

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Markovits Tamás tanszékvezető-helyettes
Szervezeti egység: Gépjárműtechnológia Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2020. október 8-i ülésére

Az előterjesztés címe

Javaslat új egyetemi docens munkakör létesítésére a Gépjárműtechnológia Tanszéken

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2020. szeptember 30.

** a megfelelő aláhúzendó*

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

A Gépjárműtechnológia Tanszék a Kar alap- és mesterszakjain oktat különböző tantárgyakat. A 2018-tól elindult Autonóm járműirányítási mérnök MSC szak új feladatokat jelent az oktatás kialakításában és folyamatos fejlesztésében, ami olyan többletfeladatokat ró a tanszékre, melyek színvonalas és zökkenőmentes ellátását többek között a tanszékre újonnan kinevezendő egyetemi docens tevékenysége biztosíthatja.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A javaslat célja, hogy új egyetemi docensi munkakört létesítsünk a Tanszéken, amely hosszú távon is biztosítja a fent leírt oktatási célok elérését, valamint a kutatási feladatok magas szintű ellátását.

A pályázóval szemben támasztott követelmények az alábbiak.

- Az oktató feladata a Tanszék által az Autonóm járműirányítási mérnök MSC szakon oktatott mesterszak (BSc, MSc és PhD szintű) oktatásában és a tárgyak szervezésében, továbbá a tananyag frissítésében, korszerűsítésében való aktív részvétel. Ez utóbbi magában foglalja az új kutatási eredmények oktatásban való megjelenítését is.
- A jelölt rendelkezzen megfelelő oktatási tapasztalattal az önvezető gépjárművek, a gépi tanulás területén, továbbá tudjon felmutatni ehhez kapcsolódó kutatás-fejlesztési és projekt tevékenységet.
- Az oktató feladata továbbá az aktív részvétel a hallgatók mentorálásában, beleértve a szakdolgozatok, diplomatervek és TDK dolgozatok konzultációját és bírálatát, tovább a doktori képzésben résztvevők témavezetését.
- Az oktatónak a Tanszék kutatási témáiba is aktívan be kell kapcsolódnia, és publikációk készítésében rendszeresen részt kell vállalnia. Ehhez képesnek kell lennie a korszerű módszerek nyomán követésére és ezek alapján új kutatási eredmények publikálására. A kutatási eredményeknek alkalmazkodniuk kell a Tanszék elméleti és alkalmazott kutatási célkitűzéseire.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

-

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A Tanszék oktatási-kutatási feladatainak magas szintű ellátása hosszabb távon is biztosítottá válik.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGHATÁSOK

A személyi állomány fejlesztésének forrásának biztosításáról a Tanszék gondoskodik.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja egy új docensi munkakört létesítését a Gépjárműtechnológia Tanszéken.

Felelős/ök: Dr. Mándoki Péter dékán

Határidő/részhatáridő: a Kari Tanács határozata alapján a pályázat meghirdethető

Hatálybalépés ideje: 2021. január 1.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2020. 09. 30

Dr. Markovits Tamás
egyetemi docens