

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Mándoki Péter dékán
Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2020. október 8-i ülésére**

Az előterjesztés címe

Javaslat új telephely létesítésére a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2020.09.28.

** a megfelelő aláhúzendó*

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

Magyarország Kormánya 2016 májusában döntött a járműipari tesztpálya zalaegerszegi megvalósításáról azzal a céllal, hogy hozzájáruljon a hazai járműipari kutatás-fejlesztési kapacitások erősítéséhez. Ezzel összhangban jött létre az Autóipari Próbapálya Zala Kft. A zalaegerszegi tesztpálya egyedülálló, mivel a vezethetőségre és menetstabilitásra koncentráló hagyományos tesztpálya funkciók a jövő járműveire fókuszáló kutatás-fejlesztési infrastruktúra elemeivel együtt valósulnak meg; az egymásra épülő, többszintű validációt lehetővé tevő rendszerben. A tesztpálya egyedisége, hogy nemcsak a hagyományos járműdinamikai tesztek elvégzésére nyújt lehetőséget, hanem az autonóm (önvezető) járművek, továbbá az elektromos járművek validációs vizsgálatát is lehetővé teszi.

Az oktatás és azokat megalapozó kutatások összehangolása fontos eleme a projekt megvalósulásának. A járműipari tesztpálya kiemelt fontosságú, mint a valós ágazati igényeket, kísérleti fejlesztéseket támogató komplex és integrált kutatási infrastruktúra.

Magyarország az ipari beszállítók és egyetemi együttműködések jóvoltából teljes joggal szerepelhet az autóipari innovációk térképén. A fejlesztési tevékenység folyamatos erősödése egyre nyilvánvalóbb irányvonalat képvisel. A fejlesztés megalapozhatja a hazai ipar és felsőoktatás további ágazat kutatásait, valamint a nagy hozzáadott értékű kutatás-fejlesztés nemzetközi versenyképességét.

Karunknak Zalaegerszegen a Fészek utca 4. szám alatt van már egy telephelye. Azonban a karunk folyamatosan bővülő zalaegerszegi oktatási és kutatási feladatai miatt, szeretnénk még egy telephelyet létesíteni. Az új telephely szomszédos a már meglévővel és a BME KJK Zalaegerszegi Kutatóközpont néven került befogadásra a Z-ONE PARK Kft. által.

Az új telephely létesítése miatt módosításra szorul az egyetem Alapító okirata is.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Az előterjesztés célja az új zalaegerszegi telephely bejegyzése.

Új telephely: BME KJK Zalaegerszegi Kutatóközpont - 8900 Zalaegerszeg, Michelberger út 3.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

További ipari kapcsolatok kiépítése és a tudományos tevékenységek élénkülése.

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

Az újabb telephely létesítésének várható hatásai között megemlítenő a kooperáció erősödése és a hazai pályázatokban történő eredményesség javulása.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGKIHATÁSOK

A telephely használatával összefüggő költségeket a KJK finanszírozza.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja az új telephely létesítésére tett javaslatot a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon.

Felelős/ök: Dr. Mándoki Péter dékán

Határidő/részhatáridő: Rektori Tanács: 2020. október 12., Szenátus: 2020. október 26.

Hatálybalépés: Alapító okiratba kerülést követően azonnal.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2020. szeptember 28.

Dr. Mándoki Péter
dékán