

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Markovits Tamás, egyetemi docens, tanszékvezető helyettes
Szervezeti egység: Gépjárműtechnológia Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2020. augusztus 3-ai ülésére**

Az előterjesztés címe

Javaslat új szabadon választható tantárgy indítására a Gépjárműtechnológia Tanszéken

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2020. június 11.

* a megfelelő aláhúzendő

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

Új tantárgy indítására:

A Gépjárműtechnológia Tanszéken a 2018 szeptemberében elindított kompetencia revízió során, az ipari partnerekkel egyeztetve megkezdjük az elektromos járművekkel kapcsolatos kompetenciák beépítését az oktatásba. Az elméleti képzés átalakítása mellett a gyakorlati képzés kibővítése is kiemelt fontosságú. A fentiekkel összhangban a tanszék szükségesnek látja, hogy a mester képzésben egy tárgy keretében elsajátíthatók legyenek az elektromos járművek felépítési-, fejlesztési kérdéseikhez kapcsolódó tudásanyag, illetve a járműipar számára jelenleg rendkívül aktuális biztonsági és védelmi problémákhoz kapcsolódó ismeretek.

Fenti témakörhöz kapcsolódóan, a tanszék szükségesnek látja egy tárgy keretében az elektromos járművekhez gyakorlati problémáikhoz kötődő tudásanyag átadását.

Az Elektromos jármű labor c. szabadon választható tárggyal olyan módszertan oktatását javasoljuk, amely jól kiegészíti a járműmérnöki mesterképzés szakmai tudásanyagát.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Az új tantárgy indításának célja:

- Elektromos jármű hajtáslánc elemeinek áttekintése.
- Alkalmazott akkumulátor technológiák ismertetése.
- A laborgyakorlat során használandó RC jármű, mint modellezési eszköz bemutatása.
- Az alacsony szintű elektromos hajtáslánc vezérlésének megvalósításához szükséges ismeretek áttekintése.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

Az előterjesztést a kari Oktatási Bizottság véleményezte.

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

Rövidtávú hatás, hogy az autonóm járművek szakmai területen Ph.D. hallgatók jelentkezése várható. Hosszú távon a kar oktató és kutató utánpótlásában segíthet, hiszen a kar doktori iskolájában végzett munkatársak ismert környezetben folytathatják munkájukat a karon.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

Nincs ismert költségkihatás.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a Gépjárműtechnológia Tanszék új (Elektromos jármű labor) szabadon választható tantárgyának indítására tett javaslatát a mellékelt tantárgyi adatlap szerint.

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a melléklet szerint felsorolt tárgyknál az új tantárgyfelelősök kijelölését.

Felelős/ök: Dr. Markovits Tamás, egyetemi docens, tanszékvezető helyettes

Határidő/részhatáridő:

Hatálybalépés ideje: A Kari Tanács általi jóváhagyást követően azonnal

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2020. június 11.

Dr. Markovits Tamás
egyetemi docens, tanszékvezető helyettes

