

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Mándoki Péter dékán
Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2020. október 8-i ülésére**

Az előterjesztés címe

**Javaslat egy új Szervezeti és Működési Szabályzat kiadására
a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2020. 10.01.

** a megfelelő aláhúzendó*

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSÁGAI

A folyamatban lévő, Karon végbemenő szervezeti struktúra átalakítása miatt, valamint az egyetemi szintű belső szabályozó eszközök módosulása, illetve az újak kiadása szükségessé tették a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Szervezeti és Működési Szabályzat tartalmának felülvizsgálatát. A BME Szervezeti és Működési Rend 42. § (4) bekezdése minden belső szabályozóra vonatkozóan előírja az egyértelműség és a közérthetőség követelményét, ezért a Jogi Igazgatóság Szabályozási Csoportja –a hatályoskari Szervezeti és Működési Szabályzattal kapcsolatban feltüntetett nagyszámú módosítás alapján –javasolta annak új szabályozóként való kiadását.

A Kari szervezeti struktúra változását eredményezi, hogy Magyarországon a jövőben különösen jelentőssé válik a korábban is rendkívül meghatározó vasúti járműgyártás szerepe, ezért törekedni kell egy a vasúti járművek kutatásával és oktatásával foglalkozó önálló vasúti járművek tanszék visszaállítására a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon.

Az önálló vasúti járművek tanszék visszaállítása két alternatív lehetőség közül került kiválasztásra. A Vasúti Járművek, Repülők és Hajók Tanszékből kiváló Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis szakcsoport és a Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis Tanszék egyesülésével jön létre az új **Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszék (VJT)**, amely így az alábbi három szakcsoportból állna:

- Vasúti Járművek Szakcsoport
- Járműelemek és Hajtások Szakcsoport
- Járműdinamikai és Járműmechanikai Szakcsoport

A tanszéket tanszékvezető és egy tanszékvezető-helyettes irányítja, a három szakcsoport vezetőn keresztül.

Folyamatosan bővül a nemzetközi és a hazai légitözlekedés és a repülőgépipar is. Az oktatási program fejlesztése, a piaci igényeket kielégítő új képzési elemek és a jelentős ipari és pályázati munkák megkövetelik az alap- és alkalmazott kutatások mellett, az iparral együttműködve egy nemzetközileg is elismert képzési centrum kialakítását. A regionálisan kiemelkedő, hazai szinten egyedülálló szerepkör betöltésére alakul meg a légi- és a vízi közlekedés területeihez kötődő felsőfokú oktatási, kutatás-fejlesztési, innovációs tevékenységekben jártas **Repüléstudományi és Hajózási Tanszék (RHT)**. A tanszéket tanszékvezető és egy tanszékvezető-helyettes irányítja.

A fent megnevezett okok alapján szükségszerű a kari SzMSz módosítása.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Az előterjesztés fő célkitűzése, hogy a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar új Szervezeti és Működési Szabályzata feleljen meg a hatályos jogszabályokban, belső szabályozó eszközökben foglalt előírásoknak.

Kari szervezeti struktúra átalakítása:

- Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis Tanszék megszűnése,
- Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszék átalakulása Repüléstudományi és Hajózási Tanszékké,
- Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszék megalakulása.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A módosítások révén az SZMSZ összhangba kerül a vonatkozó jogszabályi és egyetemi előírásokkal.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGKIHATÁSOK

A javaslat elfogadásának nincsenek közvetlen költségvetési hatásai.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

Az előterjesztés az egyetemi szintű belső szabályozó eszközökhöz –Szervezeti és Működési Rend, Humánpolitikai Szabályzat -kapcsolódik.

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja az új Szervezeti és Működési Szabályzat kiadását a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon.

Felelős/ök: Dr. Mándoki Péter dékán

Határidő/részhatáridő:

Hatálybalépés: 2021. január 1.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2020. október 1.

Dr. Mándoki Péter
dékán