra szert téve végezze; C2. A hallgató együttműködik az oktatóval és a hallgató-társaisal ismereteinek bővítése során; C3. A hallgató folyamatos önálló ismeretszerzéssel is bővíti tudását kiegészítve a tárgy keretében elhangzottakat. Önállóság, felelősség: D1. A hallgató önálló munkavégzés keretében készíti el a házi feladatokat, a labor-jegyzőkönyveket és gyakorol számítási példákat kreativitásának fejlesztése érdekében. D2. A hallgató felelősséget érez az iránt, hogy munkájának minőségével és az etikai normák betartásával példát mutasson társainak; D3. A hallgató felelősséggel alkalmazza a tantárgy során megszerzett ismereteket, tekintettel azok érvényességi korlátjaira; D4. A hallgató nyitottan fogadja a megalapozott kritikai észrevételeket és építő jelleggel hasznosítja a jövőben; D5. A hallgató elfogadja az együttműködés kereteit, a helyzettől függően önállóan vagy csapat részeként is képes munkáját elvégezni;					
18. Követelmények, az osztályzat (alírási) kialakításának módja					
A félév során egy zárthelyi dolgozatot íratunk. Az alírási megszerzésének feltétele a laborgyakorlatokon való részvétel, a laborjegyzőkönyvek és a házi feladatok (2 db) Tanszék általi elfogadása, valamint a zárthelyi dolgozat legalább elégséges szintű teljesítése. A tárgy írásbeli vizsgával záródik, melynek eredménye a hallgató osztályzata.					

19. Pótlási lehetőségek

A tárgy abszolválása során felmerülő pótlások teljesítésére a TVSZ-ben leírtak alapján van lehetőség.

20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom

1. A tárgy keretében kiadott mintapéldák, dokumentumok és oktatási segédanyagok.
2. Dr. Benedek Z., Hadházi D., Kiss E.né., Dr. Konecsny F., Dr. Pásztor E., Perjési I., Sánta I., Dr. Steiger I., Műszaki hő- és áramlástan I/1, I/2, II. Műegyetemi kiadó. J 7-724, J 7-724/a.
3. Dr. Benedek Z., Kisdeák L., Kiss E.né., Dr. Konecsny F., Dr. Pásztor E., Perjési I., Dr. Sánta I., Dr. Steiger I., Dr. Gausz T., Kürtös L., Dr. Rohács J., Hő- és áramlástechnika laboratóriumi gyakorlatok Műegyetemi kiadó. J 7-1043.
4. Dr. Gausz T., Kisdeák L., Kiss E.né., Dr. Konecsny F., Dr. Pásztor E., Perjési I., Dr. Sánta I., Dr. Steiger I., Műszaki hő- és áramlástan példatár Műegyetemi kiadó J 7-1014.
5. Dr. Sánta I.: Hőtan példatár kiegészítés, Tanszéki kiadvány, 2010 (letölthető)
6. Dr. Sánta I.: Hőtan jegyzet, Tanszéki kiadvány, 2010 (letölthető)
7. Dr. Veress Á. és Benedek K.: Hőtan előadás vázlatok, 2018 (letölthető)
8. Hőtan függelék (letölthető)



1. Tárgy neve	Irányítástechnika			
2. Tárgy angol neve	Control	3. Szerep	k	
4. Tárgykód	KOKAA138	5. Követelmény	v	6. Kredit
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv
				jkl
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen				90 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	8 óra	Házi feladat
				5 óra
Írásos tananyag	14 óra	Zárthelyire készülés	6 óra	Vizsgafelkészülés
				15 óra
10. Felelős tanszék	Közlekedés- és Járműirányítási			
11. Felelős oktató	Dr. Gáspár Péter			
12. Oktatók	Dr. Bokor József, Dr. Tettamanti Tamás			
13. Előtanulmány	Matematika A3k, Programozás, Elektrotechnika - elektronika(TE90AX53),erős ; Programozás(KOKAA146),erős ; Elektrotechnika - elektronika(KOKAA139), erős			
14. Előadás tematikája	<p>Irányítástechnika alapfogalmai. Rendszerek időtartományi és frekvencia tartományi vizsgálata. Stabilitáselmélet. Zárt, visszacsatolt rendszerek stabilitása. Soros kompenzátor tervezése. Zárt szabályozási körök minőségi jellemzői. Robusztus stabilitás. Bevezetés az állapotér-elméletbe. Állapotér-reprezentációk vizsgálata. Szabályozó tervezése állapot-visszacsatolással. Járműdinamikai alkalmazások.</p>			
15. Gyakorlat tematikája	<p>Rendszerek időtartományi és frekvencia tartományi vizsgálata. Soros kompenzátor tervezése. Állapotér-reprezentációk vizsgálata. Állapot-visszacsatolt szabályozó tervezése</p>			
16. Labor tematikája	-			
17. Tanulási eredmények	<p>a) tudás - ismeri az irányítástechnika alapjait</p> <p>b) képesség - képes egy adott szabályozási feladat megértésére</p> <p>c) attitűd - nyitott a szabályozási feladatok megoldására</p> <p>d) autonómia és felelősség - önállóan képes soros kompenzátor tervezésére</p>			
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja	<p>A félév során egy zárthelyi dolgozatot íratunk, melyek egy alkalommal javíthatók, ill. pótolhatók a szorgalmi időszakban. A félévközi aláírás megszerzésének feltétele és egyben a vizsgára bocsátás feltétele: a laborgyakorlati jegyzőkönyvek beadása, és a zárthelyi dolgozat legalább elégséges eredménye. A vizsgajegy a vizsgaidőszakban írandó vizsgadolgozat jegyének, valamint félévközi zárthelyi dolgozat érdemjegyének átlaga.</p>			
19. Pótlási lehetőségek	<p>A zárthelyi egyszer pótolható és a féléves feladat késedelmesen beadható a pótlási hét végéig.</p>			
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	<p>Bokor József – Gáspár Péter, Irányítástechnika járműdinamikai alkalmazásokkal, TypoTex Kiadó, Budapest, 2008. Bokor et al.: Irányítástechnika gyakorlatok, ISBN 978-963-279-787-8, Typotex Kiadó Budapest, 2012</p>			



1. Tárgy neve	Jármű- és hajtáselemek I.				
2. Tárgy angol neve	Vehicle and Drive Elements I.		3. Szerep	k	
4. Tárgykód	KOJSA446	5. Követelmény	v	6. Kredit	5
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(2) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					136 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	14 óra	Házi feladat	15 óra
Írásos tananyag	20 óra	Zárhelyire készülés	6 óra	Vizsgafelkészülés	25 óra
10. Felelős tanszék	Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis				
11. Felelős oktató	Dr. Lovas László				
12. Oktatók	Devecz János, Dr. Török István, Dr. Lovas László				
13. Előtanulmány	Műszaki ábrázolás II.(KOJSA455),erős ; Mechanika 2(KOJSA142),ajánlott ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
Járművek ismétlődő szerkezeti elemeinek csoportosítása. Szerkezeti anyagok tulajdonságai. A kifáradás jelensége. Terhelési modellek, teherbírási jellemzők. Méretezés alapjai. Csavarkötések és csavaros mozgató szerkezetek, lazító hatásnak kitett előfeszített csavarkötések. Hegesztett szerkezetek és kötések méretezése, kialakításának elvei. Ragasztott kötések. Alak- és erőzáró tengelykötések, kialakításuk, méretezésük elvei. Rugók fajtái, típusai, acél- és gumi rugók, rugókarakterisztikák. Tengelyek kialakítása, méretezése, kritikus fordulatszám. Tengelykapcsolók típusai. Speciális járműipari kapcsolók, szinkron szerkezetek, különleges tengelykapcsolók. Tribológiai alapok. Siklócsapágyak működési elve, felépítése.					
15. Gyakorlat tematikája					
Önálló konstrukciós feladatok megoldása és gyakorlása					
16. Labor tematikája					
-					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás					
- a hallgató ismeri az alapvető gépelemeket					
- a hallgató ismeri a szilárdsági méretezési eljárásokat időben periodikusan változó terhelés esetére					
b) képesség					
- a hallgató képes kiválasztani a megfelelő megoldást alapvető műszaki problémára					
- a hallgató képes a műszaki rajzzal és szöveges dokumentációval történő kommunikációra					
c) attitűd					
- a hallgató munkája során törekszik a tiszta , esztétikus, könnyen olvasható rajz- és számítási dokumentáció készítésre					
d) önállóság és felelősségvállalás					
- a hallgató tisztában van munkája jelentőségével és a konstrukciós hibák következményeivel					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
A félév során megírt egy zárthelyi és a két házi feladat értékelése pontozással történik, az elért pontszámok súlyozott átlaga a félévi pontszám. Az aláírás megszerzésének feltétele a félévi pontszám, valamint a házi feladatok részpontszámai 40%-ának megszerzése. A vizsgajegy a vizgán elért vizsgapontszám és a félévi pontszám átlaga alapján kerül meghatározásra, ha a vizsgapontszám eléri a maximális pontszám 40%-át.					
19. Pótlási lehetőségek					
Pótzárthelyi lehetőség a pótlási héten. Féléves feladat pótlás a tantárgyi ütemterv szerint.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Előadás diáorok; Devecz János (szerk.): Jármű-és hajtáselemek I. Elektronikus jegyzet, Typotex kiadó. Szendrő Péter (szerk.): Gépelemek BSc tankönyv. Mezőgazda Kiadó, 2007. Devecz János (szerk.): Gépelemek I. Feladatok, Műegyetemi Kiadó, 75009. Zsáry Árpád: Gépelemek I. Tankönyvkiadó 2003., 44523 (ajánlott irodalom)					



1. Tárgy neve	Jármű- és hajtáselemek II.			3. Szerep	k
2. Tárgy angol neve	Vehicle and Drive Elements II.			6. Kredit	4
4. Tárgykód	KOJSA447	5. Követelmény	v	8. Tanterv	j
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(2) gyakorlat	(0) labor		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					120 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	12 óra	Házi feladat	15 óra
Írásos tananyag	11 óra	Zárthelyire készülés	6 óra	Vizsgafelkészülés	20 óra
10. Felelős tanszék	Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis				
11. Felelős oktató	Dr. Lovas László				
12. Oktatók	Devecz János, Ficzer Péter, Lovas László				
13. Előtanulmány	Jármű- és hajtáselemek I.(KOJSA446),erős ; Járműgyártás és javítás j(KOJJA162),ajánlott ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
Gördülő ágyazások. Gördülőcsapágy típusok. Csapágyazások kialakításának szempontjai, csapágyak kiválasztása, beépítése, szerelése. Elasztohidrodinamikai kenésmélelt elvi alapjai. Nyugvó és forgó elemek tömitései. Hajtóművek feladata, szerepe, fajtái, különös tekintettel a jármű és mobil gépek hajtásrendszerre. Mechanikus hajtások osztályozása, alakzáró és erőzáró hajtások. Vonóelemes hajtások működésének fizikai alapjai, paraméterei, erőhatások, nyomatékok. Ékszíj-, fogazott szíj- és lánchajtások, variátorok. Fogaskerék hajtópárok típusai, fő jellemzői és paraméterei. A homokinetikus hajtás alaptétele, konjugált profilpárok. Az evolvens fogazat alaptulajdonságai és jellemzői: fogazási rendszerek. Fogaskerekek anyagai, gyártásának alapjai. Belső fogazat, kúpkerek hajtások. Erőhatások és nyomatékok. Fogazatok tönkremeneteli módjai, a fogaskerekek méretezésének alapelvei. Fogaskerekes szerkezetek, homlok-, kúpkerekes és bolygóműves rendszerek. A csigahajtás alapjai. Fogazat hibák és a működési jellemzők kapcsolata. Fogaskerekek mérés technikájának alapjai.					
15. Gyakorlat tematikája					
Csoportos konstrukciós feladatok megoldása és gyakorlása					
16. Labor tematikája					
-					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás					
- a hallgató ismeri a fogaskerék hajtások alapvető elemeit					
- a hallgató ismeri a vonóelemes hajtások alapvető elemeit					
b) képesség					
- a hallgató képes kiválasztani a megfelelő megoldást hajtástechnikai műszaki problémára					
- a hallgató képes a műszaki rajzzal és szöveges dokumentációval történő kommunikációra					
c) attitűd					
- a hallgató munkája során törekszik a tiszta, esztétikus, könnyen olvasható rajz- és számítási dokumentáció készítésre					
d) önállóság és felelősségvállalás					
- a hallgató tisztában van munkája jelentőségével és a konstrukciós hibák következményeivel					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
A félév során megírt egy zárthelyi és a két házi feladat értékelése pontozással történik, az elért pontszámok súlyozott átlaga a félévi pontszám. Az aláírás megszerzésének feltétele a félévi pontszám, valamint a házi feladatok részpontszámai 40%-ának megszerzése. A vizsgajegy a vizsgán elért vizsgapontszám és a félévi pontszám átlaga alapján kerül meghatározásra, ha a vizsgapontszám eléri a maximális pontszám 40%-át.					
19. Pótlási lehetőségek					
Pótzárthelyi lehetőség a pótlási héten. Féléves feladat pótlás a tantárgyi ütemterv szerint.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Devecz János (szerk.): Jármű-és hajtáselemek II. Elektronikus jegyzet, Typotex kiadó. Szendrő Péter (szerk.): Gépelemek, Mezőgazda Kiadó, 2007. Veér Lajos-Cseke József: Gyakorló feladatok. Tanszéki segédlet. Zsáry Árpád: Gépelemek II. Tankönyvkiadó 2003. 744524					



1. Tárgy neve	Jármű- és hajtáselemek III.			3. Szerep	k
2. Tárgy angol neve	Vehicle and Drive Elements III.			6. Kredit	4
4. Tárgykód	KOJHA158	5. Követelmény	f	8. Tanterv	j
7. Óraszám (levelező)	(1) előadás	(2) gyakorlat	(0) labor		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					106 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	12 óra	Házi feladat	30 óra
Írásos tananyag	10 óra	Zárhelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis				
11. Felelős oktató	Dr. Lovas László				
12. Oktatók	Devecz János, Ficzer Péter, Lovas László				
13. Előtanulmány	Jármű- és hajtáselemek II.(KOJSA447),erős ; Járműszerkezeti anyagok és technológiák(KOGJA450),ajánlott ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
Különleges mechanikus hajtóművek, hullámhajtóművek, ciklohajtóművek. Forgattyús hajtóművek feladata, elemei, kinematikai és dinamikai elemzése. A lendkerék szerepe és méretezése. Hajtómű elemek szerkezeti kialakítása, igénybevétele. Tömegkiegyenlítés alapjai. Végeselemes módszer alkalmazásának gyakorlati alapjai. Elem típus kiválasztás szempontjai, terhelések és kényszerek definiálása. Eredmények vizualizációja, hihetősége és konvergenciája. Anyagmodellek alapjai.					
15. Gyakorlat tematikája					
Csoportos konstrukciós feladatok megoldása és gyakorlása					
16. Labor tematikája					
-					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás - a hallgató ismeri a forgattyús hajtások alapvető elemeit - a hallgató ismeri a tartálytechnika alapvető elemeit					
b) képesség - a hallgató képes kiválasztani a megfelelő megoldást forgattyús hajtásos műszaki problémára - a hallgató képes a műszaki rajzzal és szöveges dokumentációval történő kommunikációra					
c) attitűd - a hallgató munkája során törekszik a tiszta , esztétikus, könnyen olvasható rajz- és számítási dokumentáció készítésre					
d) önállóság és felelősségvállalás - a hallgató tisztában van munkája jelentőségével és a konstrukciós hibák következményeivel					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
A félév során zárthelyi dolgozatokból és féléves tervekből lehet pontot szerezni. A félévben két teszt van. Az összpontszám legalább 40%-át kell összegyűjteni a tesztekkel. A félév során két féléves terv beadás van. Minden egyes beadásnál a pontok legalább 40%-át el kell érni. A félévközi jegy az elért pontok száma alapján kerül kiszámításra.					
19. Pótlási lehetőségek					
Pótzárthelyi lehetőség a pótlási héten. Féléves feladat pótlás a tantárgyi ütemterv szerint.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Devecz János (szerk.): Jármű-és hajtáselemek III. Elektronikus jegyzet, Typotex kiadó. Szendrő Péter (szerk.): Gépelemek, Mezőgazda Kiadó, 2007. Zsáry Árpád: Gépelemek II. Tankönyvkiadó 2003. 744524					



1. Tárgy neve	Jármű hidraulika és pneumatika		
2. Tárgy angol neve	Hydraulic and Pneumatic Systems of Vehicles	3. Szerep	sp
4. Tárgykód	KOEAA545	5. Követelmény	f
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(1) labor
		8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen			120 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	15 óra
Írásos tananyag	25 óra	Zárhelyire készülés	6 óra
		Házi feladat	18 óra
		Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek		
11. Felelős oktató	Dr. Bohács Gábor		
12. Oktatók	Gyimesi András, Gáspár Dániel		
13. Előtanulmány	-(-),- ; -(-),- ; -(-), -		
14. Előadás tematikája	<p>A tárgy előadása során a hallgatók a jármű és mobilgép hidraulika és pneumatika klasszikus elméleti ismereteit sajátíthatják el. Ismertetésre kerülnek a különböző szabványos jelölési rendszerek, a hidraulikus, illetve a pneumatikus hálózatok főbb alkotóelemei, a jelforrások, szelepek, vezérlőegységek, különös tekintettel a járművek és mobil munkagépek területén alkalmazott megoldásokra. Hangsúlyt helyezünk a konkrét alkalmazási példákon keresztül a rendszerek összehasonlítására, kiválasztási szempontok ismertetésére, az üzemeltetési és diagnosztikai eljárásokra. Az elméleti oktatás során a hidraulikus és pneumatikus rendszerek tervezéséhez használt eljárások elsajátítása az elsődleges cél: klasszikus boole algebra alapú vezérlések tervezése, hidraulikus és elektropneumatikus körök tervezése, proporcionális elemek és rendszerek jellemzői.</p>		
15. Gyakorlat tematikája	Az előadásokon megismertek példák keretében való alkalmazása.		
16. Labor tematikája	A hallgatók valóságos eszközökön gyakorolhatják megszerzett ismereteiket, így mind hidraulikus, mind pneumatikus hálózatokat építhetnek, illetve valóságos működésüket megfigyelhetik. A hallgatók önálló munka keretében 2-3 fős csoportokban végzik a vizsgálatokat. A félév során látogatást teszünk egy a szakterületen meghatározó szerepet játszó vállalatnál.		
17. Tanulási eredmények	<p>a) tudás Hidraulikus és pneumatikus rendszerek, illetve ezek komponenseinek ismerete.</p> <p>b) képesség Képes átlátni a szóba jöhető megoldásokat adott problémára. Képes feladatát projekt keretein belül elvégezni.</p> <p>c) attitűd Törekszik a képességeinek maximumát nyújtva, hogy tanulmányait a lehető legmagasabb színvonalon, elmélyült és önálló alkotásra képes tudásra szert téve végezze, pontosan és hibamentesen, az alkalmazandó eszközök szabályainak betartásával, együttműködve az oktatókkal.</p> <p>d) autonómia és felelősség Felelősséget érez az iránt, hogy munkájának minőségével és az etikai normák betartásával példát mutasson társainak, felelősséggel alkalmazva a tantárgy során megszerzett ismereteket.</p>		
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja	A félév során két zárhelyi dolgozatban számolnak be a hallgatók az évközben elvégzett munkáról. A félévközi jegy megszerzésének feltétele a zárhelyik és a házi feladat minimum elégséges szinten történő teljesítése. A félévközi jegy a két zárhelyire kapott osztályzatok átlagából képzett jegy, egyenlő súllyal.		
19. Pótlási lehetőségek	A feladat különjárási díj ellenében a pótlási hét végéig leadható, illetve a zárhelyik összesen két alkalommal pótolhatók.		
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	Dr. Balpataki A., Dr. Bécsi T., Károly J. ANTAL: Járműhidraulika és pneumatika (www.tankonyvtar.hu)		



1. Tárgy neve	Jármű vázszerkezetek				
2. Tárgy angol neve	Vehicle Body Structures		3. Szerep	k	
4. Tárgykód	KOJKA165	5. Követelmény	f	6. Kredit	3
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					90 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	8 óra	Házi feladat	15 óra
Írásos tananyag	7 óra	Zárhelyire készülés	18 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis				
11. Felelős oktató	Dr. Szőke Dezső				
12. Oktatók	Dr. Szőke Dezső, Dr. Pápai Ferenc				
13. Előtanulmány	Járműmérnöki mechanika(KOJSA143),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
Az elemi mechanika korlátai. Vázszerkezetek alapjai (határozatlanság, nemlinearitás). Elemi vékonyfalú (nyílt és zártszelvényű) tartók számítási módszerei. De Saint Venant féle csavarási feladat és alkalmazása zárt és nyitott szelvényű tartókra. A csavart rúd keresztmetszetének vetemedése. Járulékos normálfeszültségek a gátolt vetemedés hatására. Merevített sík héjak erőjátéka. Határozatlan szerkezetek belső erőinek meghatározása erőmódszerrel és mozgásmódszerrel. Végeselem módszer. Tipikus járművázszerkezetek (alvázak, oldalfalak, térbeli merevített héjak, alváz-felépítmény stb.) erőjátéka. A járművázszerkezetek terheléseinek elemzése. Dinamikus erőhatások. Vázszerkezetek stabilitásvizsgálata.					
15. Gyakorlat tematikája					
Az előadáshoz kötődő feladatok megoldása					
16. Labor tematikája					
-					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás					
- A hallgató ismeri a mobil vázszerkezetek rúdszerkezeti modelljeinek deformációjának és igénybevételének meghatározására alkalmas eljárásokat (erő, mozgás, végeselemes módszer), kiegészítve a lemezzel merevített alkalmazásokkal és a vékonyfalú szelvények tulajdonságaival;					
- A hallgató ismeri a dinamikai méretezés alapjait jármű és annak vázszerkezeti elemeinél.					
b) képesség					
- A hallgató képes a jármű vázszerkezetek igénybevételének és deformációjának számítására statikus terhelés esetén					
- A hallgató képes vékonyfalú szelvények keresztmetszeti jellemzőinek számítására;					
- A hallgató képes vázszerkezeti elem mechanikai jellemzőinek meghatározására az állandósult állapothoz tartozóan.					
c) attitűd					
- A hallgató nyitott az alap mechanikai ismereteinek kiterjesztésére a mobil vázszerkezeti struktúrák specialitásainak figyelembevételével;					
- A hallgató törekszik az algoritmizálható eljárás lépések mélyebb megismerésére, esetleg azok gépi kódú átírására, és annak gyakorlati alkalmazására.					
d) önállóság és felelősségvállalás					
- A hallgató tisztában van a mobil vázszerkezet szilárdsági méretezésének jelentőségével és annak jogi következményeivel.					
18. Követelmények, az osztályzat (alíráis) kialakításának módja					
A félév során 3 zárhelyit iratunk. A félévközi jegy megszerzésének feltétele: a 3 - egyenként 100 pontos - zh-ból összesen legalább 120 pontot kell elérni. A félévközi jegy az elért pontok száma alapján kerül kiszámításra.					
19. Pótlási lehetőségek					
Pótzárthelyi lehetőség a pótlási héten.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Rudnai G.: Könnyűszerkezetek a jármű- és gépiparban. Egyetemi tankönyv, Tankönyvkiadó, 1976. Fekete T.: Tartószerkezetek, Egyetemi jegyzet, Műegyetemi Kiadó. J7-980 Fekete T., Nándori, E.: Tartószerkezetek Példatár, Egyetemi jegyzet, Műegyetemi Kiadó J7-981					



1. Tárgy neve	Járműanyagok			
2. Tárgy angol neve	Materials of Vehicles		3. Szerep	sp
4. Tárgykód	KOJJA565	5. Követelmény	f	6. Kredit
7. Óraszám (levelező)	(4) előadás	(1) gyakorlat	(1) labor	8. Tanterv
				j

9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen				240 óra
Kontakt óra	84 óra	Órára készülés	23 óra	Házi feladat
Írásos tananyag	83 óra	Zárhelyire készülés	20 óra	Vizsgafelkészülés
				0 óra

10. Felelős tanszék	Gépjárműtechnológia
11. Felelős oktató	Dr. Bán Krisztián
12. Oktatók	Dr. Bán Krisztián, Dr. Vehovszky Balázs, Dr. Weltsch Zoltán, Dr. Szabó Attila, Hlinka József

13. Előtanulmány	Anyagismeret(KOJJA106),erős ; -(-),- ; -(-), -
-------------------------	--

14. Előadás tematikája

A tárgy célja az anyagismeret legfontosabb témaköreinek tudományos tartalmú mélyítése, a járműanyagok, a tömbi és felületi tulajdonságmódosítások megfelelő mélységű elsajátításához és azok korszerű műszeres vizsgálatainak megértéséhez.

Főbb területek:

- szilárd halmazállapot termodinamikai alapjai,
- szilárd fázisú átalakulások és azok termodinamikája,
- nem egyensúlyi rendszerek,
- szilárdságnövelés lehetőségei,
- fém-gáz rendszerek,
- határfelületi energiák,
- felületmódosítási eljárások fajtái, céljai és módszerei.

Járműiparban használatos hagyományos és korszerű anyagok, tulajdonságaik és módosításuk:

- ötvözetek: korszerű növelt szilárdságú acélok, Al-bázisú (önthető és alakítható ötvözetek), Mg-alapú, Cu-bázisú és különleges ötvözetek (nagyzilárdságú, szuperötvözetek, Ti-alapú ötvözetek...)
- ferromágneses anyagok,
- társított és kompozit anyagok és szerkezetek,
- hagyományosan gyártott műszaki kerámiák fajtái és előállításuk.

15. Gyakorlat tematikája

Egyensúlyi átalakulások. Irodalomkutatás módszertana. Alapanyagválasztás több kritérium alapján. Az egyéni hallgatói feladathoz kapcsolódóan irodalomkutatás és egyéni feladatkonzultáció.

16. Labor tematikája

Korszerű műszeres anyagvizsgálatok: vegyi összetétel-meghatározás korszerű módszerei; mikrokeménység-mérés; keménységmérés hordozható készülékkel.

Tulajdonságok szavatolása a gyártás folyamatában: ötvözet-alapanyagok és kerámia alkatrészek gyártástechnológiájának tanulmányozása. A minőségbiztosítás fontosabb kérdései az alapanyaggyártásban.

17. Tanulási eredmények

- a) tudás
- Ismeri a fémes jelleg szerepét az anyagtulajdonságok kialakításában.
 - Ismeri hogy a fázisdiagramból leolvasható fázisviszonyok hogyan befolyásolják egy ötvözet tulajdonságait.
 - Ismeri a metastabilitás fogalmát és típusait.
 - Ismeri a szilárdságnövelési mechanizmusokat.
 - Ismeri a fontosabb járműipari szerkezeti anyagok típusait, jellemzőit: korszerű növelt szilárdságú acélok, könnyűfémek, kerámiák, kompozitok.
 - Ismeri a ferromágneses anyagok fontosabb anyagjellemzőit.
 - Ismeri a fém-gáz rendszerekben kialakuló fázisviszonyokat.
 - Ismeri a felületmódosítás fogalmát, fontosabb céljait, és a fontosabb eljárásait.
- b) képesség
- Képes egy anyagvizsgálati eredményt a módszer előnyei és korlátai szempontjából elemezni.
 - Képes egy lemezalakítási technológiából megadott alakváltozások alapján lemez alapanyag kiválasztására.
 - Képes egy meghatározott témában egy fókuszkérdésre irodalmat gyűjteni, és az alapján egy összefoglaló anyagot összeállítani.
- c) attitűd
- Törekszik arra, hogy az egyes tématerületek között az összefüggéseket keresse.
 - Törekszik arra, hogy az előadásokon és gyakorlatokon elhangzottakat önállóan értelmezze, nyitott arra, hogy együtt gondolkodjon az oktatóval és hallgatótársaival.

- Törekszik az előadásokon és a gyakorlatokon az aktív részvételre.

d) önállóság és felelősség

- Elfogadja a tárgy teljesítéséhez megfogalmazott kereteket, és azon belül önállóan és felelősségteljesen végzi feladatát, igazodva az etikai normákhoz.

- Felelősséggel alkalmazza a tantárgy során megszerzett ismereteket, tekintettel azok érvényességi korlátjaira.

- A kiadott feladatot önállóan, a kijelölt feltételeknek és az etikai normáknak megfelelően végzi el.

18. Követelmények, az osztályzat (alíírás) kialakításának módja

A hallgatók az előadóval egyeztetett, személyre szabott témákban szakirodalom-kutatást végeznek, ebből írásbeli összefoglalót készítenek, és a félév végéig beadnak, vagy tanszéki kutatásokban részfeladatot oldanak meg. A félév során két zárthelyi dolgozatot íratunk, amelyre a hallgatók osztályzatot kapnak. A félév teljesítésének feltétele a két zh. és a feladat elégségesre teljesítése. A beadott dolgozat és a szemesztert záró zh.-k képezik az osztályzat kiszámításának alapját 50-25-25 %-ban.

19. Pótlási lehetőségek

Mindkét zh. két alkalommal pótolható, a feladat pótleadására a pótlási héten van lehetőség.

20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom

Lovas Antal (szerk.): Járműanyagok, Typotex Kiadó, 2012., www.tankonyvtar.hu

Lovas (szerk.): Anyagismeret, Typotex, 2011., www.tankonyvtar.hu

Charles Kittel: Bevezetés a szilárdtest-fizikába, Műszaki Könyvkiadó, Budapest 1981.

Verő – Káldor: Fémtan, Tankönyvkiadó, 1996.

Prohászka: Bevezetés az anyagtudományba, Tankönyvkiadó, 1988.

Takács J.(szerk.): Korszerű technológiák a felületi tulajdonságok alakításában; Műegyetemi Kiadó, 2004.

Moodle segédanyagok, és óravázlatok



1. Tárgy neve	Járműdiagnosztika				
2. Tárgy angol neve	Diagnostic of Vehicles		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOJJA572	5. Követelmény	f	6. Kredit	3
7. Óraszám (levelező)	(1) előadás	(0) gyakorlat	(1) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					90 óra
Kontakt óra	28 óra	Órára készülés	9 óra	Házi feladat	0 óra
Írásos tananyag	47 óra	Zárthelyire készülés	6 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Gépjárműtechnológia				
11. Felelős oktató	Dr. Hlinka József				
12. Oktatók	Dr. Dömötör Ferenc, Dr. Weltsch Zoltán				
13. Előtanulmány	-(-),- ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
Alapfogalmak. Hiba megállapítás feladatai, módszerei. Járművizsgálatok a közlekedés biztonság és a megbízható gazdaságos üzemeltetés érdekében. A műszaki diagnosztika alapjai. Különböző elvű diagnosztikai módszerek és az ezeknek megfelelő eszközök működése, használati jellemzői a legjellemzőbb vizsgálati esetekre pl.: fotó, videó, gyorsvideó, endoszkópia, termovízió, rezgés vizsgálatok, testhang (akusztikus emisszió), penetrációs-, ultrahangos-, örvényáramú- hibadetektálás. Járműdiagnosztikai szakértői rendszerek. A vizsgálati eredmények értékelése, dokumentálása.					
15. Gyakorlat tematikája					
-					
16. Labor tematikája					
Rezgésdiagnosztika, endoszkópia, termovízió, ultrahangos hibakeresés, motordiagnosztika, futómű vizsgálat, fékhatás vizsgálat, lengéscsillapító vizsgálat.					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás					
- Műszaki gyakorlatban alkalmazott diagnosztikai rendszerek, az állapotfigyelő karbantartás ismerete.					
- A gépek élettartamának megbízható előrejelzése.					
- Ultrahangos vizsgálatok ismerete.					
- Termovíziós vizsgálatok ismerete.					
- Rezgésdiagnosztika ismerete.					
- Gyorskamerás vizsgálatok felhasználásának lehetőségei.					
b) képesség					
- A fenti tudást, és a kapcsolódó szakmai ismereteket alkalmazva képes bekapcsolódni műszaki területen felmerülő diagnosztikai feladatok megoldásába.					
c) attitűd					
- Törekvés arra, hogy a képességeinek mindig a maximumát nyújtsa, pontosan és hibamentesen dolgozzon.					
- Törekszik a balesetvédelmi szabályok betartására, a munkatársakkal való együttműködésre.					
d) autonómia és felelősség					
- Felelősséget érez az iránt, hogy munkájának minőségével és az etikai normák betartásával példát mutasson társainak, felelősséggel alkalmazva a tantárgy során megszerzett ismereteket.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
A félév végi aláírás feltétele az előadások, laborok látogatása, 2 zárthelyi dolgozat teljesítése min. 50%-os szinten. A dolgozatok átlaga határozza meg a féléves érdemjegyet.					
19. Pótlási lehetőségek					
Egy sikertelen zh két alkalommal pótolható.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Bánlaci Pál, Dömötör Ferenc, Hlinka József, Szabó Attila, Takács János Gábor, Vehovszky Balázs, Weltsch Zoltán: Járműgyártási folyamatok diagnosztikája, Akadémiai Kiadó, Bp. 2019.					
Dömötör Ferenc, Sólyomvári Károly, Weltsch Zoltán, Vehovszky Balázs, Járműdiagnosztika, www.tankonyvtar.hu, 2012.					
Rezgésdiagnosztika (Szerk. Dr. Dömötör F.), Főiskolai Kiadó, Dunaújváros, 2007.					
Karbantartási kézikönyv. (Szerk.: Dr. Gaál Z., Dr. Sólyomvári K.), RAABE Tanácsadó és kiadó Kft. 2003.					
Nagy, Baksai, Sólyomvári: Műszaki diagnosztika (Termográfia) Delta3N Kft., 2007.					



1. Tárgy neve	Járműfedélzeti kommunikáció				
2. Tárgy angol neve	On-board Vehicle Communication		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOKAA580	5. Követelmény	f	6. Kredit	4
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					93 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	7 óra	Házi feladat	4 óra
Írásos tananyag	16 óra	Zárthelyre készülés	10 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Közlekedés- és Járműirányítási				
11. Felelős oktató	Dr. Szabó Géza				
12. Oktatók	Dr. Szabó Géza; Dr. Aradi Szilárd				
13. Előtanulmány	Elektrotechnika - elektronika(KOKAA139),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
A tárgy feladata áttekinteni a járműves területen alkalmazott kommunikációs technikákat. Ehhez első lépésként megismerteti a résztvevőket a telekommunikáció alapjaival, alapttechnikáival, majd erre építve már a korszerű átviteli módszerekkel, azok jellemzőivel, előnyeivel és alkalmazási korlátaival. Komplex esettanulmányokon keresztül bemutatja a rendszerbe integrálás lehetőségeit. A tárgy alkalmazói szintű ismereteket ad a kommunikációs technikákról.					
15. Gyakorlat tematikája					
Az előadásokon megismertek példák keretében való alkalmazása.					
16. Labor tematikája					
-					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás:					
- ismeri az alapvető telekommunikációval kapcsolatos alapfogalmakat.					
- ismeri a kommunikációhoz köthető jelfeldolgozási módszereket.					
- ismeri a számítógépes hálózatok felépítését, az OSI modellt					
- ismeri a járműiparban leggyakrabban használt fedélzeti kommunikációs technológiákat.					
b) képesség:					
- tudja értelmezni a témához tartozó specifikációkat, leírásokat.					
- képes azonosítani alapvető kommunikációs problémákat és ismeri azok megoldásának lehetséges módját					
c) attitűd					
- törekszik arra, hogy a járműfedélzeti kommunikációs terület új eredményeit megismerje, ezzel gyarapítva tudását.					
d) autonómia és felelősség					
- önállóan képes adott feladathoz megfelelő kommunikációs, megoldást választani, elvárásait specifikálni					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
A félév során két zárthelyi, egy házi feladat és két, gyakorlaton megtartott labormérés mérés, ezekről készült jegyzőkönyv. A két zárthelyi pontszáma határozza meg a félévközi jegyet; a HF és labor, ill. jegyzőkönyv csak elfogadásköteles.					
19. Pótlási lehetőségek					
ZH-k pótlása pótZH-n, vagy a pótlási héten díjmentes második pótláson (ez utóbbi összevont, a két ZH-ra együtt)					
A HFa pótlási héten díjmentes ellenében javítható vagy pótolható. Laborok pótlására a pótlási héten van lehetőség, a pótlási héten díjmentes ellenében a laborjegyzőkönyvek javíthatóak vagy pótolhatóak.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
1. Géher K (szerk.): Híradástechnika.; 2. Tanszéki segédletek					



1. Tárgy neve	Járműfedélzeti rendszerek I.				
2. Tárgy angol neve	Vehicle Onboard Systems I.		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOKAA573	5. Követelmény	f	6. Kredit	4
7. Óraszám (levelező)	(1) előadás	(2) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					120 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	10 óra	Házi feladat	5 óra
Írásos tananyag	51 óra	Zárhelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Közlekedés- és Járműirányítási				
11. Felelős oktató	Dr. Bécsi Tamás				
12. Oktatók	Aradi Szilárd, Dr. Bécsi Tamás				
13. Előtanulmány	-(-),- ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája	<p>Integrált áramkörti technológia, a gyártási technológiák és a számítógép generációk rövid általános bemutatása. Beágyazott rendszerek funkcionális felépítése. Processzorok működésének alapjai: számrendszerek ismertetése, kódolási módszerek, számábrázolás, adattípusok. Memóriák működése, fajtái. A „stack” és a „cache” szerepe az utasítás végrehajtásában.</p> <p>Az aritmetikai egység felépítése. Bináris műveletek elmélete, addíció, multiplikáció, logikai műveletek különböző kódolású adattípusokkal. Az aritmetikai egység szervezése és működése: soros, párhuzamos, vegyes.</p> <p>Utasítások felépítése és végrehajtása, magasszintű-, makro-, mikro utasítások. Memóriacímzési módok, megszakítások. Soros, párhuzamos szinkron adatátvitel.</p> <p>Adatvédelmi eljárások: paritás, ellenőrző összeg, polinomos adatvédelem. Mikrokontrollerek tulajdonságai, felépítése, használata. Oszcillátor, RAM, ROM, időzítő/számláló. Programozási módszerek, programnyelvek.</p>				
15. Gyakorlat tematikája	<p>A gyakorlatok során a hallgatók az ismertetett számrendszerek használatát, a kódolási módszereket, valamint a bináris operációk működését konkrét számítási példákon keresztül mélyebben megismerik. A félév második felében egy konkrét mikrokontroller típus programozásának ismertetése következik számítógépes laboratóriumban. A gyakorlatok során az assembly programnyelv alapszintű elsajátítása a cél, ismertetésre kerül a mikrokontroller utasításkészlete, a programozás, a fordítás és a programletöltés menete.</p>				
16. Labor tematikája	-				
17. Tanulási eredmények	<p>a) tudás:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ismeri a számítástechnikában alapvetően használt számábrázolási módokat, a bináris aritmetikát. - ismeri a mikrovezérlők alapvető programfuttatási elvét, és a programozási alapelveket. - ismeri egy adott mikrokontroller assembly nyelvét <p>b) képesség:</p> <ul style="list-style-type: none"> - képes egyszerű assembly programok tervezésére és implementálására <p>c) attitűd</p> <ul style="list-style-type: none"> - érdeklődik a számítástechnika fejlődése iránt <p>d) autonómia és felelősség</p> <ul style="list-style-type: none"> - képes önállóan más mikrokontroller architektúrát és programozási környezetet elsajátítani - csapatban dolgozva alkamas arra, hogy komplex mikrovezérlőt alkalmazó rendszer tervezésében és implementációjában részt vegyen 				
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja	<p>A félév során két zárthelyit és egy házi feladatot teljesítenek a hallgatók. A félévközi jegy megszerzésének feltétele a három feladat egyenként, legalábbbb elégséges szintű teljesítése. A félévközi jegy a három így kapott érdemjegy átlaga, kerekítve.</p>				
19. Pótlási lehetőségek	<p>A három félévközi feladat közül egy pótolható a pótlási héten.</p>				
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	<p>Előadás diáorok, elektronikus jegyzet és példatár</p>				



1. Tárgy neve	Járműfedélzeti rendszerek II.			3. Szerep	sp
2. Tárgy angol neve	Vehicle Onboard Systems II.			6. Kredit	5
4. Tárgykód	KOKAA574	5. Követelmény	v	8. Tanterv	j
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(2) gyakorlat	(1) labor		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					150 óra
Kontakt óra	70 óra	Órára készülés	19 óra	Házi feladat	0 óra
Írásos tananyag	30 óra	Zárthelyire készülés	11 óra	Vizsgafelkészülés	20 óra
10. Felelős tanszék	Közlekedés- és Járműirányítási				
11. Felelős oktató	Dr. Bécsi Tamás				
12. Oktatók	Aradi Szilárd, Dr. Bécsi Tamás				
13. Előtanulmány	Járműfedélzeti rendszerek I.(KOKAA573),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
A tantárgy tematikája a következő fő témaköröket veszi sorra. Járműipari beágyazott rendszerekben használt perifériák fajtái, tulajdonságai. Az ember-gép kapcsolat perifériái: kijelzők (LCD, TFT, érintőképernyő), visszajelzők (lámpák, LED-ek), kapcsolók, billentyűzetek, potenciométerek, személyazonosító eszközök (RFID, chipkártya, iButton). A perifériák illesztésének lehetőségei a mikrokontrollerekhez: párhuzamos, soros (SPI, I2C, UART, CAN, 1-Wire, LIN). A beavatkozók (motorok, szelepek) meghajtására szolgáló perifériák fajtái, tulajdonságai: tipikus tranzisztoros és relés meghajtóáramkörök (szilárdtestrelék, hídáramkörök, integrált megoldások), PWM, áramhurok.					
15. Gyakorlat tematikája					
A tantárgy gyakorlatai során a hallgatók a mikrokontrollerek magasszintű programozási technikáit sajátítják el. Miután jelenleg a beágyazott rendszerek magasszintű programozási eszközei javarészt az „ANSI C” programnyelvre épülnek, ezért a gyakorlatok során is ez az eszköz kerül felhasználásra. A tanulmányok során megismerkednek a programnyelv alapvető építőelemeivel, a „debug” technikákkal, illetve a kommunikációs lehetőségekkel.					
16. Labor tematikája					
-					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás:					
- ismeri az alapvető járműfedélzeti perifériákat					
- ismeri az alapvető járműipari kommunikációs technikákat					
- ismeri a C programozási nyelvet					
b) képesség:					
- képes egyszerű C nyelvű mikrokontroller programok tervezésére és implementálására					
c) attitűd					
- érdeklődik a számítástechnika fejlődése iránt					
d) autonómia és felelősség					
- képes önállóan más mikrokontroller architektúrát és programozási környezetet elsajátítani					
- csapatban dolgozva alkamas arra, hogy komplex mikrovezérlőt alkalmazó rendszer tervezésében és implementációjában részt vegyen					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
A félév során két zárthelyit írnak a hallgatók. Az aláírás feltétele mindkét zh legalább kettes eredménye. A végső jegybe a vizsga 50%-al számít be.					
19. Pótlási lehetőségek					
A két zárthelyi közül egy pótolható a pótlási héten.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Előadás diáorok, elektronikus jegyzet és példatár					



1. Tárgy neve	Járműfedélzeti rendszerek III.				
2. Tárgy angol neve	Vehicle Onboard Systems III.		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOKAA575	5. Követelmény	v	6. Kredit	5
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(2) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					150 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	38 óra	Házi feladat	0 óra
Írásos tananyag	27 óra	Zárhelyire készülés	9 óra	Vizsgafelkészülés	20 óra
10. Felelős tanszék	Közlekedés- és Járműirányítási				
11. Felelős oktató	Dr. Bécsi Tamás				
12. Oktatók	Aradi Szilárd, Dr. Bécsi Tamás				
13. Előtanulmány	Járműfedélzeti rendszerek II. (KOKAA574), erős ; -(-), - ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
<p>Alapvető járműmechanikai szabályozási feladatok ismertetése. A diszkrét szabályozási hurok. Diszkrét szabályozások tervezése állapotterben. Dead-beat szabályozás. Jelkövetés biztosítása. Zavarelyomás.</p> <p>A fenti fejezetben leírt szabályozástechnikai feladatokat és módszereket, a hallgatók a korábban megszerzett programozási tudásuk felhasználásával konkrét példákon keresztül valósíthatják meg (laboratóriumi gyakorlatok).</p> <p>A félév második felében a flottamenedzsment rendszerek tervezési megfontolásaival, és járműfedélzeti megvalósítási lehetőségeivel ismerkednek meg a hallgatók. Helymeghatározó rendszerek működése, adatátviteli lehetőségek, telemetria rendszerek.</p>					
15. Gyakorlat tematikája					
-					
16. Labor tematikája					
<p>A laboratóriumi gyakorlatok során az járműiparban is szerteágazóan alkalmazott fejlesztőszoftverek elsajátítását, illetve azokon szabályozási feladatok megvalósítását sajátítják el a hallgatók.</p>					
17. Tanulási eredmények					
<p>a) tudás:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ismeri a különböző járműmechanikai szabályozási feladatokat. - ismeri a különböző szabályozástervezési és implementálási módszereket. - ismer egy, a járműiparban szélesben használt fejlesztőkörnyezetet <p>b) képesség:</p> <ul style="list-style-type: none"> - képes egyszerű alkalmazások önálló megírására - képes specifikáció alapján algoritmust implementálni a megismert nyelven <p>c) attitűd</p> <ul style="list-style-type: none"> - a megszerzett ismereteket más ipari alkalmazásokban is fel tudja használni <p>d) autonómia és felelősség</p> <ul style="list-style-type: none"> - képes csapatban fejlesztési feladat megoldására 					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
<p>A félév során két zárthelyit írnak a hallgatók. Az aláírás feltétele mindkét zh legalább kettes eredménye. A végső jegybe a vizsga 50%-al számít be.</p>					
19. Pótlási lehetőségek					
<p>A két zárthelyi közül egy pótolható a pótlási héten.</p>					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
<p>Előadás diásorok, elektronikus jegyzet és példatár</p>					



1. Tárgy neve	Járműfelépítmény mechanizmusok		
2. Tárgy angol neve	Mechanisms on Vehicle Bodies		3. Szerep sp
4. Tárgykód	KOJKA584	5. Követelmény f	6. Kredit 5
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(2) gyakorlat	(0) labor
8. Tanterv	j		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen	150 óra		
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés 12 óra	Házi feladat 5 óra
Írásos tananyag	65 óra	Zárhelyire készülés 12 óra	Vizsgafelkészülés 0 óra
10. Felelős tanszék	Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis		
11. Felelős oktató	Dr. Béda Péter		
12. Oktatók	Dr. Béda Péter, Dr. Szőke Dezső, Dr. Pápai Ferenc		
13. Előtanulmány	Mechanika 1(KOJSA141),erős ; -(-),- ; -(-), -		
14. Előadás tematikája	<p>A két-és háromdimenziós mechanizmusok alapvető kinematikai építőelemei. Elemi és bonyolult kinematikai láncok eredő szabadságfokának meghatározása. Előírt mozgások és pályagörbék megvalósítása optimalizált elemszámmal. A valós gépi berendezés kinematikai modelljének megtervezése és felépítése.</p> <p>Néhány jellegzetes, mozgó felépítmény bemutatása és elemzése mechanizmus-elméleti szempontból (darus, emelőkosaras, emelőasztalos, járműmentő, létrás, konténerszállító, kommunális, kábelfektető és repülőtéri járművek ill. berendezések).</p> <p>A tervezői eszköztár kibővítése mechanikus és hidraulikus komponensek együttes alkalmazásával.</p>		
15. Gyakorlat tematikája	Az előadásokon megismertek példák keretében való alkalmazása.		
16. Labor tematikája	-		
17. Tanulási eredmények	<p>a) tudás</p> <ul style="list-style-type: none"> - a hallgató ismeri a járművekben alkalmazott mechanizmus típusokat <p>b) képesség</p> <ul style="list-style-type: none"> - a hallgató képes kiválasztani a megfelelő mechanizmust az adott feladathoz - a hallgató képes a műszaki rajzzal és szöveges dokumentációval történő kommunikációra <p>c) attitűd</p> <ul style="list-style-type: none"> - a hallgató munkája során törekszik a tiszta , esztétikus, könnyen olvasható rajz- és számítási dokumentáció készítésre <p>d) önállóság és felelősségvállalás</p> <ul style="list-style-type: none"> - a hallgató tisztában van munkája jelentőségével és a konstrukció hibák következményeivel 		
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja	A félév során zárthelyi dolgozatokból és féléves tervből lehet pontot szerezni. A félévben két teszt van. Az összpontszám legalább 40%-át kell összegyűjteni a tesztekkel. A félév során egy féléves terv beadás van. A beadásnál a pontok legalább 40%-át el kell érni. A félévközi jegy az elért pontok száma alapján kerül kiszámításra.		
19. Pótlási lehetőségek	Pótzárthelyi lehetőség a pótlási héten. Féléves feladat pótlás a tantárgyi ütemterv szerint.		
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	Tanszéki előadási anyag, gyártói és üzemeltetői dokumentumok		



1. Tárgy neve	Járműgyártás és javítás				
2. Tárgy angol neve	Vehicle Manufacturing		3. Szerep	k	
4. Tárgykód	KOJJA162	5. Követelmény	v	6. Kredit	5
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(1) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					150 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	17 óra	Házi feladat	13 óra
Írásos tananyag	34 óra	Zárhelyire készülés	10 óra	Vizsgafelkészülés	20 óra
10. Felelős tanszék	Gépjárműtechnológia				
11. Felelős oktató	Dr. Pál Zoltán				
12. Oktatók	Dr. Takács János, Dr. Dömötör Ferenc, Dr. Bánlaki Pál, Dr. Hlinka József, Dr. Markovits Tamás, Dr. Pál Zoltán				
13. Előtanulmány	Járműszerkezeti anyagok és technológiák(KOGJA450),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
<p>A gyártástechnológiák és a termelő tevékenység, a termékéletpálya. A technológiai eljárások kiválasztásának szempontjai. A járműgyártás minőségbiztosítása. Az anyagok és technológiák megválasztásának egymásra hatása. A pontosság és költség kapcsolata. A technológiai (MKGS) rendszer elemei és kölcsönhatásai. A szerszámgépek felépítése, működése, anyagai és főbb jellemzői. Automatizálás és testre szabás járműgyártásban. Forgácsolási technológia tervezése, optimalása, korlát és célfüggvények. Művelettervezés, a gyártási dokumentáció. Előgyártmány választás, ráhagyások tervezése. Mérés (rendszeres-, véletlen hibák), illesztés, tűréstechnika, méretláncok. Hossz- és szögmérő- eszközök, mechanikai, optikai nagyítású, pneumatikus, villamos, digitális eszközök, 3D koordináta mérőgépek. Felületi topográfia és az érdesség mérése. Tömeges méretellenőrzés, idomszerek. Jellegzetes járműalkatrész geometriák gyártása: tengelyszerű, furatos, többtengelyű, gömb, sík, menetes, alakos, fogazott stb. alkatrészek típus-technológiái. Forgácsoló készülékek. A járműfenntartás, javítás alapfogalmai, rendszerei és stratégiái. Jellegzetes meghibásodások és javítási technológiák. Jellegzetes felületek javítási technológiái. Jellegzetes járműalkatrészek, fődarabok javítása.</p>					
15. Gyakorlat tematikája					
Járműgyártási technológiák tervezési alapjai, művelet tervezés, meghibásodások, hibafelvétel, javítástechnológia kidolgozása.					
16. Labor tematikája					
Forgácsolás kísérőjelenségeinek mérése: hőmérséklet, forgácsolak, kopás, szerszámgeometria, mérőeszközök, mérési módszerek, CNC gépek programozásának alapjai.					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás:					
<ul style="list-style-type: none"> - Ismeri a gyártórendszerek főbb rendszerlemeit, folyamatait és jellemzőit. - Ismeri a technológiai eljárások kiválasztásának szempontrendszerét. - Ismeri az anyagok és technológiák egymásra való hatását. - Ismeri a költség és pontosság kapcsolatát. - Ismeri az MKGS rendszert. - Ismeri a szerszámgépek felépítését, működését. - Ismeri a forgácsolási technológia tervezését, optimalását. - Ismeri alapszintű mérési módszereket. - Ismeri meghibásodási és javítás technológiákat. 					
b) képesség:					
<ul style="list-style-type: none"> - Képes egy gyártórendszer felépítésének megértésére, folyamatszempléletére. - Képes anyagválasztásra a rendelkezésre álló gyártási lehetőségek és szükséges alkatrészparaméterek ismeretében. - Képes forgácsolási művelettervet készíteni. - Képes alapvető geometriai mérések elvégzésére. - Képes gyártóberendezések fenntartására. - Képes egy esztergálási művelethez CNC programot készíteni. 					
c) attitűd:					
<ul style="list-style-type: none"> - Törekszik arra, hogy az egyes tématerületek között az összefüggéseket keresse. - Törekszik arra, hogy az előadásokon és gyakorlatokon elhangzottakat (összefüggések, kijelentések, ábrák) önállóan értelmezze, nyitott arra, hogy együtt gondolkodjon az oktatóval és hallgatótársaival. - Törekszik az előadásokon és a gyakorlatokon az aktív részvételre. - Nyitott a gyártástechnológiák iránt. 					

d) önállóság és felelősség:

- Elfogadja a tárgy teljesítéséhez megfogalmazott kereteket, és azon belül önállóan és felelősségteljesen végzi feladatát, igazodva az etikai normákhoz.
- Felelősséggel alkalmazza a tantárgy során megszerzett ismereteket, tekintettel azok érvényességi korlátjaira.
- Részt tud venni gyártástechnológiai feladatok végrehajtásában.

18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja

A félév során 1 zárthelyi dolgozatot íratunk. A zárthelyi eredménye megfelelt, ha a maximális pontszámnak több mint 50 %-át sikerül elérni. A félév során a laborokon való részvétel kötelező és a féléves feladat elfogadható szintű leadása szükséges. Az aláírás megszerzésének feltétele a „megfelelt” minősítésű zh, valamennyi labor elvégzése és a házi feladat leadása. Az osztályzat a írásbeli vizsga alapján szerezhető meg.

19. Pótlási lehetőségek

A zárthelyi 2 alkalommal pótolható, a feladat pótleadására a pótlási héten van lehetőség.

20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom

Pál Zoltán, Szmejkál Attila, Takács János: Járműgyártás és -javítás, Typotex Kiadó, 2012., www.tankonyvtar.hu

Takács, Lettner: Gépgyártás és -javítás ábragyűjtemény,

Prohászka (szerk.): A technológia helyzete és jövője, MTA 2001,

Szilágyi: Gépipari hosszmerések, MK. 1982,

Karbantartási kézikönyv (Szerk.: Dr. Gaál Z., Dr. Sólyomvári K.), RAABE Tanácsadó és kiadó Kft. 2003.

Tanszéki oktatási segédlet



1. Tárgy neve		Járműgyártás folyamatai I.			
2. Tárgy angol neve	Vehicle-production I.		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOJJA568	5. Követelmény	f	6. Kredit	4
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(1) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					106 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	18 óra	Házi feladat	0 óra
Írásos tananyag	34 óra	Zárhelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Gépjárműtechnológia				
11. Felelős oktató	Dr. Markovits Tamás				
12. Oktatók	Dr. Markovits Tamás, Dr. Dömötör Ferenc, Dr. Bán Krisztián				
13. Előtanulmány	Anyagismeret(KOJJA106),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
<p>Mérnöki szemléletű ismereteket és a gyakorlati munkavégzéshez alapokat ad a járművek és alkatrészeinek gyártási és javítási folyamatairól. Továbbá megjelenik az idományagok (profilok) gyártástechnológiája. A különböző alapanyagok (acélok, könnyűfémek) mechanikai tulajdonságai. A mechanikai tulajdonságok kialakítása hőkezeléssel. A profilok feldolgozási technológiái (kivágás, lyukasztás, hajlítás, mélyhúzás) alapelveinek, technológiai jellemzőinek ismertetése, a technológiai paraméterek meghatározása. Az egyes technológiák szerszámainak felépítése. A gyártási folyamatokban a hibalehetőségek bemutatása, valamint azok kijavításának eljárásai. Karosszériaelemek gyártástechnológiái. A különböző technológiákkal gyártott alkatrészek összeállítása részegységekké hegesztéssel, szegeccseléssel, ragasztással. Acél és nemvasfémek hegesztési technológiái. Gázhegesztés, Ívhegesztés: bevont elektródás kézi ívhegesztés, fedett ívű hegesztés, védőgázos hegesztések (AWI, AFI). Ellenállás-hegesztések. Különleges hegesztési eljárások. A hegesztés technológiája és a hegeszthetőség elvi alapjai. Termikus vágások. Fémszórás, plazmaszórás. A járműgyártásban használt ragasztások.</p>					
15. Gyakorlat tematikája					
-					
16. Labor tematikája					
Helyszíni laboratóriumi gyakorlatok a különböző feldolgozási technológiák megismerésére: profilok vágása, darabolása lézerrel, vízszugárral, forgácsolással. Gyárlátogatások.					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás					
- A félkész gyártmányok jellemzőinek ismerete, minőségbiztosítása.					
- A képlékenyalakítási technológiák ismerete.					
- Gyártási, javítási folyamatok ismerete.					
- Kötéstechnológiák ismerete.					
- Hegesztési folyamatok ismerete.					
b) képesség					
- A fenti tudást, és a kapcsolódó szakmai ismereteket alkalmazva képes bekapcsolódni az alkatrészgyártási területen felmerülő feladatok megoldásába.					
c) attitűd					
- Tanulmányai során, együttműködve az oktatókkal, a gyártási folyamatokkal kapcsolatos tudás mélyítését tudja megvalósítani.					
d) autonómia és felelősség					
- Felelősséget érez az iránt, hogy munkájának minőségével és az etikai normák betartásával példát mutasson társainak, felelősséggel alkalmazva a tantárgy során megszerzett ismereteket.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
A félév végi aláírás feltétele az előadások, gyakorlatok, laborok látogatása, 2 zárthelyi dolgozat, legalább elégségesre való teljesítése. A dolgozatok átlaga határozza meg a féléves érdemjegyet.					
19. Pótlási lehetőségek					
Egy sikertelen zh két alkalommal pótolható.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Balla S., Bán K., Dömötör F., Göndöcs B., Markovits T., Vehovszky B.: Járműgyártás folyamatai I., elektronikus jegyzet, Typotex Kiadó, 2012. www.tankönyvtar.hu Hegesztés és rokon technológiák. Főszerkesztő: Dr. Szunyogh L. GTE, Budapest, 2007.					



1. Tárgy neve	Járműgyártás folyamatai II.			3. Szerep	sp
2. Tárgy angol neve	Vehicle-production II.			6. Kredit	13
4. Tárgykód	KOJJA569	5. Követelmény	v	8. Tanterv	j
7. Óraszám (levelező)	(4) előadás	(3) gyakorlat	(3) labor		

9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen	390 óra				
Kontakt óra	140 óra	Órára készülés	52 óra	Házi feladat	40 óra
Írásos tananyag	88 óra	Zárthelyire készülés	30 óra	Vizsgafelkészülés	40 óra

10. Felelős tanszék	Gépjárműtechnológia
11. Felelős oktató	Dr. Markovits Tamás
12. Oktatók	Dr. Takács János, Dr. Szmejkál Attila, Dr. Göndöcs Balázs, Dr. Markovits Tamás, Dr. Dömötör Ferenc, Dr. Weltsch Zoltán, Dr. Pál Zoltán

13. Előtanulmány	Járműgyártás folyamatai I.(KOJJA568),erős ; -(-),- ; -(-), -
-------------------------	--

14. Előadás tematikája

Mérnöki szemléletű ismereteket és a gyakorlati munkavégzéshez alapokat ad a járművek és alkatrészeinek gyártási és javítási folyamatairól, forgácsoló, finomfelület megmunkáló technológiákról, valamint ezek berendezéseiről, szerszámairól, készülékeiről, és ezek termelékeny, gazdaságos üzemeltetéséről. Járműalkatrészek gyártási technológiái, folyamat tervezés alapjai. Forgácsoló technológiák, jellegzetes szerszámok (eszterga, fúró, maró, üregelő, menetmegmunkáló, fogazó, köszörű) működési sajátosságai, anyagai, megválasztásuk, felújításuk, tervezésük alapjai. Szerszámgyártás. Készülékek szerepe a járműgyártásban, készülékek felépítése, tájolás, ütköztetés, rögzítés módszerei, forgácsoló készülékek tervezésének alapjai, EÖK. Üzemtelepítés célja, tartalma, a gyártervezés és beruházás alapelvei. Lean gyártás jellemzői. Forgácsoló-, hegesztő-, sajtoló-, és szerelő üzemek kialakítása.

15. Gyakorlat tematikája

A gyakorlatok során a hallgatók egyéni feladatokat kapnak. A gyakorlatvezető irányításával, különböző alkatrészek gyártási folyamatát kell megtervezni, szerszámozási változatokat készíteni, értékelni. A feladat kiegészül készülék tervezési és üzemtelepítési feladattal.

16. Labor tematikája

A laboratóriumi mérések kiegészítik és elmélyítik az előadások tananyagát. Forgácsoló szerszámok működési sajátosságai, szerszámélelés, EÖK.

Üzemlátogatások: forgácsoló üzemek, fa-, műanyag-alakítás, szerszámgyártás, gyártó és szerelősorok, szervíz.

17. Tanulási eredmények

- a) tudás
- Gyártási javítási folyamatok ismerete.
 - Forgácsolás szerszámjainak és geometriájuknak ismerete.
 - Üzemtelepítés folyamatai, tulajdonságai különböző esetekben.
 - Készüléktervezés.
- b) képesség
- A fenti tudást, és a kapcsolódó szakmai ismereteket alkalmazva képes bekapcsolódni alkatrészyártási és üzemtelepítési területen felmerülő feladatok megoldásába.
 - Képes egy alkatrész gyártási folyamatát, szerszámozási változatait megtervezni, készüléket tervezni, üzemtelepítés tervezésében részt venni.
- c) attitűd
- Tanulmányai során, együttműködve az oktatókkal, a gyártási rendszerekkel kapcsolatos tudás mélyítését tudja megvalósítani.
- d) autonómia és felelősség
- Felelősséget érez azért, hogy munkájának minőségével és az etikai normák betartásával példát mutasson társainak, felelősséggel alkalmazva a tantárgy során megszerzett ismereteket.

18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja

A félév végi aláírás feltétele az előadások, gyakorlatok, laborok látogatása, a feladatok megfelelő minőségben és határidőre való beadása, 2 zárthelyi dolgozat, legalább elégségesre való teljesítése. A tárgy írásbeli és szóbeli vizsgával zárul, amely meghatározza a féléves érdemjegyet.

19. Pótlási lehetőségek

Egy sikertelen zh két alkalommal pótolható, a feladat pótleadására a pótlási héten van lehetőség.

20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom

Takács J. (szerk.); Balla S., Göndöcs B.; Sólyomvári K. Weltsch Z.: Járműgyártás Folyamatai II. Budapest, Typotex; 2012.

Takács J. (szerk.); Pál. Z.; Szmejkál A.: Járműgyártás és –javítás; Budapest, Typotex; 2012.

Rábel (szerk.): Gépipari technológusok zsebkönyve; MK, 1979.

König: Kőszőrülés dörzskőszőrülés tükrösítés, MK, 1983.

Káldos, Nagy, Takács: Forgácsolás és szerszámai I.; II. jegyzet, Tankönyvkiadó Budapest, 1991.

Grant: Munkadarab befogó készülékek, MK. Budapest, 1970.

Göndöcs: Üzemtelepítés; BME Kézirat, 2008.



1. Tárgy neve	Járműipari anyagmozgatási rendszerek		
2. Tárgy angol neve	Materials handling systems in the vehicle industry	3. Szerep	sp
4. Tárgykód	KOALA430	5. Követelmény	f
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(2) labor
		6. Kredit	4
		8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen	120 óra		
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	18 óra
Írásos tananyag	22 óra	Zárthelyire készülés	12 óra
		Házi feladat	12 óra
		Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek		
11. Felelős oktató	Szabó Péter		
12. Oktatók	Dr. Bohács Gábor, Szabó Péter		
13. Előtanulmány	-(-),- ; Anyagmozgatógépek I.(KOALA486),ajánlott ; -(-), -		
14. Előadás tematikája	A járműiparban használt egységakományok és anyagmozgató- illetve tárolórendszerek története, valamint legkorszerűbb változatai. Az iparág jellemző anyagmozgatási folyamatainak áttekintése. Szállítóokocsi, targoncák járműipari alkalmazása. Daruk, függőszínpályák szerepe és alkalmazása. Személyemelő berendezések alkalmazása és követelményei. Tolópadok és más speciális szakaszos üzemi anyagmozgató gépek. Szállítópálya rendszerek (függőkonvektor, görgőspálya, és más gyakran használt szállítópálya rendszerek). robotok integrálhatósága az anyagmozgató rendszerekbe. Járműipari festőrendszerek anyagmozgatása.		
15. Gyakorlat tematikája	-		
16. Labor tematikája	A laborok során egy a témához kapcsolódó féléves házi feladat kerül kiadásra és konzultálásra.		
17. Tanulási eredmények	a) tudás A járműipari anyagmozgató rendszerekben alkalmazott anyagmozgatógép megoldások ismerete. b) képesség Képes átlátni a szóba jöhető megoldásokat adott problémára. c) attitűd Törekszik a képességeinek maximumát nyújtva, hogy tanulmányait a lehető legmagasabb színvonalon, elmélyült és önálló alkotásra képes tudásra szert téve végezze, pontosan és hibamentesen, az alkalmazandó eszközök szabályainak betartásával, együttműködve az oktatókkal. d) autonómia és felelősség Felelősséget érez az iránt, hogy munkájának minőségével és az etikai normák betartásával példát mutasson társainak, felelősséggel alkalmazva a tantárgy során megszerzett ismereteket.		
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja	A félév során két zárthelyi dolgozatban számolnak be a hallgatók az évközben elvégzett munkáról. A félévközi jegy megszerzésének feltétele a zárthelyik és a házi feladat minimum elégséges szinten történő teljesítése. A félévközi jegy a két zárthelyire kapott osztályzatok átlagából képzett jegy, egyenlő súllyal.		
19. Pótlási lehetőségek	A feladat különjárás díj ellenében a pótlási hét végéig leadható, illetve a zárthelyik összesen két alkalommal pótolható.		
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	Dr. Kulcsár Béla: Anyagmozgató berendezések I. Typotex kiadó. ISBN 978-963-279-622-2. www.tankonyvtar.hu Dr. Kulcsár Béla, Némethy Zoltán: Anyagmozgató berendezések II. Typotex kiadó. ISBN 978-963-279-623-9. www.tankonyvtar.hu		



1. Tárgy neve		Járműirányítás I.			
2. Tárgy angol neve		Vehicle Control I.		3. Szerep	sp
4. Tárgykód		KOKAA578	5. Követelmény	f	6. Kredit
7. Óraszám (levelező)		(2) előadás	(1) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv
					j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					120 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	8 óra	Házi feladat	5 óra
Írásos tananyag	53 óra	Zárthelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék		Közlekedés- és Járműirányítási			
11. Felelős oktató		Dr. Gáspár Péter			
12. Oktatók		Dr. Gáspár Péter			
13. Előtanulmány		Logikai hálózatok(KOKAA137),erős ; -(-),- ; -(-), -			
14. Előadás tematikája					
<p>Járműdinamikai elemzés módszerei, modellezési paradigmák. Modell identifikáció alapjai. Irányítási célú modellezés a járműdinamikai feladatokban. Járművekkel szemben támasztott követelmények formalizált leírása. Beavatkozók és érzékelők figyelembe vétele a járműirányításban. Járműmanőverek (kanyarodás, kikerülés, gyorsítás, fékezés, fordulás, emelkedés, süllyedés) hatásának elemzése. Oszlopban, illetve formációban haladás dinamikai elemzése. Irányítási módszerek áttekintése, állapotterez és logikai irányítások. A tervezett irányítás realizációja.</p>					
15. Gyakorlat tematikája					
Az előadásokon megismertek példák keretében való alkalmazása.					
16. Labor tematikája					
-					
17. Tanulási eredmények					
<p>a) tudás: - ismeri a járműdinamikai elemzés módszereit és modellezési paradigmákat</p> <p>b) képesség: - megérti egy adott járműdinamikai feladathoz tartozó irányítási célú modellezést</p> <p>c) attitűd - érdeklődik a járműmanőverek hatásának vizsgálata iránt</p> <p>d) autonómia és felelősség - önállóan képes adott irányítási feladat realizációjára</p>					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
19. Pótlási lehetőségek					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					



1. Tárgy neve	Járműirányítás II.				
2. Tárgy angol neve	Vehicle Control II.		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOKAA579	5. Követelmény	v	6. Kredit	4
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(2) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					120 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	12 óra	Házi feladat	5 óra
Írásos tananyag	15 óra	Zárthelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés	20 óra
10. Felelős tanszék	Közlekedés- és Járműirányítási				
11. Felelős oktató	Dr. Gáspár Péter				
12. Oktatók	Dr. Gáspár Péter				
13. Előtanulmány	Járműirányítás I.(KOKAA578),erős ; Logikai hálózatok(KOKAA137),erős ; Érzékelők és beavatkozók I.(KOKAA576), erős				
14. Előadás tematikája					
Járműirányítási feladatok áttekintése. Közúti járműekkel kapcsolatos beavatkozások vizsgálata: fékezés (ABS/ESP), motor vezérlés, hajtás (ASR), kormányzás, futómű felfüggesztés. Vasúti jármű irányítási problémái: hajtás, csúszásmentes fékezés. Légi járművek irányítása: emelkedés, süllyedés, fordulás. Robotpilóta tervezési szempontjai. Robotok és vezető nélküli járművek irányítási feladatai. Hibrid járművek irányítási elvei. Integrált irányítás tervezése: futómű irányítás, adaptív távolságtartás.					
15. Gyakorlat tematikája					
Az előadásokon megismertek példák keretében való alkalmazása.					
16. Labor tematikája					
-					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás:					
- ismeri a modell identifikáció alapjait					
b) képesség:					
- Képes alkalmazni a közúti járműekkel kapcsolatosan megismert számítási, modellezési elveket és módszereket.					
c) attitűd					
- érdeklődik a különböző közlekedési ágazatok irányítási problémái iránt					
d) autonómia és felelősség					
- képes integrált irányítás tervezésére					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
19. Pótlási lehetőségek					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					



1. Tárgy neve	Járműmérnöki matematika		
2. Tárgy angol neve	Vehicle Engineering Mathematics		3. Szerep k
4. Tárgykód	KOVRA140	5. Követelmény f	6. Kredit 3
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(0) labor 8. Tanterv j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen	90 óra		
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés 14 óra	Házi feladat 0 óra
Írásos tananyag	20 óra	Zárhelyire készülés 14 óra	Vizsgafelkészülés 0 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók		
11. Felelős oktató	Dr. Bicsák György		
12. Oktatók	Dr. Bicsák György		
13. Előtanulmány	Mérnöki számítások(KOVRA431),erős ; Matematika A3(BMETE90AX03),ajánlott ; -(-), -		
14. Előadás tematikája	<p>A tantárgy két fő témakör köré épül fel:</p> <p>1: numerikus módszerek a lineáris algebrában, mely során bemutatásra kerülnek: az egyismeretlenes egyenletek numerikus megoldási módszerei (felező módszer, húr módszer, Newton-Raphson módszer és szelő módszer); vektorok és mátrixok normái, felhasználásuk és Banach tétel; lineáris egyenletrendszerek megoldási módszerei (LU és LDU módszerek, iteratív módszerek – Jacobi és Gauss Seidel módszer); sajátérték, sajátvektorok numerikus megkeresése.</p> <p>2: differenciálegyenletek és numerikus megoldásai, mely során feldolgozásra kerülnek a differenciálegyenletek elméleti áttekintése, közönséges, elsőrendű differenciálegyenletek megoldási módszerei (Euler módszer, javított Euler módszer, Taylor módszer, Runge Kutta módszerek, fokozatos közelítés módszere, többlépéses módszerek); kezdetiérték és peremérték feladatok, parciális differenciálegyenletek numerikus módszerei (elliptikus és parabolikus differenciálegyenletekre).</p>		
15. Gyakorlat tematikája	A gyakorlatok célja az elméleti foglalkozásokon megismert módszerek alkalmazásának elsajátítása számítógépes feladatmegoldások során MATLAB használatával segítségével.		
16. Labor tematikája	-		
17. Tanulási eredmények	Megismeri az analitikus megoldások helyetti numerikus közelítési eljárások matematikai alapját, szélesebb ismeretekkel rendelkezik gyökkeresési eljárások, lineáris egyenletrendszerek megoldása és differenciálegyenletek numerikus megoldása terén, képes az adott probléma megoldására a feltételek felméréseivel a legjobb közelítő módszert alkalmazni. Képes az egyes algoritmusok programnyelvbe való átültetésére különös tekintettel a MATLAB-ra.		
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja	2 db ZH elméleti tananyagból a honlapon található minimum kérdések alapján – 50 pont /ZH, összesen 100 pont (8. és 14. oktatási héten) Jegy megállapítása: A tárgy osztályzata pontgyűjtős rendszerben történik, vagyis a félév végén az összegyűjtött pontszám határozza meg a kapott jegyet: 0 – 39 - 1; 40 – 54 - 2; 55 – 69 - 3; 70 – 85 - 4; 85 – 5		
19. Pótlási lehetőségek	A pontgyűjtés miatt nem kötelező, hogy minden egyes számonkérés teljesítésre kerüljön, így a pótlási lehetőségek a következők: pótlási héten pótolható: az 1. ZH-val szerezhető 50 pont; a 2. ZH-val szerezhető 50 pont; az 1. és 2. ZH-val megszerezhető 100 pont egyszerre.		
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	A tárgy keretében kiadott mintapéldák, dokumentumok és oktatási segédanyagok. Tanszéki segédletek a tárgy témaköreiből. Dr. Kupán Pál – Numerikus módszerek György Bicsák, Dávid Szirczák, Aaron Latty: Numerical Methods		



1. Tárgy neve		Járműmérnöki mechanika			
2. Tárgy angol neve		Mechanics for vehicle engineers		3. Szerep	k
4. Tárgykód		KOJSA143	5. Követelmény	v	6. Kredit
7. Óraszám (levelező)		(2) előadás	(2) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					120 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	12 óra	Házi feladat	0 óra
Írásos tananyag	26 óra	Zárthelyire készülés	6 óra	Vizsgafelkészülés	20 óra
10. Felelős tanszék	Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis				
11. Felelős oktató	Dr. Béda Péter				
12. Oktatók	Dr. Béda Péter, Dr. Pápai Ferenc				
13. Előtanulmány	Mechanika 2(KOJSA142),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
<p>A mechanikai rendszerek analitikus vizsgálata: mechanikai rendszerek osztályozása, általános koordináták, a másodfajú Lagrange egyenlet. Az általános erők speciális esetei, potenciális erők, disszipatív erők, giroszkopikus erők, Lagrange függvény. Hamilton egyenletek, általános impulzus. Egyensúly, az egyensúly stabilitásának Dirichlet-féle feltétele kis mozgások stabil egyensúlyi helyzet körül, a mozgásegyenlet mátrixos alakja. Egy szabadságfokú lengőrendszerek: egy szabadságfokú csillapítatlan lengés, gerjesztett csillapítatlan lengés, csillapított szabadlengés, csillapított gerjesztett lengés. Coulomb súrlódással csillapított lengés, a lebegés. Véges szabadságfokú lengőrendszerek: két szabadságfokú longitudinális lengőrendszerek, csillapítatlan szabad és gerjesztett rendszerek, csillapított szabad és gerjesztett rezgés. Több szabadságfokú lengőrendszerek. Tengelyek torziós, hajlító lengései, kritikus fordulatszám. A saját körfrekvencia meghatározásának közelítései: Rayleigh hányados, Stodola eljárás. A modálanalízis módszer elemei. Rugalmas kontinuumok lengései egyszerűbb esetekben: rudak longitudinális és csavaró, hajlító lengései. Forgó tengelyek kritikus fordulatszám. Húrok és membránok lengése.</p>					
15. Gyakorlat tematikája					
Vezetett és egyéni feladat megoldás					
16. Labor tematikája					
-					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás					
- a hallgató ismeri a dinamika alapösszefüggéseit.					
b) képesség					
- A hallgató képes dinamikai és lengéstani folyamatok modellezését megfelelő szinten végezni, Lagrange egyenletrendszert felállítani;					
- A hallgató képes a feladatokat az oktatót gondolatmenet szerint megoldani és dokumentálni, valamint a kontakt órákon elhangzott ismereteit különböző források alapján kiegészíteni.					
c) attitűd					
- A hallgató munkája során törekszik a precíz, esztétikus, egyértelmű dokumentációra;					
- A hallgató elfogadja az együttműködés szabályait oktatójával és hallgatótársaival.					
d) önállóság és felelősségvállalás					
- A hallgató önállóan képes megoldani korábban nem ismert problémákat; az ismeretek elsajátításában és a képességek kialakításában aktívan és önállóan együttműködik, felelősséget vállal az általa leírtakért.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
A félév során megírt egy zárthelyi és a két házi feladat értékelése pontozással történik, az elért pontszámok súlyozott átlaga a félévi pontszám. Az aláírás megszerzésének feltétele a félévi pontszám, valamint a házi feladatok részpontszámai 40%-ának megszerzése. A vizsgajegy a vizsgán elért vizsgapontszám és a félévi pontszám átlaga alapján kerül meghatározásra, ha a vizsgapontszám eléri a maximális pontszám 40%-át.					
19. Pótlási lehetőségek					
Pótzárthelyi lehetőség a pótlási héten.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Csizmadia – Nándori: Mechanika mérnököknek III - Mozcstan, Nemzeti Tankönyvkiadó, Bp. 1997. Béda – Bezák: Kinematika és dinamika, Megyetemi Kiadó, Bp. 1999. Béda –Stépán: Analitikus mechanika, Tankönyvkiadó, Bp. 1989. Csernák – Stépán: A műszaki rezgésttan alapjai, BME. 2012. Béda: Lengésttan, Megyetemi Kiadó, Bp. 1998.					



1. Tárgy neve	Járműszerkezeti anyagok és technológiák				
2. Tárgy angol neve	Vehicle Materials and Technologies		3. Szerep	k	
4. Tárgykód	KOGJA450	5. Követelmény	f	6. Kredit	6
7. Óraszám (levelező)	(4) előadás	(0) gyakorlat	(2) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					180 óra
Kontakt óra	84 óra	Órára készülés	22 óra	Házi feladat	18 óra
Írásos tananyag	44 óra	Zárthelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Gépjárműtechnológia				
11. Felelős oktató	Dr. Markovits Tamás				
12. Oktatók	Dr. Markovits Tamás, Dr. Pál Zoltán, Dr. Weltsch Zoltán, Dr. Vehovszky Balázs, Katona Géza				
13. Előtanulmány	Anyagismeret(KOJJA106),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája	<p>Alapvető mérnöki ismeretek megszerzése a járműanyagok és gyártási technológiák területén. A tárgy ismereteket ad a járműszerkezeti anyagok (acélok, öntöttvasak, könnyű- és színesfémek, műanyagok) fajtái, tulajdonságai, összehasonlításuk. További területként megjelennek a képlékenyalakítási technológiák főbb jellemzői. Lemezalakítások, porkohászat, műanyagok jellemzői és feldolgozása, bevonatolás. A járműgyártásban használt kötéstechonológiák: hegesztés, forrasztás, ragasztás, szegecseles. Forgácsolási alapfogalmak. A járműfenntartás alapjai. Meghibásodások elemzése. Járműalkatrészek javítási, felújítási technológiái.</p>				
15. Gyakorlat tematikája	-				
16. Labor tematikája	<p>A laborok témái: anyagmegválasztás, forgácsolóerő-mérés, felületminőség, fogazás, gépbemutató, hegesztés, lemezalakítás, melegalakítás, osztókészülék, menetmegmunkálás, szerszámgeometria.</p>				
17. Tanulási eredmények	<p>a) tudás</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ismeri a járműszerkezeti anyagok fajtáit, tulajdonságait. - Ismeri a képlékenyalakítási, lemezalakítási, öntészeti és porkohászati technológiákat. - Ismeri a hegesztés, forrasztás, ragasztás kötéstechonológiákat. - Ismeri az esztergálás, fúrás, marás, üregelés, gyalulás, köszörülés szerszámait, műveleteit. - Ismeri a fogaskerékgyártás alapjait. <p>b) képesség</p> <ul style="list-style-type: none"> - Képes megadott kritériumok alapján alapanyagot választani, átlátni a járműszerkezeti anyagok tulajdonságai és a gyártástechonológiák összefüggéseit. - Képes lemezalakítás technológiai számításainak elvégzésére. - Képes kötéstechonológiák kiválasztására. - Részt tud venni anyagválasztási, kötéstechonológiai és forgácsolástechonológiai feladatok végrehajtásában. <p>c) attitűd</p> <ul style="list-style-type: none"> - Törekszik arra, hogy az egyes tématerületek között az összefüggéseket keresse. - Törekszik arra, hogy az előadásokon és gyakorlatokon elhangzottakat (összefüggések, kijelentések, ábrák) önállóan értelmezze, nyitott arra, hogy együtt gondolkodjon az oktatóval és hallgatótársaival. - Törekszik az előadásokon és a gyakorlatokon az aktív részvételre. <p>d) önállóság és felelősség</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elfogadja a tárgy teljesítéséhez megfogalmazott kereteket, és azon belül önállóan és felelősségteljesen végzi feladatát, igazodva az etikai normákhoz. - Felelősséggel alkalmazza a tantárgy során megszerzett ismereteket, tekintettel azok érvényességi korlátjaira. 				
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja	<p>A félév során 2 zárthelyi dolgozatot iratunk. A zárthelyi eredménye megfelelt, ha a maximális pontszámnak több mint 50 %-át sikerül elérni. Az aláírás megszerzésének feltétele a „megfelelt” minősítésű zh.-k, és a laborok hiánytalan látogatása. A dolgozatok átlaga határozza meg a féléves érdemjegyet.</p>				
19. Pótlási lehetőségek	<p>A zárthelyi 2 alkalommal pótolható.</p>				

20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom

- Bán, Krisztián ; Katona, Géza ; Hlinka, József ; Szabados, Gergely: Anyagtechnológiai példatár Budapest, Magyarország : Akadémiai Kiadó (2019) ISBN: 9789634542766
- Balla, Bán, Dömötör, Kiss, Markovits, Vehovszky, Pál, Weltsch: Járműszerkezeti anyagok és technológiák I., Typotex, 2011., www.tankonyvtar.hu
- Szmejkál Attila, Ozsváth Péter: Járműszerkezeti anyagok és technológiák II. Typotex Kiadó 2012.
- Hegesztési kézikönyv. Főszerkesztő: Baránszky-Jób Imre
- Hegesztések és rokon technológiák. Főszerkesztő: dr. Szunyogh László Gépipari Tudományos Egyesület, Budapest, 2007
- Németh Emil: Acélok és nemvasfémek hőkezelése a gyártástechnológiában
- Óvári Antal (főszerkesztő): Vaskohászati kézikönyv, Műszaki Könyvkiadó, Budapest, 1985
- Szabadits Ödön: Acélkalauz. Magyar Szabványügyi Testület Budapest, 2005
- Szabadits Ödön: Acélkalauz. Magyar Szabványügyi Testület Budapest, 2007
- Szerkezeti anyagok technológiája I. Szerk.: dr. Győri József
- Szerkezeti anyagok technológiája II. Szerk.: dr. Tóth Lajos
- Szombatfalvy Árpád: A hőkezelés technológiája
- Vaskohászati enciklopédia VIII/2, IX/2, XII/1. kötet egyes fejezetei.
- Vaskohászati kézikönyv. Főszerkesztő: Óvári Antal
- Verő-Káldor: Vasötvözetek fémtana
- Lipovszky György, Sólyomvári Károly: Szerkezeti anyagok technológiája, Műegyetemi Kiadó, 1998.
- Fórián István, Lipovszky György, Sólyomvári Károly: Szerkezeti anyagok technológiája gyakorlatok III., Műegyetemi Kiadó, 1998.
- Dr. Dudás Illés: Gépgyártástechnológia I., A gépgyártástechnológia alapjai, Miskolci Egyetemi Kiadó, 2000.
- Dr. Dudás Illés: Gépgyártástechnológia II., Forgácsoláselmélet, Miskolci Egyetemi Kiadó, 2002.
- Dr. Horváth M. Dr. Markos Sándor: Gépgyártástechnológia, Műegyetemi Kiadó, Budapest, 1995
- Frischherz A., Piegler H.: Fémtechnológiai szakismeretek 2., B+V Lap- és könyvkiadó, Budapest, 1994.
- K. J. Conrad: Taschenbuch der Werkzeugmaschinen, Fachbuchverlag Leipzig 2002.



1. Tárgy neve	Járművek hő- és áramlástechn. berendezései I.		
2. Tárgy angol neve	Turbo Machinery I.		3. Szerep k
4. Tárgykód	KOVRA463	5. Követelmény v	6. Kredit 4
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(1) labor 8. Tanterv j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen			120 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	11 óra Házi feladat 5 óra
Írásos tananyag	48 óra	Zárthelyire készülés	4 óra Vizsgafelkészülés 10 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók		
11. Felelős oktató	Dr. Veress Árpád		
12. Oktatók	Dr. Veress Árpád, Dr. Simongáti Győző		
13. Előtanulmány	Hőtan(KOVRA144),erős ; Áramlástan(KOVRA145),erős ; -(-), -		
14. Előadás tematikája			
<p>A tantárgy keretében tárgyalt hő- és áramlástechnikai elven működő gépek áttekintése, jellemzése és szerepe a közlekedésben alkalmazott eszközökben. Hő- és áramlástan alapok. Súrlódásos adiabatikus folyamatok. Politrópus és adiabatikus hatásfok. Elvi alapok: alapegyenletek, szállító- és esésmagasság, hatásfokok, sebességi háromszögek, Euler-turbinaegyenlet, reakciófok, jelleggörbék. Hasonlósági számok és alkalmazásuk. Radiális gépek részletes tárgyalása (kompresszor, szivattyú és turbina). Axiális gépek részletes tárgyalása (kompresszor, szivattyú és turbina). Áramlástechnikai gépek jelleggörbéi és szabályozása.</p> <p>Bevezetés a numerikus áramlástanba. A járműiparban alkalmazott hőerőgépek. Gázturbinák és dugattyús motorok összehasonlítása. Az egyes gázturбина-fajták ismertetése, működése, felépítése, elméleti és gyakorlati kérdései; ideális és valóságos folyamatai, valamint optimális jellemzői. Gázturbinás hajtóművek hatásfoknövelésének lehetőségei (hőcserélő, munkaközeg visszahűtés, részegységekkénti hőbevitel, kombinált körfolyamat). Sugárhajtóművek működésének alapelvei, propulziós hatásfok és tolóerő. Égésmélelet, tüzelőterek működése. Gázturbinás hajtóművek szerkezeti elemeire ható igénybevételek. Gyakorlati feladatok (példák). Dugattyús motorok fajtái, működésük és szerkezeti elemeik. Dugattyús motorok alapparaméterei, teljesítmény adatai, karakterisztikái és jelleggörbéi. Dugattyús motorok teljesítmény-növelésének lehetőségei (feltöltés).</p>			
15. Gyakorlat tematikája			
-			
16. Labor tematikája			
Centrifugálkompresszor jelleggörbéje - Egyfokozatú légturbina; Gázturbina és turbótöltő üzemi jellemzői - Gázturbina előperditéssel; Numerikus áramlástan – CFD labor			
17. Tanulási eredmények			
Tudás/ismeret: A1. A hallgató ismeri a tárgyleírásban szereplő és a hő- és áramlástechnikai gépekkel és berendezésekkel kapcsolatos témakörök elméleti, valamint laboratóriumi méréseken és analitikus számításokon alapuló gyakorlati aspektusait különös tekintettel a járműipari alkalmazásokra. Ismeri az egyes módszerek előnyeit és hátrányait, érvényességi feltételeit és alkalmazási területeit. A2. A hallgató ismeri a vonatkozó szakirodalmat, tudja, hogy melyik szakterület esetén hol talál részletesebb információt feladata elvégzéséhez.			
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja			
Az aláírás megszerzésének feltétele a félév közben írt zárthelyi dolgozat legalább elégséges osztályzata, a labor részvétel és az elfogadott labor jegyzőkönyvek. A hallgatók a félév végén írásbeli vizsgát tesznek, mely vizsgaérdemjegy a hallgató osztályzata.			
19. Pótlási lehetőségek			
A tárgy abszolválása során felmerülő pótlások teljesítésére a TVSZ-ben leírtak alapján van lehetőség.			
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom			
<p>1. A tárgy keretében kiadott előadásanyagok, mintapéldák, dokumentumok és egyéb oktatási segédanyagok.</p> <p>2. Beneda K., Simongáti Gy., és Veress Á., 2012, Járművek hő- és áramlástechnikai berendezései I. ISBN 978-963-279-639-0, első kiadás, Budapest, Typotex Kiadó.</p>			



1. Tárgy neve	Járművek hő- és áramlástechn. berendezései II.		
2. Tárgy angol neve	Turbo Machinery II.		3. Szerep k
4. Tárgykód	KOVRA464	5. Követelmény v	6. Kredit 3
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(1) labor 8. Tanterv j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen			90 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés 10 óra	Házi feladat 0 óra
Írásos tananyag	23 óra	Zárhelyire készülés 0 óra	Vizsgafelkészülés 15 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók		
11. Felelős oktató	Dr. Simongáti Győző		
12. Oktatók	Dr. Simongáti Győző, Hargitai L. Csaba, Dr. Szabó András		
13. Előtanulmány	Járművek hő- és áramlástechn. berendezései I.(KOVRA463),erős ; -(-),- ; -(-), -		
14. Előadás tematikája			
<p>A tantárgy keretében tárgyalt, alább felsorolt hő- és áramlástechnikai elven működő gépek áttekintése, jellemzése, járműves alkalmazásuk. Működési mód, típusok, felépítés, szabályozás, számítási lehetőségek, méretezés-kiválasztás szempontjai, munkapont meghatározása.</p> <p>Térfogat-kiszorítás elvén működő kompresszorok.</p> <p>Ventillátorok. Zajszint számítás.</p> <p>Szivattyúk. Méretezés a kavitáció nélküli üzemre.</p> <p>Hőcserélők.</p> <p>Járművek klímaberendezései.</p> <p>Hűtőgépek. Hűtőgépek munkaközegei.</p>			
15. Gyakorlat tematikája			
-			
16. Labor tematikája			
Légkörfolyamatú hűtőgép mérés. Centrifugális szivattyú mérés. Fogaskerék szivattyú mérés. Víz-víz hőcserélő mérés. Dugattyús kompresszor mérés.			
17. Tanulási eredmények			
a) tudás			
- ismeri a tantárgy tematikájában leírt tartalmakat.			
b) képesség			
- képes az egyes gépek típusai között különbséget tenni és kiválasztani az adott feladatra alkalmasak közül a célszerű típust.			
- képes gondolatai, tervei mások számára is egyértelmű vizuális közlésére, kommunikációjára.			
c) attitűd			
- munkája során törekszik a precíz, esztétikus, egyértelmű és áttekinthető dokumentálásra.			
- érdeklődő, fogékony, határidőket betartó.			
d) önállóság és felelősségvállalás			
- önállóan képes feladatmegoldásra,			
- tisztában van munkája jelentőségével és a hibák következményeivel.			
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja			
Az aláírás megszerzésének feltétele a laborok sikeres teljesítése. A tárgy írásbeli vizsgával zárul.			
19. Pótlási lehetőségek			
Egy labor pótolható a pótlási héten.			
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom			
Előadás diásorok, elektronikus jegyzet Szakkönyvek (angol nyelven)			



1. Tárgy neve	JKL rendszerek				
2. Tárgy angol neve	JKL			3. Szerep	k
4. Tárgykód	KODHA149	5. Követelmény	f	6. Kredit	8
7. Óraszám (levelező)	(8) előadás	(0) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv	jkl
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					240 óra
Kontakt óra	112 óra	Órára készülés	16 óra	Házi feladat	0 óra
Írásos tananyag	112 óra	Zárthelyire készülés	0 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Dékáni				
11. Felelős oktató	Dr. Varga István				
12. Oktatók	Béda Péter, Bohács Gábor, Bokor József, Bóna Krisztián, Csiszár Csaba, Gáspár Péter, Gáti Balázs, Kővári Botond, Lovas László, Mándoki Péter, Markovits Tamás, Melegh Gábor, Mészáros Ferenc, Németh Huba, Rohács Dániel, Rohács József, Sághi Balázs, Simongát				
13. Előtanulmány	-(-),- ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája	A tantárgy a korábbi tantervekben szereplő Közlekedési rendszerek, a Járműrendszerek, a Logisztikai rendszerek és az Üzemi szállítási rendszerek tantárgyak tananyagára épít elsősorban, de kiegészíti azokat a karon ápoltt szintre valamennyi tudományterület rövid áttekintő bemutatásával. A tananyag nagyjából 4 egyenlő részre oszlik, a járművek, a közlekedés, a logisztika területeinek, gépeinek, berendezéseinek, alkalmazott módszereinek leíró jellegű bemutatásával, valamint a negyedik részben az általános, alapvető mérnöki területek bemutatásra fókuszál. Az egyes részek nem egymás után, hanem keverten jelennek meg a félév során, de a témakörök úgy lettek felépítve, hogy a területek közötti egymásra épülés figyelembe lett véve. A tárgy igyekszik a JKL területek közötti kapcsolatokat és összefüggéseket megvilágítani és nagy hangsúlyt helyez a mérnöki gondolkodás és problémamegoldó képesség erősítésére.				
15. Gyakorlat tematikája	-				
16. Labor tematikája	-				
17. Tanulási eredmények	.				
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
19. Pótlási lehetőségek					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					



1. Tárgy neve	Kishajók			3. Szerep	sp
2. Tárgy angol neve	Pleasure Craft			6. Kredit	4
4. Tárgykód	KOVRA472	5. Követelmény	f	8. Tanterv	j
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(1) labor		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					120 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	15 óra	Házi feladat	0 óra
Írásos tananyag	43 óra	Zárhelyire készülés	6 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók				
11. Felelős oktató	Dr. Simongáti Győző				
12. Oktatók	Dr. Simongáti Győző				
13. Előtanulmány	Hajók elmélete II.(KORHA534),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
Bevezetés, történelmi visszatekintés. Kishajók csoportosítása, definíciók, a kishajókra vonatkozó rendeletek és előírások ismertetése. Erők egyensúlya. Kishajók stabilitásának speciális vonatkozásai. Jellegzetes kishajó hajtások. Kishajók sebességbecslése. Kormányberendezések. Fedélzeti felszerelések, berendezések.					
15. Gyakorlat tematikája					
Az elméleti tananyagrészt elsajátításához szükséges számpéldák megoldása és gyakorlása.					
16. Labor tematikája					
Vitorlás modell vontatása a hajómodell-csatornában - virtuális labor az elérhető videók alkalmazásával.					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás					
- ismeri a tantárgy tematikájában leírt tartalmakat.					
b) képesség					
- képes a tudását felhasználva a vitorlášajók és motoros kishajók sebességének, teljesítményének becslésére, motorosok hajtásrendszerének specifikálására.					
- képes program segítségével kishajók számítógépes modelljét elkészíteni és azon az stabilitási számításokat a program segítségével elvégezni és dokumentálni.					
- képes gondolatai, tervei mások számára is egyértelmű vizuális közlésére, kommunikációjára.					
c) attitűd					
- munkája során törekszik a precíz, esztétikus, egyértelmű és áttekinthető dokumentálásra.					
- érdeklődő, fogékony, határidőket betartó.					
d) önállóság és felelősségvállalás					
- önállóan képes dokumentációk elkészítésére,					
- tisztában van munkája jelentőségével és a hibák következményeivel.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
A félév során egy zh-t íratunk. Az aláírás megszerzésének feltétele a zh eredményes megírása. A féléves érdemjegy a zh eredményével azonos.					
19. Pótlási lehetőségek					
A zh egyszer ismételtető a pótlási héten.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Előadás diásorok, elektronikus jegyzet Szakkönyvek (angol nyelven)					



1. Tárgy neve	Környezetvédelem, repülésbiztonság és légialkalmasság			
2. Tárgy angol neve	Flight Safety and Airworthiness		3. Szerep	sp
4. Tárgykód	KOVRA462	5. Követelmény	f	6. Kredit
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv
				j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen				90 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	8 óra	Házi feladat
Írásos tananyag	35 óra	Zárhelyire készülés	0 óra	Vizsgafelkészülés
				5 óra
				0 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók			
11. Felelős oktató	Dr. Rohács József			
12. Oktatók	Dr. Rohács József, Dr. Szirczák Dávid			
13. Előtanulmány	Repülésmechanika(KORHA525),erős ; Repülőgép hajtóművek elmélete II.(KORHA522),erős ; -(-), -			
14. Előadás tematikája	<p>A repülések biztonsága és az ahhoz köthető alapfogalmak. A veszélyes repülési üzemmódok és a pilóta veszélyes repülési állapothoz vezető viselkedése. Az időjárás, az üzembentartás és a műszaki állapot hatása a repülés biztonságra. A le- és felszállás során előforduló vezetési és egyéb hibák. Légi események statisztikai adatai. Balesetek kivizsgálásának előírásai és módszerei.</p> <p>A repülés világméretű, regionális és európai szervezetei. Az ICAO Annex-ek rendszere, légialkalmassági előírások (FAA és EASA). Típus és egyedi légialkalmasság. A légialkalmasság kérdései Magyarországon. Alkatrészek, berendezések, fődarabok gyártása. Üzembentartó, üzembentartási és javítási eljárások, folyamatos légialkalmasság. A repülésben dolgozók személyi képesítései.</p>			
15. Gyakorlat tematikája	Az elméleti tananyagrészt elsajátításához szükséges számpéldák megoldása és gyakorlása.			
16. Labor tematikája	-			
17. Tanulási eredmények	<p>a) tudás</p> <ul style="list-style-type: none"> - ismeri a tantárgy tematikájában leírt tartalmakat. <p>b) képesség</p> <ul style="list-style-type: none"> - képes a tudását felhasználva a tantárgy tematikájában leírt témakörök alkalmazására. - képes gondolatait, terveit mások számára is egyértelmű vizuális közlésére, kommunikációjára. <p>c) attitűd</p> <ul style="list-style-type: none"> - munkája során törekszik a precíz, esztétikus, egyértelmű és áttekinthető dokumentálásra. - érdeklődő, fogékony, határidőket betartó. <p>d) önállóság és felelősségvállalás</p> <ul style="list-style-type: none"> - önállóan képes dokumentációk elkészítésére, - tisztában van munkája jelentőségével és a hibák következményeivel. 			
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja	Féléves házi feladat és egy zárthelyi dolgozat a szorgalmi időszakban. Az aláírás megszerzésének feltétele a házi feladat sikeres beadása és a zh eredményes megírása. Az érdemjegy a két rész eredményének súlyozott átlaga.			
19. Pótlási lehetőségek	Az aláírás feltételeinek, valamint az érdemjegy megszerzésének pótlására a mindenkor TVSz szerint van lehetőség.			
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	Előadás diájak, elektronikus jegyzet Szakkönyvek (angol nyelven)			



1. Tárgy neve	Kötelezően Vál. GH.				
2. Tárgy angol neve				3. Szerep	
4. Tárgykód	GTGHM_01	5. Követelmény	f	6. Kredit	2
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv	jl
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					0 óra
Kontakt óra	óra	Órára készülés	óra	Házi feladat	óra
Írásos tananyag	óra	Zárthelyire készülés	óra	Vizsgafelkészülés	óra
10. Felelős tanszék	GTK				
11. Felelős oktató					
12. Oktatók					
13. Előtanulmány	(), ; (), ; (), ;				
14. Előadás tematikája					
15. Gyakorlat tematikája	-				
16. Labor tematikája	-				
17. Tanulási eredmények					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
19. Pótlási lehetőségek					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					



1. Tárgy neve	Légi eszközök				
2. Tárgy angol neve	Special Aerial Vehicles	3. Szerep	sp		
4. Tárgykód	KOVRA461	5. Követelmény	f	6. Kredit	4
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(1) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					120 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	15 óra	Házi feladat	10 óra
Írásos tananyag	33 óra	Zárthelyire készülés	6 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók				
11. Felelős oktató	Dr. Szirczák Dávid				
12. Oktatók	Dr. Szirczák Dávid, Dr. Beneda Károly				
13. Előtanulmány	Repülésmechanika(KORHA525),erős ; Repülőgép hajtóművek elmélete II.(KORHA522),erős ; Repülőgépek szerkezete(KORHA526), ajánlott				
14. Előadás tematikája					
Helikopterek, forgószárnyak működési elve, sportrepülőgépek, merev- és forgószárnyas robotrepülőgépek, alacsony Reynolds számú áramlások. Fedélzeti gázturbinák, légcsvár-ventillátoros hajtóművek, emelő hajtóművek, sugárhajtóművek, rakéta hajtóművek, fúvócsövek.					
15. Gyakorlat tematikája					
Az előadásokon megismertek példák keretében való alkalmazása.					
16. Labor tematikája					
Robotrepülőgépek szoftvereinek megismerése a gyakorlatban					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás					
- ismeri a tantárgy tematikájában leírt tartalmakat.					
b) képesség					
- képes a tudását felhasználni a tantárgy tematikájában leírt témakörök alkalmazására.					
- képes gondolatai, tervei mások számára is egyértelmű vizuális közlésére, kommunikációjára.					
c) attitűd					
- munkája során törekszik a precíz, esztétikus, egyértelmű és áttekinthető dokumentálásra.					
- érdeklődő, fogékony, határidőket betartó.					
d) önállóság és felelősségvállalás					
- önállóan képes dokumentációk elkészítésére,					
- tisztában van munkája jelentőségével és a hibák következményeivel.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
Féléves házi feladat és egy zárthelyi dolgozat a szorgalmi időszakban. Az aláírás megszerzésének feltétele a házi feladat sikeres beadása és a zh eredményes megírása. Az érdemjegy a két rész eredményének súlyozott átlaga.					
19. Pótlási lehetőségek					
Az aláírás feltételeinek, valamint az érdemjegy megszerzésének pótlására a mindenkori TVSz szerint van lehetőség.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Előadás diasorok, elektronikus jegyzet Szakkönyvek (angol nyelven)					



1. Tárgy neve	Logikai hálózatok			
2. Tárgy angol neve	Logical networks		3. Szerep	k
4. Tárgykód	KOKAA137	5. Követelmény	f	6. Kredit
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv
				jk
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen				90 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	8 óra	Házi feladat
				5 óra
Írásos tananyag	23 óra	Zárthelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés
				0 óra
10. Felelős tanszék	Közlekedés- és Járműirányítási			
11. Felelős oktató	Dr. Gáspár Péter			
12. Oktatók	Dr. Bede Zsuzsanna, Dr. Baranyi Edit, Lövétei István Ferenc			
13. Előtanulmány	Matematika A3k(TE90AX53),erős ; Programozás(KOKAA146),erős ; Elektrotechika - elektronika(KOKAA139), erős			
14. Előadás tematikája	<p>A tantárgy tematikája a következő témaköröket öleli fel:</p> <p>A rendszer fogalma. Rendszerek tulajdonságai és osztályozása. A rendszer- és irányításmélet feladatai. Az irányítás fogalma. Determinisztikus, eseményvezérelt, diszkrét állapotú, statikus rendszerek. Logikai változók, alpműveletek, kifejezések, függvények. Kanonikus alakok, minimalizálás. Kombinációs hálózatok statikus viselkedése és tranziensei. Kombinációs hálózatok tervezésének módszerei.</p> <p>Diszkrét eseményű rendszerek. Determinisztikus, véges állapotú automaták. Nyelvek automata reprezentációja. Moore és Mealy automaták. Determinisztikus, idővezérelt, diszkrét állapotú, dinamikus rendszerek. Szinkron sorrendi hálózatok tervezésének módszerei. Determinisztikus, eseményvezérelt, diszkrét állapotú, dinamikus rendszerek. Aszinkron sorrendi hálózatok tervezése.</p>			
15. Gyakorlat tematikája	<p>A gyakorlatok keretében a következő témakörökkel foglalkozunk: Logikai hálózatok tervezésének módszerei (kombinációs és sorrendi hálózatok). Kombinációs és sorrendi hálózatok megvalósítása kapuáramkörökkel és egyéb elektronikus eszközökkel. Logikai hálóza</p>			
16. Labor tematikája	-			
17. Tanulási eredmények	<p>a) tudás</p> <ul style="list-style-type: none"> - ismeri a determinisztikus, eseményvezérelt, diszkrét állapotú, statikus rendszerek Logikai változókkal történő leírási módjait, - ismeri a logikai alpműveleteket, kifejezéseket és függvényeket, - ismeri a kombinációs hálózatok statikus viselkedését és tranzienseit, - ismeri a sorrendi hálózatok tervezésének módszereit, <p>b) képesség</p> <ul style="list-style-type: none"> - képes egy megadott rendszer kapuáramkörökkel történő modellezésére, - képes egy megadott logikai hálózatok szimulációjára, <p>c) attitűd</p> <ul style="list-style-type: none"> - érdeklődik az alapvető digitális technikai szemléletmód iránt, - törekszik a feladatok megoldásában megfelelő készségek kialakítására <p>d) autonómia és felelősség</p> <ul style="list-style-type: none"> - önállóan képes egy adott logikai hálózat leírására, a megfelelő matematikai formalizmusok használatára 			
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja	<p>A félévi jegy alapja 2 zárthelyi dolgozat (50%-50%). A félévközi jegy megszerzésének feltétele a két feladat egyenként, legalábbbb elégséges szintű teljesítése.</p>			
19. Pótlási lehetőségek	<p>A két zárthelyi egyszer pótolható a pótlási héten.</p>			
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	<p>Előadás diáorok, elektronikus jegyzet és példatár</p>			



1. Tárgy neve	Matematika A1a			
2. Tárgy angol neve	Mathematics A1a	3. Szerep	k	
4. Tárgykód	TE90AX00	5. Követelmény	v	6. Kredit
7. Óraszám (levelező)	(4) előadás	(2) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv
				jkl
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen				180 óra
Kontakt óra	84 óra	Órára készülés	16 óra	Házi feladat
				9 óra
Írásos tananyag	29 óra	Zárthelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés
				30 óra
10. Felelős tanszék	Matematika Intézet			
11. Felelős oktató	Dr. Petz Dénes			
12. Oktatók	Dr. Nagy Attila, Dr. Wettl Ferenc, Dr. Sági Gábor			
13. Előtanulmány	-(-), - ; -(-), - ; -(-), -			
14. Előadás tematikája	Sík- és térvektorok algebrája. Komplex számok. Számsorozatok. Függvényhatárérték, nevezetes határértékek. Folytonosság. Differenciálszámítás: Derivált, differenciálási szabályok. Elemi függvények deriváltjai. Középtértéktételek, L'Hospital szabály. Taylor-tétel. Függvényvizsgálat: lokális és globális szélsőértékek. Integrálszámítás: Riemann integrál tulajdonságai, Newton-Leibniz formula, primitív függvény meghatározása, parciális és helyettesítéssel integrálás. Speciális integrálok kiszámítása. Improprius integrál. Az integrálszámítás alkalmazásai.			
15. Gyakorlat tematikája	Az előadásokon megismertek példák keretében való alkalmazása.			
16. Labor tematikája	-			
17. Tanulási eredmények	.			
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja				
19. Pótlási lehetőségek				
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom				



1. Tárgy neve	Matematika A2a				
2. Tárgy angol neve	Mathematics A2a		3. Szerep	k	
4. Tárgykód	TE90AX02	5. Követelmény	v	6. Kredit	6
7. Óraszám (levelező)	(4) előadás	(2) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv	jkl
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					180 óra
Kontakt óra	84 óra	Órára készülés	16 óra	Házi feladat	9 óra
Írásos tananyag	29 óra	Zárthelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés	30 óra
10. Felelős tanszék	Matematika Intézet				
11. Felelős oktató	Dr. Rónyai Lajos				
12. Oktatók	Dr. Nagy Attila, Dr. Wettl Ferenc, Dr. Sági Gábor				
13. Előtanulmány	Matematika A1a(TE90AX00),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
<p>A lineáris egyenletrendszerek megoldása: elemi sorműveletek, Gauss-Jordan és Gauss-kiküszöbölés, a megoldás egzisztenciája és unicitása, homogén lineáris egyenletrendszer. Mátrixaritmetika. Determináns. Lineáris tér. Lineáris operátor és transzformáció. Operátor mátrixa, geometriai transzformációk mátrixa. Limes, deriválás, integrálás, mint lineáris operátor. Magtér, képtér, dimenziótétel. Lineáris transzformáció és lineáris egyenletrendszer kapcsolata. Sajátérték, sajátvektor, hasonlóság, diagonalizálhatóság. Számsorok. Függvénysorozatok és függvénysorok.</p> <p>Hatványsorok. Taylor-sor. Fourier-sorok. Többváltozós függvények: folytonosság, differenciálhatóság, gradiens és parciális deriváltak kapcsolata, geometriai szemléltetés, függvény lineáris közelítése. Iránymenti derivált: kiszámítása, a parciális deriváltakkal való kapcsolata, geometriai jelentése. Szélsőérték: lokális és tartományi szélsőérték, nyeregpont. Vektor-vektor függvény deriválhatósága, Jacobi-mátrix és -determináns. Integrálszámítás: területi és térfogati integrál, ezek kiszámítása kétszeres és háromszoros integrállal, integráltranszformáció.</p>					
15. Gyakorlat tematikája					
Az előadásokon megismertek példák keretében való alkalmazása.					
16. Labor tematikája					
-					
17. Tanulási eredmények					
.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
19. Pótlási lehetőségek					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					



1. Tárgy neve	Matematika A3k			
2. Tárgy angol neve	Mathematics A3k	3. Szerep	k	
4. Tárgykód	TE90AX53	5. Követelmény	v	6. Kredit
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(2) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv
				jkl
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen				120 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	12 óra	Házi feladat
				9 óra
Írásos tananyag	11 óra	Zárthelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés
				20 óra
10. Felelős tanszék	Matematika Intézet			
11. Felelős oktató	Dr. Nagy Attila			
12. Oktatók	Dr. Nagy Attila			
13. Előtanulmány	Matematika A2a(TE90AX02),erős ; -(-),- ; -(-), -			
14. Előadás tematikája	<p>Komplex függvények: Komplex függvények határértéke, folytonossága, differenciálhatósága. A Cauchy-Riemann-féle differenciálegyenletek. Komplex elemi függvények. Reguláris komplex függvények. Komplex függvények integrálása. A Cauchy-féle integrálformulák.</p> <p>Közönséges differenciálegyenletek: A differenciálegyenlet fogalma és típusai. A Taylor típusú K.É.P. megoldhatósága. A Cauchy-Peano-féle egzisztenciátétel. A Picard-Lindelöf-féle egzisztencia- és unicitástétel. Elsőrendű differenciálegyenletek. Homogén lineáris differenciálegyenletek. Állandó együtthatós homogén lineáris differenciálegyenletek. Inhomogén lineáris differenciálegyenletek. Állandó együtthatós inhomogén lineáris differenciálegyenletek. Fourier- és Laplace transzformációk. Differenciálegyenletek megoldása Laplace-transzformációval.</p> <p>Valószínűségi számítás : Kombinatorika. Eseményalgebra, valószínűségi algebra. Valószínűségi változók várható értéke, szórása. A kovariancia. Diszkrét és folytonos valószínűségi változók főbb típusai.</p>			
15. Gyakorlat tematikája	Az előadásokon megismertek példák keretében való alkalmazása.			
16. Labor tematikája	-			
17. Tanulási eredmények	.			
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja				
19. Pótlási lehetőségek				
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom				



1. Tárgy neve	Mechanika 1				
2. Tárgy angol neve	Mechanics 1		3. Szerep	k	
4. Tárgykód	KOJSA141	5. Követelmény	v	6. Kredit	6
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(3) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv	jkl
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					180 óra
Kontakt óra	70 óra	Órára készülés	20 óra	Házi feladat	14 óra
Írásos tananyag	34 óra	Zárthelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés	30 óra
10. Felelős tanszék	Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis				
11. Felelős oktató	Dr. Gáti Balázs				
12. Oktatók	Dr. Gáti Balázs, Dr. Szőke Dezső, Dr. Pápai Ferenc, Dr. Szabó Zoltán, Richlik György				
13. Előtanulmány	-(-),- ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
Kötött vektorrendszer és redukciója. Párhuzamos, megoszló erőrendszerek, súlypont. Másodrendű nyomaték fogalma, tehetetlenségi tenzor, Steiner tétel. Súlylódás, gördülési ellenállás. Kinematika. Kísérő triéder, mozgástörvény, körmozgás, harmonikus rezgőmozgás. Szögsebesség, sebességállapot, vetületi sebességek tétele. Tiszta és csúszva gördülés, pólusgörbe, mechanizmusok kinematikája. Kinetika. Impulzus, impulzus tétel, perdület, perdület tétel, kinetikus energia. Konzervatív erőtér, potenciál. Teljesítmény-tétel, munkatétel. Forgó gépek, kiegyensúlyozás. Kényszermozgás, relatív mozgás, mozgás nem inercia rendszerben, látszólagos erők.					
15. Gyakorlat tematikája					
Vezetett és egyéni feladat megoldás					
16. Labor tematikája					
-					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás					
- a hallgató ismeri a statika, kinematika és kinetika alapösszefüggéseit.					
b) képesség					
- A hallgató érti a szabadságfokok és a kényszerek közötti kapcsolatot, képes térbeli vektorokkal (erőkkel, nyomatékokkal, mozgásmennyiségekkel) dolgozni;					
- A hallgató érti a szögsebesség és a perdület kapcsolatát, célszerűen választ koordinátaendszert, gondolatát képes (vektor)egyenletek formájában leírni;					
- A hallgató képes a feladatokat az oktatott gondolatmenet szerint megoldani és dokumentálni, valamint a kontakt órákon elhangzott ismereteit különböző források alapján kiegészíteni.					
c) attitűd					
- A hallgató munkája során törekszik a precíz, esztétikus, egyértelmű dokumentációra;					
- A hallgató elfogadja az együttműködés szabályait oktatójával és hallgatótársaival.					
d) önállóság és felelősségvállalás					
- A hallgató önállóan képes megoldani korábban nem ismert problémákat; az ismeretek elsajátításában és a képességek kialakításában aktívan és önállóan együttműködik, felelősséget vállal az általa leírtakért.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
A félév során megírt két zh értékelése pontozással történik. Az elért pontszámok átlaga a félévi pontszám. Az aláírás megszerzésének feltétele a félévi pontszám 40%-ának megszerzése, és a házi feladatok sikeres beadása. A kreditjegy a vizsgán elért vizsgapontszám alapján kerül megállapításra, ha a vizsga pontszám eléri a maximális pontszám 40%-át.					
19. Pótlási lehetőségek					
Pótzárthelyi lehetőség a pótlási héten. Féléves feladat pótlás a tantárgyi ütemterv szerint.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Csizmadia – Nándori: Mechanika mérnököknek I – Statika, Nemzeti Tankönyvkiadó, Bp.1996. Csizmadia – Nándori: Mechanika mérnököknek III - Mozgástan, Nemzeti Tankönyvkiadó, Bp. 1997. Béda – Bezák: Kinematika és dinamika, Megyetemi Kiadó, Bp. 1999.					



1. Tárgy neve	Mechanika 2			
2. Tárgy angol neve	Mechanics 2		3. Szerep	k
4. Tárgykód	KOJSA142 / BMEEOTMAK0 2	5. Követelmény	v	6. Kredit 4
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(2) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv jkl
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen				120 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	12 óra	Házi feladat 0 óra
Írásos tananyag	20 óra	Zárthelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés 20 óra
10. Felelős tanszék	Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis / ÉMK			
11. Felelős oktató	Dr. Béda Péter			
12. Oktatók	Dr. Béda Péter, Székely Péter, Dr. Pápai Ferenc			
13. Előtanulmány	Mechanika 1(KOJSA141),erős ; -(-),- ; -(-), -			
14. Előadás tematikája				
<p>Megoszló erőrendszer eredője, súlypont, síkidomok statikai nyomatóka Az igénybevételek fogalma, igénybevételi függvények. Egyenes rudak húzása. Egyszerű Hooke-törvény. Hőmérséklet változás hatása. Hajlítás. Síkidomok másodrendű nyomatóka, Steiner tétel, Fő másodrendű nyomatók, főtengely. Tiszta nyírás, kör keresztmetszetű egyenes rudak csavarása. Csavart rúd energiája. Egyenes rudak nyírása, hajlítás-nyírás, Külponos húzás-nyomás. Ferde hajlítás. A rugalmas szál diff. egyenlete. Egyenes hosszú rudak kihajlása. A feszültségi állapot, feszültség tenzor, Mohr-diagram, kis kocka. Alakváltozási állapot. Az általános Hooke-törvény. Az alakváltozás munkája. Szilárdsági méretezés, méretezési elméletek. A szilárdságtan munkatételei: Betti, Castigliano tétel, elmozdulások számítása. Statikailag határozatlan szerkezetek, keretek.</p>				
15. Gyakorlat tematikája				
Vezetett és egyéni feladat megoldás				
16. Labor tematikája				
-				
17. Tanulási eredmények				
.				
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja				
.				
19. Pótlási lehetőségek				
.				
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom				
.				



1. Tárgy neve	Megbízhatóság és biztonság			
2. Tárgy angol neve	Reliability and Safety		3. Szerep	sp
4. Tárgykód	KOKAA582	5. Követelmény	f	6. Kredit
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv
				j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen				90 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	8 óra	Házi feladat
				5 óra
Írásos tananyag	23 óra	Zárthelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés
				0 óra
10. Felelős tanszék	Közlekedés- és Járműirányítási			
11. Felelős oktató	Dr. Bede Zsuzsanna			
12. Oktatók	Dr. Baranyi Edit, Dr. Bede Zsuzsanna			
13. Előtanulmány	-(-),- ; -(-),- ; -(-), -			
14. Előadás tematikája	A közlekedési automatika feladata, helye a közlekedés rendszerében. A közlekedésben részes automaták szerepe a biztonság létrehozásában és megtartásában, különös tekintettel a forgalomirányító berendezésekre. Veszélyforrások a közlekedésben. Biztonság, stratégiák és megvalósításuk. A megbízhatóság és a biztonság kapcsolata. Hibakatalógus, biztonságigazolás. Hibakezelési és biztonsági stratégiák. Fail-safe stratégia. Hibadetektálás. Hibafeltárási idő. Valódi és kvázi fail-safe rendszerek. Fault-tolerant rendszerek. Az elektronika biztonsági jellegű alkalmazásának feltételei és lehetőségei. A műszaki megbízhatóság alapjai.			
15. Gyakorlat tematikája	A megbízhatóság fogalma és paraméterei. Elemek és rendszerek megbízhatósága. A megbízhatóság növelésének módszerei. A redundancia fogalma és fajtái. Javítható rendszerek megbízhatósága. Rendelkezésreállítás. A különböző redundancia és javítási módszerek össz.			
16. Labor tematikája	-			
17. Tanulási eredmények	<p>a)tudás</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ismeri a szakterületéhez kötődő fogalomrendszert, a legfontosabb összefüggéseket és elméleteket. <p>b)képesség</p> <ul style="list-style-type: none"> - Képes alkalmazni a közlekedési folyamatokkal kapcsolatosan megismert számítási, modellezési elveket és módszereket. - Képes a közlekedési, személy- és áruszállítási rendszer funkciójának megfelelő folyamat alapszintű megtervezésére. - Képes a közlekedési folyamatban fellépő hibák feltárására, az elhárítási műveletek kiválasztására. <p>c)attitűd</p> <ul style="list-style-type: none"> - Figyelemmel kíséri a járműgyártással kapcsolatos jogszabályi, technikai, technológiai és adminisztrációs változásokat. <p>d)autonómia</p> <ul style="list-style-type: none"> - Feltárja az alkalmazott technológiák hiányosságait, a folyamatok kockázatait és kezdeményezi az ezeket csökkentő intézkedések megtételét. 			
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja	A félévi jegy alapja 2 zárthelyi dolgozat (50%-50%). A félévközi jegy megszerzésének feltétele a két feladat egyenként, legalábbbb elégséges szintű teljesítése.			
19. Pótlási lehetőségek	A két zárthelyi egyszer pótolható a pótlási héten.			
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	Előadás diások, elektronikus jegyzet és példatár			



1. Tárgy neve	Menedzsment és vállalkozás gazdaságtan			
2. Tárgy angol neve	Management and Microeconomics		3. Szerep	k
4. Tárgykód	KOKGA109	5. Követelmény	v	6. Kredit
7. Óraszám (levelező)	(4) előadás	(0) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv
				jkl
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen				120 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	8 óra	Házi feladat
Írásos tananyag	30 óra	Zárthelyire készülés	6 óra	Vizsgafelkészülés
				0 óra
				20 óra
10. Felelős tanszék	Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági			
11. Felelős oktató	Dr. Kővári Botond			
12. Oktatók	Dr. Kővári Botond			
13. Előtanulmány	-(-),- ; -(-),- ; -(-), -			
14. Előadás tematikája	A vállalat és a vállalkozás jellemzői, környezete, formái. Szervezetek típusai, cégalapítás a gyakorlatban. Vállalatok megszűnése. Versenyszabályozás. Piacok jellemzői. Vállalati erőforrások, folyamatok. Erőforrások értékelése. Termelékenységi mutatók, összefüggések. Költségfogalmak és összefüggések. Munkaerő gazdálkodás. Adózási alapismeretek. Az innováció fogalmai és folyamatai. Az egyes közlekedési ágazatok menedzsment vonatkozásai.			
15. Gyakorlat tematikája	-			
16. Labor tematikája	-			
17. Tanulási eredmények	<p>a) tudás</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ismeri a vállalatok működésének gazdasági kérdéseit, marketing jellegű tevékenységeit és jogi kereteit. <p>b) képesség</p> <ul style="list-style-type: none"> - Képes a vállalatot gazdaságilag átlátni, folyamatait értelmezni, a termékek piaci elhelyezkedését értelmezni, meghatározni. <p>c) attitűd</p> <ul style="list-style-type: none"> - Törekszik a képességeinek legjobbját nyújtva, komplex gazdasági jellegű feladatok megoldására. - Munkája során törekszik a komplex problémamegoldásra, mindig több szempont figyelembe vételével. <p>d) autonómia és felelősség</p> <ul style="list-style-type: none"> - Képes önállóan vagy csapat részeként is gazdasági, marketing problémák színvonalas megoldására. - Felelősséget érez munkája eredménye, színvonala iránt. 			
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja	A félév során egy darab zárthelyi kerül megíratásra, min. 40% elérendő eredménnyel. Az év végi jegy a ZH és vizsgajegy átlagából alakul ki.			
19. Pótlási lehetőségek	Pótzárthelyi lehetőség a pótlási héten.			
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	<p>Chikán Attila: Vállalatgazdaságtan Philip Kotler: Marketing management Aktuális társasági jogszabályok</p>			



1. Tárgy neve	Mérnöki számítások				
2. Tárgy angol neve	Engineering calculations		3. Szerep	k	
4. Tárgykód	KOVRA431	5. Követelmény	f	6. Kredit	3
7. Óraszám (levelező)	(1) előadás	(0) gyakorlat	(1) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen	90 óra				
Kontakt óra	28 óra	Órára készülés	14 óra	Házi feladat	óra
Írásos tananyag	24 óra	Zárhelyire készülés	24 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók				
11. Felelős oktató	Dr. Bicsák György				
12. Oktatók	Dr. Bicsák György				
13. Előtanulmány	Matematika A1a(BMETE90AX00),erős ; Matematika A2a(BMETE90AX02),ajánlott ; -(-), -				
14. Előadás tematikája	<ul style="list-style-type: none"> 1 Bevezető 2 Hibák és Közelítések <ul style="list-style-type: none"> 2.1 Hibák és Forrásaik: <ul style="list-style-type: none"> 2.1.1 Bináris és hexadecimális számok 2.1.2 Lebegőpontos és Lekerekítési Hibák 2.1.3 Abszolút és Relatív Hibák 2.1.4 Hibaterjedés 2.1.5 Két Közel Nulla Szám Kivonása 2.2 Iteratív Módszerek <ul style="list-style-type: none"> 2.2.1 Alap Iteratív Módszer 2.2.2 Konvergencia Ráta 3 Görbeillesztési Eljárások <ul style="list-style-type: none"> 3.1 Regresszió <ul style="list-style-type: none"> 3.1.1 Lineáris Regresszió 3.1.2 Nemlineáris Adatok Linearizálása 3.1.3 Polinomiális Regresszió 3.2 Véges Differenciák <ul style="list-style-type: none"> 3.2.1 Faktoriális polinomok 3.2.2 „Anti-differenciálás” 3.3 Interpoláció <ul style="list-style-type: none"> 3.3.1 Lagrange Interpoláció 3.3.2 Newton-féle Interpolációs Polinom 3.3.3 Spline Interpoláció 4 Numerikus Differenciálás <ul style="list-style-type: none"> 4.1 Két pontos, hátra differenciál 4.2 Két pontos előre differenciál 4.3 Két pontos közép differenciál 4.4 Három pontos hátra differenciál 4.5 Numerikus differenciálási formulák 5 Numerikus Integrálás <ul style="list-style-type: none"> 5.1 Newton-Cotes Formulák <ul style="list-style-type: none"> 5.1.1 Téglalap szabály 5.1.2 Trapéz szabály 5.2 Kvadrátúraformulák <ul style="list-style-type: none"> 5.2.1 1/3-os Simpson szabály 5.2.2 3/8-os Simpson szabály 6 Optimalizáció <ul style="list-style-type: none"> 6.1 Alap megfontolások 6.2 Legmeredekebb csökkenés módszere 				

6.3 Lineáris Optimalizáció

6.4 Lineáris Optimalizáció Általános alakja

15. Gyakorlat tematikája

-

16. Labor tematikája

Az előadásokon elhangzott ismeretek gyakorlati megoldása Microsoft Excel segítségével, görbeillesztési eljárások, numerikus differenciálás, integrálás és optimalizációs feladatok megoldása hagyományos táblázatos formában és Excel VBA használata segítségével.

17. Tanulási eredmények

Megismeri az analitikus megoldások helyetti numerikus közelítési eljárások matematikai alapját, szélesebb ismeretekkel rendelkezik görbeillesztési eljárásokban, numerikus deriválás és integrálás terén, képes az adott probléma megoldására a feltételek felméréseivel a legjobb közelítő módszert alkalmazni. Képes az egyes algoritmusok programnyelvre való átültetésére különös tekintettel a Microsoft Excelre.

18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja

2 db ZH elméleti tananyagból a honlapon található minimum kérdések alapján – 50 pont /ZH, összesen 100 pont (8. és 14. oktatási héten)
Jegy megállapítása: A tárgy osztályzása pontgyűjtős rendszerben történik, vagyis a félév végén az összegyűjtött pontszám határozza meg a kapott jegyet: 0 – 39 - 1; 40 – 54 - 2; 55 – 69 - 3; 70 – 85 - 4; 85 – 5

19. Pótlási lehetőségek

A pontgyűjtés miatt nem kötelező, hogy minden egyes számonkérés teljesítésre kerüljön, így a pótlási lehetőségek a következők: pótlási héten pótolható: az 1. ZH-val szerezhető 50 pont; a 2. ZH-val szerezhető 50 pont; az 1. és 2. ZH-val megszerezhető 100 pont egyszerre.

20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom

A tárgy keretében kiadott mintapéldák, dokumentumok és oktatási segédanyagok.

Tanszéki segédletek a tárgy témaköreiből.

Bicsák György: Mérnöki számítások

György Bicsák, Dávid Sziroczák, Aaron Latty: Numerical Methods



1. Tárgy neve	Mikro- és makro ökonómia			
2. Tárgy angol neve	Micro and Macro Economics	3. Szerep	k	
4. Tárgykód	GT30A001	5. Követelmény	v	6. Kredit
7. Óraszám (levelező)	(4) előadás	(0) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv
				jkl
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen				120 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	8 óra	Házi feladat
				0 óra
Írásos tananyag	36 óra	Zárthelyire készülés	0 óra	Vizsgafelkészülés
				20 óra
10. Felelős tanszék	Közgazdaságtan			
11. Felelős oktató	Dr. Meyer Dietmar			
12. Oktatók	Meyer Dietmar, Petró Katalin, Türei Sándor, Vígh László			
13. Előtanulmány	-(-),- ; -(-),- ; -(-), -			
14. Előadás tematikája	<p>A piaci mechanizmus és működése: kereslet, kínálat, rugalmasság. A vállalat: termelési függvény és költségek rövid és hosszútávon, kínálati döntés. Piaci szerkezetek: tökéletes verseny, onopólium, monopolisztikus verseny, oligopólium. Piaci kudarcok: externáliák, közjavak. Az állam szerepe, a keynesi modell. Munkapiac, munkanélküliség. Infláció, pénzpiac, Phillips görbe. Jövedelem, árupiac, költségvetési deficit. Makrogazdasági körforgás. Költségvetési és monetáris politika.</p> <p>A nemzetgazdasági teljesítmény mérése. Instabilitás a makrogazdaságban: infláció, recesszió, munkanélküliség.</p>			
15. Gyakorlat tematikája	-			
16. Labor tematikája	-			
17. Tanulási eredmények	.			
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja				
19. Pótlási lehetőségek				
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom				



1. Tárgy neve	Minőségügy a járműtechnikában		
2. Tárgy angol neve	Quality Management in Vehicle Technique		3. Szerep k
4. Tárgykód	KOGJA154	5. Követelmény f	6. Kredit 2
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(0) labor
			8. Tanterv j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen			60 óra
Kontakt óra	28 óra	Órára készülés 4 óra	Házi feladat 0 óra
Írásos tananyag	19 óra	Zárhelyire készülés 9 óra	Vizsgafelkészülés 0 óra
10. Felelős tanszék	Gépjárműtechnológia		
11. Felelős oktató	Dr. Török Árpád		
12. Oktatók	Dr. Török Árpád		
13. Előtanulmány	-(-), - ; -(-), - ; -(-), -		
14. Előadás tematikája			
A „Minőségügy a járműtechnikában” témakörei: a minőségügy tárgya, jelentősége, fontossága; a minőségügyi rendszerek fejlődése és sajátosságai a nagy gazdasági régiókban; szabványokon alapuló minőségirányítási rendszerek és szerepük; minőségi (üzleti kiválóság) díjak és szerepük; a minőségügy jogi keretei, a minőségügy szabályozói; tanúsítás, auditálás; a minőségügy gazdasági vonatkozásai; a „jobb minőséget olcsóbban” filozófia megvalósítása; a minőséggel kapcsolatos fogalmak, a megfelelés, megfelelésbiztosítás, a minőségi jellemzőkkel szembeni elvárások, a minőségi szintek, a minőség létrehozása és alakításának fő fázisai, a minőség forrásai, a minőség ellenőrzése, a létrehozás szervezeti keretei; ISO 9000-es szabványcsalád, ágazati minőségirányítási szabványok, a QS 9000-es és az ISO TS16949-es szabványok, környezetirányítási rendszer, integrált minőségirányítási rendszerek, folyamatintegrált minőségirányítási rendszer, minőségi díjak, TQM; önellenőrzés, team-kultúra, projekt-kultúra, projekt menedzsment, folyamatos javítás, PDCA elv, probléma megoldás és technikái.			
15. Gyakorlat tematikája			
-			
16. Labor tematikája			
-			
17. Tanulási eredmények			
a) tudás: Ismeri a járműiparban lévő minőségügyi alapfogalmakat és eszközöket b) képesség: tudja alkalmazni az alapvető minőségügyi eszközöket c) attitűd: nyitott a minőségbiztosítás irányában d) autonómia és felelősség: részt tud venni a minőségügyi feladatokban			
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja			
A félév során 1 zárhelyi dolgozatot iratunk A zárhelyit pótolni egy alkalommal lehet. A zárhelyi eredménye megfelelő, ha a maximális pontszámnak több mint 50 %-át sikerül elérni. Az aláírás megszerzésének feltétele a „megfelelt” minősítésű zh.			
19. Pótlási lehetőségek			
A zárhelyi 1 alkalommal pótolható.			
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom			
Dr Stukovszky Zs. : Minőségügy a járműtechnikában, Tanszéki segédlet			



1. Tárgy neve	Minőségügyi rendszerek				
2. Tárgy angol neve	Quality-systems		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOJJA570	5. Követelmény	v	6. Kredit	4
7. Óraszám (levelező)	(4) előadás	(0) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen	120 óra				
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	8 óra	Házi feladat	9 óra
Írásos tananyag	21 óra	Zárhelyire készülés	6 óra	Vizsgafelkészülés	20 óra
10. Felelős tanszék	Gépjárműtechnológia				
11. Felelős oktató	Dr. Hlinka József				
12. Oktatók	Dr. Hlinka József, Dr. Herczeg Szabolcs				
13. Előtanulmány	Minőségügy a járműtechnikában(KOGJA154),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája	A hallgatók megismertetése a minőség és minőségirányítási alapfogalmakkal, a minőségirányítási rendszer kialakításával, működtetésével, felülvizsgálatával és fejlesztésével. A minőség és minőségirányítás alapfogalmak: minőségirányítás alapelvei, a minőség fogalma, minőségkövetelmények, a folyamatokról alkotható modellek, a fontosabb folyamat fajták, minőségirányítási tevékenység dokumentációs rendszere, auditálás, szabványok. Minőségmenedzsment a vállalatnál: stratégiai tervezés, vezetőség minőséggel kapcsolatos feladatai, a minőség létrehozásának módszerei, QFD, kockázatcsökkentő eljárások (hibafa, FMEA), termelési folyamat minőségügyi szabályozása (SPC,TPM), beszállítók kiválasztása, termékek nyomon követése. Mérési és vizsgálati tevékenységek.				
15. Gyakorlat tematikája	-				
16. Labor tematikája	-				
17. Tanulási eredmények	<p>a) tudás</p> <ul style="list-style-type: none"> - A minőség és minőségirányítási alapfogalmak ismerete. - Minőségügyi területen alkalmazott módszerek ismerete. <p>b) képesség</p> <ul style="list-style-type: none"> - A fenti tudást, és a kapcsolódó szakmai ismereteket alkalmazva képes bekapcsolódni a minőségügyi területen felmerülő mérnöki feladatok megoldásába. <p>c) attitűd</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tanulmányai során együttműködve az oktatókkal minőségügyi tudás mélyítését tudja megvalósítani. <p>d) autonómia és felelősség</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autonóm módon tud részt venni minőségügyi feladatokban, felelősséggel alkalmazva a tantárgy során megszerzett ismereteket. 				
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja	2 zárthelyi dolgozat, legalább elégségesre való teljesítése és az előadások látogatása szükséges az aláírás megszerzéséhez. A tárgy írásbeli vizsgával zárul, amely meghatározza a féléves érdemjegyet.				
19. Pótlási lehetőségek	Egy sikertelen zh két alkalommal pótolható.				
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	<p>Koczor Zoltán: Minőségirányítási rendszerek fejlesztése, módszert. segédl., TÜV-Rheinland-Inter Cert 2008.</p> <p>Veress Gábor: Minőségügy alapjai, MK-Magyar Minőség Társaság 1999.</p> <p>Gutassy Attila: Minőségmenedzsment mindenkinek, Raabe Klett, Budapest, 2017.</p> <p>Gutassy Attila: Minőségmenedzsment a gyakorlatban, Raabe Klett, Budapest, 2018.</p>				



1. Tárgy neve	Mobil gépek mechatronikája		
2. Tárgy angol neve	Mechatronic of Mobile Machinery		3. Szerep sp
4. Tárgykód	KOEAA581	5. Követelmény f	6. Kredit 4
7. Óraszám (levelező)	(1) előadás	(1) gyakorlat	(2) labor 8. Tanterv j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen			120 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	20 óra Házi feladat 12 óra
Írásos tananyag	20 óra	Zárthelyire készülés	12 óra Vizsgafelkészülés 0 óra
10. Felelős tanszék	Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek		
11. Felelős oktató	Dr. Bohács Gábor		
12. Oktatók	Dr. Bohács Gábor, Gyimesi András, Gáspár Dániel		
13. Előtanulmány	-(-), - ; -(-), - ; -(-), -		
14. Előadás tematikája			
<p>A mechatronika fogalma, fő területei. A mobil gépekben alkalmazható, kinematikai és dinamikai jellemzők mérésére alkalmas szenzorok által szolgáltatott jelek (elmozdulás, elfordulás, erő és nyomaték, MEMS (Micro- Electro- Mechanical Systems) szenzorok jeleinek vizsgálata. A jelek tulajdonságai, a jelfeldolgozás módszerei. A/D átalakítás jellemzői.</p> <p>Mobil gépekben alkalmazott aktuátorok csoportosítása. Mobil gépek mozgásvégrehajtó elemeinek irányítási jellemzői. A mozgás kinematikai láncának építőelemei. A mozgásokat megvalósító mechanizmusok, dinamikai és szabályozási tulajdonságaik. Mobil gépek mechatronikai rendszereinek vizsgálati módszerei és szimulációja, paraméterek optimalása.</p>			
15. Gyakorlat tematikája			
Az előadásokon megismertek példák keretében való alkalmazása.			
16. Labor tematikája			
A laborfoglalkozások során hidraulikus és pneumatikus próbapadon, valamint különböző elektromos hajtású berendezéseken történnek mérések.			
17. Tanulási eredmények			
a) tudás A mobil gépek mechatronikai rendszereire vonatkozó megoldások ismerete.			
b) képesség Képes átlátni a szóba jöhető megoldásokat adott problémára. Képes az egyes megoldások többszempon্তু összehasonlítására.			
c) attitűd Törekszik a képességeinek maximumát nyújtva, hogy tanulmányait a lehető legmagasabb színvonalon, elmélyült és önálló alkotásra képes tudásra szert téve végezze, pontosan és hibamentesen, az alkalmazandó eszközök szabályainak betartásával, együttműködve az oktatókkal.			
d) autonómia és felelősség Felelősséget érez az iránt, hogy munkájának minőségével és az etikai normák betartásával példát mutasson társainak, felelősséggel alkalmazva a tantárgy során megszerzett ismereteket.			
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja			
A félév során két zárthelyi dolgozatban számolnak be a hallgatók az évközben elvégzett munkáról. A félévközi jegy megszerzésének feltétele a zárthelyik és a házi feladat minimum elégséges szinten történő teljesítése. A félévközi jegy a két zárthelyire kapott osztályzatok átlagából képzett jegy, egyenlő súllyal.			
19. Pótlási lehetőségek			
A feladat különjárás díj ellenében a pótlási hét végéig leadható, illetve a zárthelyik összesen két alkalommal pótolható.			
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom			
Dr. Balpataki A., Dr. Bécsi T., Károly J. ANTAL: Járműhidraulika és pneumatika (www.tankonyvtar.hu)			



1. Tárgy neve	Mobilgépek fedélzeti eszközei		
2. Tárgy angol neve	On-board vehicle systems	3. Szerep	sp
4. Tárgykód	KOALA491	5. Követelmény	f
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(0) labor
		6. Kredit	3
		8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen	90 óra		
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	8 óra
Írásos tananyag	19 óra	Zárthelyire készülés	12 óra
		Házi feladat	9 óra
		Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek		
11. Felelős oktató	Dr. Gyimesi András		
12. Oktatók	Gáspár Dániel, Dr. Gyimesi András, Dr.Bohács Gábor, Rózsa Zoltán		
13. Előtanulmány	-(-),- ; -(-),- ; -(-), -		
14. Előadás tematikája	Mobil építő- és anyagmozgató gépeken alkalmazott érzékelők. Biztonsági érzékelők, gyakran alkalmazott bus rendszerek. Jellegzetes HMI szközők. Gépállapot monitorozásának eszközei. Rendszerirányítás és flottamenedzsment eszközei.		
15. Gyakorlat tematikája	Az előadáson elhangzottakhoz kapcsolódó gyakorlati példák, feladatok megoldása.		
16. Labor tematikája	-		
17. Tanulási eredmények	Ismeri a mobilgépeken jellemző fedélzeti rendszereket, azok működését. Ismeri a mobilgépek szenzotrait, azok működését, és jeleinek feldolgozási metodikáját. Képes a rendszerek használatára és a hibakeresésre.		
18. Követelmények, az osztályzat (alíírás) kialakításának módja	Házifeladat és két zárthelyi dolgozat eredményes abszolválása		
19. Pótlási lehetőségek	Minden ZH és a házi feladat is egyszer pótolható a szorgalmi időszakban.		
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom			



1. Tárgy neve	Munkavédelem				
2. Tárgy angol neve	Labour Safety		3. Szerep	k	
4. Tárgykód	KOEAA111	5. Követelmény	f	6. Kredit	2
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv	jkl
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					60 óra
Kontakt óra	28 óra	Órára készülés	4 óra	Házi feladat	0 óra
Írásos tananyag	22 óra	Zárhelyire készülés	6 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek				
11. Felelős oktató	Dr. Bohács Gábor				
12. Oktatók	Odonics Boglárka, Rinkács Angéla				
13. Előtanulmány	-(-),- ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
<p>A munkavédelem fogalomrendszere, a veszélyek és ártalmak megjelenési formái. A munkabiztonság fogalma és aktuális színvonala. Munkabaleseti folyamatok, a munkabalesetek okai, a balesetek lefolyása, következményei. A munkavédelem területei és határai. Munkakörnyezet védelem, munkaegészségügy. Ergonómiai alapfogalmak. A biztonságtechnika általános elvei. A védőberendezések biztonságtechnikai jellemzői. Környezeti hatások befolyása a gépek biztonságos üzemére. Az ergonómiai problémák megfogalmazása és szakszerű kezelése. Az ember-gép-környezet kapcsolatrendszer. Az ergonómia alkalmazásának hazai helyzete. A villamosság biztonsági szabályzatai és rendeletei. Erősáramú villamos berendezések biztonságos létesítése, üzemeltetése, karbantartása. Érintésvédelem. Érintésvédelmi osztályok. Földeléses és földeletlen hálózatok, védővezetős és védővezető nélküli érintésvédelmi módok. Vegyi anyagok, tűz- és robbanásveszélyes anyagok biztonságos tárolása, raktározása. A munkakörnyezet kialakításának általános elvei. A munkahelyek levegőállapotával kapcsolatos követelmények. Helyiségek szellőztetésének általános elvei, természetes és mesterséges szellőztetési módok. A szellőztető berendezések szerkezeti felépítése. Az emberi tényező figyelembe vétele a technikai rendszerek tervezése során. Az új információs technikák bevezetésének folyamatai. Az ergonómiai elemzés és tervezés kérdései. A munkahelyek világítása. Helyiségek és munkatermek természetes- és mesterséges megvilágítási követelményei, módjai. Munkahelyi zajelhárítás. Zajforrások tulajdonságai, zajcsökkentési eljárások. Áramlástechnikai zajforrások. Zajátalomból csökkentés telepítési, szervezési módszerekkel. Üzemek telepítésének munkavédelmi, környezetvédelmi szempontjai. Az ember-számítógép rendszerben az emberi teljesítményt és igénybevételt befolyásoló tényezők. Ergonómiai elemzés. Színdinamika.</p>					
15. Gyakorlat tematikája					
-					
16. Labor tematikája					
-					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás Az ipari alkalmazások munkavédelmi kérdései.					
b) képesség Képes átlátni az adott alkalmazásokhoz tartozó veszélyeket és ezek elhárításának módját.					
c) attitűd Törekszik a képességeinek maximumát nyújtva, hogy tanulmányait a lehető legmagasabb színvonalon, elmélyült és önálló alkotásra képes tudásra szert téve végezze, pontosan és hibamentesen, az alkalmazandó eszközök szabályainak betartásával, együttműködve az oktatókkal.					
d) autonómia és felelősség Felelősséget érez az iránt, hogy munkájának minőségével és az etikai normák betartásával példát mutasson társainak, felelősséggel alkalmazva a tantárgy során megszerzett ismereteket.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
A félév során két zárhelyi dolgozatban számolnak be a hallgatók az évközben elvégzett munkáról. A félévközi jegy megszerzésének feltétele a zárhelyik minimum elégséges szinten történő teljesítése. A félévközi jegy a két zárhelyire kapott osztályzatok átlagából képzett jegy, egyenlő súllyal.					
19. Pótlási lehetőségek					
A feladat különjárás díj ellenében a pótlási hét végéig leadható, illetve a zárhelyik összesen két alkalommal pótolhatók.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Dr. Keiszt István: Munkavédelem (2012) Typotex Kiadó www.tankonyvtar.hu					



1. Tárgy neve	Műszaki ábrázolás I.				
2. Tárgy angol neve	Engineering Drawing I.		3. Szerep	k	
4. Tárgykód	KOJHA121	5. Követelmény	f	6. Kredit	4
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					106 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	12 óra	Házi feladat	25 óra
Írásos tananyag	15 óra	Zárthelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis				
11. Felelős oktató	Dr. Török István				
12. Oktatók	Barta Miklós, Cseke József, Dr. Ficzer Péter, Dr. Török István				
13. Előtanulmány	-(-),- ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
Térelemek, térmértani alaptételek. Ábrázolási módszerek: perspektíva, axonometria, vetületek. Alkatrészek rajzainak készítése. A rajzkészítés algoritmusa. Rajzolási alapismeretek: vetületek fajtái, metszetek fajtái, szelvények fajtái. Méretmegadás, méret-hálózat, szöveges utasítások. Furatok, lejtés, kúposág megadása. Rajz és gyártás kapcsolata. Jelképes ábrázolások: csavarmenetek, fogazatok, bordázat. Felületi érdesség jelölése. Mérettűrések, alak- és helyzettűrések, illesztések. Tézisfejtés fejlesztése számítógépes modellezés segítségével. CAD alkalmazása: a 3D modellezés sajátosságai, modellezési technikák, szoftverfüggetlen alapismeretek.					
15. Gyakorlat tematikája					
Ábrázoló geometria alapfogalmak, alapszerkesztések. Axonometrikus és vetületi ábrázolás. Géprajzi ábrázolás: nézetek, metszetek, kitérések, szelvények, jelképes ábrázolás. Gépalkatrészek méretmegadása.					
16. Labor tematikája					
-					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás					
- A hallgató ismeri és értelmezni tudja a térelemek kölcsönös helyzetét;					
- A hallgató ismeri a gépészeti ábrázolástechnika szabály- és szimbólumrendszerét.					
b) képesség					
- A hallgató megfelelő térlátással képes térbeli alakzatokat kétdimenziós ábrák alapján elképzelni, ill. térbeli tárgyakat síkban ábrázolni;					
- A hallgató képes gondolatait, terveit mások számára is egyértelmű vizuális közlésére, kommunikációjára, valamint mások által készített rajzok megfelelő értelmezésére, olvasására.					
c) attitűd					
- A hallgató munkája során törekszik a precíz, esztétikus, egyértelmű és áttekinthető vizuális kommunikációra.					
d) önállóság és felelősségvállalás					
- A hallgató önállóan képes rajzdokumentációk elkészítésére;					
- A hallgató tisztában van munkája jelentőségével és a rajzi hibák következményeivel.					
18. Követelmények, az osztályzat (alírást) kialakításának módja					
A félév során megírt három zárthelyi és a házi feladatok értékelése pontozással történik, melyek összege eredményezi a félévi pontszámot; a félévközi jegy a félévi pontszám alapján kerül meghatározásra.					
A félévközi jegy megszerzésének feltételei:					
- a gyakorlati órák 70%-án való részvétel;					
- a zh-k összpontszám-értékének 40%-ának megszerzése;					
- a zárthelyik és házi feladatok pontszámának átlaga elérje a szerzhető összpontszám 40%-át.					
19. Pótlási lehetőségek					
Pótzárthelyi lehetőség a pótlási héten					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Előadás diasorok;					
Lovas L. szerk.: Műszaki ábrázolás I. elektronikus jegyzet, Typotex Kiadó;					
Frischherz, Dax, Gundelfinger, Häffner, Itschner, Kotsch, Staniczek: Fémtechnológiai táblázatok. B+V Lap- és Könyvkiadó Kft. 1997;					
Bándy A.: Műszaki ábrázolás (Táblázatok). Egyetemi jegyzet, 71080, Műegyetemi Kiadó (ajánlott irodalom);					
Bándy A.: Miből készül? Hogyan készül? elektronikus jegyzet. (ajánlott irodalom)					



1. Tárgy neve	Műszaki ábrázolás II.				
2. Tárgy angol neve	Engineering Drawing II.	3. Szerep	k		
4. Tárgykód	KOJSA455	5. Követelmény	f	6. Kredit	4
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(2) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					120 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	12 óra	Házi feladat	18 óra
Írásos tananyag	22 óra	Zárthelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis				
11. Felelős oktató	Dr. Ficzer Péter				
12. Oktatók	Barta Miklós, Dr. Ficzer Péter, Dr. Török István				
13. Előtanulmány	Műszaki ábrázolás I.(KOJHA121),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
A Műszaki ábrázolás I. tárgyban megkezdett ábrázolástechnikai ismeretek oktatásának és begyakorlásának folytatása. Több alkatrészből álló egységek modellezése. Összeállítási rajzok struktúrája, jellemzői. Csavarkötések, csavarbiztosítások rajzai. Tengely-agy kötések rajza. Hegesztések jelölése, hegesztett szerkezetek rajza. Különböző fajtájú rugók ábrázolása. Járműipari szegecskötések ábrázolása. Számítógépes modellezés elméleti alapjai. Rajzelemzés, rajzértelmezés. Kirészletezés. Termékdokumentáció szerepe, fajtái. Műszaki ábrázolás integrált vállalati adatkezelő rendszerekben. A számítógéppel segített tervezés és dokumentációkészítés (CAD) alkalmazása. Tipizált alkatrészek rajzolása, elemtárak használata, alaksajátosságokon alapuló tervezés megismerése. Szabványosítási rendszerek megismerése, szabványok alkalmazásának gyakorlása.					
15. Gyakorlat tematikája					
Csoportos járműelemek műszaki ábrázolás-technikájának gyakorlása vezetett gyakorlatokon					
16. Labor tematikája					
-					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás					
- A hallgató ismeri a gépészeti ábrázolástechnika szabály- és szimbólumrendszerét.					
b) képesség					
- A hallgató képes több alkatrészből álló egységek összeállítási rajzainak, rajzdokumentációinak elkészítésére, mások számára is egyértelmű módon;					
- A hallgató képes mások által készített komplex rajzdokumentációk megfelelő értelmezésére, olvasására.					
c) attitűd					
- A hallgató munkája során törekszik a precíz, esztétikus, egyértelmű és áttekinthető vizuális kommunikációra.					
d) önállóság és felelősségvállalás					
- A hallgató önállóan képes szerkezetek rajzdokumentációjának elkészítésére;					
- A hallgató tisztában van munkája jelentőségével és a rajzi hibák következményeivel.					
18. Követelmények, az osztályzat (alírást) kialakításának módja					
A félév során megírt két zárthelyi és a házi feladatok értékelése pontozással történik, melyek összege eredményezi a félévi pontszámot; a félévközi jegy a félévi pontszám alapján kerül meghatározásra.					
A félévközi jegy megszerzésének feltételei:					
- a gyakorlati órák 70%-án való részvétel;					
- a zh-k összpontszám-értékének 40%-ának megszerzése;					
- a zárthelyik és házi feladatok pontszámának átlaga elérje a szerzhető összpontszám 40%-át.					
19. Pótlási lehetőségek					
Pótzárthelyi lehetőség a pótlási héten					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Előadás diasorok;					
Lovas L. szerk.: Műszaki ábrázolás I. elektronikus jegyzet, Typotex Kiadó;					
Lovas L. szerk.: Műszaki ábrázolás II. elektronikus jegyzet, Typotex Kiadó;					
Frischherz, Dax, Gundelfinger, Häffner, Itchner, Kotsch, Staniczek: Fémtechnológiai táblázatok. B+V Lap- és Könyvkiadó Kft. 1997;					
Bándy A.: Műszaki ábrázolás (Táblázatok). Egyetemi jegyzet, 71080, Műegyetemi Kiadó. (ajánlott irodalom)					



1. Tárgy neve	Műszaki kémia				
2. Tárgy angol neve	Technical Chemistry		3. Szerep	k	
4. Tárgykód	VEKTAKO1	5. Követelmény	f	6. Kredit	4
7. Óraszám (levelező)	(0) előadás	(2) gyakorlat	(1) labor	8. Tanterv	jkl
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen	90 óra				
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	11 óra	Házi feladat	3 óra
Írásos tananyag	20 óra	Zárthelyire készülés	4 óra	Vizsgafelkészülés	10 óra
10. Felelős tanszék	Kémiai és Környezeti Folyamatmérnöki				
11. Felelős oktató	Dr. Bajnóczy Gábor				
12. Oktatók	Dr. Szabó Mihály				
13. Előtanulmány	-(-),- ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája	Az általános kémiai ismeretek áttekintése a tananyag megértése érdekében				
15. Gyakorlat tematikája	-				
16. Labor tematikája	Otto-motor kipufogógázának katalitikus tisztítása, a motor energiamérlege, loncserés víztisztítás, Kenőanyagok (motorolajok és gépszírok), Elektrokémia (kémiai áramforrások, elektrolízis), Fémek korróziója				
17. Tanulási eredmények	.				
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
19. Pótlási lehetőségek					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					



1. Tárgy neve	Programozás			
2. Tárgy angol neve	Programming	3. Szerep	k	
4. Tárgykód	KOKAA146	5. Követelmény	f	6. Kredit
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(4) labor	8. Tanterv
				jkl
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen				210 óra
Kontakt óra	84 óra	Órára készülés	32 óra	Házi feladat
				0 óra
Írásos tananyag	94 óra	Zárhelyire készülés	0 óra	Vizsgafelkészülés
				0 óra
10. Felelős tanszék	Közlekedés- és Járműirányítási			
11. Felelős oktató	Dr. Bécsi Tamás			
12. Oktatók	Dr. Aradi Szilárd, Dr. Baranyai Edit, Dr. Bécsi Tamás, Dr. Bede Zsuzsanna, Dr. Gyenes Károly, Dr. Hrivnák István, Dr. Komócsin Zoltán, Dr. Péter Tamás, Dr. Tettamanti Tamás			
13. Előtanulmány	-(-),- ; -(-),- ; -(-), -			
14. Előadás tematikája				
A tárgy során a célunk a mérnökhallgatók algoritmikus gondolkodásának fejlesztése, egy kiválasztott, elterjedt algoritmikus programozási nyelv oktatásán keresztül. Az oktatás során a hallgatók megismerkednek az algoritmusok tervezésének alapvető ismereteivel, az adatok kezelésével, és az alapvető folyamatvezérlési eljárásokkal, mint az elágazás, ciklusszervezés, függvények kezelése. A félév során a nyelv szintaktikai felépítését ismertetjük az előadásokon, emellett a szintaktikai ismeretek elmélyülésével párhuzamosan az azokat alkalmazó algoritmusok, algoritmuscsoportok ismertetése zajlik. A hallgatók a tárgy keretében megismerkednek az objektum orientált programozás alapjaival, mely a következő területeket érinti: Alapok, a struktúra és az osztály összevetése; osztályok, osztály egyedek; tulajdonságok, metódusok; konstruktor, destruktork; öröklődés; nyilvánosság; static tulajdonságok, metódusok.				
15. Gyakorlat tematikája				
-				
16. Labor tematikája				
A laborfoglalkozások az előadáson tanultak gyakorlati elmélyítését segítik. Ennek keretében a hallgatók önállóan – egy képzett oktató segítségével – végeznek el alapvető programozási és algoritmustervezési feladatokat.				
17. Tanulási eredmények				
a) tudás:				
- ismeri a számítástechnikai alapfogalmakat				
- ismeri az alapvető struktúrált programozási alapfogalmakat, és egy - a tárgy keretében hallgatott - nyelv szintaktikáját				
- ismeri az elemi algoritmustervezési módszereket, azok implementációs lehetőségeit				
- ismeretekkel rendelkezik az objektum orientált programozás alapjairól				
b) képesség:				
- képes egyszerű alkalmazások önálló megírására				
- képes specifikáció alapján algoritmust implementálni				
c) attitűd				
- érdeklődik a számítástechnika fejlődése iránt				
- a megszerzett ismereteket más ipari alkalmazásokban is fel tudja használni				
d) autonómia és felelősség				
- képes önállóan más programozási környezetet elsajátítani				
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja				
A félév során megírt két zárthelyi és a házi feladatok értékelése pontozással történik. A félévközi jegy megszerzésének feltétele a zh-k összpontszám-értékének 40%-ának és a félévi pontszám 40%-ának megszerzése. A félévközi jegy a félévi pontszám alapján kerül meghatározásra.				
19. Pótlási lehetőségek				
Pótzárthelyi lehetőség a pótlási héten				
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom				
Előadás diasorok, elektronikus jegyzet és példatár				



1. Tárgy neve	Repülésmechanika			
2. Tárgy angol neve	Flight Mechanics		3. Szerep	sp
4. Tárgykód	KORHA525	5. Követelmény	f	6. Kredit
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(1) labor	8. Tanterv
				j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen				120 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	15 óra	Házi feladat
Írásos tananyag	32 óra	Zárthelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés
				5 óra
				0 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók			
11. Felelős oktató	Dr. Szirczák Dávid			
12. Oktatók	Dr. Rohács József, Dr. Szirczák Dávid, Jankovics István			
13. Előtanulmány	Aerodinamika(KOVRA454),ajánlott ; -(-),- ; -(-), -			
14. Előadás tematikája	A repülőgép teljesítményadatainak a meghatározása: a gurulás, a felszállás, az emelkedés, az utazó üzemmód, a siklás, a bevezetés, a leszállás és a fordulók jellemzőinek a számítása. A repülőgép terhelési és sebességi diagramjai. Optimalizációs problémák: az emelkedés optimalizálása, dinamikus programozás, a repülési útvonal optimalizálása. A repülőgép térbeli mozgásának a leírása: vonatkoztatási rendszereke, a repülőgép mozgásegyenletei, az egyenletek linearizálása, szétválasztása hossz- és oldaldinamikai mozgásra. A hossz- és oldaldinamikai mozgás elemzése. A repülőgép stabilitásának elemzése. A stabilitás biztosítása. A repülőgép irányítása. Az irányítás általános jellemzése. Kontrol problémák és megoldások. A robotpilóta. Speciális légi járművek, helikopterek mozgása, stabilitása, irányítása. Aeroelasztikus jelenségek. A divergencia és a csűrő reverzálás. A rugalmas repülőgép aerodinamikai és repülésdinamikai jellemzői.			
15. Gyakorlat tematikája	A foglalkozásokon a hallgatók megismerik és alkalmazzák a repülőgépek teljesítményadatainak a gyakorlati meghatározását, a repülésdinamikai és kontrol feladatok megoldását. A feladatok egy részét Matlab környezetben kell megoldaniuk.			
16. Labor tematikája	A laboratóriumi gyakorlat keretében a hallgatók feladatokat oldanak meg a repülés-szimulátorban, valamint 3 – 5 fős csoportokban szabadon, vagy rádió vezérlésű repülő modell kísérleteket terveznek meg és hajtanak végre.			
17. Tanulási eredmények	<p>a) tudás</p> <ul style="list-style-type: none"> - ismeri a tantárgy tematikájában leírt tartalmakat. <p>b) képesség</p> <ul style="list-style-type: none"> - képes a tudását felhasználva a tantárgy tematikájában leírt témakörök alkalmazására. - képes gondolatai, tervei mások számára is egyértelmű vizuális közlésére, kommunikációjára. <p>c) attitűd</p> <ul style="list-style-type: none"> - munkája során törekszik a precíz, esztétikus, egyértelmű és áttekinthető dokumentálásra. - érdeklődő, fogékony, határidőket betartó. <p>d) önállóság és felelősségvállalás</p> <ul style="list-style-type: none"> - önállóan képes dokumentációk elkészítésére, - tisztában van munkája jelentőségével és a hibák következményeivel. 			
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja	Féléves házi feladat és egy zárthelyi dolgozat a szorgalmi időszakban. Az aláírás megszerzésének feltétele a házi feladat sikeres beadása és a zh eredményes megírása. Az érdemjegy a két rész eredményének súlyozott átlaga.			
19. Pótlási lehetőségek	Az aláírás feltételeinek, valamint az érdemjegy megszerzésének pótlására a mindenkor TVSz szerint van lehetőség.			
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	Előadás diásorok, elektronikus jegyzet Szakkönyvek (angol nyelven)			



1. Tárgy neve	Repülőgép hajtóművek elmélete I.		
2. Tárgy angol neve	Propulsion Theory I.		3. Szerep sp
4. Tárgykód	KOVRA451	5. Követelmény f	6. Kredit 5
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(0) labor
			8. Tanterv j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen			136 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	12 óra
Írásos tananyag	61 óra	Zárhelyire készülés	6 óra
			Házi feladat 15 óra
			Vizsgafelkészülés 0 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók		
11. Felelős oktató	Dr. Veress Árpád		
12. Oktatók	Dr. Veress Árpád, Dr. Beneda Károly		
13. Előtanulmány	Hőtan(KOVRA144),erős ; -(-),- ; -(-), -		
14. Előadás tematikája			
Történeti áttekintés. Csoportosítás. Alapvető működés és alkalmazási terület. Repülőgép-hajtóművek alapparaméterei. Szakaszos üzemű és torlósugar hajtóművek. Gázturbinás sugárhajtóművek (turbojet engine). Kétáramú sugárhajtóművek (turbofan engine). Tengelyteljesítményt leadó hajtóművek (turboshaft engine): légcsavaros gázturbinás hajtóművek (turboprop engine) és légcsavar-ventillátoros hajtóművek (propfan engine). Gázdinamika és hasonlóságelmélet. Szívócsatornák és égésterek. Kompresszor instabilitások.			
15. Gyakorlat tematikája			
Az elméleti tananyagrészt elsajátításához szükséges számpéldák megoldása és gyakorlása.			
16. Labor tematikája			
-			
17. Tanulási eredmények			
Tudás/ismeret: A1. A hallgató ismeri a tárgy témakörjegyzékében szereplő hajtóműtípusok és komponenseik elméleti, valamint analitikus számításokon alapuló gyakorlati aspektusait. Ismeri az egyes módszerek előnyeit és hátrányait, érvényességi feltételeit és alkalmazási területeit. A2. A hallgató ismeri a vonatkozó szakirodalmat, tudja, hogy melyik szakterület esetén hol talál részletesebb információt feladata elvégzéséhez.			
Képesség: B1. A hallgató képes önállóan elvégezni a tárgy tematikájában megtalálható hajtóművek és gépegyeségeik elsősorban energetikai, aerodinamikai, műszaki termodinamikai, áramlástani és hőközléses, másodsorban szilárdságtani és vibrációs témakörökkel kapcsolatos elméleti és gyakorlati-számítási feladatait mind az üzemeltetés, mind a fejlesztés területén verifikációval, plauzibilitás vizsgálattal és validációval (amennyiben releváns); B2. A hallgató képes felismerni a változtatásra (pl. javításra és fejlesztésre) szoruló folyamatokat az elvárt cél elérése érdekében, képes elvégezni a szükséges módosításokat és ellenőrizni a változtatások eredményét; B3. A hallgató képes összetett rendszerekben és folyamatokban gondolkodni, tervezni, ellenőrizni, értékelni és döntést hozni, illetve körültekintően figyelembe venni a vizsgált esetre gyakorolt hatásokat, valamint tevékenységének hatását más rendszerekre.			
Attitűd: C1. A hallgató tudásának és képességeinek maximumát nyújtva törekszik arra, hogy tanulmányait a lehető legmagasabb színvonalon, a legrövidebb idő alatt, elmélyült és önálló alkotásra képes tudásra szert téve végezze; C2. A hallgató együttműködik az oktatóval és a hallgató-társaival ismereteinek bővítése során; C3. A hallgató folyamatos önálló ismeretszerzéssel is bővíti tudását kiegészítve a tárgy keretében elhangzottakat.			
Önállóság, felelősség: D1. A hallgató önálló munkavégzés keretében készíti el a házi feladatát és gyakorol számítási példákat kreativitásának fejlesztése érdekében. D2. A hallgató felelősséget érez az iránt, hogy munkájának minőségével és az etikai normák betartásával példát mutasson társainak; D3. A hallgató felelősséggel alkalmazza a tantárgy során megszerzett ismereteket, tekintettel azok érvényességi korlátjaira; D4. A hallgató nyitottan fogadja a megalapozott kritikai észrevételeket és építő jelleggel hasznosítja a jövőben; D5. A hallgató elfogadja az együttműködés kereteit, a helyzettől függően önállóan vagy csapat részeként is képes munkáját elvégezni;			
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja			
A félév során egy zárthelyi dolgozatot íratunk, és osztályozzuk a beadandó házi feladatot. A zárthelyi egy alkalommal javítható, ill. pótolható. A beadandó házi feladatot a szorgalmi időszakban kell teljesíteni, melyre a hallgató osztályzatot kap. A félévközi szereplésre adott jegyet a zárthelyi dolgozat és a házi feladat eredménye alapján alakítjuk ki (számítani átlag), amelyeknek önmagukban is legalább elégségesnek kell lenniük.			
19. Pótlási lehetőségek			
A tárgy abszolválása során felmerülő pótlások teljesítésére a TVSZ-ben leírtak alapján van lehetőség.			
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom			
1. A tárgy keretében kiadott előadásanyagok, mintapéldák, dokumentumok és egyéb oktatási segédanyagok. 2. Cohen H., Rogers G., Saravanamuttoo H: Gas Turbine Theory. Publisher: Pearson Education Canada; 6th edition (September 1, 2008), ISBN-13: 978-013222437			

3. El-Sayed, A. F., 2017, Aircraft Propulsion and Gas Turbine Engines, Taylor & Francis Group, LLC, ISBN-13: 978-1-4665-9516-3 (Hardback).
 4. Gordon C Oates: Aerothermodynamics of Gas Turbine and Rocket Propulsion. Publisher: AIAA; 3rd edition (January 1, 1997), ISBN-13: 978-1563472411.
 5. Mattingly, J. D., and Boyer, K. M., 2006, Elements of Propulsion: Gas Turbines and Rockets, AIAA Education Series, Published by American Institute of Aeronautics and Astronautics, ISBN: 978-1-62410-371-1, DOI: 10.2514/4.103711.
 6. Sánta I., 2008, Repülőgép Hajtóművek I. (Gázturbinás Hajtóművek), BME, Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszék, Tanszéki jegyzet, Budapest.
 7. Sánta I., Tervezési Segédlet - Gázturbinás Repülőgép Hajtóművek, BME, Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszék, Budapest, 2008.
-



1. Tárgy neve	Repülőgép hajtóművek elmélete II.				
2. Tárgy angol neve	Propulsion Theory II.		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KORHA522	5. Követelmény	v	6. Kredit	4
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(1) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					120 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	15 óra	Házi feladat	15 óra
Írásos tananyag	19 óra	Zárhelyire készülés	0 óra	Vizsgafelkészülés	15 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók				
11. Felelős oktató	Dr. Beneda Károly				
12. Oktatók	Dr. Veress Árpád, Dr. Beneda Károly				
13. Előtanulmány	Repülőgép hajtóművek elmélete I.(KOVRA451),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
<p>Axiális kompresszorok: Bevezetés, csoportosítás, alkalmazás és alapvető működés, Dimenziótlan számok, Jelleggörbék, Sebességi háromszögek, Euler turbina egyenlet, Fokozati karakterisztika és T-s diagram, Fokozati nyomásviszony növelésének lehetőségei, Kompresszor gyűrűs áramlási terének hatása, Reakciófok, 3D-s áramlás – lapátelcsavarás és törvényszerűségei. Centrifugál kompresszorok: Termodinamikai és áramlástanai jellemzők, Sebességi háromszögek, Előperdités, Hátrahajló-, radiális- és előrehajló lapátmozgás, Tömeg-, impulzus- és energia-megmaradás, perdületapadási tényező, veszteségek, valóságos jelleggörbék. Centrifugál kompresszor fő méreteinek meghatározása.</p> <p>Gázturbinás sugárhajtóművek (egy- és kétáramú) szabályozó rendszerei: hidraulikus, hidromechanikus, hibrid és teljes hatáskörű, digitális elektronikus rendszerek (FADEC). A FADEC rendszer működésének részletei, komponensek, funkciók, állapotfelügyelet.</p> <p>A dugattyús repülőgép motorok működése. A motorok általános jellemzése, osztályozása. A valóságos folyamat eltérése az ideálistól. Hatásfokok (termikus indikált, mechanikai veszteség). Négy- és kétütemű motorok. A folyamatok valóságos lefolyása. Indikált és effektív teljesítmény. Repülőgép dugattyús motorok üzemeltetése.</p>					
15. Gyakorlat tematikája					
Az elméletben elhangzó témakörökhöz kapcsolódó kérdések tárgyalása.					
16. Labor tematikája					
Gázturbinás hajtómű különféle üzemmódjainak mérése, karakterisztikáinak meghatározása					
17. Tanulási eredmények					
<p>a) tudás: a hallgató ismeri az axiális és radiális kompresszorok, valamint turbinák működési elvét, fokozataik számítását; a dugattyús repülőgép motorok működését, fontosabb kinematikai és dinamikai jellemzőit; a repülőgép hajtóművek szabályozó rendszereinek felépítését, működési elvét.</p> <p>b) képesség: képes az elméleti ismeretek alapján gyakorlati problémák megoldására</p> <p>c) attitűd: az oktatóval és hallgatótársaival együttműködik; pontosan dokumentálja feladatait; betartja a megismert biztonsági rendszabályokat laborfoglalkozás során</p> <p>d) autonómia és felelősség: az előadásokon elhangzottak alapján egyedül is képes munkát végezni (házi feladat), valamint a laborfoglalkozások során képes veszélyes berendezések felügyelet mellett való biztonságos üzemeltetésére és a mérések kiértékelésére a tanultak alapján</p>					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
A félév során osztályozzuk a beadandó házi feladatot, amelyet a szorgalmi időszakban kell teljesíteni. A félévközi szereplésre adott legalább elégséges részjegy az aláírás feltétele. A tárgy írásbeli vizsgával zárul. A vizsgajegy a vizsgán elért eredmény és a félévközi szereplésre kapott részjegy átlaga, ha egyik sem elégtelen. Ha valamelyik elégtelen, akkor a vizsgajegy elégtelen.					
19. Pótlási lehetőségek					
Pótlási lehetőségek a TVSZ rendelkezései szerinti rendben kerülnek meghirdetésre.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
<p>Beneda Károly: Repülőgép hajtóművek elmélete II. Akadémiai Kiadó, Budapest, 2018, ISBN: 9789634542865</p> <p>Dr. Sánta I: Repülőgép hajtóművek elmélete II. Előadásvázlatok. Tanszéki kiadvány. 2008.</p> <p>Dixon, S.L. és Hall, C.A.: Fluid Mechanics and Thermodynamics of Turbomachinery. 6th edition, Butterworth-Heinemann, 2010, ISBN 978-1-85617-793-1</p> <p>Mclsaac, B. és Langton, R.: Gas turbine propulsion Systems. Wiley, 2011. ISBN 978-0-470-06563-1</p> <p>Richter, H.: Advanced Control of Turbofan Engines. Springer, 2011, ISBN 978-1-4614-1170-3</p> <p>Treager, I.E.: Aircraft Gas Turbine Engine Technology. 3rd edition. McGraw-Hill Education, 1995. ISBN 978-0028018287</p>					



1. Tárgy neve		Repülőgép hajtóművek szerkezete			
2. Tárgy angol neve		Construction of aircraft engines		3. Szerep	sp
4. Tárgykód	KOVRA453	5. Követelmény	v	6. Kredit	4
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(1) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					120 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	15 óra	Házi feladat	15 óra
Írásos tananyag	19 óra	Zárhelyire készülés	0 óra	Vizsgafelkészülés	15 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók				
11. Felelős oktató	Dr. Beneda Károly				
12. Oktatók	Dr. Veress Árpád, Dr. Beneda Károly				
13. Előtanulmány	Repülőgép hajtóművek elmélete II.(KORHA522),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
<p>Gázturbinás repülőgép hajtóművek általános szerkezeti kialakítása. A hajtóművek erőrendszerei, forgó és állórészekre ható erők. A hajtómű felerősítése a repülőgépre. Centrifugális és axiális kompresszorok szerkezeti kialakítása. Csapágyazás, követelmények, hézagok. Axiális és radiális rések. Axiális turbinák szerkezeti kialakítása, főbb típusai. Forgó és állólapát kialakítások, lapátbekötések. Tárcsák kialakítása. Forgórészek (kompresszor-turbina) összekapcsolása. Forgólapátok szilárdsági méretezése, különböző törvényszerűség szerint változó keresztmetszetű lapátok szilárdsági számítása. Lapátbekötés számítása. Kompresszor és turbina lapátok lengései, csillapítása, rezonancia elkerülése. Tárcsák szilárdsági méretezése, a hőfeszültség figyelembevételével. Centrifugális kompresszorok és centripetális turbinák közelítő szilárdsági számítása. Égésterek, utánégetők szerkezeti kialakítása, szerkezeti anyagai. A hajtómű tengely kritikus fordulatszámának meghatározása. Rezonancia elkerülésének lehetőségei. Fűvócsövek konstrukciója, szerkezeti kialakítása. Szívócsatornák (diffúzorok) szerkezete, kialakítása.</p> <p>A turbina előtti hőmérséklet növelésének további lehetőségei. A hajtóművek konstrukciójának és szerkezeti megoldásainak fejlődési perspektívái.</p> <p>Hajtómű segédberendezések, azok meghajtása. Fogaskerék áttétel-rendszerek. A különböző típusú indító- és gyújtórendszerek szerkezeti kialakítása, működése. A kenőrendszer elemei, szivattyúk, hűtők, szűrők, jelzőelemek. A tüzelőanyag-rendszer konstrukciója, kapcsolata a szabályozással. Tüzelőanyag beszállító szivattyúk és befecskendező szivattyúk konstrukciója, méretezése. Hajtóművek levegős rendszerei, kompresszor szabályozások, turbina hűtések. Másodlagos rendszerek: tűzvédelem, jegesedés elleni védelem.</p>					
15. Gyakorlat tematikája					
A tananyaghoz kapcsolódó számítási feladatok megoldása.					
16. Labor tematikája					
<p>A laboratóriumi gyakorlatokon lapátos gépek működésével, mérésével és azok eredményével ismerkednek meg a hallgatók. Méréseket végeznek: gázturbina, centrifugális kompresszor, axiális és radiális turbina témakörökben.</p> <p>Gázturbina axiális turbinafokozatának 3D-s numerikus áramlástanai modellezése és vizsgálata, Turbina lapát szilárdságtani és modális analízise.</p>					
17. Tanulási eredmények					
<p>a) tudás: a hallgató ismeri a gázturbinás és dugattyús motoros repülőgép hajtóművek szerkezeti elemeit, felépítését; egy konkrét hajtómű típuson felismeri jellegzetes konstrukciós megoldásokat és magyarázatot tud adni rájuk.</p> <p>b) képesség: képes az elméleti ismeretek alapján gyakorlati problémák megoldására</p> <p>c) attitűd: az oktatóval és hallgatótársaival együttműködik, különösen a veszélyes gépek üzemeltetése során; pontosan dokumentálja feladatait; betartja a megismert biztonsági rendszabályokat laborfoglalkozás során</p> <p>d) autonómia és felelősség: az előadásokon elhangzottak alapján egyedül is képes munkát végezni (házi feladat); a laborfoglalkozások során képes veszélyes berendezések felügyelet mellett való biztonságos üzemeltetésére és a mérések kiértékelésére a tanultak alapján</p>					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
<p>A félév során osztályozzuk a beadandó házi feladatot, amelyet a szorgalmi időszakban kell teljesíteni. A félévközi szereplésre adott legalább elégséges részjegy az aláírás feltétele. A tárgy írásbeli vizsgával zárul. A vizsgajegy a vizsgán elért eredmény és a félévközi szereplésre kapott részjegy átlaga, ha egyik sem elégtelen. Ha valamelyik elégtelen, akkor a vizsgajegy elégtelen.</p>					
19. Pótlási lehetőségek					
Pótlási lehetőségek a TVSZ rendelkezései szerinti rendben kerülnek meghirdetésre.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
<p>Beneda Károly: Repülőgép-hajtóművek szerkezete, Akadémiai Kiadó, Budapest, 2018, ISBN: 9789634542872 Dr. Sánta I.: Segédlet gázturbinás repülőgép hajtómű évfolyamterv készítéséhez. Tanszéki kiadvány. 2007 Dr. Sánta I.: Repülőgép hajtóművek tervezése. Axiális kompresszorok aero-termodinamikai számítása. Kézirat. BME Repülőgépek és</p>					

Hajók Tanszék. Budapest 2008.

Hill, Philip G., Carl R. Peterson: Mechanics and Thermodynamics of Propulsion. Addison-Wesley Publ. Comp. 1992.

Hünecke, K.: Jet Engines - Fundamentals of Theory, Design and Operation. 6th edition, Motorbooks International, 2006. ISBN 0-7603-0459-9

Treager, I.E.: Aircraft Gas Turbine Engine Technology. 3rd edition. McGraw-Hill Education, 1995. ISBN 978-0028018287

Wild, T.W., Kroes, M.J.: Aircraft powerplants. 8th edition, McGraw-Hill Education, 2014. ISBN 978-0-07-179913-3



1. Tárgy neve	Repülőgépek rendszerei és avionika				
2. Tárgy angol neve	Aircraft Systems and Avionics		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOVRA457	5. Követelmény	v	6. Kredit	5
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(2) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					150 óra
Kontakt óra	70 óra	Órára készülés	22 óra	Házi feladat	0 óra
Írásos tananyag	43 óra	Zárthelyire készülés	0 óra	Vizsgafelkészülés	15 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók				
11. Felelős oktató	Dr. Rohács József				
12. Oktatók	Dr. Rohács József, Dr. Óvári Gyula, Rácz János				
13. Előtanulmány	Repülésmechanika(KORHA525),erős ; Repülőgépek szerkezete(KORHA526),erős ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
A légi járművek fedélzeti rendszerei: kormányvezérlő, energetikai (tűzelőanyag, hidraulikus, pneumatikus, elektromos), utas- és teherszállító, utaskényelmi valamint mentő, repülés biztonságát növelő (temperáló és klíma, tűzoltó, jégtelenítő, vészelhagyó), elsődleges és navigációs műszerek (hagyományos és elektronikus), robotpilóta, rádiomagasságmérő, radar, földközelségjelző, repülésfelügyelő rendszerek. Kapcsolódó érzékelők és szabályzók, valamint földi kiszolgálórendszerek.					
15. Gyakorlat tematikája					
Az elméleti tananyagrészt elsajátításához szükséges számpéldák megoldása és gyakorlása.					
16. Labor tematikája					
Repülőgépek (fedélzeti és földi) gépészeti és avionikai rendszereinek megismerése a gyakorlatban					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás					
- ismeri a tantárgy tematikájában leírt tartalmakat.					
b) képesség					
- képes a tudását felhasználva a tantárgy tematikájában leírt témakörök alkalmazására.					
- képes gondolatait, terveit mások számára is egyértelmű vizuális közlésére, kommunikációjára.					
c) attitűd					
- munkája során törekszik a precíz, esztétikus, egyértelmű és áttekinthető dokumentálásra.					
- érdeklődő, fogékony, határidőket betartó.					
d) önállóság és felelősségvállalás					
- önállóan képes dokumentációk elkészítésére,					
- tisztában van munkája jelentőségével és a hibák következményeivel.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
Féléves házi feladat és egy zárthelyi dolgozat a szorgalmi időszakban. Az aláírás megszerzésének feltétele a házi feladat sikeres beadása és a zh eredményes megírása. Az tantárgy vizsgával zárul.					
19. Pótlási lehetőségek					
Az aláírás feltételeinek, valamint az érdemjegy megszerzésének pótlására a mindenkor TVSz szerint van lehetőség.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Előadás diájak, elektronikus jegyzet Szakkönyvek (angol nyelven)					



1. Tárgy neve		Repülőgépek szerkezete				
2. Tárgy angol neve	Aircraft Structures			3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KORHA526	5. Követelmény	f		6. Kredit	5
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(1) labor		8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					150 óra	
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	15 óra	Házi feladat	5 óra	
Írásos tananyag	68 óra	Zárthelyire készülés	6 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra	
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók					
11. Felelős oktató	Dr. Szirczák Dávid					
12. Oktatók	Dr. Szirczák Dávid					
13. Előtanulmány	Aerodinamika(KOVRA454),erős ; Járműszerkezeti anyagok és technológiák(KOGJA450),erős ; Jármű- és hajtáselemek I.(KOJSA446), erős					
14. Előadás tematikája						
Repülőgép fő szerkezeti egységeinek ismertetése (szárny, törzs, vezérsíkok, futómű, hajtómű felfüggesztés), szilárdságukkal kapcsolatos előírások, terhelési esetek az EASA-CS és a FAR alapján. Szárnyra, vezérsíkra ható légerőterhelések számítása. Félhéjszerkezetű elemek szilárdsági számítása. Lemezborítás kihajlító feszültségének számítása, és a kihajlás hatása a szerkezet egészére. Konstruktív módszerek hatása a megvalósított szerkezetre. Repülőgép szerkezeti elemeinek konstrukciós megoldásai. Repülőgépipari kötőelemek. Kompozit anyagok és eljárások. Konstruktív tevékenységet támogató lehetőségek a CAD alkalmazásokban. (Parametrikus tervezés, digitál mock-up, stb.)						
15. Gyakorlat tematikája						
Az elméleti tananyag rész elsajátításához szükséges számpéldák megoldása és gyakorlása.						
16. Labor tematikája						
Egy repülőgép alkatrész félév során megépített modelljének terheléspróbája, és töréstanulmány.						
17. Tanulási eredmények						
a) tudás						
- ismeri a tantárgy tematikájában leírt tartalmakat.						
b) képesség						
- képes a tudását felhasználva a tantárgy tematikájában leírt témakörök alkalmazására.						
- képes gondolatait, terveit mások számára is egyértelmű vizuális közlésére, kommunikációjára.						
c) attitűd						
- munkája során törekszik a precíz, esztétikus, egyértelmű és áttekinthető dokumentálásra.						
- érdeklődő, fogékony, határidőket betartó.						
d) önállóság és felelősségvállalás						
- önállóan képes dokumentációk elkészítésére,						
- tisztában van munkája jelentőségével és a hibák következményeivel.						
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja						
Féléves házi feladat és egy zárthelyi dolgozat a szorgalmi időszakban. Az aláírás megszerzésének feltétele a házi feladat sikeres beadása és a zh eredményes megírása. Az érdemjegy a két rész eredményének súlyozott átlaga.						
19. Pótlási lehetőségek						
Az aláírás feltételeinek, valamint az érdemjegy megszerzésének pótlására a mindenkor TVSz szerint van lehetőség.						
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom						
Előadás diájak, elektronikus jegyzet Szakkönyvek (angol nyelven)						



1. Tárgy neve	Robottechnika				
2. Tárgy angol neve	Robotics		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOALA460	5. Követelmény	v	6. Kredit	5
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(2) gyakorlat	(1) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					150 óra
Kontakt óra	70 óra	Órára készülés	19 óra	Házi feladat	27 óra
Írásos tananyag	2 óra	Zárthelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés	20 óra
10. Felelős tanszék	Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek				
11. Felelős oktató	Szabó Péter				
12. Oktatók	Szabó Péter				
13. Előtanulmány	-(-),- ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
<p>Robotok történeti kialakulása, tudományos és műszaki háttere. Robotok fogalmi meghatározása, robotok csoportosítása. Robotok felépítése; robotmechanikák, robotok munkatere, robotkarok tömegkiegyenlítő rendszerei, robotok megfogó szerkezetei, robotok hajtási rendszerei, robotok szenzorikai elemei, mobil robotok felépítése és jellemzői, párhuzamos robotok, robot platformok. Robotok irányító rendszere; TCP pont, robotok pályagenerálása. Robotok programozásának alapjai, offline programozási módszerek.</p> <p>Robotok és robotrendszerek biztonságtechnikája. Robotok alkalmazása különféle ipari feladatokra; munkahelyi anyagkezelés, gyártócellák, hegesztő és vágó berendezések, festőrendszerek, PPP alkalmazások stb.</p> <p>Ipar 4.0 alkalmazások.</p>					
15. Gyakorlat tematikája					
Az előadásokon megismertek példák keretében való alkalmazása.					
16. Labor tematikája					
A laborfoglalkozások keretében a hallgatók a tanszéki laborban található robot programozását ismerhetik meg.					
17. Tanulási eredmények					
.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
19. Pótlási lehetőségek					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					



1. Tárgy neve	Szendvics szerkezetek				
2. Tárgy angol neve	Sandwich structures		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOJSA476	5. Követelmény	f	6. Kredit	4
7. Óraszám (levelező)	(0) előadás	(2) gyakorlat	(1) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					120 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	15 óra	Házi feladat	15 óra
Írásos tananyag	36 óra	Zárthelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis				
11. Felelős oktató	Dr. Lovas László				
12. Oktatók	Dr. Béda Péter, Dr. Lovas László, Dr. Pápai Ferenc				
13. Előtanulmány	-(-),- ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
Szendvics szerkezetű jármű felépítmények tervezési és kialakítási sajátosságai. Szilárdsági számítások, kötések, erőbevezetési problémák. Hang és rezgéscsillapítás, korrózióállóság, ütésállóság. Anyagpárosítások. Károsodási típusok, élettartam becslés.					
15. Gyakorlat tematikája					
16. Labor tematikája					
Vezetett és egyéni feladat megoldás számítógépes laboratóriumban					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás					
- a hallgató ismeri a szendvics szerkezetek elméletét					
b) képesség					
- a hallgató képes kiválasztani a megfelelő szerkezetet az adott feladathoz					
- a hallgató képes kiszámolni a szerkezet közelítő mechanikai teherbírását					
- a hallgató képes a műszaki rajzzal és szöveges dokumentációval történő kommunikációra					
c) attitűd					
- a hallgató munkája során törekszik a tiszta, esztétikus, könnyen olvasható rajz- és számítási dokumentáció készítésre					
d) önállóság és felelősségvállalás					
- a hallgató tisztában van munkája jelentőségével és a konstrukciós hibák következményeivel					
18. Követelmények, az osztályzat (alírást) kialakításának módja					
A félév során zárthelyi dolgozatokból és féléves tervből lehet pontot szerezni. A félévben két teszt van. Az összpontszám legalább 40%-át kell összegyűjteni a tesztekkel. A félév során egy féléves terv beadás van. A beadásnál a pontok legalább 40%-át el kell érni. A félévközi jegy az elért pontok száma alapján kerül kiszámításra.					
19. Pótlási lehetőségek					
Pótzárthelyi lehetőség a pótlási héten. Féléves feladat pótlás a tantárgyi ütemterv szerint.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Előadás vázlatok					



1. Tárgy neve	Szenzorika és anyagai			
2. Tárgy angol neve	Sensorics and Materials in Sensorics		3. Szerep	sp
4. Tárgykód	KOJJA441	5. Követelmény	f	6. Kredit
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv
				j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen				60 óra
Kontakt óra	28 óra	Órára készülés	4 óra	Házi feladat
Írásos tananyag	7 óra	Zárthelyre készülés	6 óra	Vizsgafelkészülés
				15 óra
				0 óra
10. Felelős tanszék	Gépjárműtechnológia			
11. Felelős oktató	Dr. Bán Krisztián			
12. Oktatók	Dr. Bánlaki Pál			
13. Előtanulmány	Fizika K(TE15AX17),erős ; Anyagismeret(KOJJA106),erős ; -(-), -			
14. Előadás tematikája	Szenzorok fogalma, alapismeretek, jellemzők, karakterisztikák, jelek és interfészek. Jelfeldolgozás alapjai. Gépjármű szenzorok, speciális járművek anyagmozgató és munkagépek szenzorai. Gépgyártásban, autógyártásban alkalmazott szenzorok. Közlekedési, meteorológiai/környezeti szenzorok. Speciális szenzor technológiák, különleges szenzorikai anyagok.			
15. Gyakorlat tematikája	-			
16. Labor tematikája	-			
17. Tanulási eredmények	<p>a) tudás</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ismeri a szenzorok alapfogalmait. - Ismeri a jelfeldolgozás alapjait, interfészek szerepét, működését. - Ismeri a gépjárművek és egyéb speciális járművek (anyagmozgató és építőgépek) szenzorjainak típusait, jellemzőit. - Ismeri a gépgyártásban és járműiparban alkalmazott szenzorok típusait, jellemzőit. - Ismeri a közlekedési, meteorológiai/környezeti szenzorok típusait, jellemzőit. - Ismeri a speciális szenzortechnológiákat, különleges szenzorikai anyagokat. <p>b) képesség</p> <ul style="list-style-type: none"> - Képes egy meghatározott feladatra a specifikációkat meghatározni és szenzort választani. <p>c) attitűd</p> <ul style="list-style-type: none"> - Törekszik arra, hogy az egyes tématerületek között az összefüggéseket keresse. - Törekszik arra, hogy az előadásokon elhangzottakat önállóan értelmezze, nyitott arra, hogy együtt gondolkodjon az oktatóval és hallgatótársaival. - Törekszik az előadásokon az aktív részvételre. <p>d) önállóság és felelősség</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elfogadja a tárgy teljesítéséhez megfogalmazott kereteket, és azon belül önállóan és felelősségteljesen végzi feladatát, igazodva az etikai normákhoz. - Felelősséggel alkalmazza a tantárgy során megszerzett ismereteket, tekintettel azok érvényességi korlátjaira. 			
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja	A félév során egy zárthelyi dolgozatot íratunk, amelyre a hallgatók osztályzatot kapnak. A zh. eredménye képezi a félévközi osztályzat alapját.			
19. Pótlási lehetőségek	A zárthelyi dolgozat pótlására két alkalommal adunk lehetőséget.			
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	Kiegészítő anyagok és ppt.-k a Moodle rendszerben.			



1. Tárgy neve		Szerelés, minőségbiztosítás				
2. Tárgy angol neve	Assembly, Quality-Assurance			3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOJJA571	5. Követelmény	f		6. Kredit	4
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(1) labor		8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen						120 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	15 óra	Házi feladat	27 óra	
Írásos tananyag	10 óra	Zárhelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra	
10. Felelős tanszék	Gépjárműtechnológia					
11. Felelős oktató	Dr. Markovits Tamás					
12. Oktatók	Dr. Göndöcs Balázs, Dr. Markovits Tamás, Dr. Pál Zoltán					
13. Előtanulmány	Járműgyártás folyamatai II.(KOJJA569),erős ; Minőségügyi rendszerek(KOJJA570),ajánlott ; -(-), -					
14. Előadás tematikája						
A szerelés konstrukciós követelményei a hagyományos, a hybrid és az e-járműveknél. A méretláncos szerelés. Folyamatok és műveletscsoportok a szerelésben. A szerelés technológiai tervezése és dokumentációi. Csavarkötések, szegecskötések, képlékeny alakítással létesített kötések, ragasztott kötések technológiája és eszközeik. Speciálisan a járműiparban alkalmazott alkatrészek kapcsolatok jellemzői és eszközei. Tengely-agy kapcsolatok szerelése. A csapágszerelés követelményei és eszközei. A kezeléstechnika műveletei és eszközei. A gépesítés és automatizálás eszközei a szerelésben. Szerelőcellák felépítése és működése. A szerelőrendszerek általános modellje, felépítése, működése, vezérlése és típusai. Járműipari szerelőrendszerek. Szerelési folyamatok szimulációja. A szerelősorok logisztikai folyamatai és eszközei. A beszállítási tevékenység lényege, minőségi követelményei és a beszállítóvá válás feltételrendszere.						
15. Gyakorlat tematikája						
Konstrukció elemzés szerelés szempontjából, szegecselés, automatikus rendezés tervezése, csapágszerelés, folyamatszimuláció, szereléstechológia dokumentálása.						
16. Labor tematikája						
Csavarmeghúzási módszerek összehasonlítása, különböző szegecs és sajtoltkötések létesítése, ragasztott kötések létesítése és összehasonlítása, szerelőrendszerek anyagmozgató rendszerének kiválasztása és tervezése.						
17. Tanulási eredmények						
a) tudás						
- Ismeri a szerelési technológia tervezésének lépéseit és kritériumait.						
- Ismeri a szerelt kötéslétesítés fontosabb módszereit.						
- Ismeri a jellemzően a járműiparban alkalmazott alkatrészek kapcsolatok szerelését.						
- Ismeri a szerelőrendszerek felépítését, működését és automatizálását.						
- Ismeri a beszállítási tevékenység lényegét, minőségi követelményeit.						
b) képesség						
- Képes a megfelelő kötéstechnológia kiválasztására.						
- Képes szerelési technológia megtervezésére.						
- Képes konstrukciók bírálatára szerelések helyesség szempontjából.						
- Képes szerelőrendszerek üzemeltetésére.						
c) attitűd						
- Törekszik arra, hogy az egyes tématerületek között az összefüggéseket keresse.						
- Törekszik arra, hogy az előadásokon és gyakorlatokon elhangzottakat önállóan értelmezze, nyitott arra, hogy együtt gondolkodjon az oktatóval és hallgatótársaival.						
- Törekszik az előadásokon, a gyakorlatokon és a laborokon az aktív részvételre.						
d) önállóság és felelősség						
- Elfogadja a tárgy teljesítéséhez megfogalmazott kereteket, és azon belül önállóan és felelősségteljesen végzi feladatát, igazodva az etikai normákhoz.						
- Felelősséggel alkalmazza a tantárgy során megszerzett ismereteket, tekintettel azok érvényességi korlátjaira.						
- A kiadott feladatot önállóan, a kijelölt feltételeknek és az etikai normáknak megfelelően végzi el.						
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja						
A félév során a hallgatóknak egy önálló feladatot kell elkészíteniük, amelynek tartalma egy jármű részegységének szerelés szempontjából történő konstrukció elemzése után a szereléstechológia megtervezése és önálló kidolgozása. A szemeszter sikeres elvégzésének						

feltétele az önállóan elkészített házi feladat hiánytalan beadása határidőre, és a két zárhelyi dolgozat külön-külön legalább elégséges eredménye. A félévközi jegy a három egyenértékű osztályzat átlaga.

19. Pótlási lehetőségek

Mindkét zh. két alkalommal pótolható, a feladat pótleadására a pótlási héten van lehetőség.

20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom

Göndöcs Balázs: Szerelés, minőségbiztosítás, Typotex Kiadó, 2011
Göndöcs Balázs: Szereléstechológia, Akadémia Kiadó, 2018
Göndöcs Balázs: Üzemtelepítés, Akadémia Kiadó, 2018
Weltsch Zoltán: Járműipari kötéstechológiák, Akadémia Kiadó, 2018
Ászity Sándor, Dömötör Ferenc: Ipar 4.0, Akadémia Kiadó, 2018



1. Tárgy neve	Szilárdtest mechanika válogatott fejezetei			
2. Tárgy angol neve	Selected chapters of solid body mechanics		3. Szerep	sp
4. Tárgykód	KOJSA482	5. Követelmény	f	6. Kredit
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv
				j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen				90 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	8 óra	Házi feladat
				9 óra
Írásos tananyag	19 óra	Zárthelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés
				0 óra
10. Felelős tanszék	Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis			
11. Felelős oktató	Dr. Béda Péter			
12. Oktatók	Dr. Béda Péter			
13. Előtanulmány	Felépítmények dinamikája(KOJSA479),erős ; -(-),- ; -(-), -			
14. Előadás tematikája	A szilárd testek mechanikájának fogalmai, kinematikai vizsgálata, alakváltozási gradiens, kis és véges alakváltozások, alakváltozási tenzorok. A szilárd testek kinetikája, feszültségtenzorok. Alapegyenletek, a szilárd testek termodinamikájának alapjai. A Green-féle rugalmas test. Konstitutív egyenletek fogalma.			
15. Gyakorlat tematikája	Vezetett és egyéni feladat megoldás.			
16. Labor tematikája	-			
17. Tanulási eredmények	<p>a) tudás</p> <ul style="list-style-type: none"> - a hallgató ismeri a szilárd testek viselkedését leíró alapösszefüggéseket. <p>b) képesség</p> <ul style="list-style-type: none"> - A hallgató képes szilárd testek viselkedését megfelelő szinten modellezni; - A hallgató képes adott anyag konstitutív egyenletét összeállítani. - A hallgató képes a feladatokat az oktatott gondolatmenet szerint megoldani és dokumentálni, valamint a kontakt órákon elhangzott ismereteit különböző források alapján kiegészíteni. <p>c) attitűd</p> <ul style="list-style-type: none"> - A hallgató munkája során törekszik a precíz, esztétikus, egyértelmű dokumentációra; - A hallgató elfogadja az együttműködés szabályait oktatójával és hallgatótársaival. <p>d) önállóság és felelősségvállalás</p> <ul style="list-style-type: none"> - A hallgató önállóan képes megoldani korábban nem ismert problémákat; az ismeretek elsajátításában és a képességek kialakításában aktívan és önállóan együttműködik, felelősséget vállal az általa leírtakért. 			
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja	A félév során zárthelyi dolgozatokból és féléves tervből lehet pontot szerezni. A félévben két teszt van. Az összpontszám legalább 40%-át kell összegyűjteni a tesztekkel. A félév során egy féléves terv beadás van. A beadásnál a pontok legalább 40%-át el kell érni. A félévközi jegy az elért pontok száma alapján kerül kiszámításra.			
19. Pótlási lehetőségek	Pótzárthelyi lehetőség a pótlási héten. Féléves feladat pótlás a tantárgyi ütemterv szerint.			
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	Előadás vázlatok			



1. Tárgy neve	Törés és károsodás				
2. Tárgy angol neve	Breaking and wear		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOJSA478	5. Követelmény	f	6. Kredit	4
7. Óraszám (levelező)	(4) előadás	(0) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					120 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	8 óra	Házi feladat	15 óra
Írásos tananyag	29 óra	Zárthelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis				
11. Felelős oktató	Dr. Lovas László				
12. Oktatók	Dr. Béda Péter, Dr. Lovas László, Dr. Ficzer Péter				
13. Előtanulmány	-(-),- ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
A lineárisan rugalmas törésmechanika alapjai fémekre, repedt szerkezeti elemek kezelése. Repedés terjedés, maradék élettartam meghatározás. Fail-safe, safe-life és damage tolerant filozófiák. Műanyagok és szálerősítésű kompozitok károsodása. Gyártási, kifáradás, környezeti feltételek hatása a törésre. Kerámiák károsodása. Repedésterjedést megelőző kialakítások. Repedés védelem, repedés áthidalás.					
15. Gyakorlat tematikája					
-					
16. Labor tematikája					
-					
17. Tanulási eredmények					
a) tudás - a hallgató ismeri a törés és károsodás elméletét fémes és nem fémes anyagokra					
b) képesség - a hallgató képes kiszámolni adott szerkezet repedés terjedését és közelítő teherbírását - a hallgató képes a műszaki rajzzal és szöveges dokumentációval történő kommunikációra					
c) attitűd - a hallgató munkája során törekszik a tiszta, esztétikus, könnyen olvasható rajz- és számítási dokumentáció készítésre					
d) önállóság és felelősségvállalás - a hallgató tisztában van munkája jelentőségével és a konstrukciós hibák következményeivel					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
A félév során zárthelyi dolgozatokból és féléves tervből lehet pontot szerezni. A félévben két teszt van. Az összpontszám legalább 40%-át kell összegyűjteni a tesztekkel. A félév során egy féléves terv beadás van. A beadásnál a pontok legalább 40%-át el kell érni. A félévközi jegy az elért pontok száma alapján kerül kiszámításra.					
19. Pótlási lehetőségek					
Pótzárthelyi lehetőség a pótlási héten. Féléves feladat pótlás a tantárgyi ütemterv szerint.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Márialigeti János: Törésmechanikai alapok. Tanszéki oktatási segédlet. Kézirat. Márialigeti János: Élettartamszámítás. Tanszéki oktatási segédlet. Kézirat.					



1. Tárgy neve	Üzemszervezés				
2. Tárgy angol neve	Work Organization		3. Szerep	k	
4. Tárgykód	KOKUA169	5. Követelmény	f	6. Kredit	2
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					60 óra
Kontakt óra	28 óra	Órára készülés	4 óra	Házi feladat	0 óra
Írásos tananyag	16 óra	Zárthelyre készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek				
11. Felelős oktató	Dr. Bóna Krisztián				
12. Oktatók	Dr. Bóna Krisztián, Kosztolányi János				
13. Előtanulmány	-(-),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
<p>Az üzemszervezés tárgya, alapfogalmai, érintett tudományterületek. A logisztika és az üzemszervezés kapcsolata. A folyamatjellemzők csoportosítása, meghatározása. Helyzetfeltáró- és folyamatvizsgáló módszerek. Globális és szabatos módszerek. Megfigyeléseken alapuló vizsgálatok. Munkanapfelvétel, időnorma-számítás, anyagnorma-számítás. Időalap számítás. Naptári, hasznos, munkarend szerinti és produktív időalap. A termelési rendszerek kapacitásának és kihasználásának meghatározása. A termelési kapacitás kihasználás növelésének eszközei. Nyílt és rejtett kapacitás tartalékok. A termelési rendszerek szervezésének alapjai: a termelési típusok és rendszerek összefüggései. Hagyományos és korszerű gyártási rendszerek. A gyártó rendszerek automatizálása és integrálása. Rugalmas gyártórendszerek. Termelési folyamatok időrendjének tervezése. A technológiai átfutási idő, a gantt diagramok. A hálótervezés alapjai. A szervezésemélet legújabb irányzatai, a lean szemléletmód. Csoportos szellemi alkotó módszerek.</p>					
15. Gyakorlat tematikája					
-					
16. Labor tematikája					
-					
17. Tanulási eredmények					
A. Tudás					
1. A vállalatirányítási rendszerek felépítésének, funkcióinak ismerete.					
2. A vállalati adatcsere formátumainak és protokolljainak ismerete.					
3. Általános vállalati logisztikai folyamat informatikai reprezentációjának ismerete.					
4. A riportolás alapfolyamatainak ismerete.					
5. Alapvető logisztikai tranzakciók felhasználói szintű ismerete.					
6. Az ERP futásidő rendszer és a tervező rendszer működtetésének ismerete.					
B. Képesség					
1. A fenti tudást, és a kapcsolódó szakmai ismereteket alkalmazva képes logisztikai IT rendszerek tervezésére.					
C. Attitűd					
1. Törekszik a képességeinek maximumát nyújtva, hogy tanulmányait a lehető legmagasabb színvonalon, elmélyült és önálló alkotásra képes tudásra szert téve végezze, pontosan és hibamentesen, az alkalmazandó eszközök szabályainak betartásával, együttműködve az oktatókkal.					
D. Önállóság és felelősségvállalás					
1. Felelősséget érez az iránt, hogy munkájának minőségével és az etikai normák betartásával példát mutasson társainak, felelősséggel alkalmazva a tantárgy során megszerzett ismereteket.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
kézi számítások elvégzése az alapvető üzemszervezési problémakörben, a tanult módszerek kezelése min. 50 % eredménnyel					
19. Pótlási lehetőségek					
1-1 pótló zárthelyi dolgozat megírása					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Logisztikai Informatika MIT/GIS/ERP/PPS elektronikus tananyagok (moodle rendszer). MTM és MicroSoft Project rendszerek.					



1. Tárgy neve	Üzleti jog				
2. Tárgy angol neve	Business Low		3. Szerep	k	
4. Tárgykód	GT55A001	5. Követelmény	f	6. Kredit	2
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv	jkl
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					60 óra
Kontakt óra	28 óra	Órára készülés	4 óra	Házi feladat	0 óra
Írásos tananyag	28 óra	Zárhelyire készülés	0 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Üzleti Jog				
11. Felelős oktató	Dr. Pázmándi Kinga				
12. Oktatók					
13. Előtanulmány	-(-),- ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
<p>A tárgy hangsúlyosan tárgyalja a társasági jog és érintkező területeinek (versenyjog, fizetéseképtelenség joga, iparjogvédelem) valamint a kötelmi jog (különösen a gazdasági szerződések jogának) szabályozását, az alábbi tematizálás szerint:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jogi- és államtani alapvetés (A jog fogalma, – Jogviszonytan – a Jogalkalmazás rendszere) - Államtani alapvetés (Államfogalom – államszervezet) - Kötelmi jogi alapok, alapvetés; Szabályozási környezet – a kötelem és a szerződés fogalma, a szerződéskötés folyamata; Szerződés módosítása; Szerződések megszűnése; Szerződések tipizálása - Szerződésszegés - Érvénytelenség-hatálytalanság – Szerződést biztosító mellékkötelezettségek - Egyes gazdasági szerződéstípusok – tipikus és atipikus szerződések - adási és megbízási kötelek - eredménykötelek, vállalkozási szerződés, fuvarozás és szállítmányozás, a gazdasági forgalom egyéb szerződése - Társasági- és cégjogi alapok: a szervezeti jogalany fogalma, a gazdasági társaság fogalma, a hatályos társasági jog rendszere - A gazdasági társaságok létszakai és szervezete - A jogi személyiség nélküli kistársaságok, a közkereseti- és a betéti társaság - A jogi személy társasági formák; a korlátolt felelősségű társaság és a részvénytársaság - A társasági jog kapcsolódó jogterületei; Fizetéseképtelenségi jog – csőd- és felszámolás - Versenyjog – tisztességtelen verseny elleni szabályok és a versenykorlátozások tilalma 					
15. Gyakorlat tematikája					
-					
16. Labor tematikája					
-					
17. Tanulási eredmények					
.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
19. Pótlási lehetőségek					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					



1. Tárgy neve	Vasúti fékberendezések				
2. Tárgy angol neve	Brake Equipment of Railway Vehicles		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOVJA509	5. Követelmény	f	6. Kredit	2
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(0) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					60 óra
Kontakt óra	28 óra	Órára készülés	7 óra	Házi feladat	6 óra
Írásos tananyag	7 óra	Zárthelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók				
11. Felelős oktató	Dr. Zobory István				
12. Oktatók	Krémer Miklós				
13. Előtanulmány	-(-),- ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
A vasúti járművek fékezésének fő jellemzői. Mechanikus-, pneumatikus- és elektromechanikus fékszerkezetek szerkezeti kialakítása, működése. Tuskós, tárcsás és dobfékes szerkezetek. A fékrudazat és méretezése. Kézifékek. Vezetői fékezőszelepek és kormánysszelepek, pneumatikus raksúlyváltók. Fékszerelvények elhelyezése a vasúti járműveken. Elektromágneses és örvényáramú sínfékek. Csúszásgátló rendszerek és berendezések. Hőfejlődés és melegedés fékezéskor. A vasúti fékezési üzemtan, fékútszámítás. A vonat-összeállítás fékezési szempontjai. Hosszú vonatok fékezése. Nagysebességű vonatok fékezése. A fékezés hosszdinamikája.					
15. Gyakorlat tematikája					
-					
16. Labor tematikája					
-					
17. Tanulási eredmények					
T: Ismeri a vasúti járművek fékezésének sajátosságait. Ismeri a vasúti mechanikus-, pneumatikus- és elektromechanikus fékszerkezetek szerkezeti kialakítását, működését. Ismeri a vasúti járművek fékrendszereiben alkalmazott vezérlő- és szabályozó elemeket, és azok működését. Ismeri a vasúti járművek fékezésének üzemét, az azzal kapcsolatos számítási eljárásokat és módszereket. Ismeri a vasúti járművek fékezésével kapcsolatos szilárdsági-, tribológiai-, hőtani- és dinamikai terheléseket, folyamatokat, azok kezelési módszereit, eljárásait.					
K: Képes a vasúti járművek fékrendszereiben az egyes szerkezeti elemek felismerésére, működésének lezérésére. Képes a vasúti járművek fékezési folyamatához kapcsolódó szilárdsági-, tribológiai-, hőtani- és dinamikai feladatok egyszerű módszerekkel történő számszerű elemzésére, vizsgálatára.					
A: Érdeklí a vasúti járművek fékezésével kapcsolatos műszaki kérdések széleskörű megismerése. Önállóan is érdeklí a témakörben az új műszaki megoldások iránt.					
F: Önállóan véleményt nyilvánít a vasúti járművek fékezésével kapcsolatos kérdésekben. Felelősséget vállal az általa alkalmazott eljárások megfelelőségéért.					
18. Követelmények, az osztályzat (alíírás) kialakításának módja					
A félév során két zárthelyi dolgozatot iratunk. A legalább elégséges félévközi jegy megszerzésének feltétele: a félévközi házi feladat beadása, és a két zárthelyi dolgozat külön-külön legalább elégséges eredménye. A félévközi jegy ezek után a két zárthelyi érdemjegyének felfelé kerekített átlaga. Elégségesre történő minősítésnek is feltétele az elvárt tanulási eredmények maradéktalan teljesülése!					
19. Pótlási lehetőségek					
A házi feladatok a szorgalmi időszak végéig beadhatók. A félévközi zárthelyik a félév során külön-külön egy-egy alkalommal javíthatók ill. pótolhatók, és a pótlási időszakban ismételt pótlásra is lehetőség van.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Sostarics György - Balogh Vilmos: Vasúti járművek. Tankönyvkiadó, Budapest, 1991. Sostarics György – Vasúti járművek fékberendezései. Tanszéki segédlet. Bp. 2004.					



1. Tárgy neve	Vasúti jármű mechatronika		
2. Tárgy angol neve	Mechatronics of Railway Vehicles		3. Szerep sp
4. Tárgykód	KOVJA530	5. Követelmény f	6. Kredit 3
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(1) labor 8. Tanterv j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen			90 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés 14 óra	Házi feladat 7 óra
Írásos tananyag	15 óra	Zárthelyire készülés 12 óra	Vizsgafelkészülés 0 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók		
11. Felelős oktató	Dr. Zábori Zoltán		
12. Oktatók	Dr. Zobory István, Dr. Benedek Teofil, Dr. Kemény Zsolt		
13. Előtanulmány	Elektrotechnika - elektronika(KOKAA139),erős ; -(-),- ; -(-), -		
14. Előadás tematikája			
A mechatronika, mint a járműgépészet, a villamosságtan, az elektronikus számítástechnika és az irányítástechnika integrált alkalmazási területe. Szenzorok és átalakítók. Jelformálás. Adatmegjelenítő rendszerek. Mechanikus, hidraulikus, pneumatikus és villamos rendszerek. Rendszermodellek és átviteli tulajdonságok. Kontrollerek. Elektronikusan vezérelt járműkapcsolati elemek (ütköző- és vonókészülék). Elektronikusan vezérelt csapágytok vezetési rendszerek az ívbenfutási és kopási tulajdonságok javítására. Elektronikusan vezérelt kocsiszekrény bedöntő rendszerek. Ajtómozgató rendszerek, lépcsőmozgató rendszerek. Mechatronikus fékrendszer elemek és ezekből integrált rendszerek. Hibakereső módszerek, üzem-minősítő eljárások.			
15. Gyakorlat tematikája			
-			
16. Labor tematikája			
Laboratóriumi fékpad mechatronikus vezérlő rendszerének mérése. Hajtásdinamikai görgős próbapad vezérlő rendszerének mérése jellemzése. Jelformálási módok vizsgálata. Erősítés beállítás tesztelése fékpadon. Stabilitás-vizsgálat a hajtás- és fékrendszerben elektronikusan vezérelt görgős próbapadon.			
17. Tanulási eredmények			
T: Ismeri a mechatronika összetevőit, alapvető vizsgálati módszereit. Ismeri a mechatronika vasúti alkalmazási területeit, azok jellegzetességeit, működésmódját. Ismeri a mechatronika módszereinek a vasúti területen történő alkalmazásának lehetőségeit, módjait. Ismeri a vasúti mechatronikai rendszerek vizsgálati módjait, eljárásait. K: Képes a vasúti járművek területén alkalmazott mechatronikai rendszerek felismerésére, működésének levezetésére, vizsgálatára. Képes a vasúti mechatronikai rendszerek egyszerű számítási lehetőségekkel történő ellenőrzésére. Képes a vasúti mechatronikai rendszerek mérésekkel történő megismerésére, vizsgálatára. A: Érdeklő a vasúti mechatronikával kapcsolatos műszaki kérdések széleskörű megismerése. Önállóan is érdekli a témakörben az új műszaki megoldások iránt. F: Önállóan véleményt nyilvánít a vasúti járműveknél alkalmazott mechatronikai rendszerekkel kapcsolatos kérdésekben. Felelősséget vállal az általa alkalmazott eljárások megfelelőségéért.			
18. Követelmények, az osztályzat (alírást) kialakításának módja			
Félév közben két zárthelyi legalább elégséges megírása, valamint a jegyzőkönyvek hiánytalan beadása a tantárgy teljesítésének feltétele. A félévközi jegy a két zárthelyi osztályzatának átlaga. Elégségesre történő minősítésnek is feltétele az elvárt tanulási eredmények maradéktalan teljesülése!			
19. Pótlási lehetőségek			
A jegyzőkönyvek a szorgalmi időszak végéig beadhatók. A félévközi zárthelyik a félév során külön-külön egy-egy alkalommal javíthatók ill. pótolhatók, és a pótlási időszakban ismételt pótlásra is lehetőség van.			
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom			
Vasúti Járműmechatronika. Tanszéki segédlet. Bolton, W.: Mechatronics. Bell & Bain Ltd. Glasgow, 2003.			



1. Tárgy neve	Vasúti jármű mérés technika és labor		
2. Tárgy angol neve	Measurement Technique of Railway Vehicles	3. Szerep	sp
4. Tárgykód	KOVJA510	5. Követelmény	f
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(2) labor
		6. Kredit	4
		8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen			120 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	21 óra
Írásos tananyag	16 óra	Zárhelyire készülés	6 óra
		Házi feladat	21 óra
		Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók		
11. Felelős oktató	Dr. Tulipánt Gergely		
12. Oktatók	Dr. Benedek Teofil		
13. Előtanulmány	Vasúti járműszerkezetek II.(KOVJA503),ajánlott ; -(-),- ; -(-), -		
14. Előadás tematikája	A mérési jel, mérő-átalakítók: erőmérők, távolságmérők, gyorsulásmérők, nyomásmérők, mérőbélyegek. Analóg és digitális adatrögzítő berendezések. Adatkonverziók, a jel kiértékelése. Determinisztikus, periodikus ill. tranziens jelek kiértékelése. Fourier-transzformáció, autokorreláció spektrális -sűrűség függvény. Vasútechnikai alapmérések: függőleges kerékerők meghatározása; vezetési erők meghatározása; futástechnikai mérések; menetdinamikai és energetikai mérések. A kerékkerületi és a vonóhorgon kifejtett vonóerő, az alap-, a pályaelenállás mérésének eljárásai. Féktechnikai mérések. Szilárdsági mérések vasúti járműveken nyúlásmérő bélyegek alkalmazásával.		
15. Gyakorlat tematikája	-		
16. Labor tematikája	Laboratóriumi keretek között mérőrendszer összeállítása, beállítása, mérési tevékenység lefolytatása.		
17. Tanulási eredmények	<p>T: Ismeri a mérés technikában alkalmazott jeladókat, azok alkalmazási lehetőségeit, tulajdonságait. Ismeri a mérés technikai jeladók vasúti alkalmazásának sajátosságait. Ismeri a vasúti járművek vizsgálata során alkalmazott mérési eljárásokat, azok kiértékelési módszereit, jellegzetességeit. Ismeri a vasúti járművek mérésénél kapott jelek feldolgozási módszereit.</p> <p>K: Képes adott vasúti mérésnél a mérendő mennyiségek és kiértékelési módszerek felismerésére. Képes valamely vasúti járművel kapcsolatos mérési eredmény kiértékeléséhez módszert választani, és a kiértékelést egyszerű módszerekkel elvégezni. Képes egy adott mérési feladathoz az eszközök megválasztására, egyszerű mérőrendszer összeállítására, amérés alvégzésére és kiértéklésére.</p> <p>A: Érdeklí a mérés technikával kapcsolatos műszaki kérdések széleskörű megismerése. Önállóan is érdekli a témakörben az új műszaki megoldások iránt.</p> <p>F: Önállóan véleményt nyilvánít a vasúti járművek mérésével kapcsolatos kérdésekben. Felelősséget vállal az általa alkalmazott eljárások megfelelőségéért és a használt eszközökért.</p>		
18. Követelmények, az osztályzat (alírást) kialakításának módja	A félév során 1 zárthelyi dolgozatot iratunk. A legalább elégséges félévközi jegy megszerzésének feltétele: a számítási feladatok és a laborjegyzőkönyvek megfelelő szintű, hiánytalan beadása, és a zárthelyi dolgozat legalább elégséges eredménye. A félévközi jegy ezek után a labormérésekre kapott jegyek és a zárthelyi érdemjegyének kerekített átlaga. Elégségesre történő minősítésnek is feltétele az elvárt tanulási eredmények maradéktalan teljesülése!		
19. Pótlási lehetőségek	A számítási feladatok és a jegyzőkönyvek a szorgalmi időszak végéig beadhatók. A félévközi zárthelyi a félév során külön egy alkalommal javítható ill. pótolható, és a pótlási időszakban ismételt pótlásra is lehetőség van.		
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	<p>Dr. Simonyi Alfréd: Vasúti járművek vizsgálata. Egyetemi jegyzet. J7-860. Tankönyvkiadó, Budapest, 1977.</p> <p>Dr. Benedek Teofil: Vasúti járművek mérés technikája. Tanszéki segédlet. 2001.</p>		



1. Tárgy neve	Vasúti járműszerkezetek I.			3. Szerep	sp
2. Tárgy angol neve	Railway Vehicle Structures I.			6. Kredit	5
4. Tárgykód	KOVJA502	5. Követelmény	f	8. Tanterv	j
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(2) gyakorlat	(0) labor		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					150 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	21 óra	Házi feladat	21 óra
Írásos tananyag	40 óra	Zárhelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók				
11. Felelős oktató	Dr. Zobory István				
12. Oktatók	Dr. Zobory István				
13. Előtanulmány	-(-),- ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
A vasúti pálya jellemzői a pálya és a jármű kapcsolata. A pályáiv és az átmeneti ív dinamikai hatása a járműre. A pályáról érkező lengés-gerjesztő hatások. Különleges vasutak és járműveik. Az áru- és az utasszállítás sajátos követelmény rendszere. A gyorsítás és a fékezés mechanikája, menetdiagram. A vasúti járművek osztályozása, a járművek alapjellemzői. A vonatok alapjellemzői. A vasúti járművek gyorsítása és fékezése során kialakuló tengelyterhelés változási folyamatok. A vonatmozgást jellemző menetábrák meghatározása. A vasúti járművek haladása egyenes és íves pályán, statikus erőtan vizsgálat. A vasúti jármű futóművének vizsgálata. A kerék és a sín kapcsolati ereje. A kerék szerkezeti felépítése. A kerékabroncs és a kerékváz, valamint a kerékváz és a tengely zsongorkötése. A tengelyre ható igénybevételek meghatározása.					
15. Gyakorlat tematikája					
Vasútgépészeti alapszámítások: járműfutás jellemzőinek számítása; szűkítés számítás; terelőerő számítás; kerékterhelés változás meghatározása vonóerő kifejtéskor; menetdiagram számítás, rugózási és csillapítási jellemzők számítása.					
16. Labor tematikája					
-					
17. Tanulási eredmények					
T: Ismeri a vasúti pálya és a jármű kölcsönhatásának alapvető jelentőségét. Ismerin a vasúti pálya jellemzőit, adottságait, azoknak a járműre kifejtett hatásait. Ismeri a vasúti áru- és utasszállítás alapvető elvárásait, a vasúti járművek ennek megfelelő osztályozásait. Ismeri a vasúti jármű mozgását meghatározó erőket, azok jellegzetességeit, meghatározási módjait. Ismeri a vasúti jármű kerekének felépítését, szilárdsági igénybevételeit, a kerék és a sín kapcsolatának sajátosságait. K: Képes a vasúti jármű mozgását befolyásoló erők és hatások felismerésére, meghatározására. Képes a vasúti járműkerék és a sín kapcsolatának elemzésére, a kapcsolati jellemzők meghatározására. Képes a vasútgépészeti alapszámítások egyszerű módszerekkel történő elvégzésére. A: Érdeklí a vasúti járműszerkezetekkel, és a vasúti jármű mozgásával kapcsolatos műszaki kérdések széleskörű megismerése. Önállóan is érdekli a témakörben az új műszaki megoldások iránt. F: Önállóan véleményt nyilvánít a vasúti járművek szerkezetével kapcsolatos kérdésekben. Felelősséget vállal az általa alkalmazott eljárások megfelelőségéért.					
18. Követelmények, az osztályzat (alírást) kialakításának módja					
A félév során két zárthelyi dolgozatot íratunk. A legalább elégséges félévközi jegy megszerzésének feltétele: a félévközi feladat hiánytalan beadása, és a két zárthelyi dolgozat külön-külön legalább elégséges eredménye. A félévközi jegy ezek után a két zárthelyi érdemjegyének feléle kerekített átlaga. Elégségesre történő minősítésnek is feltétele az elvárt tanulási eredmények maradéktalan teljesülése!					
19. Pótlási lehetőségek					
A félévközi feladat a szorgalmi időszak végéig beadható. A félévközi zárthelyik a félév során külön-külön egy-egy alkalommal javíthatók ill. pótolhatók, és a pótlási időszakban ismételt pótlásra is lehetőség van.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Sostarics György - Balogh Vilmos: Vasúti járművek. Tankönyvkiadó, Budapest, 1991.					



1. Tárgy neve	Vasúti járműszerkezetek II.			3. Szerep	sp
2. Tárgy angol neve	Railway Vehicle Structures II.			6. Kredit	3
4. Tárgykód	KOVJA503	5. Követelmény	v	8. Tanterv	j
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(0) labor		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					90 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	8 óra	Házi feladat	7 óra
Írásos tananyag	7 óra	Zárthelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés	14 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók				
11. Felelős oktató	Dr. Zobory István				
12. Oktatók	Dr. Zobory István				
13. Előtanulmány	-(-),- ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
A vasúti járművek futóművei. A kerékpártengely kialakítása és szilárdsági vizsgálata. A vasúti járművek hordműve, a kerék csapágyazása, a hordrugók szerepe, típusai, rugószámítás. Hordmű- és forgóváz szerkezet kialakítások, a kétlépcsős rugózás megoldásai. Lengéscsillapítók. Vontatójárművek forgóvázai, példák. Vasúti kocsik forgóvázai, példák, Alvászerkezetek, a forgóváz és az alváz kapcsolata. Ütköző- és vonókészülékek. Vasúti járműszerkezetek: önfordó merevített héjszerkezet. Vasúti kocsik belső terének szerkezeti kialakítása. Fűtés, világítás, klíma-berendezés. Vasúti teherkocsik szerkezeti jellegzetességei és segédberendezései. Különleges vasúti járművek.					
15. Gyakorlat tematikája					
Vasúti járműszerkezetek szilárdsági ellenőrző számításai					
16. Labor tematikája					
-					
17. Tanulási eredmények					
T: Ismeri a vasúti járművek futó- és hordműveit, azok szerkezeti elemeit, szerepüket, jellegzetességeit. Ismeri a vasúti járművek forgóvázainak szerkezeti felépítését, kialakítását, hordműhöz ill. járműszerkezetéhez való kapcsolódásának megoldásait és tulajdonságait. Ismeri a vasúti teh- és személykocsik járműfelépítvényeinek kialakításait, jellegzetességeit, belső elrendezésének járulékos szükségleteit. Ismeri a vasúti jármű megismert szerkezeti elemeinek alapvető terheléseit, méretezésének, ellenőrzésének egyszerű módszereit. K: Képes a vasúti jármű egyes szerkezeti eleminek felismerésére, működésének, szerepének behatárolására. képes az egyes szerkezeti elemekkel kapcsolatos egyszerű számítások elvégzésére. A: Érdeklí a vasúti járműszerkezetekkel kapcsolatos műszaki kérdések széleskörű megismerése. Önállóan is érdekli a témakörben az új műszaki megoldások iránt. F: Önállóan véleményt nyilvánít a vasúti járművek szerkezetével kapcsolatos kérdésekben. Felelősséget vállal az általa alkalmazott eljárások megfelelésségéért.					
18. Követelmények, az osztályzat (alírást) kialakításának módja					
A félév során két zárthelyi dolgozatot íratunk. A félévvégi alírást megszerzésének feltétele: a félévközi feladatok hiánytalan beadása, és a két zárthelyi dolgozat külön-külön legalább elégséges eredménye. A félév végén szóbeli vizsga. Elégségesre történő minősítésnek is feltétele az elvárt tanulási eredmények maradéktalan teljesülése!					
19. Pótlási lehetőségek					
A félévközi feladatok a szorgalmi időszak végéig beadhatók. A félévközi zárthelyiek a félév során külön-külön egy-egy alkalommal javíthatók ill. pótolhatók, és a pótlási időszakban ismételt pótlásra is lehetőség van. A vizsga aTVSZ szerint ismételtető.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Sostarics György - Balogh Vilmos: Vasúti járművek. Tankönyvkiadó, Budapest, 1991. Sostarics György – Vasúti járművek fékberendezései. Tanszéki segédlet. Bp. 2004.					



1. Tárgy neve	Vasúti járművek karbantartása és javítása		
2. Tárgy angol neve	Maintenance and repair of railway vehicles	3. Szerep	sp
4. Tárgykód	KOVJA592	5. Követelmény	f
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(1) labor
		6. Kredit	3
		8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen	90 óra		
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	14 óra
Írásos tananyag	15 óra	Zárhelyire készülés	12 óra
		Házi feladat	7 óra
		Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók		
11. Felelős oktató	Dr. Szabó András		
12. Oktatók	Ferencz Péter		
13. Előtanulmány	-(-), - ; -(-), - ; -(-), -		
14. Előadás tematikája	<p>A vasúti járművek életciklusa, annak jellegzetes mérföldkövei az üzemeltetői tendereztetéstől a selejtezésig és újrahasznosításig. A vasúti járművek üzemi és karbantartási rendszerei: filozófia, stratégia, operatív folyamatok, karbantartási rend kialakításának elvi alapjai. A járművek üzemének kiszolgáló folyamatai, helyszínei, helyiségei, támogató és kiszolgáló folyamatai, diagnosztikai állomások, karbantartás, javítás és felújítás. Vasúti járművek javításának általános technológiai folyamatai. Fődarabok, alkatrészek javítási technológiai jellegzetességei: a vázszerkezet, a hordmú és a gépezeti berendezések (hajtás- és fékrendszer) elemeinek technológiája. Vontató-, vontatott-, motoros- és villamos járművek üzemi hibamegállapítási eszközei. Javítási folyamatok tervezése, a vasúti jármű karbantartás és javítás piaci környezete, lehetséges stratégiájának befolyásoló paraméterei, múltja, jelene és jövője.</p>		
15. Gyakorlat tematikája	-		
16. Labor tematikája	A laborfoglalkozások keretében üzemlátogatásokra kerül sor vasúti járműjavító és karbantartó bázisokra/üzemekbe.		
17. Tanulási eredmények	<p>T: Ismeri a vasúti jármű életciklusának a karbantartás és javítás szempontjából fő állomásait. Ismeri a vasúti járművek üzemeltetésének és karbantartásának rendszereit, azok filozófiáit és alapvető jellemzőit. Ismeri a vasúti járművek karbantartása és javítása során alkalmazható technológiákat. Ismeri az alkalmazható technológiákat mind a vasúti jármű fődarabok, mind az alkatrészek vonatkozásában. Ismeri a vasúti járművek karbantartása és javítása során alkalmazott hibamegállapítási módszereket, eljárásokat.</p> <p>K: Képes vasúti járművek karbantartási és javítási szükségleteinek felismerésére. Képes az egyes vasúti jármű egységekhez megfelelő karbantartási vagy javítási technológia kiválasztására. Képes vasúti járművek esetében hibamegállapítási módszer kiválasztására és alkalmazására.</p> <p>A: Érdeklő a vasúti járművek javításával és karbantartásával kapcsolatos műszaki kérdések széleskörű megismerése. Önállóan is érdeklődik a témakörben az új műszaki megoldások iránt.</p> <p>F: Önállóan véleményt nyilvánít a vasúti járművek karbantartásával és javításával kapcsolatos kérdésekben. Felelősséget vállal az általa alkalmazott eljárások megfelelőségéért.</p>		
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja	<p>A félévközi jegy megszerzésének feltétele a félév során írt két zárhelyi elégséges szintje, valamint a házi feladat beadása és prezentálása elfogadható módon. A félévközi jegyet a két zárhelyi átlagos osztályzatának és a házi feladatokra kapott osztályzatnak az átlaga adja. Elégségesre történő minősítésnek is feltétele az elvárt tanulási eredmények maradéktalan teljesülése!</p>		
19. Pótlási lehetőségek	<p>A házi feladat a szorgalmi időszak végéig beadható. A félévközi zárhelyik a félév során külön-külön egy-egy alkalommal javíthatók ill. pótolhatók, és a pótlási időszakban ismételt pótlásra is lehetőség van.</p>		
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	<p>Tanszéki segédletek, előadásvázlatok. Konferencia előadások anyagai. Nemzetközi szakkiállítások dokumentumai.</p>		



1. Tárgy neve	Vasúti járművek üzeme és diagnosztikája			
2. Tárgy angol neve	Operation and Diagnostics of Railway Vehicles		3. Szerep	sp
4. Tárgykód	KOVJA508	5. Követelmény	v	6. Kredit
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(1) labor	8. Tanterv
				j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen				120 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	14 óra	Házi feladat
Írásos tananyag	10 óra	Zárthelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés
				14 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók			
11. Felelős oktató	Dr. Csiba József			
12. Oktatók	Dr. Csiba József, Kisteleki Mihály			
13. Előtanulmány	-(-), - ; -(-), - ; -(-), -			
14. Előadás tematikája	<p>A gépészeti és vontatási szolgálat helye és jelentősége a vasútüzemben. A vontatási szolgálat felépítése, dízel és villamos vontatási telepek, műszaki kocsiszolgálati bázisok. A vontatási telepek kialakítása, a vontatási telepek gépészeti berendezései: emelőgépek, süllyesztők, fordítók, kerékpáresztergák. Üzemanyag tároló és feladó berendezések, homokszárítók és feladók. A javítási- és karbantartási ciklusrend kialakításának elvi alapjai. Vontatási telepek, javítási- és karbantartási ciklusrend. A járművek üzemével kapcsolatos üzemi és teljesítmény-mutatók. Jármű-megbízhatóság. Megbízhatóság központú járműfenntartás. A mozdony- és személyzeti fordulók felépítése. A vonat-összeállításra és vonattovábbításra előírt gyakorlati szabályok, vasúti utasítások, menetrendfüggelék. A pálya-jármű rendszer diagnosztikája. Diagnosztika állomások.</p>			
15. Gyakorlat tematikája	<p>A gyakorlatok során a hallgatók számítási feladatokat oldanak meg a vontatási telepi folyamatok területén. Mozdony- és személyzeti forduló szerkesztést végeznek.</p>			
16. Labor tematikája	Számítógépes laboratóriumi szimulációs vizsgálatok diagnosztikai kérdések tanulmányozására-			
17. Tanulási eredmények	<p>T: Ismeri a gépészeti és a vontatási szolgálat helyét és szerepét a vasútüzemben. Ismeri a vontatási szolgálat, a vontatási telep felépítését, működését, gépészeti berendezéseit, azok szerepét, működését. Ismeri a vontatási telepeken alkalmazott javítási, karbantartási ciklusrendeket, a járművek üzemével kapcsolatos üzemi- és teljesítmény mutatókat. Ismeri a megbízhatóság-központú járműfenntartás jellegzetességeit. Ismeri a mozdony- és személyzeti fordulók felépítését, a vonatszerelvény-összeállítás alapvető szabályait. Ismeri a pálya-jármű rendszer diagnosztikájának módszereit.</p> <p>K: Képes a vasúti járművek üzemeltetésével kapcsolatos tevékenység felismerésére. Képes mozdony- és személyzeti forduló szerkesztésére. Képes a vontatási telep működésével kapcsolatos alapszámítások egyszerű eszközökkel történő elvégzésére. Képes diagnosztika folyamatok számítógépes elemzésére.</p> <p>A: Érdeklí a vasúti üzemeltetésével és diagnosztikájával kapcsolatos műszaki kérdések széleskörű megismerése. Önállóan is érdekli a témakörben az új műszaki megoldások iránt.</p> <p>F: Önállóan véleményt nyilvánít a vasúti járművek üzemeltetésével kapcsolatos kérdésekben. Felelősséget vállal az általa alkalmazott eljárások megfelelésségéért.</p>			
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja	<p>A félév során két zárthelyi dolgozatot íratunk. A félévvégi aláírás megszerzésének feltétele: a házi feladatok hiánytalan beadása, és a két zárthelyi dolgozat külön-külön legalább elégséges eredménye. A félév végén szóbeli vizsga. Elégségesre történő minősítésnek is feltétele az elvárt tanulási eredmények maradéktalan teljesülése!</p>			
19. Pótlási lehetőségek	<p>A házi feladatok a szorgalmi időszak végéig beadhatók. A félévközi zárthelyik a félév során külön-külön egy-egy alkalommal javíthatók ill. pótolhatók, és a pótlási időszakban ismételt pótlásra is lehetőség van. A vizsga aTVSZ szerint ismételhető.</p>			
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	<p>Zobory I.: Vasúti járművek üzemeltetés-elmélete, Tanszéki segédlet, 1997. Zobory I.: Megbízhatóság-elmélet. Tanszéki segédlet, 1994. Zobory I.- Győri J.- Benedek T.: Vasúti járműdiagnosztika. Tanszéki segédlet, 2004.</p>			



1. Tárgy neve	Vázszerkezet számítás numerikus módszerei I.		
2. Tárgy angol neve	Numerical methods for frame structure computation I.		3. Szerep sp
4. Tárgykód	KOJSA481	5. Követelmény v	6. Kredit 5
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(2) gyakorlat	(0) labor
8. Tanterv	j		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen	150 óra		
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	12 óra
Házi feladat	15 óra		
Írásos tananyag	41 óra	Zárthelyire készülés	6 óra
Vizsgafelkészülés	20 óra		
10. Felelős tanszék	Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis		
11. Felelős oktató	Dr. Pápai Ferenc		
12. Oktatók	Dr. Béda Péter, Dr. Lovas László, Dr. Pápai Ferenc		
13. Előtanulmány	Jármű vázszerkezetek(KOJKA165),erős ; -(-),- ; -(-), -		
14. Előadás tematikája	Jellegzetes járműfelépítmények példáin keresztül gyakorlati ismeretek szerzése a szerkezetek modellezése és numerikus analízise területén. Létraalváz modellezése (rúdmodell-héjmodell), dobozos felépítmény modellezése. Felépítmény-alváz együttműködésének vizsgálata. Billenő felépítmény kapcsolata az alvással, emelőkosaras felépítmény és lengései. Konkrét feladatok numerikus megoldása számítógépes környezetben.		
15. Gyakorlat tematikája	Vezetett és egyéni feladat megoldás.		
16. Labor tematikája	-		
17. Tanulási eredmények	<p>a) tudás</p> <ul style="list-style-type: none"> - A hallgató a gyakorlatban ismeri a felépítmény és alváz szerkezetek modellezésére alkalmas végeses elemes eljárásokat. - A hallgató megfelelő szinten képes modellezni rúd- és héjelemekkel. <p>b) képesség</p> <ul style="list-style-type: none"> - A hallgató képes a felépítmény szerkezetek igénybevitelének és deformációjának közelítő számítására. - A hallgató képes a felépítmény és alváz együttműködésének alapszintű modellezésére különböző felépítmények esetén. <p>c) attitűd</p> <ul style="list-style-type: none"> - A hallgató munkája során törekszik a tiszta, esztétikus, könnyen olvasható rajz- és számítási dokumentáció készítésre. <p>d) önállóság és felelősségvállalás</p> <ul style="list-style-type: none"> - A hallgató tisztában van a felépítmény szerkezet szilárdsági méretezésének jelentőségével és a hibák következményeivel. 		
18. Követelmények, az osztályzat (alírást) kialakításának módja	A félév során megírt egy zárthelyi és a két házi feladat értékelése pontozással történik, az elért pontszámok súlyozott átlaga a félévi pontszám. Az alírást megszerzésének feltétele a félévi pontszám, valamint a házi feladatok részpontszámai 40%-ának megszerzése. A vizsgajegy a vizsgán elért vizsgapontszám és a félévi pontszám átlaga alapján kerül meghatározásra, ha a vizsgapontszám eléri a maximális pontszám 40%-át.		
19. Pótlási lehetőségek	Pótzárthelyi lehetőség a pótlási héten. Féléves feladat pótlás a tantárgyi ütemterv szerint.		
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	Előadás vázlatok		



1. Tárgy neve	Vázszerkezet számítás numerikus módszerei II.				
2. Tárgy angol neve	Numerical methods for frame structure computation II.		3. Szerep	sp	
4. Tárgykód	KOJSA487	5. Követelmény	f	6. Kredit	4
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(0) gyakorlat	(2) labor	8. Tanterv	j
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					120 óra
Kontakt óra	56 óra	Órára készülés	18 óra	Házi feladat	9 óra
Írásos tananyag	25 óra	Zárthelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis				
11. Felelős oktató	Dr. Pápai Ferenc				
12. Oktatók	Dr. Béda Péter, Dr. Lovas László, Dr. Pápai Ferenc				
13. Előtanulmány	Vázszerkezet számítás numerikus módszerei I.(KOJSA481),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája	Egyszerűsített teljes vázszerkezet modell és valós vázszerkezet részlet modelljének kapcsolata. Rendszerszintű terhelések lokális hatása. Példák létraalváz, dobozos felépítmény, billenő felépítmény és további felépítmények esetére. Felépítmény-alváz kapcsolat finom modellezése. Konkrét feladatok numerikus megoldása számítógépes környezetben.				
15. Gyakorlat tematikája	-				
16. Labor tematikája	Vezetett és egyéni feladat megoldás számítógépes laboratóriumban.				
17. Tanulási eredmények	<p>a) tudás</p> <ul style="list-style-type: none"> - A hallgató a gyakorlatban ismeri a felépítmény és alváz szerkezetek modellezésére alkalmas végeselemes eljárásokat. <p>b) képesség</p> <ul style="list-style-type: none"> - A hallgató képes a felépítmény szerkezetek igénybevitelének és deformációjának közelítő számítására. - A hallgató megfelelő szinten képes választani a rúdelemek, héjelemek és térfogat elemek modellezési képességei között. - A hallgató képes a felépítmény és alváz együttműködésének magas szintű modellezésére különböző felépítmények esetén. <p>c) attitűd</p> <ul style="list-style-type: none"> - A hallgató munkája során törekszik a tiszta , esztétikus, könnyen olvasható rajz- és számítási dokumentáció készítésre. <p>d) önállóság és felelősségvállalás</p> <ul style="list-style-type: none"> - A hallgató tisztában van a felépítmény szerkezet szilárdsági méretezésének jelentőségével és a hibák következményeivel. 				
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja	A félév során zárthelyi dolgozatokból és féléves tervből lehet pontot szerezni. A félévben két teszt van. Az összpontszám legalább 40%-át kell összegyűjteni a tesztekkel. A félév során egy féléves terv beadás van. A beadásnál a pontok legalább 40%-át el kell érni. A félévközi jegy az elért pontok száma alapján kerül kiszámításra.				
19. Pótlási lehetőségek	Pótzárthelyi lehetőség a pótlási héten. Féléves feladat pótlás a tantárgyi ütemterv szerint.				
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom	Előadás vázlatok				



1. Tárgy neve	Villamos vasutak I.			3. Szerep	sp
2. Tárgy angol neve	Electric Motive Trains I.			6. Kredit	6
4. Tárgykód	KOVJA506	5. Követelmény	f	8. Tanterv	j
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(2) gyakorlat	(1) labor		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					180 óra
Kontakt óra	70 óra	Órára készülés	21 óra	Házi feladat	21 óra
Írásos tananyag	56 óra	Zárthelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés	0 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók				
11. Felelős oktató	Dr. Zábori Zoltán				
12. Oktatók	Hillier István				
13. Előtanulmány	Elektrotechnika - elektronika(KOKAA139),erős ; -(-),- ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
Egyenáramú járművek: hagyományos, és a legkorszerűbb egyenáramú szaggatós járművek működésmódja, jelleggörbéi és gépészeti berendezéseinek kialakítása. A szaggatós járművek vezérlése. Az ipari frekvenciájú váltakozó árammal táplált járművek: diódás és vezérelt egyenirányítós, valamint a háromfázisú aszinkron motoros járművek működésmódja, jelleggörbéi, gépészeti berendezései. Vezérlési és szabályozási rendszerek.					
15. Gyakorlat tematikája					
A gyakorlatok tematikája a félév során házi feladatként kiadott számítási feladatokhoz kapcsolódik, amelynek során a hallgatók adott vontatási feladatok ellátására alkalmas vontatómotor kiválasztását, a vontatójárművek vonóerő és teljesítményszükségletének meghatározását, illetve megadott menetábra alapján közlekedő jármű villamos vontatómotorjának melegeedés számítását végzik el.					
16. Labor tematikája					
Egyenáramú villamos gépcsoport együttműködésének próbapadi vizsgálata; Egyenáramú gépcsoport tranziens állapotainak mérése; Trakciós villamos gép felmelegedésének szimulációs vizsgálata; Villamos vontatójármű hajtásrendszere elektro-mechanikai folyamatainak szimulációs vizsgálata;					
17. Tanulási eredmények					
T: Ismeri az egyenáramú vasúti vontatójárművek működésmódját, alapvető tulajdonságait. Ismeri az egyenáramú vontatójárművek erőátviteli gépeinek szerkezetét, működésmódját, jellegzetességeit. Ismeri a váltakozó árammal táplált vasúti vontatójárművek alternatíváit, azok működésmódját, gépegységeit, jellegzetességeit. Ismeri a vasúti villamos vontatójárművek vezérlési- és szabályozási rendszereinek alapjait. K: Képes a vasúti villamos vontatójármű működésének felismerésére, az alkalmazott gépegységek azonosítására, működésének elemzésére. Képes villamos vasúti vontatójármű teljesítmény szükségletének meghatározására. Képes vasúti vontatómotor egyszerű hőtechnikai ellenőrzésére. A: Érdeklí a vasúti villamos vontatójárművekkel kapcsolatos műszaki kérdések széleskörű megismerése. Önállóan is érdeklődik a témakörben az új műszaki megoldások iránt. F: Önállóan véleményt nyilvánít a vasúti villamos vontatójárművekkel kapcsolatos kérdésekben. Felelősséget vállal az általa alkalmazott eljárások megfelelőségéért.					
18. Követelmények, az osztályzat (aláírás) kialakításának módja					
A félév során két zárthelyi dolgozatot iratunk. A félévközi jegy megszerzésének feltétele: a félévközi feladatok és laborjegyzőkönyvek hiánytalan beadása, és a két zárthelyi dolgozat külön-külön legalább elégséges eredménye. A félévközi jegy a két zárthelyi dolgozat osztályzatának kerekített átlaga. Elégségesre történő minősítésnek is feltétele az elvárt tanulási eredmények maradéktalan teljesülése!					
19. Pótlási lehetőségek					
A félévközi feladatok és a laborjegyzőkönyvek a szorgalmi időszak végéig beadhatók. A félévközi zárthelyik a félév során külön-külön egy-egy alkalommal javíthatók ill. pótolhatók, és a pótlási időszakban ismételt pótlásra is lehetőség van.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Gábor Péter: Villamos vasutak, Tanszéki oktatási segédlet, Budapest, 1994. Rácz István: Villamos hajtások, Tankönyvkiadó, Budapest.					



1. Tárgy neve	Villamos vasutak II.			3. Szerep	sp
2. Tárgy angol neve	Electric Motive Trains II.			6. Kredit	3
4. Tárgykód	KOVJA507	5. Követelmény	v	8. Tanterv	j
7. Óraszám (levelező)	(2) előadás	(1) gyakorlat	(0) labor		
9. A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munkaóra összesen					90 óra
Kontakt óra	42 óra	Órára készülés	7 óra	Házi feladat	7 óra
Írásos tananyag	8 óra	Zárthelyire készülés	12 óra	Vizsgafelkészülés	14 óra
10. Felelős tanszék	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók				
11. Felelős oktató	Dr. Zábori Zoltán				
12. Oktatók	Hillier István				
13. Előtanulmány	Elektrotechnika - elektronika(KOKAA139),erős ; Villamos vasutak I.(KOVJA506),ajánlott ; -(-), -				
14. Előadás tematikája					
A villamos vontatás kapcsolata az országos energiahálózattal, alállomások. A felsővezeték és a harmadik sín. A villamos felsővezetékek szerkezeti kialakítása. A felsővezetékek. Vontatójárművek villamos vezérlő rendszerei. A korszerű járművek vezetőállásainak kialakítása. Relés és elektronikus vezérlések felépítése, működésmódja. Villamos járművek vezérlő, szabályozó és védelmi rendszerei. Az áramszedő szerkezetek. Kapcsolókészülékek. Járműtranszformátorok és kiegészítő berendezései. Egyenirányító berendezések, inverterek, kontaktorok. Segédüzemek, fűtési- és világítási rendszerek, akkumulátorok, töltőberendezések.					
15. Gyakorlat tematikája					
A gyakorlatok során a hallgatók a villamos járművek energia ellátásával kapcsolatos számítási feladatokat oldanak meg. Tanulmányozzák az áramszedő működését, valamint a villamos járműveken megvalósított vezérlő rendszerek működésfolyamatát. Transzformátorokkal, segédüzemi gépek illesztésével kapcsolatos számítási feladatok megoldása.					
16. Labor tematikája					
-					
17. Tanulási eredmények					
T: Ismeri a vasúti villamos vontatás energia ellátásának lehetőségeit, azok sajátosságait. Ismeri a villamos vontatójárművek vezérlő- és szabályozó rendszereit, e rendszerek szerkezeti elemeit. Ismeri az áramszedő rendszereket és szerkezeteket, valamint a villamos teljesítmény átvitel megvalósításához szükséges villamos berendezéseket, azok fő tulajdonságait. K: Képes a vasúti villamos vontatás összetevőinek felismerésére, működésük elemzésére. Képes vasúti villamos vontatójárművek energia-ellátásával kapcsolatos egyszerű számítások elvégzésére. Képes a villamos teljesítmény átvittel kapcsolatos egyszerű illesztési feladatok megoldására. A: Érdeklí a vasúti villamos vontatással kapcsolatos műszaki kérdések széleskörű megismerése. Önállóan is érdekli a témakörben az új műszaki megoldások iránt. F: Önállóan véleményt nyilvánít a vasúti villamos vontatással kapcsolatos kérdésekben. Felelősséget vállal az általa alkalmazott eljárások megfelelőségéért.					
18. Követelmények, az osztályzat (alírást) kialakításának módja					
A félév során két zárthelyi dolgozatot íratunk. A félév végi alírást megszerzésének feltétele: a félévközi feladatok hiánytalan beadása, és a két zárthelyi dolgozat külön-külön legalább elégséges eredménye. A félév végén szóbeli vizsga. Elégségesre történő minősítésnek is feltétele az elvárt tanulási eredmények maradéktalan teljesülése!					
19. Pótlási lehetőségek					
A félévközi feladatok a szorgalmi időszak végéig beadhatók. A félévközi zárthelyik a félév során külön-külön egy-egy alkalommal javíthatók ill. pótolhatók, és a pótlási időszakban ismételt pótlásra is lehetőség van. A vizsga aTVSZ szerint ismételtető.					
20. Jegyzet, tankönyv, felhasználható irodalom					
Gábor Péter: Villamos vasutak, Tanszéki oktatási segédlet, Budapest, 1994. Rác István: Villamos hajtások, Tankönyvkiadó, Budapest.					